

**Информационная услуга
«Тематические новости»**

"Дорожное строительство РФ"

**Бюллетень содержит данные
за период с 25 июля 2012 по 26 июля 2012**

для: Тема: "Дорожное строительство РФ"

Содержание выпуска

Нормативные документы4

Приказ Федерального дорожного агентства (Росавтодор) от 5 июля 2012 г. N 152 г. Москва "О внесении изменений в адресное (пообъектное) распределение субсидий, предоставляемых в 2012-2014 годах из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, в рамках реализации подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848, утвержденное приказом Федерального дорожного агентства от 29 марта 2012 г. N 97"..... 4

Дорожное строительство Москвы и Московской области5

Стоянки для такси хотят организовать у музеев и театров Москвы 5
Новая эстакада и боковые проезды появятся на Новорязанском шоссе 5
Новый тоннель и эстакада появятся на Волгоградском проспекте в Москве 6
Около 20 км велодорожек проложат в парке "Долина реки Городня" в Москве 6
Линии метро в Москве будут строить открытым способом. "Известия". 24 июля 2012 7
Пересадки по горизонтали. "Российская газета". 25 июля 2012 8
Большие планы. "Новые Известия". 25 июля 2012 8

Дорожное строительство Санкт-Петербурга и СЗФО.....10

Новый мост в Усть-Куломском районе республики Коми планируется ввести в эксплуатацию в 2013 году 10
Институт "Стройпроект" вошел в ТОП-150 мировых проектных организаций 10
Петербургская кольцевая утекла в Москву. "Газета.ru". 25 июля 2012 10

Дорожное строительство ЦФО13

Новый мост в Твери на трассе Москва-Петербург откроют в декабре 2013 г. 13
Капитальный ремонт дороги на улице Космонавтов в Липецке входит в завершающую стадию 13
Дорожники Курского региона осваивают новые технологии 13
Ярославские дороги соревнуются по степени разрушенности 13
Планы, ремонт и мусор. "TOP68.ru ". 25 июля 2012 14

Дорожное строительство ПФО.....16

В Казани начался капитальный ремонт дорожного покрытия на ул.Г.Тукая 16
Реконструкция старой набережной в Самаре обойдется в 800 млн рублей 16
Мэр Уфы Ирека Ялалова не устраивает работа дорожников 16
Ремонт Автозаводского проспекта продолжается в Набережных Челнах 17
Продолжается строительство нового участка улицы Камышинская в Ульяновске 18
Южная набережная в Ижевске осталась без бордюра и грунта 18

Дорожное строительство ЮФО.....19

На 90 процентов совмещенная дорога в Сочи построена 19
Новый тоннель на Мамайке в Сочи "пройден" на треть 19
Скользкий "Автобан". "Ведомости". 25 июля 2012 19

Дорожное строительство УРФО.....21

Трасса "М5" на въезде в Екатеринбург закрывается на ремонт 21
В Екатеринбурге перекрыто 17 автодорог и переездов 21
Губернатор Тюмени: дорожные преобразования в Тюмени не успевают за автомобилизацией 21

Дорожное строительство СФО22

В Алтайском крае открыли новый мост через Катунь 22
"Сибмост" может ускорить строительство моста через Енисей 22
Силами филиалов ОАО "Новосибирскавтодор" Дорожно-строительное управление и Мошковское ДРСУ был выполнен ремонт трех участков федеральной автомобильной дороги М-53 "Байкал" 22
Филиал ОАО "Новосибирскавтодор" Карасукское ДРСУ завершает выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги "217 км а/д "К-01 - Мироновка"" в Баганском районе 23
Состояние автомобильных дорог в Хакасии не отвечает нормам действующего законодательства 23
В июне-июле 2012 г. компания ТехноНИКОЛЬ поставила 2 040 куб. метров материала ТЕХНОНИКОЛЬ XPS 45-500 на новую дорогу в Сибири общей протяженностью 10,32 км 24

Дорожное строительство ДВФО25

Хабаровским дворам выделяют 75 млн рублей на ремонты 25
Прокуратура Якутска проверит, куда ушли деньги, выделенные на строительство дорог 25

<i>В Белогорском районе Амурской области асфальтируют "значимые" дороги</i>	25
Строительство и реконструкция железных дорог	26
<i>Пути удлинят. "Гудок". 25 июля 2012</i>	26
Строительство портовых мощностей и терминалов	27
<i>Идёт модернизация. "Гудок". 25 июля 2012</i>	27

Нормативные документы

Приказ Федерального дорожного агентства (Росавтодор) от 5 июля 2012 г. N 152 г. Москва "О внесении изменений в адресное (пообъектное) распределение субсидий, предоставляемых в 2012-2014 годах из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, в рамках реализации подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848, утвержденное приказом Федерального дорожного агентства от 29 марта 2012 г. N 97".

