

**Информационная услуга  
«Тематические новости»**

**"Дорожное строительство РФ"**

**Бюллетень содержит данные  
за период с 08 ноября 2012 по 09 ноября 2012**

**для:** Тема: "Дорожное строительство РФ"

## Содержание выпуска

<b>Дорожное строительство Москвы и Московской области .....</b>	<b>4</b>
<i>Завершена проходка тоннеля, соединяющего станции московского метро "Выхино" и "Лермонтовский Проспект" .....</i>	<i>4</i>
<i>Тендер для строительства дороги стоимостью 1 млрд долларов продолжается: "Мостотрест" заявил о своем участии в конкурсе. ....</i>	<i>4</i>
<i>"Самыми доступными городами для автомобилистов оказались Красногорск и Одинцово". "КоммерсантЪ". 8 ноября 2012.....</i>	<i>5</i>
<i>Проблемы столичных дорог. "Транслер". 8 ноября 2012 .....</i>	<i>5</i>
<b>Дорожное строительство Санкт-Петербурга и СЗФО.....</b>	<b>7</b>
<i>"Северсталь-метиз" будет участвовать в строительстве одного из крупнейших инфраструктурных объектов Северо-Запада.....</i>	<i>7</i>
<i>Петербуржским властям предложили заменить метро у "Лахта-центра" железной дорогой. ....</i>	<i>7</i>
<i>"Возрождение" подало подумиллиардный иск к генподрядчику строительства северного участка ЗСД. ....</i>	<i>7</i>
<i>"Рестмин-ЭнергоСпецМонтаж" продолжит борьбу за миллионы на трассе ЗСД.....</i>	<i>8</i>
<i>Стал известен подрядчик капитального ремонта станции "Петроградская".....</i>	<i>8</i>
<i>Подрядчик, ремонтирующий Ленина и Невского, заплатит 8 миллионов за задержку. ....</i>	<i>9</i>
<i>Старинная карельская деревня Линдозеро Кондопожского района будет жить. ....</i>	<i>9</i>
<i>В Великих Луках за текущий год отремонтировали 80 дворов. ....</i>	<i>9</i>
<i>Народный контроль: дорогу на Куриской косе (Калининград) ремонтировали в дождь. ....</i>	<i>9</i>
<i>Транзитом в Министерство транспорта. "Коммерсантъ в Санкт-Петербурге". 8 ноября 2012 .....</i>	<i>10</i>
<i>Нашел попутный транспорт. "Деловой Петербург". 8 ноября 2012 .....</i>	<i>11</i>
<i>Жители Елагинского проспекта выступают против строительства ЗСД под их окнами. "Росбалт". 8 ноября 2012.....</i>	<i>11</i>
<i>Год без "Петроградской". "Фонтанка.ru". 8 ноября 2012.....</i>	<i>11</i>
<i>Город пересчитал доходы. "РосБизнесКонсалтинг-Санкт-Петербург". 8 ноября 2012 .....</i>	<i>12</i>
<i>Метро 2025. Будущее петербургской подземки. "Аргументы и Факты - Петербург". 8 ноября 2012 .....</i>	<i>13</i>
<i>Обложили "кирпичами". "Санкт-Петербургские Ведомости". 8 ноября 2012.....</i>	<i>14</i>
<b>Дорожное строительство ЦФО.....</b>	<b>16</b>
<i>Калуге нужны объездная дорога и парковки.....</i>	<i>16</i>
<i>Новый асфальт на Смоленском переулке в Твери не соответствует нормам. ....</i>	<i>16</i>
<i>В Ярославле дорожников обяжут убирать за собой мусор.....</i>	<i>17</i>
<i>Ремонт моста через Солонку в Костроме доставляет горожанам массу неудобств. ....</i>	<i>17</i>
<i>С 6 ноября на участке автомобильной дороги "Урень – Шарья – Никольск – Котлас" (Костромская область) 164 – 174 км начались работы по укреплению дорожного полотна.....</i>	<i>17</i>
<i>В Рязанской области началось восстановление дорог после паводков .....</i>	<i>18</i>
<i>В Курской области до конца этого года построят новую трассу.....</i>	<i>18</i>
<b>Дорожное строительство ПФО.....</b>	<b>19</b>
<i>Ремонт автотрассы М-7 "Волга" в Чувашии завершился. ....</i>	<i>19</i>
<i>Дорожные работы полностью завершены на 41 объекте Казани.....</i>	<i>19</i>
<i>"Пермдорстрой" реконструирует улицу Героев Хасана в Перми .....</i>	<i>19</i>
<i>Жители Пензы обиделись на отремонтировавших дорогу коммунальщиков.....</i>	<i>20</i>
<i>Дорожники Башкирии разворачивают до трети полученных сумм. Госкомтранс "не в теме".....</i>	<i>20</i>
<i>Самару с аэропортом "Курумоч" к 2018 году соединит четырёхполосное шоссе.....</i>	<i>20</i>
<i>Самарская область недополучила полмиллиарда рублей на дороги.....</i>	<i>20</i>
<i>Строительство второго моста через р. Волга на автодороге Нижний Новгород - Киров в Нижегородской области начнется в 2013 году.....</i>	<i>21</i>
<i>Пожаловались прокурору. "Пермская деловая газета Business Class". № 42 2012 .....</i>	<i>21</i>
<i>Гострансу забраковали дороги. "Коммерсантъ-Башкортостан". 8 ноября 2012 .....</i>	<i>22</i>
<b>Дорожное строительство СКФО .....</b>	<b>24</b>
<i>Реконструкция районов Грозного идет полным ходом.....</i>	<i>24</i>
<b>Дорожное строительство ЮФО.....</b>	<b>25</b>
<i>Глава Адыгеи назвал необоснованными претензии по строительству моста в родном ауле.....</i>	<i>25</i>
<i>Дорожникам из Калининска предстоит освоить 800 миллионов.....</i>	<i>25</i>
<i>Городская прокуратура Астрахани просит мэрию отремонтировать дороги.....</i>	<i>25</i>
<i>Очередной этап реконструкции моста на Возрождении в Волгограде завершен: открыта проезжая часть. ....</i>	<i>26</i>
<i>САО "Гефест" застраховало строительство транспортной развязки на автодороге М-4 "Дон" на 2,8 млрд рублей. ....</i>	<i>26</i>
<b>Дорожное строительство УРФО.....</b>	<b>27</b>
<i>Куйвашев обсудит с Путиным строительство екатеринбургского метрополитена и развитие "Титановой долины".....</i>	<i>27</i>
<i>До края земли. Спустя 23 года дорога соединит Нарьян-Мар с материком.....</i>	<i>27</i>
<i>Новый мост на северо-западе Челябинска открыли без разрешения. "Комсомольская правда". 8 ноября 2012.....</i>	<i>28</i>
<b>Дорожное строительство СФО .....</b>	<b>29</b>
<i>В программе развития Алтайского края о дорогах написали вскользь. ....</i>	<i>29</i>

<i>Проект возводимого ОАО "Сибмост" моста через Обь победил в конкурсе "Архитектурный олимп-2012".</i>	29
<i>Новая дорога в Новокузнецке до сих пор не оформлена официально.</i>	29
<i>Ероценко пригрозил оставить иркутских дорожников без денег.</i>	30
<i>Дорожные чистки красноярского мэра. "Независимая газета". 8 ноября 2012.</i>	30

## **Дорожное строительство ДВФО .....32**

<i>Мост на Русский назвали "бесполезным сооружением за \$1 млрд". "Аргументы и Факты - Дальний Восток". 8 ноября 2012</i>	32
---	----

## **Строительство и реконструкция железных дорог .....34**

<i>Интермодальную линию Казань–аэропорт планируют открыть в декабре.</i>	34
<i>1 млрд рублей вложено в строительство железных дорог на Кубани.</i>	34
<i>РЖД обещает меньше тратить после олимпийской стройки. "Рейтер". 8 ноября 2012.</i>	34
<i>По одной колее. "Гудок". 8 ноября 2012</i>	35
<i>Законом и делом. "Гудок". 8 ноября 2012</i>	36
<i>Минэкономразвития не хочет помогать РЖД деньгами. "RBC daily". 9 ноября 2012</i>	36

## **Строительство и реконструкция аэропортов .....38**

<i>В аэропорту "Абакан" ОАО "Сибмост" завершил основные работы текущего года.</i>	38
<i>Олег Королев и глава Росавиации обсудят перспективы реконструкции Липецкого аэропорта.</i>	38
<i>Аэропорты стартуют с Приамурья. "Коммерсантъ в Хабаровске". 8 ноября 2012.</i>	39

## Дорожное строительство Москвы и Московской области

### Завершена проходка тоннеля, соединяющего станции московского метро "Выхино" и "Лермонтовский Проспект".

В Москве состоялась сбойка левого перегонного тоннеля между станциями метро "Выхино" и "Лермонтовский Проспект". Торжественное мероприятие посетил заместитель руководителя Департамента по строительству метро и транспортной инфраструктуры Владимир Александрович Швецов.

Проходка с использованием ТПК Herrenknecht-736 началась в конце июня 2012 года. Длина пройденного тоннеля составляет 1780 метров, средняя глубина залегания — 15 метров. Средняя скорость проходки составила 400 метров в месяц.

После демонтажа тоннелепроходческий комплекс будет перевезён на строительную площадку станции "Жулебино", откуда начнется проходка тоннеля до станции "Котельники".

Правый перегонный тоннель участка "Выхино"—"Лермонтовский Проспект" длиной 1573,7 м будет пройден с помощью ТПК Robbins EPB 2015-371. Щит начнет проходку от станции "Лермонтовский Проспект" в конце ноября.

От станции наземного типа "Выхино" к тоннелям будет вести открытый участок железной дороги, а далее, через рамповые участки, дорога уйдет под землю в построенные тоннели.

Все шесть тоннелей на участке "Выхино"—"Котельники" будут пройдены тоннелепроходческими комплексами. Преимущество такого способа заключается в высокой скорости проходки за счет комплексной механизации большого количества процессов.



**Для справки:** Название компании: СК Мост, ООО (Строительная компания МОСТ) Регион: Москва Адрес: 117246, Россия, Москва, Научный проезд, 13 Вид деятельности: Дорожное строительство Телефоны: (495)3634447 (495)3634445 Факсы: (499)7243035 E-Mail: [usk@skmost.ru](mailto:usk@skmost.ru) Web: <http://www.skmost.ru> Руководитель: Костылев Владимир Васильевич, Евгений Сур, управляющие (INFOLine, ИА (по материалам компании) 08.11.12)

### Тендер для строительства дороги стоимостью 1 млрд долларов продолжается: "Мостотрест" заявил о своем участии в конкурсе.

В прошлом месяце Московский департамент по строительству объявил тендер на сооружение участка автотрассы Москва- Санкт- Петербург.

Намечается строительство магистрали от Бусиновской развязки на МКАД до Фестивальной улицы. Также предусмотрено строительство развязки на самой Фестивальной улицы. Результаты конкурса будут известны в конце октября. Стоимость контракта оценивается приблизительно в 30 млрд рублей. Согласно проектной документации фирма, выигравшая тендер, должна будет построить 5316 км дороги, включая 15 развязок общей протяженностью 2760 км. Крайний срок сдачи участка - ноябрь 2014 года. Примерно в такие же сроки должна быть построена и введена в эксплуатацию платная автодорога Москва - Санкт-Петербург. В Москве автотрасса упирается в Бусиновскую развязку.

Об этом сообщил заместитель начальника НИИ транспорта и дорожного хозяйства Александр Сарычев. Он также отметил, что очень важно расширять дорогу и в пределах Москвы. Этот участок является составной частью так называемой Северо-Восточной хорды. По сути Северо-Восточная хорда это то, во что превратилось четвертое транспортное кольцо. Действующий мэр Москвы Сергей Собянин в свое время отказался от строительства четвертого кольца. Окончание строительства по срокам пока не определено. "Мостотрест" решил принять участие в тендере на строительство. Как заявил представитель организации, "Мостотрест" как генподрядчик уже осуществляет строительство первого участка до Солнечногорска. "Мостотрест" специализируется на строительстве развязок, а они, как известно, занимают по километражу около половины проекта. Так как на объекте предполагается строительство в основном мостовых сооружений, то конкуренция маловероятна.

На сложных объектах (к ним относятся развязки и эстакады) рентабельность будет превышать 20%. Вторая половина будет иметь рентабельность порядка 8-9 процентов. Крайне сложный объект стоимостью почти миллиард долларов освоить всего за 36 месяцев не каждой строительной структуре по силам. Представитель "Трансстрой" на пресс-конференции сообщил, что его организация не определилась с решением об участии в торгах. Единственным конкурентом на тендере для "Мостостроя" является компания Геннадия Тимченко - АРКС ([moneyjournal.ru](http://moneyjournal.ru))



**Для справки:** Название компании: Мостотрест, ОАО Регион: Москва Адрес: Россия, 121087, г. Москва, ул. Баркляя, д. 6, стр. 5 Вид деятельности: Дорожное строительство Телефоны: (495)6697999 Факсы: (495)6697711

E-Mail: [mostro@mostro.ru](mailto:mostro@mostro.ru) Web: <http://www.mostotrest.ru> Руководитель: *Власов Владимир Николаевич, Генеральный директор* (08.11.12)

### **"Самыми доступными городами для автомобилистов оказались Красногорск и Одинцово". "Коммерсантъ". 8 ноября 2012**

Наличие развитой транспортной инфраструктуры является одним из решающих факторов для покупателя при поиске квартиры в Московской области. Обозреватель Андрей Воскресенский отмечает, что недвижимость, например, в Люберцах может стать хорошим объектом для инвестиций в этом контексте. А вот в области доступности жилья фаворитом становится Железнодорожный.

При выборе квартиры за пределами МКАД определяющее значение имеет транспортная доступность, иными словами — время, проведенное в пути. Эксперты портала Urbanus.ru совместно с аналитическим центром Est-a-Tet проанализировали рынок жилья ближнего Подмосковья с этой точки зрения.

Самыми доступными городами для автомобилистов оказались Красногорск и Одинцово с учетом того, что в течение нескольких ближайших лет должна закончиться реконструкция Новорижского и Минского шоссе, кроме того, появится платная трасса М1 — объезд Одинцова. Почему-то лишь на четвертом месте оказался город Подольск, хотя уже через год с небольшим, как обещает московский мэр, должна закончиться реконструкция Варшавского шоссе, и путь до этого подмосковного города значительно сократится.

Светлое будущее с новыми станциями метрополитена ждет такие города, как Люберцы, Мытищи и Химки. Правда, только в Люберцах метро появится в следующем году, остальным придется ждать до 2017 и даже 2020 года. Кстати, после открытия станции метро "Новокосино" недвижимость в городе Реутов уже успела подорожать на 15-20% менее чем за полгода. Так что частным инвесторам самое время скупать люберецкую недвижимость: здесь сейчас строится около 120 тыс. кв м жилья.

И наконец, имеет значение железнодорожная доступность. Новые станции для подмосковных электричек строиться не будут, зато власти обещают сократить интервалы. Здесь первенство у города Мытищи: до него можно доехать от Ярославского вокзала всего за 18 минут. Но я бы советовал обратить внимание на город Железнодорожный. Электричка сюда идет чуть менее получаса, зато этот город является абсолютным рекордсменом Подмосковья как по доступности жилья, так и по объемам строительства — в настоящее время строится 600 тыс. кв м. При таких объемах дорожать оно точно не будет. (Коммерсантъ 08.11.12)

### **Проблемы столичных дорог. "Транслер". 8 ноября 2012**

В РИА "Новости" прошел круглый стол, посвященный улично-дорожной сети столицы как инструменту решения транспортных проблем, а также аспектам взаимодействия с гражданским обществом.

Реконструкция улиц и магистралей столицы проводимая властями и призванная решить транспортную проблему вызывает неоднозначную реакцию общества. Как заявил в начале круглого стола председатель Межрегионального общественного движения за права пешеходов "Союз пешеходов" Владимир Соколов, 8,4 % от площади Москвы занято дорогами, в то время как в Нью-Йорке 35% площади города отдано под дороги. Можно говорить о том, что Москва столкнулась с проблемой, решения которой пока никем не предложено. Эксперт выделил два ключевых обстоятельства: во-первых, город обладает радиальной кольцевой структурой, а во-вторых в нем недостаточное количество дополнительных дорог.

Следствием этих двух факторов и становится неуклонное снижение скорости движения в столице. Само по себе это обстоятельство не является для столичных горожан чем-то новым, однако конкретные цифры впечатляют. По словам ведущего специалиста отдела развития группы компаний "Геолойф" Михаила Каштанова, исследования говорят о том, что в год снижение скорости движения по столице составляет не менее 5%, а местами и все 15%. По мнению эксперта, если меры не будут приняты уже сейчас, то через некоторый промежуток времени движение остановится, а экологический и экономический ущерб превысит те затраты, которые в настоящий момент вкладываются в развитие транспортного движения. По данным "Геолойфа", в нынешнем сентябре скорость внутри Садового кольца в дневные часы равнялась в среднем 19,2 км/ч в отличие от 19,9 км/ч в сентябре прошлого года. В особо загруженных кварталах, таких как Петровка и Каретный ряд, скорость и вовсе не превышает 5 км/ч. В пределах МКАД за год скорость уменьшилась на полкилометра: с 26,3 до 25,8 км/ч. Больше всего проблем в центре столицы, по причине практической исчерпанности земельных ресурсов для возведения новых трасс. Разумеется, средняя длительность поездки становится неприемлемой ни для автомобилистов, ни для пассажиров и Михаил Каштанов считает основным путем решения проблемы введение ограничительных мер для въезда в центральную часть города.

Другой точки зрения придерживается первый заместитель руководителя экспертного центра Probok.net Андрей Мухортиков. По его мнению, единого и универсального решения проблемы пробок в городе не существует, и здесь требуется целый комплекс мер. По словам эксперта, строительство транспортной инфраструктуры является наиболее очевидной мерой, но оно не может само по себе решить проблему. Вдобавок к строительству необходимо и масштабное развитие метро, и создание рабочих мест в Подмосковье для снижения ежедневной миграции, и

вывод товарных станций за МКАД и т.д. Кроме того Андрей Мухортиков отметил катастрофическую нехватку связок между дорогами.

Заместитель главного редактора журнала "За рулем" Игорь Моржаретто в свою очередь напомнил историю Северо-Западной хорды, строительство которой предусматривал Генплан 1971 г., про который в начале девяностых годов предпочли забыть, вследствие чего эта территория была зарезервирована под строительство, и достаточно активно застраивалась жилищными и торговыми объектами. Первоначальный проект не предусматривал строительства Алабяно-Балтийского тоннеля, на его месте должна была быть транспортная развязка, которая обошлась бы в 5-6 раз дешевле. В результате сегодня московские власти вернулись к проекту Северо-Западной хорды, которая действительно необходима городу, как подчеркнул эксперт, с любой точки зрения. Другое дело, что тут необходимо просчитать транспортные потоки города, чтобы построенная автомагистраль действительно уводила ненужные потоки от центра столицы. Будут и недовольные, но город должен создать максимальные условия для того чтобы жители были удовлетворены. И естественно сейчас пока Северо-Западная хорда еще строится, нужен механизм реальных общественных обсуждений с жителями, чтобы людям объяснили, зачем это строится и как это скажется на их жизни.