Зарегистрирован в Минюсте РФ 13 июля 2012 г.

Регистрационный N 24899

Во исполнение Федерального закона от 30 ноября 2011 г. N 371-ФЗ "О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 49 (ч. I - V), ст. 7049) и в целях реализации мероприятий в рамках подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. N 848 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 51, ст. 4895; 2004, N 44, ст. 4362; 2006, N 18, ст. 2031, N 30, ст. 3387; 2007, N 29, ст. 3713; 2008, N 17, ст. 1879, N 29 (ч. I), ст. 3510; 2009, N 13, ст. 1553, N 46, ст. 5485, N 52 (ч. I), ст. 6567; 2010, N 18, ст. 2246, N 44, ст. 5690, N 52 (ч. I), ст. 7133; 2011, N 3, ст. 538, N 17, ст. 2426, N 46, ст. 6509; 2012, N 13, ст. 1514) (далее - Подпрограмма), **приказываю:**

1. Внести согласованные с Министерством экономического развития Российской Федерации, Министерством регионального развития Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации изменения в адресное (пообъектное) распределение субсидий, предоставляемых в 2012 - 2014 годах из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, в рамках реализации Подпрограммы, утвержденное приказом Федерального дорожного агентства от 29 марта 2012 г. N 97 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 апреля 2012 г., регистрационный N 24015), согласно приложению к настоящему приказу.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя И.С. Алафинова.

Руководитель А. Чабунин

Для ознакомления с приложением (архив zip) нажмите [здесь](#) (Российская газета 25.07.12)

Дорожное строительство Москвы и Московской области

Стоянки для такси хотят организовать у музеев и театров Москвы.

Власти Москвы организовали в городе уже 215 стоянок для такси, в дальнейшем пункты стоянок могут создать у станций метро, театров и музеев столицы, сообщает в среду пресс-служба департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы.

Как уточняется в материале, в Москве работает около 49 тысяч таксистов. При этом за год работы по лицензированию таксомоторных услуг уже выдано порядка 18 тысяч официальных разрешений. По итогам реформы число легальных перевозчиков должно быть увеличено до 55 тысяч, а рынок нелегальных таксомоторных услуг будет ликвидирован.

"В соответствии с концепцией развития запланировано упорядочение и расширение рынка таксомоторных перевозок, в особенности за счет увеличения количества коротких поездок в центре. Городское такси получит специальные зоны стоянки - уже сегодня город организовал 215 пунктов стоянки, которыми могут воспользоваться перевозчики, а также прорабатывается вопрос о выделении дополнительных мест парковки для такси на вокзалах, у аэропортов и станций метро, вблизи музеев, театров и других мест массового скопления граждан", - говорится в сообщении.

По данным пресс-службы, предполагается создание двух типов такси: стандартного и премиального класса.

"Стандартное такси составит основную часть таксомоторного парка города и будет работать как по вызову, так и "от бордюра", иметь унифицированный внешний вид (желтый цвет, маркировка "шашки", указание тарифов на борту автомобиля). Данный класс призван стать по-настоящему общественным транспортом, доступным всем пассажирам, а не только небольшой категории граждан", - уточняется в материале.

Также предполагается введение единых тарифов: относительно низкая ставка за первый километр или первые три минуты и плата за каждый последующий километр или за минуту. Ночью и в выходные будет действовать стандартный повышающий коэффициент, отмечает пресс-служба.

"Этот единый прозрачный и понятный тариф позволит привлечь пассажиров в сегмент поездок на короткие дистанции, где сегодня доминируют нелегальные перевозчики. Следовательно, будет расти "легальная" часть рынка, и на улицах города появится достаточное количество официальных перевозчиков с достойным уровнем комфорта и безопасности. Координировать работу московского такси будет единый call-центр", - подчеркивается в сообщении.

Кроме того, по данным пресс-службы, особое внимание будет уделено квалификации московских таксистов. В частности, требования, предъявляемые к водителям нового городского такси на первом этапе, включают обязательное знание русского языка, подтвержденный водительский стаж (не менее трех лет), знание города, а также отсутствие серьезных нарушений на транспорте.

"Реформирование системы московского такси проводится департаментом транспорта в непосредственном взаимодействии со столичными автотранспортными компаниями. Результатом такой совместной работы является представленная концепция, которую департамент транспорта сознательно впервые выставил для публичного обсуждения", - добавляется в материале.

Как уточнили РИА Новости в пресс-службе департамента, свои вопросы и предложения по концепции развития столичного такси москвичи смогут задать по телефону "горячей линии": (495) 957-05-47, а также на сайте департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры в разделе "Обратная связь". Предложения жителей в дальнейшем будут учитываться при разработке концепции развития столичного такси.

Мэр Москвы Сергей Собянин, активно взявшийся за решение транспортных проблем, решил навести порядок в работе такси: сформировать городской реестр официальных такси, ввести знак "Московское городское такси", а также создать для них специальные городские стоянки. С 1 июля 2012 года, согласно федеральному закону, за отсутствие лицензии на работу взимают штрафы, таксистов-нелегалов штрафуют на 5 тысяч рублей. Выдача разрешений в Москве в тестовом режиме началась 15 июля прошлого года, а с 25 июля - в полном объеме. (РИАН Недвижимость 25.07.12)

Новая эстакада и боковые проезды появятся на Новорязанском шоссе.

Градостроительно-земельная комиссия Москвы (ГЗК), созданная по инициативе мэра столицы Сергея Собянина, утвердила проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - транспортной развязки на пересечении Новорязанского шоссе с улицей Генерала Кузнецова - улицей Маршала Полубоярова, говорится в пресс-релизе Москомстройинвеста.

Улицы Генерала Кузнецова и Маршала Полубоярова обеспечивают выезд из района "Жулебино" на Новорязанское шоссе как в сторону области, так и в сторону центра, уточняется в материалах ведомства.

"Улица Генерала Кузнецова примыкает к Новорязанскому шоссе в одном уровне, в узел разрешены только правые повороты. Улица Маршала Полубоярова также примыкает к Новорязанскому шоссе в одном уровне, в узле

организовано поворотное движение по всем направлениям со светофорным регулированием", - поясняется в материалах.

Как отмечается в сообщении, транспортно-планировочное решение узла разработано с учетом размещения транспортно-пересадочного узла "Котельники", который формируется на основе проектируемой станции "Котельники" Таганско-Краснопресненской линии метрополитена.

Транспортно-планировочное решение предусматривает строительство эстакады по прямому ходу Новорязанского шоссе, уточняется в пресс-релизе.

Как сообщается в материалах комитета, протяженность эстакады составляет 1,42 километра, эстакада запроектирована шириной 29,5 метра, что включает в себя две проезжие части шириной по 11,25 метра (по 3 полосы движения в одном направлении), разделенных барьерным ограждением шириной 1,5 метра, а полосы безопасности шириной по 1 метру запроектированы с каждой стороны.

В сообщении комитета отмечается, что боковые проезды запроектированы по 10,5 метров (по 3 полосы движения), что позволит осуществить пропуск поворотного движения, также они будут предназначены для обслуживания прилегающей застройки. Ширина проезда для общественного транспорта, запроектированного вдоль четной стороны Новорязанского шоссе, составит 7,5 метров на две полосы движения.

"В этом узле предлагается организация левого поворота с улицы Генерала Кузнецова в область с организацией светофорного объекта. Левые повороты из центра в район Жулебино организуются через развороты в подэстакадном пространстве. На примыкании улицы Маршала Полубоярова левоповоротное движение со светофорным регулированием сохраняется только для пассажирского транспорта", - указывается в материалах.

Кроме того, на остановках общественного транспорта, где возможно, устраиваются заездные карманы.

Движение пешеходов через Новорязанское шоссе будет осуществляться по подземному пешеходному переходу, совмещенному с выходом из проектируемой станции метро "Котельники", - отмечается в материалах.

"Запас пропускной способности транспортного узла составит более 15%", - сообщается в пресс-релизе.

Согласно проектным решениям территория природного комплекса, попадающая в границы рассматриваемого участка, останется без изменений в существующих границах, также отмечается в материалах.