Участники круглого стола согласились с необходимостью наличия площадки для обсуждений, которая позволит вместе с местными жителями добиваться таких решений, которые позволят и ускорить ток транспортных артерий столицы, и в максимальной степени избежать неудобств для горожан. (Транслер 08.11.12)

## Дорожное строительство Санкт-Петербурга и СЗФО

### "Северсталь-метиз" будет участвовать в строительстве одного из крупнейших инфраструктурных объектов Северо-Запада.

"Северсталь-метиз" (входит в дивизион "Северсталь Российская сталь") поставит 55 тонн высокопрочного крепежа, предназначенного для строительства Западного скоростного диаметра\* (ЗСД).

Один из участков магистрали – Северный – имеет свою специфику. Его пятая часть проходит по насыщенной инфраструктурными коммуникациями территории, а больше половины трассы находится в непосредственной близости от лесопарковой зоны. Эти факторы послужили основой для корректировки проектных решений - большая часть Северного участка ЗСД (порядка 55%) пройдет по эстакадам.

Изменение условий строительства привело к повышению требований к поставляемым крепежным изделиям. Высокопрочный крепеж по ГОСТ 52644-52646-2006, выпускаемый на орловской площадке компании, предназначен специально для ответственных металлоконструкций – эстакад, дорожных развязок, атомных станций, мостовых конструкций.

"Продукция "Северсталь-метиза" находит широкое применение во многих проектах местного, областного, федерального и мирового значения. К числу таких значимых объектов, безусловно, можно отнести и Западный скоростной диаметр. Востребованность продукции компании в стройках такого уровня свидетельствует о сложившейся репутации "Северсталь-метиза" как надежного поставщика", - комментирует Олег Ветер, генеральный директор ОАО "Северсталь-метиз".

**Для справки:** Название компании: Северсталь-метиз, ОАО Адрес: 162610, Вологодская область, г. Череповец, ул. 50-летия Октября, 1/33 Вид деятельности: Черная металлургия Телефоны: (8202)539191 Факсы: (8202)538520 E-Mail: [info@severstalmetiz.com](mailto:info@severstalmetiz.com) Web: <http://www.severstalmetiz.com/rus/> Руководитель: Ветер Олег Владимирович, генеральный директор; Петрович Владимир Викторович, исполнительный директор (INFOline, ИА (по материалам компании) 08.11.12)



### Петербуржским властям предложили заменить метро у "Лахта-центра" железной дорогой.

Член политкомитета партии "Яблоко" Михаил Амосов предлагает построить железную дорогу вместо линии метро, которую планируется подвести к "Лахта-центру" в Приморском районе Петербурга. Таким образом будут решены транспортные проблемы как этого объекта, так и жителей района в целом, считает он.

Свои предложения Михаил Амосов направил вице-губернатору Игорю Метельскому, возглавляющему комиссию по корректировке Генплана города. "Если горадминистрация решит ускоренно строить подземку к небоскребу, то город лишится средств на строительство других линий метрополитена", - уверен Михаил Амосов. По его мнению, затраты на железную дорогу - существенно ниже, что позволит экономить средства.

В частности, предлагается проложить второй путь рядом с "одноколейкой" от Финляндского вокзала и разворотного кольца в районе пос. Ольгино. Это приведет к увеличению интенсивности движения электричек, считает "яблочник". Кроме того, у "Лахта-центра" и на участке между платформой "Яхтенная" и восточным берегом Лахтинского разлива можно разместить новые железнодорожные платформы. От них электрички смогут доставить жителей Северо-Приморской части и кварталов в районе Мебельной ул. Петербурга к станциям метро "Старая Деревня" и "Площадь Ленина".

Напомним, что башня и иные планируемые коммерческие строения "Лахта-центра" будут введены одновременно - в 2018 году. Общая площадь застройки составит 334 тыс. кв. м, в том числе высотка - 184 тыс. кв. м. Стоимость строительства одного квадратного метра, по расчетам застройщика, будет находиться в пределах \$2,5-3,5 тыс. – не больше, чем при строительстве коммерческой недвижимости. Возведение всего комплекса обойдется в сумму до \$900 млн.

**Для справки:** Название компании: Лахта-центр (Общественно-деловой центр Охта, ЗАО) Регион: Санкт-Петербург Вид деятельности: Строительство Телефоны: (812)4483161 E-Mail: [press@ohta-center.ru](mailto:press@ohta-center.ru) Web: <http://proektvlahte.ru/ru/> (БН.ру 08.11.12)



### "Возрождение" подало полумиллиардный иск к генподрядчику строительства северного участка ЗСД.

ПО "Возрождение" подало иск к генподрядчику строительства северного участка ЗСД на



560 миллионов рублей. Исковое заявление было зарегистрировано Арбитражным судом Петербурга и Ленобласти накануне, 7 октября.

Согласно заявлению, подрядная организация "Возрождение" планирует взыскать с "Мостоотряда-19" 560 миллионов 43 тысячи 289 рублей задолженности. Ранее компания сообщала, что генподрядчик должен ей 640 миллионов рублей.

Напомним, что "Мостоотряд-19" является генподрядчиком строительства северного участка Западного скоростного диаметра. "Возрождение" выполняет на объекте субподрядные работы. Представители "Возрождения" в октябре 2012 года заявили, что выполнить работы по участку в срок невозможно, так как до сих пор не решен вопрос с изъятием нескольких участков, по которым проходит трасса. В частности, один из этих участков находится в ведении РЖД, другой – Министерства обороны. Тем не менее в структуре сообщали, что "Мостоотряд-19" уже задолжал субподрядчику по этому объекту около 640 миллионов рублей.

**Для справки:** Название компании: Производственное объединение Возрождение, ЗАО (ЗАО ПО Возрождение) Регион: Санкт-Петербург Адрес: 198095, Россия, Санкт-Петербург, Михайловский пер., 4А Вид деятельности: Холдинг Телефоны: (812)3268522 (812)3268520 Факсы: (812)2521693 (812)2524636 E-Mail: [office@vozs.ru](mailto:office@vozs.ru) Web: <http://www.vozs.ru> Руководитель: *Букато Игорь Витальевич, председатель совета директоров; Сергей Новиков, генеральный директор* (Водитель Петербурга 08.11.12)

### **"Рестмин-ЭнергоСпецМонтаж" продолжит борьбу за миллионы на трассе ЗСД.**

Арбитражный суд города Санкт-Петербурга и Ленинградской области принял решение отказать ООО "Рестмин-ЭнергоСпецМонтаж" в требовании о взыскании с ОАО "Мостостроительный отряд № 19" 145,6 млн рублей.

"Рестмин-ЭнергоСпецМонтаж" выполнил работы по переустройству участка силовой кабельной линии ВЛ-35кВ на стройке Южного участка Западного скоростного диаметра, вторая очередь, между транспортными развязками на пересечении с Краснопутиловской улицей и в районе Благодатной улицы. Укладка кабеля произведена по договору от 8 июня 2009 года и принята генподрядчиком – "Мостоотрядом-19" – по акту по форме КС-2 от 21 октября 2011 года.

Судебный спор между двумя фирмами касается дополнительных работ, которые якобы были выполнены в интересах "Мостоотряда-19". По версии "Рестмин-ЭнергоСпецМонтаж", генподрядчик должен доплатить ему 145 млн рублей плюс проценты – 609,6 тыс. рублей. Позиция "Мостоотряда-19" сводилась к тому, что все оговоренные с субподрядчиком работы оплачены, а дополнительный объем не был с ним согласован, а значит, оплате не подлежит.

Суд счел, что факт выполнения дополнительного объема работ вообще не доказан. Истец представил акт о необходимости их сделать, протоколы совещаний с партнером, но все это, сочли в арбитраже, свидетельствует лишь о намерении произвести действия.

Решение первой инстанции было готово в окончательном виде 1 ноября, а 6 ноября, как указано в судебной картотеке, "Рестмин-ЭнергоСпецМонтаж" подал на него апелляционную жалобу.

Любопытно, что "Рестмин-ЭнергоСпецМонтаж" сейчас находится в состоянии банкротства, а в ходе процесса управляющий заявлял, что раз "лишний" кабель не нужен партнеру и проложен без его согласия, то этот кабель может быть выкопан для продажи, хотя бы как лом, даже если в результате под удар будет поставлена трасса ЗСД. Кстати, ОАО "Западный скоростной диаметр" участвует в процессе между "Мостоотрядом-19" и его субподрядчиком в качестве третьего лица.

**Для справки:** Название компании: Рестмин-ЭнергоСпецМонтаж, ООО Регион: Санкт-Петербург Адрес: 199106, г. Санкт-Петербург, В.О. 13-я линия, 6-8, оф.35 Вид деятельности: *Электромонтажные работы* Факсы: (812)3205631 E-Mail: [restmin@mail.ru](mailto:restmin@mail.ru) (КтоСтроит.ру 08.11.12)

### **Стал известен подрядчик капитального ремонта станции "Петроградская".**

Петербургский метрополитен определил победителя конкурса на выполнение капитального ремонта станции "Петроградская". Им стало ЗАО "Метро-контракт". Подрядчик отремонтирует станцию за 146,1 млн рублей, в то время как максимальной стоимостью контракта на сайте госзакупок значилась сумма в 147,57 млн рублей. Новости СПб, Общество, Метро, Петроградская

Петербургский метрополитен определил подрядчика на выполнение капитального ремонта станции "Петроградская": за работу возьмется ЗАО "Метро-контракт". Об этом сообщается на сайте петербургской подземки.

Победитель конкурса сэкономит городу почти 1,5 млн рублей: "Метро-контракт" выполнит ремонт за 146,1 млн рублей, в то время как максимальной суммой сделки на сайте госзакупок значились 147,57 млн.

Петроградская будет закрыта почти на год: с 17 декабря 2012 года до 13 ноября 2013 года. За это время будут отремонтированы вестибюль станции, пешеходный переход, наклонный тоннель и сама станция.



**Для справки:** Название компании: МЕТРО-КОНТРАКТ, ЗАО Регион: *Санкт-Петербург* Адрес: *191002, Россия, Санкт-Петербург, ул. Б. Московская, д. 2* Вид деятельности: *Строительство* Телефоны: *(812)5670596* (Деловой Петербург 08.11.12)

#### **Подрядчик, ремонтирующий Ленина и Невского, заплатит 8 миллионов за задержку.**

Питерский подрядчик, ремонтирующий проспекты Ленина и Александра Невского, заплатит неустойку за прострочку. Штрафные санкции вступили в силу с 1 ноября. Каждый день простоя обойдется строителям в 44 тысячи рублей. По самым скромным подсчетам, за то время, пока на проспектах по вине подрядчиков не ведутся работы, питерцы выплатят городу больше 8 миллионов рублей.

Подобные жесткие меры теперь будут применяться и к другим подрядчикам, которые не спешат все делать вовремя. Хотя странно: городские власти вроде бы сами запретили питерцам укладывать асфальт в мороз, чтобы качество покрытия не пострадало. А теперь их вдруг за это штрафуют. Но, как объясняют в администрации Петрозаводска, если бы подрядчик укладывался в график, который сам же предоставил и согласовал, проволоочки бы не случилось и на проспекте Ленина асфальт бы уже давно был. Получается, в задержке виноваты сами дорожники. Поэтому им теперь и придется платить за доставленные людям неудобства.

— Но это не значит, что все работы не будут завершены в срок, — уточняют в администрации города. — На тот же проспект Александра Невского контракт подписан до июня следующего года. Так что речь пока идет просто об отставании от графика, а не о срыве сроков (gubdaily.ru) (08.11.12)

#### **Старинная карельская деревня Линдозеро Кондопожского района будет жить.**

Дачники и туристы смогут быстрее добраться до старинной карельской деревни Линдозеро. Дорогу туда частично отремонтировали, теперь по ней можно спокойно проехать на автомобиле. А это значит, что деревня будет жить.

Вопрос о ликвидации старинной карельской деревни Линдозеро, похоже, закрыт. На днях представители Законодательного собрания Республики Карелия и специалисты Управления автомобильных дорог по РК побывали на отремонтированном участке дороги Гирвас – Линдозеро. По информации дорожников, раньше проехать здесь могли только лесовозы, сейчас на участке с 26-го по 49-й километр вырубил кустарник, вырыли кюветы, а саму дорогу покрыли гравием. На работы ушло 4 миллиона рублей.

По информации депутата Законодательного собрания Республики Карелия Александра Степанова, Линдозеро – деревня с богатой историей, известна с XV века. Сейчас там постоянно проживают 12 человек, которые не хотят покидать родные места. На летний период в деревню приезжают отдыхать более сотни человек, чьи семейные корни связаны с Линдозером. Помимо этого там же одна из московских фирм построила небольшую турбазу. Александр Степанов считает, что причин для того, чтобы ликвидировать деревню, нет. "То, что начали приводить в порядок дорогу, является еще одним залогом того, что Линдозеро будет жить", — отметил депутат. (Интернет-журнала Республика Карелия 08.11.12)

#### **В Великих Луках за текущий год отремонтировали 80 дворов.**

В текущем году в Великих Луках по муниципальной долгосрочной программе "Благоустроенный двор на 2010-2012 годы" отремонтировано 80 дворовых территорий. Как сообщили Псковской Ленте Новостей в пресс-службе администрации города, об этом на общегородском совещании сообщил начальник управления ЖКХ Александр Виноградов.

"В текущем году по этой программе было отремонтировано 80 дворовых территорий, что составило на 30% больше дворов, чем в 2011 году и на 60% превысило объемы 2010 года. Ремонтные работы включали в себя ремонт асфальтового покрытия во дворах многоквартирных жилых домов, въездов в дворовые территории, пешеходных дорожек", - отметил он.

Александр Виноградов подчеркнул, что для продолжения работ в данном направлении разработана и принята новая долгосрочная целевая программа "Благоустроенный двор на 2013-2015 годы", в которой учтены обращения депутатов великолукской городской думы, жителей города, техническое состояние дворовых территорий.

Также в этом году были разработаны две долгосрочные целевые программы "Развитие автомобильных дорог общего пользования на 2012-2014 гг." и "Развитие дорог с грунтовым покрытием в городе Великие Луки на 2012-2014 гг.". Как рассказал А. Виноградов, по итогам данных программ в 2012 году был выполнен ремонт дорог с асфальтобетонным покрытием на 15 улицах, а также 12 грунтовых дорог. "Целевая программа по развитию дорог с грунтовым покрытием на 2012-2014 годы прорабатывалась совместно с депутатами великолукской городской думы по наказам жителей", – заключил он (auto.pln24.ru) (08.11.12)

#### **Народный контроль: дорогу на Куршской косе (Калининград) ремонтировали в дождь.**

На трехкилометровом участке косы водителям уже не приходится объезжать ямы. Оценить качество на глазок трудно даже специалистам. Зато местные жители в нем заранее сомневаются. По их словам, асфальтобетонную смесь рабочие укладывали в дождь.

НАТАЛЬЯ СТАРОВОЙТОВА. ЖИТЕЛЬНИЦА ПОСЁЛКА ЛЕСНОЕ: "Ямки у нас заделывали тоже в дождь. Или асфальт лучше ложится или что такое?"

На прямой вопрос, а было ли такое, рабочие поворачиваются к лесу передом, к журналистам задом. И советуют подождать начальство. Прораб появляется через минуту, обсуждая по телефону время доставки очередной партии асфальтобетона. Натренированное ухо корреспондента улавливает слово "завтра".

ВИКТОР КУЦАКОВ, ПРОРАБ ООО "К-ДСУ": "Я могу сказать одно: в дождь мы не работаем. В смысле, укладка асфальта в дождь не производится. Люди такие шас... злые все. Ну, серьезно. У нас же всё сейчас под контролем".

Народная бдительность это уже доказала. В Интернете можно найти массу любительских сюжетов на тему "мокрого ремонта", в том числе и в Калининграде. Есть и неофициальное оправдание: машина с асфальтом пришла на объект, разворачивать ее никто не будет. Даже если в это время погода уже закапризничала.

АНАТОЛИЙ КОЛЕСНИК, НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ, СОДЕРЖАНИЯ И РЕМОНТА АВТОДОРОГ ОБЛАСТНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА: "Люди не зря бьют тревогу, когда подрядчики выполняют работы в дождь. Но надо понимать, что критерием здесь конечный результат является. Если лаборатория подтвердила, что подрядчик сумел все-таки добиться нужного качества, мы принимаем эту работу".

На кося из шести километров дороги, которые подлежат ремонту, готова половина. Осталось уложить верхний слой покрытия за посёлком Лесное. Трассу в национальном парке латают по кусочкам, выбирая самые безнадёжные. В 2012-ом на эти цели потратят двадцать пять миллионов рублей из областного бюджета. Это уже с учетом скидки в 22 процента, на которую пошел подрядчик ради победы на торгах.

НАТАЛЬЯ ОРЕХОВА, КОРРЕСПОНДЕНТ: "Прогноз на ближайшие дни для дорожников неутешительный. А вот следующая неделя обещает быть ясной. Так что есть шанс закончить ремонт в установленные сроки – к 14 ноября". (ГТРК Калининград 08.11.12)

### **Транзитом в Министерство транспорта. "Коммерсантъ в Санкт-Петербурге". 8 ноября 2012**

#### **Председатель малозаметного комитета Смольного пошел на повышение**

Председатель комитета по транспортно-транзитной политике Алексей Бакирей перешел на пост заместителя руководителя одного из департаментов Министерства транспорта. По оценкам наблюдателей, комитет, который перестает существовать с нового года, не выполнял никаких заметных функций, да и сам господин Бакирей не запомнился в городе сколько-нибудь значимыми реализованными проектами.

В минувшую пятницу Алексей Бакирей покинул пост председателя комитета по транспортно-транзитной политике (КТТП), который он возглавлял с конца 2010 года. Господин Бакирей займет должность заместителя директора департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта, которую раньше занимал тоже петербуржец Михаил Громов, в прошлом руководитель Агентства внешнего транспорта, подведомственного КТТП.

С 3 ноября исполняющим обязанности председателя КТТП назначен Алексей Львов, бывший заместитель Алексея Бакирея. В своей бывшей должности господин Львов курировал отделы программ развития и организации дорожного движения.

Алексей Бакирей был назначен главой КТТП после того, как бывший председатель ведомства Николай Асаул в декабре 2010 года был назначен заместителем министра по транспорту РФ. До этого господин Бакирей в течение четырех с половиной лет занимал пост заместителя председателя КТТП.