Ранее Департамент строительства Москвы объявлял открытый конкурс на поиск заказчика с выполнением проектных работ по строительству транспортной развязки на пересечении Новорязанского шоссе с улицами Генерала Кузнецова и Маршала Полубоярова на юго-востоке города. (РИАН Недвижимость 25.07.12)

Новый тоннель и эстакада появятся на Волгоградском проспекте в Москве.

Градостроительно-земельная комиссия Москвы (ГЗК) утвердила проект планировки Волгоградского проспекта от Люблинской улицы до Волжского бульвара, включая две транспортные развязки, говорится в пресс-релизе Москомстройинвеста.

"Реконструкция Волгоградского проспекта - одного из самых загруженных направлений, является приоритетной задачей развития улично-дорожной сети в восточном секторе города и одним из мероприятий общегородской программы дорожно-мостового строительства в Москве, направленной на улучшение условий движения транспорта", - подчеркивается в нем.

Согласно проекту, на пересечении Волгоградского проспекта с Люблинской улицей планируется построить тоннель протяженностью 480 метров.

Тоннель в районе пешеходного моста, построенного через Люблинскую улицу, будет раздваиваться и иметь две проезжие части по две полосы движения в каждом направлении, указывается в сообщении.

В материалах комитета отмечается, что строительство тоннеля позволит отказаться от светофорного объекта в данном транспортном узле.

Кроме того, на пересечении с Волжским бульваром предполагается построить эстакаду по основному ходу Волгоградского проспекта по три полосы движения в каждом направлении.

В подэстакадном пространстве планируется организовать левоповоротное движение с Люблинской улицы на Волгоградский проспект в центр и с Волгоградского проспекта на Волжский бульвар из области.

Согласно материалам комитета, левый поворот с Волжского бульвара на Волгоградский проспект в центр будет организован через Окскую улицу.

"Также предусмотрено строительство боковых проездов вдоль Волгоградского проспекта; перенос движения общественного транспорта на боковые проезды с обустройством остановочных пунктов и выделенных полос для движения", - отмечается в сообщении. (РИАН Недвижимость 25.07.12)

Около 20 км велодорожек проложат в парке "Долина реки Городня" в Москве.

Около 20 километров велосипедных дорожек будет проложено в парке "Долина реки Городня" в Южном административном округе (ЮАО) Москвы, сообщил мэр столицы Сергей Собянин при посещении парка в среду.

"Велосипедные дорожки здесь будут одними из самых длинных - 20 километров. Также будут созданы пункты проката", - сказал Собянин пришедшим в парк москвичам.

По его словам, также в парке будут размещены лавки, созданы детские и спортивные площадки, а также пункты охраны.

"Это будет настоящий городской парк со всеми атрибутами", - отметил градоначальник.

Заммэра по вопросам ЖКХ и благоустройства Петр Бирюков, в свою очередь, отметил, что на данной территории также предстоит создать волейбольные и баскетбольные площадки, теннисные корты и зоны отдыха для старшего поколения. В частности, предполагается создать открытый спортивный комплекс, где зимой будет размещен каток площадью три тысячи квадратных метров, а летом - площадки для скейтбординга и воркаута.

В целом стоимость строительно-монтажных работ в парке составляет 228,2 миллиона рублей, уточнил Бирюков. (РИАН Недвижимость 25.07.12)

Линии метро в Москве будут строить открытым способом. "Известия". 24 июля 2012

Это быстрее и дешевле, чем копать тоннели. К тому же у неглубоких станций больше пропускная способность

Научно-технический совет при департаменте строительства Москвы предложил оптимизировать строительство метро. Строить новые линии неглубоко и по возможности открытым способом. Как сообщил "Известиям" источник в ведомстве, предложены соответствующие поправки в нормы и правила строительства метро.

— После обсуждения предложений на очередном заседании НТС они были обобщены и направлены в Минрегион России для утверждения, — пояснил собеседник "Известий". — Одна из ключевых идей — прокладывать новые линии "неглубоким заложением" — открытым способом, без использования тоннелепроходческих комплексов.

В Москве линии метро обычно строят закрытым способом. Выкапывается котлован, туда спускается техника, которая под землей копает тоннель. При открытом способе копается траншея, в нее ставятся бетонные конструкции. Затем траншея засыпается землей, а внутри полученного коридора укладываются пути. При неглубоком заложении расстояние от поверхности земли до верхней точки тоннеля составляет не больше 15 м.