Уход Алексея Бакирея был делом времени: с 1 января 2013 года КТТП перестает существовать. Согласно распоряжению городского правительства N 1044 от 27.09.2012, в ведение комитета по развитию транспортной инфраструктуры будут переданы Центр транспортного планирования, Городской центр автостоянок и гаражей и Дирекция организации дорожного движения. Комитет по транспорту получит Агентство внешнего транспорта. Полномочия КТТП в сфере грузового транспорта перейдут комитету по благоустройству.

"Если Алексей Бакирей и запомнился горожанам, то разработкой концепций и стратегий, которые порой противоречили друг другу, обещаниями ввести платный въезд в центр, распространить по городу перехватывающие парковки, популяризовать велодвижение и бесконечным процессом создания Комплексной транспортной схемы города до 2025 года, которая так и не была утверждена", — рассказывает собеседник "Ъ" в городском правительстве. "Если от Асаула остался хотя бы пиар-проект водного такси, с которым до сих пор мучается комитет по транспорту, то от Бакирея не осталось ничего, кроме красивых слов о транспортном развитии города", — продолжает источник издания.

Илья Гуревич, почетный председатель движения "Велопитер", говорит, что велосипедисты не могут упрекнуть Алексея Бакирея в желании "замылить" или бросить на самотек развитие велодвижения в городе. "Была разработана концепция, в соответствии с ней создана программа на ближайшие три года. Но если измерять в количестве построенных велодорожек, сделано ничего не было: программа до сих пор не утверждена губернатором", — сетует господин Гуревич.

Алексей Безбородов, генеральный директор исследовательского агентства Infranews, считает, что на новой должности Алексей Бакирей не будет принимать никаких решений. "Как, собственно, и на этой должности.

Комитет не вел заметной деятельности при Асауле, а при Бакирее и подавно", — считает господин Безбородов. (Коммерсантъ в Санкт-Петербурге 08.11.12)

#### **Нашел попутный транспорт. "Деловой Петербург". 8 ноября 2012**

**Глава КТТП Алексей Бакирей перешел на работу в Минтранс. Теперь он будет отвечать за развитие автомобильного и пассажирского транспорта на федеральном уровне.**

Бывший председатель городского комитета по транспортно-транзитной политике (КТТП) Алексей Бакирей пополнил команду петербургских чиновников, работающих в Минтрансе. Он назначен замдиректора департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта и приступил к обязанностям 6 ноября, уточнили в пресс-службе министерства. Департамент курирует тот же круг вопросов, что и КТТП.

Алексей Бакирей проработал в КТТП почти 7 лет, с декабря 2010 года возглавлял комитет.

Уход одного из самых молодых председателей комитетов в городской администрации (Алексею Бакирею 32 года) закономерен: летом губернатор Георгий Полтавченко принял решение об упразднении КТТП в 2013 году. Его функции распределят между комитетами по транспорту и по развитию транспортной инфраструктуры.

И.о. председателя КТТП стал Алексей Львов, он был замом Бакирея. Вероятно, за 2 месяца до ликвидации нового главы комитета назначать не будут.

Кроме КТТП, с нового года расформируют еще две структуры: комитет экономического развития, промышленной политики и торговли и комитет финансового контроля.

Смольный остается поставщиком кадров для федеральных ведомств. Например, Министерство транспорта возглавляет Максим Соколов, который до 2009 года руководил городским комитетом по инвестициям и стратегическим проектам. Один из его заместителей — Николай Асаул, который был председателем КТТП до Алексея Бакирея. (Деловой Петербург 08.11.12)

#### **Жители Елагинского проспекта выступают против строительства ЗСД под их окнами. "Росбалт". 8 ноября 2012**

Инициативная группа жителей дома №42 по Елагинскому проспекту выступила с открытым письмом по поводу "наболевшего вопроса" о строительстве Западного скоростного диаметра под окнами их квартир, сообщает корреспондент "Росбалта".

"В декабре планируется открыть движение, и на нас будут изрыгать выхлопные газы и будут глушить нас воем двигателей 60 тыс. машин в сутки", — жалуются жители дома по Елагинскому проспекту. По их данным, эстакады ЗСД оказались в 43 метрах от их окон, хотя минимальное удаление по закону — 100 метров. По утверждению авторов письма, в "сводном экспертном заключении № 441-06/ ГГЭ-0189/04" Главгосэкспертизы России от 14.06.06, на которое ссылаются чиновники как на разрешение для строительства ЗСД, третья очередь ЗСД описывается как "магистральная дорога скоростного движения протяженностью 22,715 км, построенная на земляном полотне с обочинами шириной 4,1 м".

В состав ЗСД была включена только одна эстакада в районе Долгоозерной улицы, расположенная далеко от дома 42 по Елагинскому проспекту, напоминают жильцы. "Это значит, что эстакада, строящаяся перед домом 42 по Елагинскому проспекту, не соответствует "сводному экспертному заключению № 441-06/ГГЭ-0189/04" Главгосэкспертизы России от 14.06.06".

"Более полугода назад жители дома №42 по Елагинскому проспекту и соседних домов были вынуждены выйти на митинг в защиту своих прав, гарантированных статьей 42 Конституции, — напоминают авторы письма. — Протесты жителей начались еще на так называемых "общественных слушаниях" в декабре 2006 года, однако администрация города их "не услышала". По этой причине было принято обращение к полномочному представителю Президента, который по должности обязан помогать гаранту Конституции осуществлять свои полномочия в регионах. К сожалению, нас ждало полное разочарование. Не отвергнув ни одного из доводов жителей, которые приводились в наших письмах, сотрудница представительства Т. Кубракова написала нам окончательный отказ со ссылкой на письмо прокурора города от 16.04.12, которое не могло быть ответом на наше обращение в представительство, зарегистрированное 02.05.12. Налицо "наилучший" образчик бюрократии и наплевательского отношения к гражданам РФ. Такое впечатление складывается, что заказчики ЗСД сами толком не поймут, что они делают и как это должно было бы быть".

Напомним, ЗСД — первая платная внутригородская магистраль, эксплуатация которой началась 14 мая 2011 года. Строительство ЗСД ведется с осени 2005-го за счет средств бюджета Петербурга, субсидий федерального бюджета, а также средств, полученных от размещения ОАО "ЗСД" облигационных займов. Общая стоимость ЗСД — 212 млрд рублей. (Росбалт 08.11.12)

#### **Год без "Петроградской". "Фонтанка.ru". 8 ноября 2012**

Стали известны даты начала и окончания ремонта станции "Петроградская". На капитальную реконструкцию построенную в 1963 году станцию закроют уже 17 декабря этого года. А откроют только через 11 месяцев — 1

ноября 2013 года. За это время подрядчик должен отремонтировать вестибюль, наклонный ход и подземное пространство. Пассажирам советуют во время ремонта пользоваться наземным транспортом.

Откладывая и без того задержавшийся ремонт "Петроградской" в Петербургском метрополитене больше не могут. В ГУПе подвели итоги тендера на выбор подрядчика, который возьмется обновить станцию, готовящуюся отпраздновать свое пятидесятилетие.

Победившая в конкурсе фирма ЗАО "Метро-контракт", согласно условиям договора, выйдет на объект 17 декабря 2012 года. Структура предложила выполнить работы за 146,1 млн рублей, снизив начальную цену тендера на 1,4 млн.

Любопытно, что ЗАО "Метро-контракт" связано с ОАО "Метрострой". Компании совместно владеют строительно-монтажным управлением №13. Согласно системе СПАРК-Интерфакс, дочерним обществом СМУ №13 является также ООО "УК Метрострой".

По заданию Петербургского метрополитена, в ходе капитального ремонта подрядчик проведет реконструкцию касс по продаже жетонов, заменит вестибюльные двери, отремонтирует наклонный ход, а также отреставрирует подземный переход, заменит облицовку стен.

Самая загруженная станция петербургского метрополитена также нуждается в замене гидроизоляции наклонного хода. Проблема с протечками характерна для станций городской подземки. Так, из-за них в 2008 году на год был закрыт "Гостинный двор". Ремонт этой "остановки" подземки обошелся властям в 140 млн рублей.

О необходимости срочно отремонтировать и "Петроградскую" в Петербургском метрополитене заговорили также еще в 2010 году. Закрыть станцию собирались в 2011-м. Но ремонт был отложен в связи с необходимостью провести дополнительные изыскания и внести корректировки в проект.

Однако была и другая версия — якобы реконструкцию "Петроградской" решили не приурочивать к выборам в Госдуму, которые прошли в декабре 2011 года. В Смольном посчитали, что транспортный коллапс на Петроградской стороне, который мог возникнуть после закрытия важнейшей станции, может пошатнуть лояльность петербуржцев к правящей партии.

В итоге ремонт "Петроградской" решили перенести на лето 2012 года. Но и в июне, как планировалось ранее, станция закрыта не была. В комитете по развитию транспортной инфраструктуры сообщили, что перенос сроков был связан с работами на Пироговской набережной, которую закрыли для движения транспорта с 1 апреля 2012 года. Там идет сооружение тоннеля.

Для того чтобы хоть как-то заменить петербуржцам закрытую "Петроградскую", комитет по транспорту уже пообещал организовать два дополнительных социальных маршрута — "Кольцевой" и № 46А. Но все же понятно, что основную нагрузку на себя примут другие станции метро на Петроградской стороне — "Горьковская", "Чкаловская", "Спортивная".

Отметим, что сейчас в Петербурге ремонта ожидает также станция "Василеостровская". Её планируют начать реконструировать сразу после завершения строительства "Спортивной-2" в 2015 году. (Фонтанка.ру 08.11.12)

### **Город пересчитал доходы. "РосБизнесКонсалтинг-Санкт-Петербург". 8 ноября 2012**

*Правительство Петербурга нашло возможность увеличить поступления в бюджет на 2013 год на 4 млрд рублей*  
Смольный внес поправку ко второму чтению бюджета на 2013 год — доходы выросли на 4,153 млрд руб. Самые большие коррективы традиционно внесены в Адресную инвестиционную программу — больше всего средств направлено на развитие транспортной инфраструктуры, кроме того, 1 млрд руб. добавят на строительство ЗСД. Некоторые объекты лишатся части финансирования, а подконтрольные правительству СМИ, наоборот, получат дополнительно 227,9 млн руб.

Как стало известно РБК daily, поправка губернатора ко второму чтению бюджета Петербурга поступила в городской парламент. Согласно документу (имеется в распоряжении издания) доходы бюджета в 2013 году вырастут на 4,153 млрд руб. по сравнению с параметрами первого чтения. Из них 3,387 млрд — это дополнительно изысканные поступления по налогу на прибыль и НДС. Прибавка по сборам налога на имущество организаций даст бюджету еще 368 млн руб., а вот поступления земельного налога, наоборот, уменьшатся на 153 млн руб. Последняя корректировка, скорее всего, связана с тем, что депутаты не утвердили увеличение земельного налога в том объеме, на котором ранее настаивал Смольный.

Согласно ведомственной структуре расходов больше всего денег получит комитет по здравоохранению (+480 млн руб.). Основную часть суммы — 460 млн — Смольный планирует истратить на бесплатные лекарства, продукты лечебного детского питания для льготников и специальное питание для беременных и кормящих матерей. На втором месте комитет по природопользованию и охране окружающей среды (+289,7 млн), из них 150 млн на рекультивацию загрязненных территорий и 121 млн на обеспечение безопасности акваторий водных объектов и водоохраных зон. На третьем месте комитет по печати и взаимодействию со СМИ. Он получит дополнительно 227,9 млн руб., из них 73 млн пойдет на выпуск газеты "Петербургский дневник" и "Петербургская фотохроника" (всего 259 млн) и 154,8 млн — на производство и трансляцию социально значимых телепрограмм. Это происходит, несмотря на недовольство большими расходами на подконтрольные городскому правительству СМИ, высказанное депутатами во время первого чтения бюджета. Также перераспределены расходы между комитетом по транспорту и

комитетом по развитию транспортной инфраструктуры (КРТИ), который с января 2013 года будет отвечать за строительство метро.

Изменения коснулись и Адресной инвестиционной программы (АИП) на 2013 год. КРТИ получит по ней дополнительно 1,851 млрд руб. Из них 1 млрд будет направлен на строительство путепровода на пересечении Пулковского шоссе и Дунайского проспекта.

Расходы на многие объекты планируется урезать. Например, со строительства продолжения Софийской улицы решено снять 135 млн руб. и оставить всего 100 млн, строительство продолжения Суздальского проспекта "похудеет" на 393,7 млн (остается 807 млн). От строительства транспортных развязок в районе Поклонной горы будет отнято 400 млн (останется 706 млн). Сократятся расходы и на строительство моста в районе острова Серный и реконструкцию прилегающих набережных. Они уменьшатся на 193,8 млн (остается 266 млн).

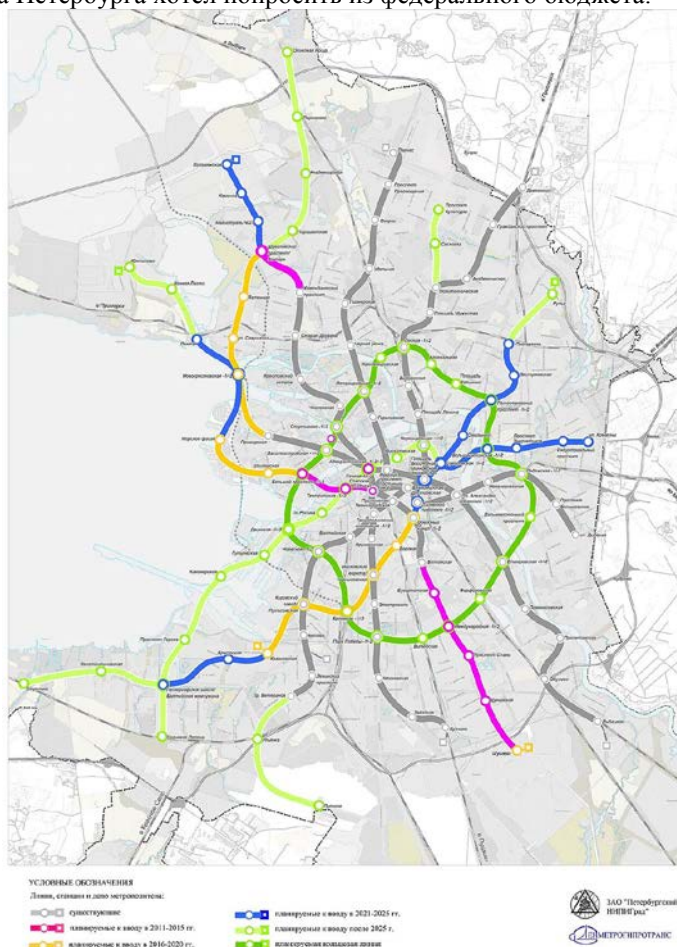
Зато в АИП появилась новая позиция — 600 млн будет выделено на реконструкцию дороги в аэропорт от Пулковского шоссе. Кроме того, на проезд по южному берегу Обводного канала и развязку с проспектом Обуховской Обороны добавят 500 млн руб., на строительство магистрали М49 — 200 млн руб.

О выделении дополнительных поступлений из федерального бюджета на нужды Петербурга в поправке губернатора ничего не говорится. Между тем ранее глава комитета финансов Эдуард Батанов предполагал, что доходы бюджета могут вырасти за счет федеральных средств. (РосБизнесКонсалтинг-Санкт-Петербург 08.11.12)

### **Метро 2025. Будущее петербургской подземки. "Аргументы и Факты - Петербург". 8 ноября 2012**

Согласно программе развития петербургского метрополитена, которая была утверждена летом 2011 года, всего лишь через 13 лет в северной столице должна появиться огромная подземная "паутина", которая охватит весь город и некоторые районы Ленобласти

Впрочем, темпы строительства новых станций петербургской подземки пока не впечатляют. Связано это с тем фактом, что у города не хватает денег, чтобы уложиться в график постройки тоннелей и платформ. В конце октября губернатор Петербурга Георгий Полтавченко заявил, что северной столице на развитие сети метрополитена нужно тратить 30 млрд рублей в год, которых в казне города нет. Из городского бюджета можно выделить лишь 17 млрд. Недостающие средства глава Петербурга хотел попросить из федерального бюджета.



Всего же в программе развития петербургского метрополитена до 2025 года запланировано строительство 45 станций, которые должны открыться в разные промежутки времени.

**С 2012 по 2015 год**

В планах у руководства города было открыть до 2015 года восемь новых станций метро, а также сделать еще один выход со "Спортивной". В данный момент город ждет открытия платформ "Бухарестская" и "Между народная", которые построили во Фрунзенском районе. Они должны начать работу уже в декабре 2012 года. Платформы продолжают пятую ветку метрополитена северной столицы. В начале ноября 2012 года в комитете по развитию транспортной инфраструктуры заявили, что второй вестибюль "Спортивной" будет построен до 2015 года.

Неясной остается ситуация со строительством остальных запланированных платформ. Согласно плану развития, к 2015 году петербуржцы могут рассчитывать на продолжение "Фиолетовой" ветки - от "Международной" в сторону Шушар. Там должны будут появиться станции под названием "Проспект Славы" и "Дунайская". Только вот строительство платформы "Шушары" запланировано уже после 2016 года.

В Приморском районе пятую ветку продолжит станция "Шуваловский проспект", а в центре города планируют открыть "Театральную" и "Большой проспект" - они должны начать новую ветку петербургской подземки, которая пройдет в западной части города и закончится в Юнтолово. Стоит добавить, что "Большой проспект" войдет в кольцевую линию метрополитена северной столицы, которая пройдет через "Нарвскую", "Парк Победы", "Елизаровскую", "Ладожскую", "Лесную", "Петроградскую", "Спортивную" и "Василеостровскую" станции.

#### **С 2016 по 2020 год**

Взгляд на 2020 год у проектировщиков плана был более оптимистичен. До этого времени в северной столице запланирован ввод 9 новых станций и появление одной новой ветки метро. Речь идет о линии, которая должна будет соединить центр города с Петергофом. Ветку начнут прокладывать от функционирующей в данный момент станции "Обводный канал". Далее по этой линии появится станция "Боровая", "Броневая" и "Казакская" в Кировском районе. Ветка пересечется с первой и второй линиями метрополитена в "Кировском заводе" и "Московских воротах". К 2025 года она должна достичь Петергофского шоссе на юго-западе Петербурга.

Также в период с 2016 по 2020 год продолжат строить "Зеленую" ветку метрополитена на северо-запад северной столицы. Петербуржцы получат платформы "Новокрестовскую", "улицу Савушкина" и "Яхтенную". "Зеленая" ветка пересечется с "Фиолетовой" в пока еще не открытой станции "Шуваловский проспект" и пойдет дальше до Парголово. Однако согласно плану, будет это лишь после 2025 года.

#### **С 2021 по 2025 год**

До 2025 года проектировщики плана хотели развить сеть метрополитена на востоке, северо-востоке и северо-западе города. В середине двадцатых XXI века в Петербурге продолжится "Фиолетовая" ветка от станции "Шуваловский проспект" – появятся платформы "Магистраль №31", "Каменка" и "Коломяжская". В центре города построят станцию "Смольный", которая войдет в ту ветку, которая дойдет до Петергофского шоссе. Кроме того, на этой линии будут платформы "Бестужевская", "Пискаревка" и "Полюстровский проспект", через которую пройдет кольцевая линия.