Эксперты соглашаются, что строительство неглубоких линий открытым способом будет намного быстрее и дешевле. Но они поставили под сомнение наличие в Москве места под такое строительство.

— Представьте, что нужно проложить участок линии метро через жилой микрорайон, — объяснил Борис Крохалев, зампреда правления Тоннельной ассоциации России. — Если там сделать линию неглубокого заложения, то "полетят" все фундаменты.

Он объяснил, что такие прецеденты в Москве есть — так строилась часть Люблинской и Таганско-Краснопресненской линий. Но это допустимо только в незастроенных районах. Хотя, конечно, строительство неглубоких линий в разы дешевле.

Координатор программы по особо охраняемым природным территориям (ООПТ) "Гринпис России" Михаил Крейндин напомнил, что если линия неглубокого заложения проходит по территории парка или ООПТ, то она наносит вред растениям и животным.

— Если метро проходит неглубоко, то разрушается водоносный горизонт и нарушается гидрорежим территории, — пояснил эколог. — Кроме того, в таком случае неизбежна вибрация от проходящих поездов, которая вредит как растениям, так и животным.

Напомним, что некоторое время назад разгорелся серьезный скандал из-за строительства линии метрополитена по территории Битцевского леса.

— Открытый способ дешевле, если не надо перекаладывать коммуникации (водопровод, теплосети, линии электроснабжения и связи и т.д.) и менять улично-дорожную сеть, — рассказал эксперт организации "Город и транспорт" Владимир Свириденков. — Если же строительство требует масштабного переноса коммуникаций, то эффективнее использовать тоннелепроходческие комплексы. Мелкое заложение допускает прокладку тоннелей закрытым способом (в отличие от строительства станций). И в любом случае это будет дешевле, чем строить глубоким заложением.

Эксперт объяснил, что строительство глубоких участков не только сложнее и дороже в условиях "тяжелых" московских грунтов, но и требует дополнительных расходов на более мощные системы вентиляции и водоотвода. Также необходима установка длинных эскалаторов. К тому же пропускная способность эскалаторов намного меньше, чем лестниц, а это сказывается на комфорте и суммарном времени поездки пассажиров.

По словам Свириденкова, в связи с новой тенденцией московские власти уже решили строить мелким заложением участки Третьего пересадочного контура и Кожуховской линии (от станции "Авиамоторная" или "Площадь Ильича" — на юго-восток в сторону Люберецких полей), которые изначально планировались глубокими.

Весной 2012 года была утверждена программа развития московского метро до 2020 года. В планах властей возвести за восемь лет 150 км новых линий, 70 новых станций и семь новых электродепо. Уже в следующем году на строительные площадки метро выйдут 35 тыс. рабочих и специалистов, которых пришлось собирать по всей территории СНГ. В этом году на развитие метрополитена из столичного бюджета выделено более 100 млрд рублей: такой объем финансирования планируется сохранить до завершения программы. К слову, в качестве еще одной меры по ускорению и удешевлению строительства метро научно-технический совет предлагает отказаться от правила строительства станций с двумя выходами — там, где это возможно, строить один. (Известия 24.07.12)

Пересадки по горизонтали. "Российская газета". 25 июля 2012

До конца года в Москве откроют 15 новых транспортно-пересадочных узлов

Новые транспортно-пересадочные узлы заработают в столице уже в августе, а всего до конца года их откроют 15. Об этом вчера сообщил журналистам мэр Москвы Сергей Собянин, осмотрев строительство ТПУ около станции метро "Войковская".

Трактор здесь пока разравнивает последние кучи щебня на будущих тротуарах, а поливальные машины смывают грязь с парковки, на которой со дня на день появится разметка. Идут последние дни перед тем, как транспортно-пересадочный узел будет готов принять первых пассажиров. В том, что с момента принятия городской транспортной программы до запуска первого узла лишь чуть больше года, нет ничего удивительного. Дело в том, что на первом этапе решено построить так называемые плоскостные, или одноуровневые ТПУ, по сути представляющие собой просто площадку: большую или очень большую, как например, у станции метро "Бабушкинская". Этого вполне достаточно для того, чтобы оборудовать парковку и удобные остановки для общественного транспорта неподалеку от ближайшей станции подземки или железной дороги.