Если руководству города удастся воплотить в жизнь все то, что запланировано по развитию петербургского метро еще в 2011 году, то петербуржцев через 13 лет ждет, хоть и не идеальная, но достаточно разветвленная сеть подземки. (Аргументы и Факты - Петербург 08.11.12)

#### **Обложили "кирпичами". "Санкт-Петербургские Ведомости". 8 ноября 2012**

В ночь с 9 на 10 ноября на набережной Макарова кардинально изменится традиционная схема движения автотранспорта – на ряде магистралей введут одностороннее движение. А значит, Васильевский остров сразу обретет массу дополнительных проблем. Быстро назвали "стрелочников", но отнюдь не тех чиновников, которые в первую очередь виноваты в том, что еще 15 лет назад не определились со строительством второго выхода со станции "Спортивная". Сдвинул дело с мертвой точки "Метрострой", который прошедшей весной наконец развернул работы в подземных глубинах у Тучкова моста, где все-таки решили построить вестибюль станции "Спортивная-2".

Первыми забили тревогу автомобилисты, которые ежедневно попадали в пробки, следуя в центральные районы города. В конце сентября вице-губернатор Сергей Козырев распорядился навести порядок. Изменили схему движения на участке от Тучкова моста до Тучкова переулка, пустили транспорт в объезд. Этот режим планировали на период с 22 сентября по 31 декабря 2012 года.

Тем временем встал на реконструкцию Дворцовый мост. Водители взвыли снова. В конце концов чиновники придумали новые ограничения движения на набережной Макарова. Прежняя схема, по словам Сергея Козырева, "привела бы к полному транспортному коллапсу". И вот теперь вводится одностороннее движение по набережной от Среднего проспекта Васильевского острова до 8 – 9-й линий. Только в одну сторону будут следовать автомобили по 2 – 3-й линиям от Большого проспекта до набережной Макарова и по 4 – 5-й линиям от Малого пр. до Большого проспекта. Рекомендовано запретить какие-либо дополнительные ремонтные работы и перекрывать движение по набережной Макарова и на Малом проспекте Васильевского острова. Уже монтируют информационные щиты: "Левый поворот на набережную Макарова с Тучкова моста закрывают" и "Левый поворот на Средний проспект с Кадетской линии закрыт".

– Обложили со всех сторон, – говорит художник Юрий Мацулевич, коренной василеостровец с 30-летним водительским стажем. – Я теперь – при своем-то опыте! – добираюсь на работу во Фрунзенский район в два-три

раза дольше, чем раньше. А каково неопытным водителям? Их поджидают "засады" повсюду: и на площади Труда, и у Горного института... Ситуацию усложняют рядовые ДТП, число которых во время ограничения движения растет в разы. Вот и мечутся бедолаги по Васильевскому острову, пытаясь выскочить в центр через Петроградскую сторону.

– А все потому происходит, что городские власти не могут мыслить на перспективу, начиная масштабные работы, связанные с транспортной инфраструктурой, – считает другой собеседник сварщик Балтийского завода Андрей Егоров. – Конечно, и метро надо строить, и трубы менять, и дороги ремонтировать, но все следует делать согласованно.

Как бы там ни было, строительство станции "Спортивная-2" у Тучкова моста никто не отменял. Вот только стройплощадка метростроевцев на набережной Макарова снова сократилась: новая схема движения ведь их коснулась в первую очередь. В то же время именно метростроевцы и должны выправить ситуацию. Чем скорее они закончат проект "Спортивная-2", тем быстрее будет здесь порядок.

– Но для этого нам придется выполнить пятилетку за два года, – с иронией замечает главный инженер "Метростроя" Алексей Старков. – Наша цель – сдать "Спортивную-2" в августе 2015 года. Так что схема движения в зоне строительства, думаю, будет меняться еще не раз. (Санкт-Петербургские Ведомости 08.11.12)

## **Дорожное строительство ЦФО**

### **Калуге нужны объездная дорога и парковки.**

8 ноября губернатор области Анатолий Артамонов принял участие в заседании архитектурного совета. Обсуждался проект реконструкции объекта культурного наследия федерального значения "Ансамбль Гостиного двора" в Калуге. Он предусматривает не только полную реставрацию памятника архитектуры, но и оснащение его современными инженерными системами, повышающими его функциональность. Для этого будет оборудована климатическая оболочка над внутренним двором и частью исторических зданий архитектурного комплекса, а также создана инфраструктура, которая позволит вернуть ансамблю Гостиного двора роль общегородского культурного, делового и торгового центра.

В ходе обсуждения участники совета внесли ряд предложений по совершенствованию проекта. Его окончательный вариант планируется принять весной будущего года.

Кроме того, участники совещания рассмотрели план строительства южного обхода Калуги – автодороги, которая соединит микрорайон Силикатный с Сикиотовским кольцом через Анненки и Шопино. Говоря о важности появления в Калуге полноценной объездной дороги, Анатолий Артамонов поручил центру дорожно-мостового проектирования "Магистраль", ведущему предпроектную подготовку, предусмотреть возможность строительства автомагистрали еще на одном участке – между поселком Силикатный и деревней Петрово. "Это позволит не только значительно разгрузить автомобильные потоки в областном центре, но и улучшить дорожную инфраструктуру региона в целом" - подчеркнул глава региона.

Этому же будет способствовать строительство сети современных парковок в крупных городах области. Членам совета был представлен проект строительства автоматизированных многоярусных компакт-паркингов SkyLine Parking. Они позволяют размещать значительные парковочные площади на небольших территориях, сохраняя исторический облик городов и их экологию.

В ходе обсуждения Анатолий Артамонов предложил представителям фирмы рассмотреть вариант строительства в области десяти современных парковок на условиях частно-государственного партнерства. Подходящие для этого земельные участки должны быть найдены в Калуге в ближайшее время. "Прежде чем ужесточать ответственность наших граждан за неправильную парковку автомобилей, мы должны предложить им достойную альтернативу", - заметил губернатор.

Члены совета также одобрили проект по установке на воинском кладбище Калуги мемориальной часовни, посвященной всем погибшим воинам-калужанам. (09.11.12)

### **Новый асфальт на Смоленском переулке в Твери не соответствует нормам.**

Асфальт на Смоленском переулке в Твери укладывали прямо в лужи. В администрации города обещают расторгнуть контракт с нерадивым подрядчиком.

Ремонт дорожного полотна на Смоленском переулке подрядчик начал с того, что оставил на проезжей части открытые люки, в которые один за другим проваливались 3(!) автомобиля. Пассажиры и владельцы машин не пострадали, зато их кошельки заметно "похудели" – ремонт автомобиля после такой аварии стоит недешево. Представители городской администрации заявили, что безопасность дорожного движения во время проведения ремонтных работ полностью ложится на плечи подрядчика – ООО СК "Форс". А значит, и компенсировать затраты на ремонт автомобилей придется компании.

Как оказалось, грубое нарушение требований безопасности для ООО СК "Форс" было только началом. Продолжился ремонт дороги на Смоленском переулке в проливной дождь – рабочие укладывали горячий асфальт прямо в лужи. Под проливным дождем успели закатать в асфальт две полосы. К ремонту третьей полосы рабочие ООО СК "Форс" приступили в сухую погоду. Но даже эти работы оставляют желать лучшего. Многочисленные нарушения может заметить не только специалист, но и обычный прохожий.

Из-за того, что температура асфальтобетонной смеси на порядок ниже нормы, полотно прямо на глазах дает трещину. Асфальт абсолютно сырой, очевидно, что такая работа долго не продержится. С наступлением холодов качество работы напугает о себе, асфальт пойдет трещинами, уверен эксперт, член технической комиссии Олимпийского комитета Сочи Александр Крючков.

Как показывает практика, такая работа дорожников в нашем городе не только не редкость, в скорее норма. А ведь качественно уложенное асфальтобетонное покрытие должно прослужить не меньше 7 лет. В Твери же дороги привыкли ремонтировать каждый год и каждый год делают это плохо, закатывая в асфальт десятки миллионов рублей. В администрации Твери заявляют, что виной всему несовершенство конкурсных процедур и недобросовестные подрядчики, которые получают муниципальные заказы. Каждую осень городские власти грозят им всевозможными карами, но весной всё повторяется по-новой. В этом случае за свою халатность компании ООО СК "Форс" также придется заплатить контрактом. В администрации Твери с качеством проведенного ремонта ознакомились и заявляют, что платить за недобросовестно отремонтированную дорогу не намерены.



- При проведении работ нашими сотрудниками и сотрудниками организации, которая осуществляла технический контроль, были выявлены грубые нарушения технологии укладки. В частности, данные работы проводились в дождливую погоду на мокрое основание, а это противоречит всем технологическим требованиям. Со стороны департамента составлен акт о нарушениях, который послужит основанием при обращении департамента для расторжения контракта, – сообщил нам начальник департамента благоустройства и дорожного хозяйства администрации Твери Борис Араkelов (tverigrad.ru) (08.11.12)

#### **В Ярославле дорожников обязали убирать за собой мусор.**

Близятся к завершению работы по уборке строительного мусора с проспекта Толбухина, ул. Белинского и ул. Чкалова.

После проведения дорожных ремонтных работ на ряде объектов остался строительный мусор: асфальтовая крошка, старый грунт, куски асфальта. В частности, до начала этой недели оставались неубранными дорожниками участки на проспекте Толбухина, ул. Чкалова и ул. Белинского. Однако под влиянием мэрии города Ярославля и территориальных администраций районов дорожников обязали провести работы по уборке строительного мусора. "Работы по ремонту дорожного полотна не могут быть приняты нами, если они не выполнены в полном объеме", - неоднократно заявлял мэр Ярославля, обсуждая ход дорожных работ в Ярославле. - Подрядчики должны восстановить и тротуары, и бордюры, и обязательно убрать за собой строительный мусор".

На текущий момент работы по уборке строительного мусора близятся к завершению. Как рассказали в территориальной администрации Кировского района, с проспекта Толбухина практически полностью убрана асфальтовая крошка.

"К концу этой недели, в крайнем случае, в начале следующей недели закончится уборка строительного мусора на ул. Белинского и ул. Чкалова. Сейчас активно вывозится старый грунт и старый асфальт от бордюров с улицы Белинского. С улицы Чкалова вывозят куски старого асфальта", - комментирует Татьяна Смурыгина, начальник отдела по контролю за содержанием территории территориальной администрации Ленинского района. (Ярновости 08.11.12)

#### **Ремонт моста через Солонку в Костроме доставляет горожанам массу неудобств.**

На автобусную остановку - рискуя жизнью. Так сегодня вынуждены передвигаться жители Речного проспекта в Костроме. Здесь рабочие ремонтируют мост через реку Солонку. Пешеходной дорожки теперь не стало. Единственное место, где можно пройти - краешек обрыва над рекой.

Эквилибристы, канатоходцы и даже камикадзе. Как только сегодня себя не именуют жители Речного проспекта. Путь десятков людей ежедневно пролегает через мост над Солонкой. На той стороне автобусная остановка. Мост сейчас ремонтируют и по этой причине дети и взрослые вынуждены либо ходить по краю обрыва, либо прямо по проезжей части.

Местная жительница: "Вот вчера без хлеба сидела, потому что мне не пройти. Ведь и дождь, и скользко. И мы уже целое лето вот так ходим. Машины - там не пройдешь, а здесь упадешь. И как?!"

Ремонт моста через Солонку дорожники начали еще в начале лета. Но из-за сложности работ реконструкция затянулась. Ремонтники кроме перекрытий и асфальта вынуждены менять еще и коммуникации - 130 метров труб. При этом они обязаны были обеспечить безопасный переход моста для жителей. На это дорожникам неоднократно указывали госавтоинспекторы.

Александр Евдокимов, начальник отделения дорожной инспекции: "Вызвано временное неудобство в движении как пешеходов, так и автотранспорта, связанное с технологическими процессами ремонта данного моста. Содержание пешеходного перехода оставляет желать лучшего. По данному тротуару и по Речному проспекту в целом должностные лица МБУ "Дорожное хозяйство" неоднократно привлекались к административной ответственности". В МБУ "Дорожное хозяйство" во вторник сменился руководитель. Разрешить ситуацию власти обещают в ближайшее время. Мост полностью перекроют для машин и откроют его для пешеходов. А транспорт пустят в объезд по насыпи, которая появится рядом. В целом же ремонт моста через Солонку планируется завершить к концу ноября (gtrk-kostroma.ru) (08.11.12)

#### **С 6 ноября на участке автомобильной дороги "Урень – Шарья – Никольск – Котлас" (Костромская область) 164 – 174 км начались работы по укреплению дорожного полотна.**

Такое решение принято департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области для улучшения условий движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

Для организации работ на участок будет завезено 200 кубометров щебня.

Участок является очень сложным. В связи с особенностями грунта дорожное покрытие быстро выходит из строя, быстро возникают колеи и выбоины. При этом именно на эту трассу приходится самое интенсивное движение и наибольшая нагрузка в связи с движением здесь большегрузных машин.

В настоящее время на участке устраняются снежные и ледяные отложения, ведется обработка обледеневшей поверхности противогололедными материалами, выполняются работы по подсыпке образовавшихся ям, грейдированию поверхности и профилированию обочин (kolos.smi44.ru) (08.11.12)

**В Рязанской области началось восстановление дорог после паводков**

Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области информирует, что подрядные дорожные организации Сасовское ДРСУ филиал ОАО "Рязаньавтодор" и ООО "Агроводдорстрой" филиал ООО "Рязаньинжсельстрой" приступили к восстановлению объектов дорожной инфраструктуры на территории Кадомского муниципального района, поврежденных весенним паводком 2012 года. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 08.11.12)

**В Курской области до конца этого года построят новую трассу.**

Новая автомобильная дорога будет протяженностью 2,9 км и свяжет населенные пункты: Охочевка - Защитное - "Курск-Борисоглебск" - Нижняя Озерна.

По сообщению начальника регионального дорожного управления Геннадия Бабаскина, таким образом в деревню Нижняя Озерна будет обеспечен беспрепятственный круглогодичный проезд. На сегодняшний день этот населенный пункт находится в некоторой дорожной "изоляции". Но после завершения строительства дороги, откроются автобусный и школьный маршруты, в случае возникновения чрезвычайных ситуаций к месту происшествия экстренно смогут выехать оперативные службы, продукты первой необходимости будут бесперебойно поступать в сельский магазин (46.unise.ru) (08.11.12)

## Дорожное строительство ПРФО

### Ремонт автотрассы М-7 "Волга" в Чувашии завершился.

ОАО "Чувашавтодор" завершило ремонт федеральной автомобильной дороги М-7 "Волга" на участке, который проходит по территории Чувашии, сообщает компания.

Стоимость ремонта составила 802,519 миллиона рублей. "Чувашавтодор" вел работы с декабря 2011 года. Общая протяженность отремонтированного участка составляет 2,656 километра (в целом протяженность трассы М-7 на территории Чувашии превышает 180 километров). На отремонтированных участках увеличилось количество полос движения с двух до четырех, земляное полотно расширено с 12 метров до 25,5 метра, ширина проезжей части - с 7,5 метра до 15 метров. Для обеспечения безопасности дорожного движения установлено барьерное ограждение, выполнена дорожная разметка термопластиком и установлены дорожные знаки.

На сайте "Чувашавтодора" также сообщается, что сейчас компания осуществляет ремонт еще одного участка дороги М-7. Реконструкция позволит увеличить интенсивность движения на этом участке и расширит ширину земляного полотна. Стоимость работ составляет 509,2 миллиона рублей, планируемое завершение ремонта - октябрь 2013 года.

Автомобильная дорога федерального значения М7 "Волга" Москва - Уфа имеет протяженность 1,3 тысячи километров. Магистраль берет начало на востоке Москвы, от пересечения МКАД и шоссе Энтузиастов, и проходит по территории Московской, Владимирской и Нижегородской областей, а также республик Чувашия, Татарстан и Башкирия. (ПРАЙМ 07.11.12)

### Дорожные работы полностью завершены на 41 объекте Казани.

Портал KZN.RU публикует список строящихся и реконструируемых объектов улично-дорожной сети. (KZN.RU, 8 ноября). Развитие улично-дорожной сети в Казани постепенно вступает в завершающую стадию. Портал KZN.RU публикует список объектов и перечень работ, которые выполнены либо производятся в данный момент.

В Казани реализуется масштабная программа развития улично-дорожной сети. На все виды работ из федерального бюджета было выделено 39 млрд. рублей. В программу входят формирование системы магистралей непрерывного движения и увеличение протяженности улично-дорожной сети города к 2013 году на 15% - с 1612,1 км до 1890,3 км.

В Казани к началу следующего года будут введены в эксплуатацию 12 новых транспортных развязок, в том числе новый мост на Ленинской дамбе, более 40 пешеходных переходов, 23 новых автодороги.

Кроме того, в столице Татарстана идет активная работа по строительству капитальному ремонту 63 улиц. Большая часть из них находится в историческом центре города. Заказчиками работ выступают Управление капитального строительства и реконструкции Казани и ГКУ "Главтатдортранс".

На сегодня строительство, капитальный и текущий ремонт завершены на 41 объекте. В частности, дорожное полотно было обновлено на таких важных городских магистралях, как Фермское шоссе, ул. Тульская, ул. Хади Такташ, ул. Бетлерова, ул. Бигичева, ул. Файзи, ул. Чистопольская.

Дорожные работы будут вестись до тех пор, пока позволяют погодные условия. Завершить работы по развитию улично-дорожной сети планируется весной-летом следующего года. (Мэрия г. Казани 08.11.12)

### "Пермдорстрой" реконструирует улицу Героев Хасана в Перми

МКУ "Пермблагоустройство" и ОАО "Пермдорстрой" заключили муниципальный контракт на реконструкцию полуторакилометрового участка магистральной улицы Героев Хасана на протяжении от ПНИТИ до ул.Хлебозаводская. ОАО "Пермдорстрой" принимает на себя обязательства по выполнению комплекса строительно-монтажных работ на указанном объекте. Проектом реконструкции предусмотрено переустройство существующих инженерных коммуникаций, трамвайных путей, устройство ливневой канализации, уширение проезжей части улицы до шести полос движения (по три полосы в каждом направлении), устройство одноуровневой транспортной развязки на пересечении с улицами Хлебозаводская и Краснополянская. В соответствии с контрактом общая стоимость выполняемых работ составляет 919,1 млн. рублей, окончание работ намечено на август 2014 года.