По программе развития транспортной системы города до 2016 года, идеология транспортно-пересадочных узлов состоит в повышении качества и безопасности транспортного обслуживания, "перехвате" личного транспорта, чтобы не останавливать его на пути в центр города и в то же время уменьшить время на пересадку пассажиров в крупных узлах до 4-9 минут. А сам пассажиропоток здесь должен быть приведен в соответствие с нормами СНиПа, которые требуют, чтобы на каждого человека приходилось не менее одного квадратного метра площади. Пока же, увы, согласно данным департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры, на существующих пересадочных узлах, случается, на одном квадратном метре толпятся и по 8-10 человек. Да и вообще обстановка на действующих ТПУ далека от идеала. Дефицит площадей посадки-высадки составляет 30-70 процентов, нет оптимальной схемы движения транспорта, перехватывающих парковок, информации о движении пассажирского транспорта. Исключения составляют лишь недавно открытые многоуровневые узлы на "Планерной" и "Калужской".

Плоскостные "быстровозводимые" транспортно-пересадочные узлы, подобные практически готовому на "Войковской", дадут москвичам возможность вздохнуть свободнее. Этим узлом уже пользуются более ста тысяч пассажиров метро и восьмидесяти тысяч - наземного транспорта. По данным пресс-службы мэра, для того чтобы он эффективнее действовал, здесь за два последних месяца расширили Старопетровский проезд, заасфальтировали отстойно-разворотную площадку для коммерческих перевозчиков и будущую парковку почти на 90 машино-мест. К моменту открытия ТПУ появятся пешеходные зоны, 16 светофорных объектов, диспетчерский пункт, перроны для посадки-высадки пассажиров.

Помимо "Войковской" в августе будут сданы четыре ТПУ, а в ноябре - еще 10. Для одного из них - около станции метро "Таганская", удалось найти площадку в 7,5 гектара.

Кстати

До 2016 года в Москве планируется построить 143 ТПУ. (Российская газета 25.07.12)

Большие планы. "Новые Известия". 25 июля 2012

Расширение столицы должно снизить нагрузку на дороги и сделать город более экологичным

В начале недели стало известно, что на значительной части дорог Подмосковья, вошедших с 1 июля в состав "новой Москвы", будет введен городской скоростной режим с ограничением до 60 км/час. Об этом сообщила пресс-служба правительства Москвы. Однако на некоторых участках Киевского и Калужского шоссе все же можно будет разогнаться до 90 км/час. Столичные власти ожидают, что в результате расширения города удастся разгрузить от машин трассы "старой Москвы", а также за счет присоединения зеленых территорий улучшить экологическую ситуацию.

С 1 июля к столице перешло 21 муниципальное образование, в том числе два городских округа – Троицк и Щербинка, а также 19 городских и сельских поселений, входивших в Подольский, Ленинский и Наро-Фоминский районы Подмосковья. В итоге москвичей стало больше как минимум на 250 тыс. человек, а чтобы проехать от одного конца Москвы до другого, надо преодолеть расстояние в 97,2 км. На новых территориях будет идти малоэтажная застройка. Это позволит не допустить резкого ухудшения экологической ситуации. Дачные участки, расположенные в юго-западном направлении, власти сохранят и проведут к ним газ.

Помимо любителей садоводства новые территории будут осваивать и чиновники. Представители исполнительной власти федерального уровня покинут старинные столичные особняки. Их переезд должен значительно разгрузить от транспорта центр города, где сосредоточено большинство госучреждений, а освободившимся после переезда зданиям планируется вернуть их исторические функции. По подсчетам экспертов, площадь отелей и музеев в результате "выселения" из них чиновников может вырасти в столице примерно на 300 тыс. квадратных метров.

Касательно автотранспорта тоже готовятся серьезные изменения. На присоединенных магистралях столичные власти хотят отдавать приоритет общественному транспорту. По выделенным полосам Калужского шоссе пустят автобусы. Чтобы связать районы Внуково и Домодедово, Солнцево и Бутово, построят трассу, которая пройдет

параллельно МКАД, что должно разгрузить кольцевую дорогу. Также по поручению заместителя столичного мэра Александра Горбенко к 1 августа будет разработан план по техническому оснащению присоединенных автомобильных дорог. Директор городского Центра организации дорожного движения Юрий Королев отметил, что до конца года предусмотрена установка 15 комплексов видеофиксации на основных транспортных узлах и 20 телевизионных камер.