**Для справки:** Название компании: Пермдорстрой, ОАО Адрес: 614025, Россия, Пермь, ул. Героев Хасана, 50 Вид деятельности: Дорожное строительство Телефоны: (342)2685555 (342)2685560 Факсы: (342)2685555 (342)2685560 E-Mail: [info@pds.u-con.su](mailto:info@pds.u-con.su) Web: <http://www.permdorstroy.com> Руководитель: Чумаков Павел Степанович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 09.11.12)

### **Жители Пензы обиделись на отремонтировавших дорогу коммунальщиков.**

Даже после ремонта дороги жители улицы Проезжей ходят в резиновой обуви. Это не из-за привычки, которая выработалась с годами, а потому, что иначе нельзя.

"Приходится обувать калоши: грязи по колено", - заявила местная жительница Валентина Ивановна.

Из-за щебенки на обочине пешеходная зона стала непроходимой. Она превратилась в месиво. Кроме того, есть вопросы и по поводу других строительных материалов. Люди утверждают, что нормально уложенный асфальт лопатой не вскопаешь.

"Все дорожное полотно в микротрещинах, после зимы оно совсем расползется", - заметил житель улицы Проезжей Вадим.

"Я считаю, что, если взялись ремонтировать, делать это нужно хорошо. Тогда результат будет более долгосрочным и не придется вбухивать деньги постоянно", - высказал свое мнение другой местный житель Вячеслав.

Дом Валентины Ивановны стоит рядом с границей, которая разделила улицу Проезжую на две части: одна заасфальтирована, вторую оставили в прежнем состоянии - с лужами, колдобинами и рассыпанными кое-где битыми кирпичами.

"Мы хотели, чтобы асфальт проложили хотя бы до угла, но рабочие сказали, что материал кончился, и уехали", - посетовала Валентина Ивановна.

"Дорожники должны были заасфальтировать 300 метров, значит, деньги выделялись именно на такое расстояние. Но, сделав всего 260 метров, коммунальщики заявили, что средства закончились", - добавил Вячеслав.

Соседний проулок - самый короткий путь к детскому саду и школе, но его строители не тронули, так как изначально на него денег не выделяли.

"Утром темно, так что, не успев дойти до садика, ребенок по колено в грязи", - пожаловалась молодая мама Анна.

Ремонт дороги в данной части Пензы, по словам местных жителей, был необходим, ждали его очень долго, поэтому теперь вдвойне обидно за столь некачественно выполненную работу (penzainform.ru) (08.11.12)

### **Дорожники Башкирии разворовывают до трети полученных сумм. Госкомтранс "не в теме".**

Скандальные факты сообщил на заседании председатель профильного комитета Госсовета Башкирии Наиль Кутлугильдин.

- На днях Контрольно-счётная палата республики закончила проверку деятельности региональных дорожных организаций, - сказал Наиль Закирович. - На отсыпке дорог воруют до 30% дорожного фонда, то есть около 3 млрд рублей. Это огромные деньги. В то же время в республике никто не владеет ситуацией по дорожному хозяйству. На мой запрос, сколько в системе "Башкиравтодора" асфальтобетонных заводов, техники, каков её износ, из Госкомитета по дорожному строительству пришёл ответ, что там не владеют ситуацией. О чём тут говорить?

При этом, отметил Н. Кутлугильдин, в "Башкиравтодоре" непомерно раздуты штаты:

- На 4300 рабочих – 1200 ИТР, на которых приходится 254 легковых автомобиля, большей частью "Ланд Крузеры"!

По его словам, президент Рустэм Хамитов лично поручил депутатам заняться проблемой воровства в дорожном строительстве.

Разговор о финансовых потерях казны на заседании комитета по промышленности, транспорту, строительству, связи и предпринимательству зашел не случайно. Н. Кутлугильдин сообщил, что за 9 месяцев 2012 года бюджет республики недосчитался более чем 2,5 млрд рублей. Причины кроются, главным образом, в оптимизации налоговой системы, дающей возможности для возврата НДС. Этим всю пользуются крупные предприятия, особенно зарегистрированные в Москве.

- А заглянув в их бухгалтерскую отчётность никто не имеет права, - посетовал Наиль Закирович.

Удивительно, что при этом Башкирия не полностью осваивает деньги, получаемые от федеральных структур. Так, на 1 октября до адресата дошли лишь 74% выделенных средств. В результате остались без финансирования многие пункты Республиканской адресной инвестиционной программы, а неосвоенные средства приходится возвращать Москве. (РИА Уфа-пресс 08.11.12)

### **Самару с аэропортом "Курумоч" к 2018 году соединит четырёхполосное шоссе.**

Во время Чемпионата мира по футболу 2018, часть игр которого пройдет в Самаре, добраться из аэропорта "Курумоч" до города будет проще благодаря новому четырёхполосному шоссе. Новую магистраль введут в строй аккурат к Чемпионату. Об этом на совете в губернской думе сообщил министр транспорта и автомобильных дорог Самарской области Иван Пивкин.

Транспортное сообщение планируется улучшить и в других районах Самары. Так, возле ТЦ "Мега" построят новую транспортную развязку. Новые дороги подведут и к площади Куйбышева, где обустроят специальную фан-зону для футбольных болельщиков.

Стадион для матчей ЧМ-2018 будет построен рядом с самарским радиоцентром, неподалеку от аэропорта "Курумоч" (63.unise.ru) (08.11.12)

### **Самарская область недополучила полмиллиарда рублей на дороги.**

В результате искажения статистических данных Самарская область получила средства из федерального бюджета на содержание и ремонт дорог в меньшем объеме, сообщил сегодня министр транспорта и автомобильных дорог Самарской области Иван Пивкин в ходе заседания Совета представительных органов местного самоуправления в Самарской Губернской думе.

Исходя из данных статистики федеральные министерства рассчитывают объем средств, выделяемых регионам на содержание дорог. Однако, по данным министра, необходимую информацию о наличии автодорог в управление государственной статистики предоставили не все муниципальные образования региона. Так, например, городские округа Самара и Похвистнево, предоставили сведения о том, что на их территории находится "ноль" дорог. В результате количество дорог в муниципалитетах уменьшилось примерно на 30%. Как поясняет депутат Михаил Матвеев, такая ситуация может быть связана с тем, что не было дано четкое определение понятию "дорога", поэтому у муниципалитетов возникли трудности при определении их количества.

В итоге из-за искажения статданных регион потерял в 2012 году порядка 500 млн рублей, а за последние три года - 3 млрд рублей из федерального бюджета, которые могли быть направлены на содержание, ремонт и модернизацию дорожной сети. (SamRU.ru 08.11.12)

### **Строительство второго моста через р. Волга на автодороге Нижний Новгород - Киров в Нижегородской области начнется в 2013 году.**

Строительство второго моста через р. Волга на автодороге Нижний Новгород - Киров в Нижегородской области начнется в 2013 году. Об этом журналистам сообщил председатель Заксобрания Нижегородской области Евгений Лебедев в ходе заседания клуба парламентских журналистов 8 ноября.

По его словам, в проекте бюджета 2013 года уже заложено около 1,5 млрд рублей на эти цели. "Всего необходимо более 9 млрд рублей на реализацию этого проекта в течение трех лет, строительство планируется завершить в 2015 году", - добавил он.

Также спикер отметил, что финансирование будет осуществляться из Дорожного фонда.

Как сообщалось ранее, градостроительный совет Нижегородской области одобрил проект строительства моста через реку Волга на автодороге Нижний Новгород – Киров.

Путепровод будет включать в себя подходы, эстакады и двухуровневые развязки. Он начнется от пересечения улиц Карла Маркса и Акимова Нижнего Новгорода и продлится до поселка Дружба г.о. Бор (минуя поселок Неклюдово).

Сам мост предполагает две полосы движения в Кировском направлении. Движение в обратном направлении будет осуществляться по существующему мосту. Пропускная способность моста составит около 30 тысяч автомобилей в сутки. Нынешний мост пропускает около 15 тысяч автомобилей. (НИА Нижний Новгород 08.11.12)

### **Пожаловались прокурору. "Пермская деловая газета Business Class". № 42 2012**

Открыто движение по многострадальной улице Маршала Рыбалко. Ремонт завершали силами "Пермдорстроя", а экс-подрядчик объекта "Ветлан-строй" намерен обжаловать свое отстранение с помощью Генпрокуратуры.

На минувшей неделе пермские власти открыли движение по улице Маршала Рыбалко. Чиновники и депутаты запустили движение по всем четырем полосам. Движение по "проблемному" участку (от ул. Сысольской до ул. Шишкина) пока будет с ограничением скоростного режима, и новый подрядчик продолжит работы на прилегающей территории. По словам депутата краевого Законодательного собрания Вадима Чебыкина, события здесь развивались достаточно стремительно. "Сегодня объект в более или менее удовлетворительном состоянии и завершен на 70%", — отмечает депутат.

Напомним, ремонт длился на протяжении почти двух лет, и в адрес администрации за это время поступила масса жалоб на подрядчика. Ремонтом улицы занималась компания "Ветлан-строй", входящая в ГК "Ветлан". Подрядная организация, взявшаяся в 2011 году за дорожный ремонт впервые, затянула сроки, ссылаясь на бюрократическую волокиту. Начались судебные разбирательства компании с МУП "Пермблагоустройство".

Тем не менее генеральный директор "Ветлан-строя" Сергей Стерлягов настаивал, что работа на объекте завершится в обещанные сроки, к 15 октября: "Несмотря на афишируемую в некоторых СМИ фразу о непорядочности нашей компании, хотим сказать, что претензии необоснованны. Работы идут полным ходом. До 25 сентября мы планируем закончить ремонт по левой стороне улицы Маршала Рыбалко, далее начнутся работы по правой стороне. Если не будет непредсказуемых погодных условий, мы обеспечим движение по всем полосам в установленный контрактом срок".

Когда стало ясно, что компания вновь сорвет сроки, город отстранил подрядчика от объекта. И запретил ему выходить на второй участок улицы — от ул. Шишкина до ул. Гальперина, аукцион на который "Ветлан-строй" тоже выиграл летом текущего года. "Пермблагоустройство" подало иск о расторжении контракта. "Ситуация по этому объекту была признана чрезвычайной. Горе-подрядчик "Ветлан-строй" оказался не в состоянии завершить объект. И складывалась ситуация, при которой сети, проходящие под улицей, остались бы в ненормативно неприкрытом состоянии. Нужно было что-то решать, и подрядчика отстранили", — комментирует председатель комитета по городскому хозяйству Пермской городской Думы Вячеслав Григорьев.

Как рассказал "bc" один из депутатов, в ответ на отстранение ООО "Ветлан-строй" направило жалобу в Генпрокуратуру РФ. В компании комментировать ситуацию отказались, сославшись на ее запутанность и сложность. "Про жалобу не слышал, но не удивлен. Этого следовало ожидать. На мой взгляд, компания в состоянии только жаловаться и подавать в суды. Я считаю, что с этими людьми нельзя заключать никакие договоры", — комментирует г-н Григорьев.

Также известно, что в рамках судебного разбирательства между подрядчиком и "Пермблагоустройством" на сегодняшний день назначена дополнительная судебная экспертиза, которая даст ответы сразу на ряд спорных вопросов. Например, нужно ли было при ремонте учитывать погодные условия (температура, осадки), какие работы и в каком объеме возможно было выполнять по объекту в установленные сроки и сколько времени фактически нужно было на ремонт улицы. Экспертиза была поручена ФБУ "Пермская лаборатория судебной экспертизы" Министерства юстиции РФ, ее итоги будут известны 28 декабря.

Добавим, что завершить 1-ю очередь ремонта было поручено компании "Пермдорстрой", которая ранее участвовала в аукционе, но не выиграла. "Я недавно проезжал по улице Маршала Рыбалко, по правой стороне закатали финальный слой асфальта. Новый подрядчик объект завершил быстро, без каких-либо нареканий", — отмечает г-н Григорьев.

#### **Арбитражные истории**

Противостояние с мэрией — не единственное для "Ветлан-строя". В сентябре 2012 года в адрес компании был подан также иск о банкротстве. Его инициировал директор другой подрядной организации — "Сарко" — Самсон Саратикян. По его словам, иск стал не первым разбирательством с ООО "Ветлан-строй". Ранее, говорит Саратикян, его компания уже взыскивала через суд с гендиректора "Ветлана" Сергея Стерлягова более 10 млн рублей. В свою очередь, Стерлягов уверяет, что банкротства компании не допустит. (Пермская деловая газета Business Class 08.11.12)

### **Гострансу забраковали дороги. "Коммерсантъ-Башкортостан". 8 ноября 2012**

#### **КСП недовольна работой подрядчиков**

Прошедшее вчера заседание коллегии Контрольно-счетной палаты Башкирии (КСП), где рассматривалась работа дорожной отрасли, носило разоблачительный характер. Депутат Курултая Наиль Кутлугильдин на нем заявил, что треть денег, выделяемых на дороги, "разворовывается". Глава госкомтранса Ильяс Муниров попытался убедить журналистов в обратном.

КСП вчера рассказала о выводах, которые сделала по итогам проверки деятельности региональных дорожных подрядчиков. Выводы обобщил глава отдела контроля эффективного использования средств в отраслях экономики Рустам Сафуанов: при сегодняшних темпах ремонта дорожную сеть Башкирии можно привести в порядок лишь через 28 лет. В 2012 году, прозвучало на совещании, в республике отремонтировали 850 км дорог из необходимых 3,5 тыс. км. Средний их износ 56%.

Дополнительную нагрузку на бюджет, сказал докладчик, формируют подрядчики, нарушающие срок исполнения госконтрактов. С ними заключаются допсоглашения, расходы по которым в 2007-2009 году составили 60 млн руб. Примеры компаний представитель КСП не привел.

Тем не менее ревизоры обрушились с критикой на крупного дорожного подрядчика ОАО "Башкиравтодор" (100% собственности республики) и председателя госкомитета по транспорту и дорожному строительству Ильяса Мунирова. Господин Сафуанов признал деятельность "Башкиравтодора" неэффективной, в частности, за то, что в последние два года компания закупила подержанную и "бракованную" технику вместо новой.

В адрес главы госкомтранса высказался депутат Курултая Наиль Кутлугильдин, недавно введенный в состав КСП. По его оценке, "в республике никто не владеет ситуацией по дорожному хозяйству". "Я направлял запросы о том, сколько у нас техники, каков износ, сколько асфальтобетонных заводов. И что вы мне, Ильяс Яхиевич (Муниров.— „Ъ"), ответили?" — спросил депутат. И сам же ответил: "Вы ответили, что комитет не располагает этой информацией. Госкомитет! О чем тогда можно говорить?"

Господин Кутлугильдин полагает, что в "Башкиравтодоре" раздуты штаты: "На 4 тысячи 300 рабочих 1 тысяча 200 инженерно-технических работников, ни на одном нормальном предприятии такого не бывает". Он также указал на "непредвиденные расходы": "250 единиц автомобильной техники ваши сидящие (депутат взял паузу.— „Ъ") перевозят, большинство из них Лэнд Крузеры". Депутат заключил, что около трети из 9 млрд руб. Дорожного фонда республики "разворовывается".

Глава госкомтранса публично возражать не стал. Но в разговоре с журналистами после заседания заявил, что в условиях дефицита финансирования дорожная отрасль "работает эффективно". За два года, отчитался господин Муниров, его ведомство сэкономило на проведении конкурсов среди дорожных подрядчиков 2 млрд руб. и "впервые за 20 лет" почти вдвое увеличило финансирование дорожных работ. "Два года назад на содержание дорог выделялось 26% от нормативов, в этом году 45%", — напомнил чиновник, пообещав к 2015 году довести показатель до "половины". "Большого" он призвал не ждать.

Свои выводы по итогам проверки Контрольно-счетная палата, как было заявлено на коллегии, доведет до президента республики Рустэма Хамитова, депутатов Курултая, а также прокуратуры — "для дачи правовой оценки". (Коммерсантъ-Башкортостан 08.11.12)

## Дорожное строительство СКФО

### Реконструкция районов Грозного идет полным ходом.

Исполняющий обязанности мэра города Грозный Ислам Кадыров с инспекционной поездкой посетил Октябрьский и Старопромысловский районы столицы, где по поручению Главы ЧР Рамзана Кадырова ведутся строительно-восстановительные работы.

По улице Державина за прошедшие выходные сделано действительно немало: вдоль дороги произведена установка новых бордюров, а дорожное полотно длиной в 2 км активно асфальтируется дорожниками.

После инспекционной поездки и.о. мэра отметил, что вопрос с прокладкой новой дороги должен быть закрыт уже в ближайшее время, то есть до наступления заморозков. Также должны начаться работы по благоустройству близлежащих к участку территорий.

-Пока позволяет погода, необходимо закончить работы по реконструкции. Однако, не на всех секторах начаты соответствующие работы. Такое отношение к порученному делу меня не устраивает. Необходимо в кратчайшие сроки закрыть вопрос с прокладыванием дорожного покрытия, а главное, сделать это качественно и добротнo, - напомнил строителям И. Кадыров.

Напомним, что эти два района столицы республики находились в весьма плачевном состоянии с середины 90-х годов и только благодаря вниманию Главы республики Рамзана Ахматовича Кадырова здесь произошли заметные изменения. (ИА Грозный-Информ 08.11.12)



## **Дорожное строительство ЮФО**

### **Глава Адыгеи назвал необоснованными претензии по строительству моста в родном ауле.**

Адыгея согласовывала с властями Кубани строительство моста, который в СМИ назвали "мостом-призраком" из-за отсутствия дороги к нему со стороны Краснодарского края, заявил глава республики Аслан Тхакушинов в четверг на расширенном заседании регионального правительства.

Вопрос не был внесен в повестку дня, однако Тхакушинов сам высказался на эту тему. В последнее время в СМИ и блогах появилось множество статей о "мосте в никуда" стоимостью около 5 миллионов рублей на границе двух регионов. Дорога к мосту подходит только со стороны Адыгеи, а со стороны Краснодарского края он упирается в лес.

По словам Тхакушинова, мост и дорога Уляп - Тенгинская должны были разгрузить транспортный поток на двух основных мостах в Краснодарский край и сократить путь в Ростов-на-Дону на 100 километров. За мостом начинается территория Краснодарского края, власти которого и должны были завершить проект, построив еще 1,8 километра дороги, чтобы соединить мост и существующую автомагистраль, сказал глава Адыгеи.

В СМИ утверждают, что проект изначально не был согласован с властями Кубани. В подтверждение обратного представитель Минстроя Адыгеи Николай Янушкевич на заседании в четверг представил копии протоколов с совещаний с участием кубанских чиновников и письма, в которых краснодарские дорожники берут на себя строительство и финансирование своей части проекта.

"Ни одного рубля нарушений финансовой дисциплины не было, нет и не может быть. Вот этот мост - мы получили за это благодарность, за то, что мы первую очередь успешно и очень качественно разрешили", - сказал Тхакушинов. Руководитель Федерального дорожного агентства Анатолий Чабунин в сентябре на встрече с Тхакушиновым заявил, что по непостроенному участку дороги Уляп - Тенгинская будут подготовлены письма кубанским властям и профильному федеральному министерству.

Проект дороги был разработан ООО "Югпроект". Он состоит из двух пусковых очередей и включает строительство 4,4 километра дороги с асфальтобетонным покрытием и 171,3 погонных метра моста. Стоимость первой очереди - 473,5 миллиона рублей. Средства выделялись по федеральной целевой программе "Модернизация транспортной системы России на 2008-2010". (ПРАЙМ 09.11.12)

### **Дорожникам из Калининска предстоит освоить 800 миллионов.**

ООО "Калининское ДРСУ №1" подписало государственный контракт, по которому ему придется содержать автомобильную дорогу общего пользования федерального значения Р-22 "Каспий" автомобильной дороги М-4 "Дон" - Тамбов-Волгоград-Астрахань на участке, обеспечивающем подъезд к Саратову. За шесть лет Калининскому ДРСУ предстоит освоить 800,8 млн рублей. Калининцы стали единственным участником аукциона, потому забрали контракт по максимальной цене (saginform.ru) (09.11.12)

### **Городская прокуратура Астрахани просит мэрию отремонтировать дороги.**

Прокуратурой города с привлечением ОБДПС №1 ГИБДД УМВД России по Астраханской области в октябре 2012 г. проведена проверка исполнения законодательства об автомобильных дорогах и дорожной деятельности на территории г. Астрахани, в ходе которой выявлены значительные нарушения.

Установлено, что на покрытии проезжей части автомобильного моста через р. Царев в створе ул. Адмирала Нахимова г. Астрахани имеются повреждения, отсутствует горизонтальная разметка, отсутствуют ограждения, не демонтировано рельсовое полотно, что является нарушением ГОСТ Р 52289-2004.

Прокуратурой города также выявлены нарушения при содержании асфальтового покрытия автомобильных дорог по адресам ул. Дж. Рида, ул. Мечникова от д. 34 до д. 56, ул. Казанской, ул. М. Джалиля г. Астрахани, а также внутридворовых дорог д. 54/4, 54/5 ул. Победы, ул. Нововосточной г. Астрахани.

Кроме того, выявлен факт длительного не проведения ремонта асфальтового дороги по адресу: от д. 123 по ул. Набережная р. Царев до д. 1366 по ул. Боевая, г. Астрахани. Аналогичное нарушение выявлено по ул. Началовское шоссе, ул. Академика Королева г. Астрахани возле д. №40. Повреждения покрытия проезжей части дороги на данных участках на 1000 кв.м. составляют более 1,5 кв.м., что является нарушением п. 3.1.1. ГОСТ Р 50597-93.

По указанным фактам ОБДПС №1 ГИБДД УМВД России по Астраханской области, ГИБДД УМВД России по г. Астрахани в адрес администрации г. Астрахани неоднократно вносились предписания, направлялась информация об устранении нарушений, вынесены постановления по делам об административном правонарушении по ч. 1 ст. 19.5. КоАП РФ (невыполнение в установленный срок законного предписания органа, осуществляющего государственный надзор, об устранении нарушений законодательства), однако, администрацией г. Астрахани должных мер по устранению данных нарушений не принято.

Так как выявленные нарушения создают реальную угрозу безопасности дорожного движения, жизни и здоровью граждан, прокурором города в октябре 2012 г. внесено 3 представления в адрес мэра г. Астрахани с требованием о

безотлагательном рассмотрении и принятии конкретных мер по устранению нарушений, привлечении виновных должностных лиц к дисциплинарной ответственности.

Работа прокуратуры города на данном направлении продолжается. (Служба информации Астрахань FM 08.11.12)

### **Очередной этап реконструкции моста на Возрождении в Волгограде завершен: открыта проезжая часть.**

Для автомобилей и общественного транспорта полностью открыта проезжая часть путепровода на площади Возрождения – как и обещала мэрия Волгограда, этап дорожных работ здесь выполнен досрочно, техника и ограждения убраны, движение осуществляется в обе стороны. Однако реконструкция моста еще не завершена – по просьбе городского руководства, подрядчик - ЗАО "Компания "Дорис" - спланировал работы так, чтобы в первоочередном порядке и в максимально сжатые сроки провести ремонт на участке трамвайных путей, а затем – автомобильной трассы. 1 сентября мост был открыт для метротрама, 8 ноября – для машин. Теперь в течение месяца здесь обустраивают пешеходную зону и завершат реконструкцию нижних опор. После того, как пройдут обязательные испытания и заработает светофор, на прежнее место будет возвращена и остановка общественного транспорта.

Отметим, что путепровод на площади Возрождения был построен 52 года назад, и с тех пор ни разу капитально не ремонтировался. В ходе его обследования было выявлено 8 серьезных дефектов - экспертиза показала, что техническое состояние объекта угрожает безопасности движения. Но только в 2012-ом году, благодаря средствам, выделенным по решению губернатора Сергея БОЖЕНОВА, здесь начались необходимые работы. 89 миллионов рублей из областного и городского бюджетов позволят полностью восстановить грузоподъемность моста, ширина которого - почти 40 метров, протяженность - 58, в составе конструкций - 4 пролета, одно из них пересекает железная дорога. Это технически сложное сооружение с большим количеством коммуникаций, однако работы на объекте идут с опережением графика, используются также современные материалы и технологии – в частности, новые смеси, устойчивые к температурным и механическим воздействиям, а также высокопрочный бетон с повышенной морозостойкостью. (Официальный информационно-справочный сервер города-героя Волгограда 08.11.12)

### **САО "Гефест" застраховало строительство транспортной развязки на автодороге М-4 "Дон" на 2,8 млрд рублей.**

Страховое акционерное общество "Гефест" застраховало выполнение работ по строительству транспортной развязки на 1442-м км автомобильной дороги М-4 "Дон" в Краснодарском крае. Страховая сумма по договору страхования строительно-монтажных работ составила 2,8 млрд руб. Договор действует до 2015 года.



Строительство транспортной развязки ведется в рамках ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)".

В страховое покрытие включены риски ошибок проектирования, противоправных действий третьих лиц, пожара, стихийных бедствий, взрыва, оседания грунта и другие. Также застрахована гражданская ответственность строителей перед третьими лицами при проведении строительных работ.

САО "Гефест" неоднократно выступало страховщиком реконструкции различных участков автодороги М-4 "Дон". Страховая ответственность компании по данному объекту составляет порядка 65 млрд руб (wiki-ins.ru)

**Для справки:** Название компании: *Гефест, САО* Регион: *Москва* Адрес: *107217, Россия, Москва, ул.1-я Тверская-Ямская, 21* Вид деятельности: *Страхование* Телефоны: *(495)7771188 88007770808* Факсы: *(495)7771188* E-Mail: [insurance@gefest.ru](mailto:insurance@gefest.ru) Web: <http://www.gefest.ru> Руководитель: *Миллерман Александр Самуилович, Генеральный директор* (09.11.12)

## **Дорожное строительство УРФО**

### **Куйвашев обсудит с Путиным строительство екатеринбургского метрополитена и развитие "Титановой долины".**

Свердловский губернатор Евгений Куйвашев 13 ноября собирается обсудить с президентом РФ Владимиром Путиным два важнейших для развития Среднего Урала проекта. Как передает корреспондент АПИ, речь на встрече пойдет о строительстве ОЭЗ "Титановая долина" и второй ветки метрополитена в областном центре.

Кроме того, уже 9 ноября губернатор обсудит проблемы все той же ОЭЗ с главой минэкономразвития Андреем Белоусовым.

Отметим, начало строительства предприятий-резидентов в "Титановой долине" будет зависеть от средств, которые планируется привлечь в ОЭЗ в следующем году. При этом более 3,5 млрд рублей областные власти рассчитывают привлечь из федерального бюджета.

Прояснения требует и вопрос строительства второй ветки екатеринбургского метрополитена. Так, в ходе выставки "Иннопром-2012" премьер-министр Дмитрий Медведев пообещал 50% финансирование реализации проекта из федерального бюджета. Позднее вице-премьер Аркадий Дворкович заявил о том, что правительство РФ не готово выделить ресурсы на софинансирование строительства метро в регионах в 2013 году.

Отметим, срок окончания проектирования второй линии - первое полугодие 2013 года. И, несмотря на то, что федеральные власти пока не подтвердили финансирование работ по метро, руководители муниципалитета приняли решение провести стадию проектирования за счет городского бюджета. (АПИ-Екатеринбург 08.11.12)

### **До края земли. Спустя 23 года дорога соединит Нарьян-Мар с материком.**

Ненецкий автономный округ перестанет быть изолированным регионом. Власти региона задумались об организации наземного сообщения Нарьян-Мара с Большой землей. Правда, для того чтобы фраза "Слетаю на материк" перестала быть актуальной для нарьянмарцев, потребуется 6,7 млрд рублей.

Каждую осень в Нарьян-Маре наступает момент, когда навигация по реке и морю закрывается, а зимняя автомобильная дорога еще не оборудована. Железнодорожные пути в городе нет, и несколько недель в году попасть в заполярную столицу можно только по воздуху. И если подавляющее большинство людей пользуются самолетом круглогодично, то грузовое сообщение с Большой землей на это время замирает.

Строительство трассы Нарьян-Мар — Усинск (Республика Коми) ведется с 1989 года, то есть почти четверть века. Из 386 км пути сейчас недостроенными остаются 83 км. В зимнее время на недостроенный участок дороги выводят спецтехнику, и замерзшее болото превращается в подобие автотрассы.

"Неужто разморозят стройку, которую всю мою жизнь маринуют? Было бы здорово, а то монополия доблестных авиаторов порядком поднадоела"

Алексей, из обсуждения на [bclass.ru](http://bclass.ru)

Оставшийся участок дороги власти округа планируют достроить уже через два года. По подсчетам депутатов, завершение строительства трассы обойдется бюджету в 6,7 млрд рублей. Для Ненецкого АО, с его бюджетом на будущий год в 13,5 млрд рублей, такая сумма выглядит совершенно неподъемной. Поэтому губернатор округа Игорь Федоров предложил использовать налоговые поступления от буровой платформы "Приразломная". Она установлена на шельфе Печорского моря и приписана к Нарьян-Марскому морскому порту. Поэтому налог на имущество пойдет в казну области и составит от 500 до 700 млн рублей в год.

"Нам нужно покончить с изолированностью субъекта, потому что любая изолированность ни к чему хорошему не приводит, и поступления от "Приразломной" будем направлять на финансирование завершения строительства дороги до Усинска"

Игорь Федоров, губернатор Ненецкого АО, [mvestnik.ru](http://mvestnik.ru)

Кроме того, региональные власти рассчитывают получить софинансирование из федерального бюджета на условиях 50 на 50. Об этом Федоров переговорил с премьер-министром российского правительства Дмитрием Медведевым. С его подачи на достройку дороги могут быть выделены деньги из дорожного фонда России, подведомственного Минтрансу РФ. Проект уже прошел государственную экспертизу.

Немаловажен и тот факт, что ранее дорожным строительством в Ненецком АО занимались власти Архангельской области. В период кризиса 2009–2011 годов средства на строительство трассы на Усинск не выделялись. С 2012 года полномочия в сфере дорожного строительства переданы администрации Ненецкого АО.

Этой же зимой твердое покрытие на трассу нанесет только мороз. Управление государственного заказа Ненецкого АО объявило конкурс на обустройство и содержание зимника на отсутствующей части трассы. Максимальная цена контракта составит более 62 млн рублей, а итоги аукциона подведут 26 ноября.

"Уже даже не верится, что трассу Нарьян-Мар — Усинск наконец-таки достроят! То, что творится на недостроенном участке это просто кошмар и ужас воплоти. "Сел" я как-то раз там так основательно, что думал — все, конец. Благо большие братья приехали и вытащили"

Вячеслав Казаков, из обсуждения на [soz83.blogspot.ru](http://soz83.blogspot.ru)

"Вычитала в Интернете, что участок Усинск — Нарьян-Мар имеет непрогнозируемое время прохождения. До двух суток — в случае затора из грузового транспорта"  
Alexandra B, "Живой журнал" (09.11.12)

### **Новый мост на северо-западе Челябинска открыли без разрешения. "Комсомольская правда". 8 ноября 2012**

Автомобилисты сами дали себе "зеленый свет"

По Университетской набережной, от моста по ул. Северо-Крымской до новой переправы за ТРК "Родник" еще не уложен до конца финальный слой асфальта. Официально движение должны были запустить 5 ноября в 22.00. Но не рассчитали. На завершение требуется еще дня три.

А нетерпеливые автолюбители уже обкатали мост. Проехать здесь можно. Хотя это опасно: ведь строительство подъездного пути продолжается.

— Раз заграждений нет, почему бы не поехать! — рассуждает таксист Денис. — В утренний час пик новый мост — самое то, чтобы объехать пробку.

В мэрии пока не сообщают точную дату открытия моста и расширенной Университетской набережной. Работа на магистрали кипит. В любом случае, дорожникам нужно успеть доделать объект до наступления зимних заморозков.

#### **А В ЭТО ВРЕМЯ**

На перекрестке Ленина и Свободы "скрестились" интересы чиновников и бизнесменов

Пока автомобилисты всю используют не открытую официально развязку, другая, уже давно сданная в эксплуатацию, оказалась заблокирована. Речь идет о выделенном повороте направо возле "Детского мира".

Безобразный котлован и пустырь в самом центре мегаполиса, на месте бывшей прядильно-ткацкой фабрики — "любимая мозоль" челябинской мэрии. В прошлом году власти заявляли, что на пустующем месте хорошо бы смотрелся сквер. Но пожелание в жизнь не воплотилось. Котлован засыпали землей. Потом здесь был построен удобный правый поворот с проспекта Ленина на улицу Свободы. Но автомобилисты радовались недолго. А сейчас сюда словно бомба упала: асфальт пучится обломками и огорожен бетонным забором.

Участок земли на месте прядильно-ткацкой фабрики принадлежит компании "Жилтехстрой". Засыпку котлована и строительство поворота в компании расценивают как посягательство на частную собственность.

— Восемь лет, что на участке был котлован, постепенно вводились здания по соседству: УПРФ по Челябинской области, офис "НОВАТЭКа", — говорит замгенерального директора компании "Жилтехстрой" Сергей Тартаковский. — Появится и ТРК. Право собственности за землю подтверждено в областном Арбитражном суде.

Мэрия обратилась в полицию и прокуратуру: испорчено муниципальное имущество — асфальт и бордюры.

— Действия людей, называющих себя владельцами участка, незаконны. Во-первых, мэрия не была уведомлена о перекрытии дороги, — говорит начальник информационного управления администрации Челябинска Владимир Сафонов. — Во-вторых, действия нужно было согласовать с ГИБДД. Забор поставили в темноте, и люди, привыкшие пользоваться поворотом, могли влететь в него. За забором оказались светофор и дорожный знак. (Комсомольская правда 08.11.12)

## Дорожное строительство СФО

### В программе развития Алтайского края о дорогах написали вскользь.

На внеочередной 12 сессии Алтайского краевого Законодательного Собрания (АКЗС) депутатам предстоит утвердить программу социально-экономического развития Алтайского края до 2017 года. Об этом сообщает [auto.amic.ru](http://auto.amic.ru).

В 65-страничной Программе социально-экономического развития Алтайского края дорожной отрасли уделено не так много внимания. В планах лишь одна строчка – "развитие дорожной инфраструктуры на федеральных и краевых автодорогах с учетом оптимального размещения объектов дорожного сервиса и повышения уровня оказываемых услуг". Также к проблемам дорожной отрасли можно отнести упоминание о поддержке "обеспечения земельных участков, предназначенных для жилищного строительства, социальной, коммунальной и дорожной инфраструктурой".

Кроме того, в отчете о реализации предыдущей программы говорится, что "значительные финансовые средства инвестировались в развитие дорожного хозяйства края. В результате построено и реконструировано 76,9 км федеральных и региональных автодорог, 6 мостовых сооружений, отремонтировано 1383,5 км автодорог, 12 мостов и 54 мостовых перехода общей длиной 3088,3 п.м".

По данным краевого управления по транспорту, дорожному хозяйству и связи, протяженность автомобильных дорог общего пользования в крае составляет 16 млн 691,752 км (в том числе – федеральных – 627 км). Из общей протяженности автомобильных дорог: 180,54 км – имеют цементобетонное покрытие, 7864,35 км – асфальтобетонное покрытие, 6537,83 – щебеночное покрытие и 2109 км – грунтовые дороги.

Одна из главных задач дорожников – сохранение и развитие существующей дорожной сети общего пользования. Протяженность дорог с усовершенствованным покрытием на 1 января 2012 года составляла 8 тыс. 45 км. Постановлением администрации края от 07.12.2011 № 710 "О смете дорожного фонда Алтайского края на 2012 год" из краевого бюджета направлено 5 млрд 696 млн рублей на содержание, ремонт, реконструкцию и строительство дорог, что в два раза превышает 2011 год. (ИА АМИТЕЛ 08.11.12)

### Проект возводимого ОАО "Сибмост" моста через Обь победил в конкурсе "Архитектурный олимп-2012".

На первом этапе конкурса из сотни заявок жюри отобрало 60 проектов для более детального рассмотрения. В итоге в пяти номинациях были определены лучшие проектные решения уникальных зданий и объектов.

Гран-при конкурса завоевала архитектор из Курска, остальные победители – авторы из Санкт-Петербурга и Екатеринбурга.

Возглавил жюри московский архитектор Алексей Воронцов. В номинации "Уникальный объект" победил проект арочного моста через Обь Андрея Горюнова из Санкт-Петербурга.



**Для справки:** Название компании: *Сибмост, ОАО* Адрес: *630099, Россия, Новосибирск, Димитрова просп., д. 16*  
Вид деятельности: *Дорожное строительство* Телефоны: *(383)2221316* Факсы: *(383)221316* E-Mail: [sibmost@mail.cis.ru](mailto:sibmost@mail.cis.ru) Web: <http://www.sibmost.ru> Руководитель: *Кошкин Альберт Александрович, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 08.11.12)

### Новая дорога в Новокузнецке до сих пор не оформлена официально

Особенно внимательными водителям следует быть, проезжая по новой дороге, которая соединила два района - Кузнецкий и Заводской. Магистраль по-прежнему обслуживают лишь частично. Транспортная артерия до сих пор документально не оформлена.

Эта дорога должна была избавить горожан от утомительных пробок. Вот только магистраль популярностью не пользуется. Водители опасаются здесь ездить. Гололёд, трассу постоянно перебивает, да и опасных участков с резкими поворотами достаточно. Госавтоинспекторы Новокузнецкого района, которые должны осуществлять контроль - разводят руками. Документально объездная до сих пор не оформлена. Городской отдел отвечает лишь за небольшие отрезки.

Дмитрий Пухальский, старший инспектор дорожного надзора ГИБДД Новокузнецка:

- У нас буквально со стороны Кузнецкого района метров 400, и со стороны Запсиба порядка километра, может с небольшим. На данных участках всплесков никаких не было.

Трассу до сих пор не поставили на баланс города, отсюда и проблемы с обслуживанием и контролем. Но как уверяют чиновники, в скором времени этот вопрос решится. На данный момент специалисты дорожного управления по мере сил и возможностей следят за состоянием объездной, но не в полном объеме.

Сергей Конаков, начальник Управления дорожно-коммунального хозяйства Новокузнецка:

- Убирать должны мы, конечно. Пока все документально утрясется, потому что эту дорогу строил город, и поэтому другого быть не может. Сейчас мы будем устанавливать там снегозадержание и так далее и так далее. Строил город, обслуживать только нам.

В связи с плохой погодой все силы дорожников брошены именно на расчистку городских улиц, по мере высвобождения техника уходит на объездные пути, более отдаленные маршруты и пригород. В общем, пока магистраль Кузнецк - Запсиб не примут на баланс, безопасность людей остается под большим вопросом (novotv.ru) (08.11.12)

#### **Ерошенко пригрозил оставить иркутских дорожников без денег.**

Губернатор Иркутской области Сергей Ерошенко отказался инвестировать в ОАО "Дорожная служба Иркутской области" при неэффективной работе предприятия, сообщили в пресс-службе областной администрации.

"Инвестировать можно только эффективно организованный процесс. Если вы не исполняете обязанности по договорам, значит, берете больше обязательств, чем можете выполнить. Финансировать низко рентабельный процесс из бюджета я не буду и никому не позволю", — заявил глава региона.

По словам Сергея Ерошенко, от глав территорий постоянно поступают жалобы по неисполнению дорожной службой договорных обязательств по содержанию дорог.

"Необходимо повысить рентабельность предприятия, обеспечить организованный процесс и с особым вниманием подойти к подбору персонала", — подчеркнул губернатор (ngs38.ru) (09.11.12)

#### **Дорожные чистки красноярского мэра. "Независимая газета". 8 ноября 2012**

##### **В ближайшее время своих постов лишатся два десятка городских чиновников**

Мэр Красноярска Эдхам Акбулатов объявил об очередной крупномасштабной чистке в муниципалитете. Своих постов лишатся чиновники, ответственные за дороги и благоустройство. Но наблюдатели и депутаты не уверены, что ротация кадров поможет улучшить ситуацию в отрасли.

"Если люди, которые отвечают за это направление, не способны решать свои задачи, они должны уйти, и на их место должны прийти другие специалисты. Если потребуются, буду менять и в дальнейшем людей, пока не придут ответственные, грамотные, квалифицированные специалисты, которые будут работать так, как требуется работать", — заявил красноярский градоначальник во время проведения прямой линии с горожанами. По словам Акбулатова, в ближайшие дни будут уволены "руководитель специального автотранспортного предприятия, руководитель департамента городского хозяйства, ответственный за планирование и организацию работ по ремонту и содержанию улично-дорожной сети, а также руководитель учреждения, отвечающего за приемку и планирование ремонтных работ. Всего около двух десятков специалистов".

Дорожный вопрос является одним из острейших для Красноярска. Скандалы, связанные с некачественным ремонтом дорог, вспыхивают на берегах Енисея с завидной регулярностью. По официальным данным, около 25 % дорог в этом году отремонтировано с дефектами. Представители красноярского отделения Федерации автовладельцев России утверждают, что с браком ремонтируется половина дорожных объектов. С приходом к власти Акбулатова муниципальная власть уже несколько месяцев пытается заставить подрядчиков честно отрабатывать бюджетные деньги. Например, в конце августа градоначальник заставил подрядчиков переделывать за свой счет участок главной магистрали краевого центра – проспекта Мира (бывший проспект Сталина). При новом мэре появился черный список недобросовестных подрядчиков, которые будут отлучены от муниципальных подрядов.

Но нареканий на плохие дороги у горожан меньше не стало. На плохую работу дорожников жалуются практически во всех районах города. В ответ подрядчики сетуют на объективные трудности: большие объемы работ им приходится выполнять за короткие сроки, что неизбежно приводит к некачественной работе. При этом "дорожная" статья расходов муниципального бюджета является одной из самых финансово емких – в этом году на ремонт и строительство новых дорог в Красноярске потратили более 825 миллионов рублей.

По мнению некоторых муниципальных парламентариев, увольнениями чиновников положение не исправить. "Только когда подрядчики за халтурную работу будут выплачивать не символические неустойки, а ощутимые суммы неустоек, в этой отрасли мы сможем навести порядок, — заявил "НГ" депутат Горсовета Красноярска Александр Глисков. — С осторожностью нужно относиться и к кадровым чисткам. Непонятно, кто придет на место уволенных чиновников. Ряд депутатов, в том числе и я, еще в прошлом году, вносили в горсовет проект постановления, который позволял бы сделать процедуру приема муниципальных служащих прозрачной и основанной на четких конкурсных приемах. Предыдущая администрация эту идею заблокировала. Надеюсь, Эдхам Акбулатов к этому проекту вернется".

Зато, как считают наблюдатели, кадровые чистки повышают рейтинг красноярского мэра. "Плохое состояние дорог волнует практически всех горожан, поэтому увольнение чиновников, ответственных в муниципалитете за этот участок, наверняка будет приветствоваться многими красноярцами, — считает политолог Александр Новиков. — Но в этих действиях есть и политический риск для градоначальника: если новые назначенцы Акбулатова не смогут

переломить кризисную ситуацию в дорожной отрасли, то это может ударить бумерангом по мэру уже в следующем году". (Независимая газета 08.11.12)

## Дорожное строительство ДВФО

### Мост на Русский назвали "бесполезным сооружением за \$1 млрд". "Аргументы и Факты - Дальний Восток". 8 ноября 2012

Мост на остров Русский во Владивостоке с самого начала строительства подвергается критике. Некоторые эксперты ставили под сомнение целесообразность такого грандиозного проекта. Очередную "ложку дегтя" добавил аналитик центра экономических и политических исследований (ЭПИцентр) Алексей Михайлов.

#### **Зачем он нужен?**

Вантовый мост (как его Золотой "брат", соединивший центр города с мысом Чуркин) на остров Русский был построен в рамках подготовки Владивостоку к саммиту АТЭС. Сооружение уникальное. Ведь у Русского моста (таково его официальное название) самый большой в мире пролет среди вантовых мостов, длиной 1104 метра, и первые по высоте пилоны – 324 м.

Экономист Михайлов приводит другие впечатляющие цифры: стоимость сооружения составляет порядка 1 миллиарда долларов. Еще столько же ушло на подъездную дорогу (в аэропорт и город).

"Этот вантовый мост на самом деле очень красив, парящий в воздухе с центральным пролетом более 1 километра на высоте в 70 метров, который поддерживают два пилон высотой в 324 метра. Наверное, он грандиозен в инженерных решениях. И уж точно станет теперь новым символом Владивостока. Вот только... зачем он нужен?", - вопрошает эксперт.

Главный аргумент "против моста" у аналитика тот же, что и многих критиков сооружения – у него небольшая пропускная способность, а население острова слишком мало для таких затрат.

"Мост с пропускной способностью в 50 тысяч машин в день ведет на небольшой островок Русский с численностью жителей 5 тысяч человек. Да и те в основном бедные рыбаки, живущие в домах барачного типа, автомобилей не имеют", - утверждает Михайлов.

В противовес этой критике власти Владивостока уже не раз заявляли, что мост построен в том числе и для развития острова, программа которого включает в себя строительство многих крупных объектов и создание инфраструктуры на 150 тысяч населения.

#### **Мост "не окупается"**

"Что дальше с о. Русский? Теперь там остались те же 5 тысяч жителей без автомобилей. Положа руку на сердце, скажите, действительно стоило потратить \$2 млрд для доступа к пляжам на автомобиле? А на пароме никак не доехать? Ведь каждые два часа ходит и даже машины перевозит, не так уж и дорого", - продолжает эксперт.

Развитие туризма, строительство нового жилья на острове – одно. Но пожалуй главным аргументом в пользу целесообразности моста был строящийся ДВФУ на том же острове. Ведь планировалось, что объединенный вуз станет крупнейшим учебным заведением страны и даже мира. Туда приедут учиться студенты со всей планеты, а преподавать будут лучшие иностранные педагоги. Однако достроить здания ДВФУ подрядчик не успел. И великий "план по переселению" провалился, и студенты остались на материке, по крайней мере до окончания строительства. Сейчас на острове живут лишь иногородние студенты, которые каждое утро ездят на занятия в город.

К этому всему можно добавить абсолютно неразвитую дорожную инфраструктуру острова. После того как съезжаешь с моста, попадаешь на настоящие "российские дороги", проехав по которым необходимо прибегать к услугам авторемонта. Потому и ездить туда большинство горожан не отваживается. А фирмы такси задирают цены на поездки до острова – до 1 тысячи рублей из центра Владивостока.

Алексей Михайлов сравнивает мост на Русский с его "коллегой" Golden Gate в Сан-Франциско, США. Только не в пользу первого.

"По основным характеристикам они похожи. Вот только Golden Gate построен 75 лет назад, является платным и реально пропускает 120 тыс. автомашин в день. Этот мост буквально зарабатывает полмиллиона долларов ежедневно. А Русский мост бесплатный и сколько он сейчас, после завершения саммита стран АТЭС, будет реально пропускать в день? Пару тысяч машин? А может, пару сотен?", - пишет эксперт.

Впрочем, стоит отметить, что ни мостостроители, ни власти Приморья мнение экономиста не разделяют.

"Это будет комфортный район Владивостока, очень удобный для проживания. Дети смогут здесь ходить в школу, затем в университет – и не надо будет никуда ездить. Что касается другой территории острова, то планируется ее оставить под туристско-рекреационную зону, – считает губернатор Приморья Владимир Миклушевский. – Застраиваться будет лишь побережье – речь идет о пансионатах и домах отдыха. Все-таки природу острова надо максимально сохранить для потомков".

"Взгляните на любую фотографию, туристический проспект: если в городе есть мост, то он непременно на них будет. Мост – это своеобразный памятник, архитектурное украшение города, достижение его жителей. Сан-Франциско – Золотые ворота, Нью-Йорк – Бруклинский мост, Гонконг – мост Камнерезов, – высказывает свое мнение директор филиала ОАО "УСК МОСТ" во Владивостоке Алексей Баранов. – И еще одно неоспоримое преимущество, чисто практическое. Связав материк с островом Русским, мост открыл новые перспективные застройки. Многие города России, в том числе Владивосток, страдают разнородностью стилей: в разные периоды,



при разных правительствах и культурах строили иначе и не всегда заботились о сочетаемости. А фасад города по-хорошему должен быть спланирован раз и навсегда, только тогда он будет красив. Конечно, перестройку существующих кварталов город себе позволить не может. А вот на Русском есть шанс начать с чистого листа, получив в итоге большой и гармонично застроенный район, очень перспективный для развития".

#### **Кстати**

Вопрос о строительстве моста на остров Русский был поднят еще в первой половине XX века. Первый проект был выполнен в 1939 году, второй — в 1960-е годы. Однако ни тот, ни другой так и не был осуществлен. В начале октября 2007 года НПО "Мостовик" выиграло тендер на проектирование мостового перехода на остров Русский. Подрядчиком выступило ОАО "УСК МОСТ". Мост начали строить в 2008 году, 1 июля 2012 года премьер-министр Дмитрий Медведев открыл рабочее движение по мосту, а спустя месяц, 1 августа мост открыли и для личного транспорта. (Аргументы и Факты - Дальний Восток 08.11.12)

# Строительство и реконструкция железных дорог

## Интермодальную линию Казань–аэропорт планируют открыть в декабре.

Реализация проекта интермодальных перевозок на участке Казань–аэропорт осуществляется в соответствии с графиком.

Вчера президент Татарстана Рустам Минниханов вместе с начальником Горьковской железной дороги Анатолием Лесуном осмотрел железнодорожные вокзалы, путь и другие объекты инфраструктуры, возводимые в рамках проекта "Организация интермодальных перевозок от железнодорожной станции Казань до международного аэропорта Казань". "Строительные работы осуществляются в соответствии с графиком, что позволяет планировать завершение проекта в декабре этого года", – заявил железнодорожный начальник.

Путейские работы на железнодорожном участке Казань–аэропорт включают реконструкцию существующего железнодорожного пути и строительство нового эстакадного участка в районе аэропорта. В связи с этим были выполнены выносы и защита коммуникаций, вырезка старых балласта и грунта и демонтаж рельсо-шпальной решетки, укладка нового верхнего строения пути и стрелочных переводов, возведение эстакады. Закончено строительство постов дежурного по поезду на пересечениях железной дороги с улицами Модельная, Учительская и на пересечении с автодорогами Усады–Столбище и Столбище–аэропорт. Помимо строительства помещений для дежурного по поезду, здесь установлены устройства ограждения поезда УЗП, уложен резино-кордовый настил. Завершена реконструкция 12 искусственных сооружений-мостов и водопропускных труб.

Ввод в эксплуатацию всего комплекса железнодорожной инфраструктуры проекта интермодальных перевозок на маршруте Казань–аэропорт планируется в декабре этого года. Для этого активно ведутся работы по электрификации железнодорожного участка, реконструкции вокзального комплекса на станции Казань и строительству нового пассажирского павильона в аэропорту.

Организация интермодальных перевозок позволит от железнодорожного вокзала Казань до международного аэропорта Казань доехать за 20-25 минут. На железнодорожном участке планируется устройство остановочных пунктов: Казань, Вахитово, Комбинат, Юбилейная, Березовая роща, Столбище, аэропорт, сообщает министерство транспорта РТ. (116.ru 08.11.12)

## 1 млрд рублей вложено в строительство железных дорог на Кубани.

С начала 2012 года Российские железные дороги направили более 1 млрд рублей на реконструкцию участка 9км Юровский-Анапа-Темрюк-Кавказ.

В настоящее время ведутся работы по строительству второго пути на участке Варениковская–Юровский общей протяженностью 23,5 км. Также идет реконструкция станции Варениковская, производится удлинение трех прямо-отправочных путей. На перегоне Чекон–Варениковская выполнен вынос коммуникаций, завершаются работы по отсыпке земляного полотна под строительство второго пути.

"Реализация программы позволит сократить время движения поездов и увеличить объемы перевозимых грузов в направлении портов Таманского полуострова", - отмечают в компании РЖД (23rus.org) (08.11.12)

## РЖД обещает меньше тратить после олимпийской стройки. "Рейтер". 8 ноября 2012

Российская железнодорожная монополия РЖД снизит инвестиции в развитие в следующем году на 16 процентов, в первую очередь из-за сокращения вложений в строительство инфраструктуры для Олимпиады-2014 в Сочи.

В четверг правительство РФ, представляющее интересы единственного акционера РЖД - государства, одобрило финплан монополии на 2013 год.

Объем инвестиций РЖД на следующий год снизится до 411,5 миллиарда рублей с 492,1 миллиарда в текущем году.

Снижение объясняется в первую очередь сокращением инвестиций в олимпийскую стройку в Сочи, которое РФ заказывала и оплачивала РЖД из бюджета в течение последних нескольких лет.

В 2013 году РЖД вложит в завершение сочинских объектов 33 миллиарда рублей против 66,7 миллиарда в этом году, сообщил на заседании министр транспорта Максим Соколов.

Финплан, который одобрило правительство, составлен с учетом повышения тарифов на грузоперевозки в размере 7 процентов в 2013 году.

Соколов добавил, что РЖД ждет увеличения погрузки в 2012 году на 3,3 процента против прежних ожиданий в 2,7 процента. В 2013 году грузоперевозки могут вырасти на 2,5 процента.

Инвестиции в 2014-15 годах одобрены в размере 360 миллиардов и 346 миллиардов рублей соответственно, но с возможностью доработки.

Параметры инвестпрограммы на 2013-15 годы увеличены на 24,5 миллиарда рублей по сравнению с размером, утвержденным советом директоров в ноябре 2011 года.

В ПОИСКЕ ДОХОДА

Для реализации инвестпрограммы РЖД продолжит наращивание кредитного портфеля: в 2013 году компания планирует увеличить финансовый долг на 176 миллиардов рублей до почти 580 миллиардов рублей, а к концу 2015 года - до 820 миллиардов.

Глава РЖД Владимир Якунин предупредил сегодня, что к 2015 году РЖД исчерпает два дополнительных источника ресурсов для инвестпрограммы - доходы от приватизации и кредиты: "...По соотношению долга к EBITDA мы достигнем максимальных 2,5".

"В связи с этим дальнейшее поддержание инвестпрограммы на столь высоком уровне возможно только при предоставлении прямой государственной поддержки", - сказал Якунин.

Однако министр экономики Андрей Белоусов не согласился с ним, заявив, что у РЖД еще есть пространство для увеличения кредитной нагрузки, и посоветовал искать ресурсы в снижении издержек.

"Долговая нагрузка РЖД действительно достаточно высока, в 2013 году составит коэффициент 2, но к 2015 году она не растет до 2,5, а остается на этом уровне... Критическим уровнем является 3. Поэтому мы считаем, что возможности дополнительного финансирования программы за счет привлечения кредитов далеко не исчерпаны", - сказал Белоусов.

Министр также отверг заявление о том, что РЖД вскоре лишится доходов от приватизации имущества:

"Мне странно было слышать, что мы практически исчерпали возможности получения доходов от приватизации, потому что мы к приватизации РЖД еще не приступали. У нас в планах стоит до 2016 года продажа пакета РЖД, Владимир Иванович (Якунин) хорошо знает об этих планах, поэтому то, что расходы от приватизации не рассматриваются, эта тема стоит под вопросом".

Финплан ОАО РЖД, утвержденный сегодня правительством, не учитывает инвестиций "дочек", которые, по данным выпущенного недавно проспекта облигаций должны будут составить 74,1 миллиарда рублей. В этой цифре не были учтены инвестиции Трансконтейнера, пакет которого РЖД может продать в ближайшее время.

Инвестпрограмма РЖД финансируется как за счет собственных средств компании, так и за счет госсубсидий на пассажирские перевозки и на капитальный ремонт инфраструктуры. Общая сумма трат РЖД из бюджета должна составить в 2012 году более 82 миллиардов рублей.

РЖД пускает на финансирование инвестпрограммы также деньги от продажи непрофильных "дочек": в 2012 году компания получит от их распродажи более 70 миллиардов рублей. РЖД в 2011-2012 годах также продала самую крупную свою "дочку" - Первую грузовую компанию, - за которую выручит в общей сложности 175 миллиардов рублей.

Главная статья расходов РЖД - развитие инфраструктуры и повышение пропускной способности железных дорог, вторая по размерам статья расходов - повышение безопасности движения, включающее в себя обновление основных фондов.

До 2020 года РЖД планирует расширить БАМ и Транссиб, вложив в этот проект почти \$1 миллиард, а также расширить подходы к портам РФ за счет собственных и заемных средств.

Якунин ранее говорил, что в инвестпрограмме 2013 года значительные средства будут расходоваться на обновление пригородных электричек, а также покупку локомотивов.

По данным годового отчета РЖД, износ локомотивного парка монополии, обладающей эксклюзивными правами на оперирование локомотивами на путях общего пользования, составляет почти 75 процентов.

По словам Соколова, в 2013 году запланировано купить 770 локомотивов на сумму 85 миллиардов рублей.

"Это максимальная количество, которое может произвести российская промышленность", - сказал он.

В 2014-15 годах поставка локомотивов ожидается в пределах 700 штук ежегодно, добавил министр.

Несмотря на постоянные жалобы менеджмента РЖД на недостаточный уровень финансирования инвестпрограммы, монополия остается весьма прибыльной: в 2011 году РЖД получила чистую прибыль 183 миллиарда при выручке 1,5 триллиона рублей, а ее рентабельность по EBITDA составила 24 процента. (Рейтер 08.11.12)

### **По одной колее. "Гудок". 8 ноября 2012**

#### **Реконструкцию линии в Северную Корею сдерживает отсутствие разрешений**

ОАО "РЖД" совместно с железными дорогами Корейской Народно-Демократической Республики разработает регламент совместной эксплуатации участка Хасан – Туманган – Раджин. Модернизация этой линии близка к завершению.

Как сообщил заместитель гендиректора российско-корейского СП "РасонКонТранс" Станислав Замогильный, одному из подрядчиков ООО "Дальневосточная горно-строительная компания" для завершения реконструкции верхнего строения пути, рассчитанного на северокорейскую и российскую колеи (ширина 1435 мм и 1520 мм), остаётся выполнить отделочные работы. Большой объём выполнен и по капремонту трёх тоннелей – Унсан, Манхпо и Унра.

Завершает работы и другой подрядчик – ОАО "РЖДстрой". Так, по данным на начало октября, было уложено 130,4 из 135,6 км кабеля СЦБ. В электрическую централизацию включены 44 стрелки из 52, установлено 98 светофоров (при плане 101), станции на 80% обустроены системами наружного освещения.

Между тем пока замедлились темпы строительства отгрузочного терминала в порту Раджин. "Наметилось отставание по дноуглубительным работам (их выполняет НПО "Порт"), что вызвано использованием только одного дноуглубительного судна. А этого недостаточно", – рассказал Станислав Замогильный.

В настоящее время к созданию терминала привлечены три строительно-монтажных треста ОАО "РЖДстрой". Однако ход работ сдерживается из-за отсутствия полного комплекта рабочей документации. Кроме того, от властей КНДР до сих пор не получено разрешение на демонтаж прежней инфраструктуры на месте будущего терминала.

На Дальневосточной магистрали подготовлена рабочая группа, которая займётся составлением совместного с железнодорожниками КНДР регламента обслуживания и эксплуатации объектов на участке Хасан – Туманган – Раджин. В частности, в перевозках планируется использовать отечественные тепловозы серии 2М62. (Гудок 08.11.12)

### **Законом и делом. "Гудок". 8 ноября 2012**

#### **Требуется выравнивание конкурентных условий между разными видами транспорта**

На пленарном заседании конференции "Транспортная инфраструктура: модернизация железной дороги и портов" в рамках VI Международной специализированной выставки Exrogail вице-президент ОАО "РЖД" Салман Бабаев предложил несколько мер, необходимых для выравнивания конкурентных условий в сфере перевозок между различными видами транспорта и повышения конкурентоспособности железных дорог.

Среди них – повышение уровня эффективности текущего статистического инструментария по учёту работы транспорта. "Иначе невозможно строить долгосрочные планы по сбалансированному развитию видов транспорта и транспортной системы страны в целом", – подчеркнул представитель холдинга.

Не менее важной мерой, по словам господина Бабаева, является обеспечение роста инвестиций в транспортную инфраструктуру в национальном масштабе, "в том числе за счёт эффективного распределения капитальных вложений в транспорт и создания приоритетных проектов для частных инвестиций". Нужна разработка оптимальной модели транспортного баланса на перспективу.

Участие государства требуется в части формирования долгосрочных регуляторных требований, которые охватывают тарифную политику, направления развития стандартов, экологические требования и повышение уровня транспортной безопасности. Причём эти требования должны быть сбалансированными для различных видов транспорта и соответствовать международным стандартам.

Сильным инструментом для повышения конкурентоспособности железных дорог, напомнил вице-президент компании, является законопроект о внесении изменений в Устав железнодорожного транспорта РФ, внесённый в правительство письмом Минтранса России от 6 сентября 2012 года. Изменения предусматривают установление платы за предоставление железнодорожных путей общего пользования, порядка и случаев взимания за простой по причинам, не зависящим от владельца инфраструктуры. Подробно изложены обязанности грузополучателя, владельца вагонов по обеспечению их уборки с путей общего пользования и экономические санкции.

По оценке руководителя Научно-образовательного центра инновационного развития пассажирских железнодорожных перевозок ПГУПСА Анатолия Зайцева, существующая инфраструктура железных дорог России уже не позволяет говорить об их высокой конкурентоспособности, она не может обеспечить существенное ускорение передвижения пассажиров и грузов. Он привёл весьма пессимистичные данные: до 15–20 тыс. км магистральных путей могут перейти в разряд "узких" мест к 2020 году. Сейчас, по его словам, к ним относятся 7,5 тыс. км.

"Конечно, нужно выстраивать с грузоотправителями долгосрочные стратегические планы, – говорит руководитель проектов ООО "Морстройтехнология" Софья Каткова. – Но есть решения, которые лежат в рамках самого ОАО "РЖД". Его институты предлагают комплексное решение связи разрозненных информационных блоков и закладывают новую идею учётной политики. Это должно дать компании готовое решение по снижению эксплуатационной нагрузки на текущую систему". (Гудок 08.11.12)

### **Минэкономразвития не хочет помогать РЖД деньгами. "RBC daily". 9 ноября 2012**

Минтранс представил на вчерашнем заседании правительства инвестпрограмму РЖД, рассчитанную на три ближайших года, стоимостью 1,1 трлн руб. Финансироваться она должна за счет внешних займов РЖД и доходов от продажи акций дочерних предприятий. Этот источник скоро иссякнет, предупредила монополия в расчете на господошью помощь. Глава Минэкономразвития Андрей Белоусов дал понять, что РЖД в ней не нуждаются.

Обсуждение инвестпрограммы РЖД на 2013—2015 годы стало одним из первых вопросов на повестке дня прошедшего вчера заседания правительства. Общий объем подготовленной РЖД трехлетней инвестпрограммы составил 1,1 трлн руб., из них 411 млрд руб. расходов предусмотрено на 2013 год, 360 млрд руб. — на 2014-й и 346 млрд руб. — на 2015 год. Как заявил глава Минтранса Максим Соколов, из предусмотренных на 2013 год средств 33 млрд руб. планируется направить на завершение сочинских проектов, 17 млрд руб. — на развитие Московского транспортного узла, 2 млрд руб. — на строительство вторых путей и электрификацию участка Выборг — Приморск — Ермилово, еще более 700 млн руб. — на развитие станции "Гремячая". "В следующем году РЖД собираются закупить 770 локомотивов на 85 млрд руб.", — добавил министр.

В то же время реализацию некоторых проектов придется практически приостановить из-за нехватки средств. Например, на развитие участка Междуреченск — Тайшет заложено всего 600 млн руб. в 2013 году при общей потребности до 2015 года в 37 млрд руб., рассказал Максим Соколов.

Предполагается, что основным источником финансирования инвестпрограммы станут внешние займы РЖД и доходы от продажи акций дочерних предприятий. Президент РЖД Владимир Якунин напомнил вчера членам правительства, что к 2015 году эти источники финансирования исчерпаются и компании потребуется помощь от государства. "К 2015 году приватизация дочерних структур РЖД завершится, а долговая нагрузка РЖД достигнет критической отметки (по оценке РЖД, соотношение долга к EBITDA составит 2,5. — РБК daily)", — заявил Владимир Якунин.

Основным оппонентом РЖД в этом вопросе стало Минэкономразвития. Глава ведомства Андрей Белоусов отметил, что, если монополия хочет увеличить чистую прибыль, ей стоит обратить внимание на "быстрый рост резервов и расходов на социальную сферу". Дополнительные средства РЖД могут привлечь также, увеличив долговую нагрузку не до 2,5, а до коэффициента 3, считает Андрей Белоусов. "У нас большое количество компаний, которые работают с соотношением 2,5—2,7, критическим же уровнем является коэффициент порядка 3", — сообщил министр. Причем до сих пор не задействован такой ресурс, как инфраструктурные облигации, добавил он.

"Вопрос с наращиванием долга РЖД до максимального коэффициента 2,5 был предложен ранее правительством, это поручение нашего акционера, большую долговую нагрузку мы не можем себе позволить в соответствии с рекомендациями рейтинговых агентств", — пояснил РБК daily старший вице-президент РЖД Вадим Михайлов. По словам топ-менеджера компании, созданные РЖД резервы связаны с приостановкой проекта в Ливии, отсутствием выплат со стороны Минздравсоцразвития и пригородных компаний и полностью отвечают рекомендациям аудиторов.

Источник, знакомый с ситуацией, рассказал РБК daily, что в среду инвестпрограмма РЖД была представлена в Минтрансе и она единогласно была одобрена всеми профильными ведомствами. "Никаких возражений со стороны МЭР там не последовало, а вчера министерство ни с того ни с сего выразило свое негодование по поводу заявленного инвестплана", — удивляется собеседник РБК daily. (RBC daily 09.11.12)

# Строительство и реконструкция аэропортов

## В аэропорту "Абакан" ОАО "Сибмост" завершил основные работы текущего года.

Работы на перроне и взлетно-посадочной полосе аэропорта выполнены генподрядчиком с перевыполнением плана.

Заказчиком работ по объекту "Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республики Хакасия" выступает ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)". Стоимость контракта - 1 588 104 438 рублей. Генеральный подрядчик работ - ОАО "Сибмост".

Утвержденный план ФГУП "АГА(А)" на 2012 год составлял 203 млн. рублей. Фактическое выполнение на конец текущего года – 517 млн. рублей.

На сегодняшний день специалисты ОАО "Сибмост" завершили комплекс работ на участке ИВПД длиной 500 метров, и укладку нижнего и верхнего слоя асфальтобетона на 50% перрона (общий объем - 53 тыс. тонн). Выполнены сопутствующие работы по монтажу системы светосигнального обеспечения, начаты строительство и монтаж аварийно-спасательной станции, объектов инженерной инфраструктуры.

На данный момент разрабатываются графики производства работ на 2013 год с учетом представления "технологических окон" службами аэропорта Абакан.

К основным работам следующего года строители приступят с наступлением положительных температур. Закончить работы по реконструкции планируется в июле 2014 года.

Напомним, в соответствии с контрактом, подрядчику должен выполнить разработку рабочей документации по реконструкции аэродромной инфраструктуры, провести работы по реконструкции взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона и водосточно-дренажной сети в аэропорту "Абакан", построить стартовую аварийно-спасательную станцию, объекты инженерной инфраструктуры, строительство патрульной дороги и очистных сооружений.

**Для справки:** Название компании: *Сибмост, ОАО* Адрес: *630099, Россия, Новосибирск, Димитрова просп., д. 16* Вид деятельности: *Дорожное строительство* Телефоны: *(383)2221316* Факсы: *(383)221316* E-Mail: [sibmost@mail.cis.ru](mailto:sibmost@mail.cis.ru) Web: <http://www.sibmost.ru> Руководитель: *Кошкин Альберт Александрович, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 09.11.12)



## Олег Королев и глава Росавиации обсудят перспективы реконструкции Липецкого аэропорта.

В Липецке пройдет совещание по вопросам модернизации главных воздушных ворот региона. Развитие региональных авиалиний, а также перспективы модернизации аэропорта "Липецк" намерены обсудить в ходе совещания 9 ноября глава администрации Липецкой области Олег Королев и руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько. В частности, предполагается рассмотреть вопросы, связанные с финансированием и очередности проведения работ по реконструкции аэропорта "Липецк".

Напомним, аэропорт "Липецк" постановлением Правительства РФ включен в Федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)" с общим объемом финансирования более 1 миллиарда рублей, в том числе из федерального бюджета - 655,5 миллиона рублей, из областного бюджета - 107,9 миллиона рублей, из внебюджетных источников - 285,5 миллионов рублей. Кроме того, аэропорту "Липецк" придан статус международного.

Финансирование работ по модернизации аэропорта "Липецк" запланировано на 2013 год.

Для реализации в рамках федеральной программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)" инвестиционного проекта "Реконструкция аэропортного комплекса (г.Липецк)" администрацией Липецкой области и Федеральным агентством воздушного транспорта 4 апреля 2012 года подписано Соглашение о соинвестировании реконструкции объектов аэропорта "Липецк".

После реконструкции аэропорт "Липецк" сможет обеспечивать полеты на международных и внутренних линиях пассажирских и грузовых воздушных судов типа Ту-214, Ту-334, "Сухой Супер Джет -100", Ан-148, Ил-76, а также иностранных воздушных судов аналогичного класса.

В программе визита главы Росавиации также – посещение многопрофильного комплекса авиации общего назначения

### **Справка LipetskMedia.**

Для модернизации производственных объектов аэропорта, внедрения новых типов наземной техники, современных технологий обслуживания пассажиров и выполнение авиаперевозок за 2004 - 2012 годы было привлечено более 710 миллионов рублей из средств областного бюджета. Это позволило провести текущий ремонт искусственной взлетно-посадочной полосы, светосигнального и радиотехнического оборудования, аэровокзала и служебных зданий; оборудовать ограждение аэропорта; приобрести и отремонтировать 38 единицы специальной техники,

оборудование для проведения поисковых и аварийно-спасательных работ, досмотровое оборудование, радиотехническую систему посадки СП-90Н.

В настоящее время ОГКП "Липецкий аэропорт" располагает 48 единицами специальной техники.

За девять лет из аэропорта "Липецк" выполнено 12,5 тысячи авиарейсов, перевезено 247,5 тысячи пассажиров.

За девять месяцев 2012 года из аэропорта "Липецк" выполнено 1565 авиарейсов, перевезен 51601 пассажир (lipetskmedia.ru) (08.11.12)

### **Аэропорты стартуют с Приамурья. "Коммерсантъ в Хабаровске". 8 ноября 2012**

#### **Три региона Дальнего Востока полетают под одним крылом**

Федеральное казенное предприятие (ФКП), которое объединит малые аэропортовые комплексы в Амурской области, Хабаровском и Приморском краях, будет создано на базе действующего ФКП "Аэропорты Приамурья". Власти Хабаровского края уже обозначили объем федеральных инвестиций, которые будут выделены на данный проект. И.о. руководителя работающего в Амурской области ФКП считает, что стоимость перелетов может быть снижена в 2,5-3,5 раза. Эксперты считают, что создание ФКП позволит организовать эффективную работу небольших аэропортов ДФО, но не предвидят резкого снижения цен на авиабилеты.

Малые аэропорты регионов Дальнего Востока, обслуживающие социально важные северные направления, будут действовать под единым руководством. В министерстве промышленности и транспорта Хабаровского края „Ъ" сообщили, что единая структура будет создана на базе уже действующего ФКП "Аэропорты Приамурья" в Амурской области. В Хабаровске и Владивостоке будут сформированы филиалы предприятия. Инфраструктура северных аэропортов этих регионов перейдет в ведение ФКП. "Сейчас у нас взлетно-посадочные полосы являются федеральной собственностью. Но со временем они будут переданы в федеральное казенное предприятие на правах оперативного управления",— сообщил и. о. заместителя министра промышленности и транспорта Хабаровского края Сергей Воронин. Затраты на содержание и реконструкцию полос и аэровокзалов лягут на федеральный бюджет. "В 2013 году на проект потребуется около 470 млн рублей. То есть на каждое подразделение придется по 150-160 млн руб.",— заявил господин Воронин. По его словам, технико-экономическое обоснование новой структуры уже доработано, сейчас документы рассматриваются в федеральных ведомствах. Предстоит согласование затрат на содержание и реконструкцию инфраструктуры в Минфине РФ, и в случае его успешности предприятие начнет работать уже в 2013 году.

По словам чиновника, самым главным результатом проекта будет стабильность и высокое качество пассажирских перевозок. "Мы работаем для того, чтобы было постоянное авиационное сообщение с дальними поселениями края, такими как Аян, Охотск, Чумикан, Богородск, Херпучи. ФКП даст новую техническую оснащенность, даст безопасность полетов, даст более ритмичное наполнение того расписания, которое предусматривается для полетов",— считает Сергей Воронин.

Как уже сообщал „Ъ", в настоящее время из-за повышенной нагрузки на АК "Хабаровские авиалинии" страдают поставки предпринимательских грузов с продуктами, обеспечивающие продовольствием северные районы края. Сергей Воронин заявил, что вновь созданная структура поможет высвободить регионального перевозчика для снабжения северных регионов, что в итоге "повлияет на конечную прибыль и, возможно, на цену билета" авиакомпании.

Сергей Чигрин, и.о. руководителя ФКП "Аэропорты Приамурья" (на его базе и будет создаваться головная структура ФКП), заявил „Ъ", что подведомственное предприятие готово к реорганизации, и считает ее экономически обоснованной. "Расчетные тарифы в аэропортах большие, при создании ФКП они снижаются за счет субсидий федерального бюджета. Опыт подобных предприятий показал, что ставки сборов за обеспечение взлета и посадки воздушных судов могут быть в 2,5-3,5 раза ниже расчетной себестоимости. Соответственно, авиакомпании на эту сумму могут снизить тарифы на перевозку пассажиров",— объяснил господин Чигрин. "Понятно, что в областном или краевом бюджете денег на ремонт и реконструкцию аэропортов практически нет, а с федеральным финансированием и централизацией решать такие проблемы будет проще",— добавил руководитель авиапредприятия.

Эксперты не торопятся делать прогнозы относительно рентабельности вновь созданного ФКП. "Новая структура должна организовать эффективную работу небольших аэропортов ДФО, а удастся ли ей это — покажет время",— считает Дмитрий Баранов, ведущий эксперт УК "Финам Менеджмент". На взгляд аналитика, тарифы как раз и будут определять новая структура, поскольку она будет управлять этими аэропортами, но вряд ли стоит ожидать, что они будут сильно снижены. "Ведь это же не благотворительная организация, и она тоже должна зарабатывать деньги, да и бюджет не бездонная бочка",— считает аналитик. Тем не менее, за счет объединения ряда аэропортов и создания системы централизованных закупок, возможно, удастся снизить цены на ряд услуг и товаров, а это дает шанс на снижение издержек, что теоретически может привести к снижению стоимости перевозок. Удастся ли этого достичь в действительности — вопрос времени, полагает эксперт. Что касается рентабельности перевозок, то, по мнению господина Баранова, на первом месте стоит спрос на них. "Если он будет, то тогда и сами эти аэропорты начнут развиваться, и небольшие перевозчики почувствуют себя легче. Необходимо посмотреть на первые шаги

новой структуры. Оценить, сколько и на что аэропортам будет выделено средств. Лишь затем можно спрогнозировать развитие ситуации",— считает эксперт. (Коммерсантъ в Хабаровске 08.11.12)