"Примерно 800 километров – это дороги поселений, которые не имеют твердого покрытия, – сообщил заместитель мэра по вопросам ЖКХ и благоустройства Петр Бирюков. – Их надо покрыть отфрезерованной крошкой асфальта, которую снимают с городских улиц во время ремонта. Это меры временного характера". В целом до конца нынешнего года на развитие транспортной инфраструктуры из бюджета Москвы выделят 170 млрд. руб. Из них 100 млрд. руб. – на строительство метрополитена и 70 млрд. руб. – на дорожно-транспортное строительство. Кроме дорог в соответствии с московскими нормами будут приводить и дворы "новых" москвичей. Также будут заменены лифты и положено начало капитальному ремонту некоторых жилых домов.

Новые земли власти хотят также сделать "Меккой" для иностранных гостей столицы. Для этого там будут развивать так называемый "событийный туризм", то есть проводить различные тематические мероприятия. В частности, на предполагаемой родине матрешки – в Подольском районе – планируется организовать крупнейший в стране и мире фестиваль, посвященный этой игрушке. (Новые Известия 25.07.12)

Дорожное строительство Санкт-Петербурга и СЗФО

Новый мост в Усть-Куломском районе республики Коми планируется ввести в эксплуатацию в 2013 году.

Начало работ по строительству железобетонного моста длиной 125 м через реку Прупт у поселка Зимстан в Усть-Куломском районе Коми запланировано на осень 2012 года, сообщает официальный портал республики.

По информации Дорожного агентства Коми, на время строительства движение автомобильного транспорта будет организовано по наплавному мосту.

Также в 2012 году в соответствии с программой дорожных работ в Коми планируется ввести в строй мостовой переход через р. Ачим на автомобильной дороге "Сыктывкар-Ухта-Печора-Усинск-Нарьян-Мар" длиной 75,3 погонных метров, мост через р. Тимшер на автомобильной дороге "Сыктывкар-Троицко-Печорск" на участке Пузла-Крутая длиной 35,15 п.м, мост через р. Вычегда на автомобильной дороге "Сыктывкар-Троицко-Печорск" на участке Сыктывкар-Пузла-Крутая длиной 77,25 п.м.

Продолжается строительство капитальных мостов через реки Лыжа и Холуйница на строящемся направлении Сыктывкар - Нарьян-Мар.

Одновременно проводится работа по ремонту и реконструкции пришедших в негодность деревянных мостов. В период с 2012 по 2015 год планируется реконструировать и ввести в эксплуатацию почти 460 погонных метров таких мостов в Удорском, Усть-Куломском, Княжпогостском, Койгородском, Усть-Цилемском и Ижемском районах Республики Коми. (АСН-Инфо 25.07.12)

Институт "Стройпроект" вошел в ТОП-150 мировых проектных организаций.

23 июля 2012 года американский журнал Engineering News-Record (ENR), являющийся одним из крупнейших изданий строительной отрасли с более чем 250 000 подписчиков по всему миру, опубликовал результаты 34-го ежегодного исследования "Международные проектные организации и международные строительные фирмы" за 2011 год.



По результатам этого исследования Институт "Стройпроект" вошел в ТОП-150 мировых проектных организаций, заняв 129-е место. В данный список вошли международные компании, занимающиеся проектированием во всех областях строительства (транспорт, энергетика, добыча и переработка полезных ископаемых, промышленность, жилое строительство, гидротехнические сооружения). Исследование охватывает все регионы и международные рынки. С рейтингом можно ознакомиться на сайте журнала: <http://enr.construction.com/toplists/Top-Global-Design-Firms/101-200.asp>

Для справки: Название компании: *Стройпроект, институт, ЗАО* Регион: *Санкт-Петербург* Адрес: *196158, Россия, Санкт-Петербург, Дунайский пр., 13 корпус 2 литер А* Вид деятельности: *Проектирование* Телефоны: *(812)3270055* Факсы: *(812)3310505* E-Mail: most@stpr.ru Web: <http://www.stpr.ru> Руководитель: *Журбин Алексей Александрович, генеральный директор; Алексей Борисович Суровцев, председатель совета директоров (INFOLine, ИА (по материалам компании) 25.07.12)*

Петербургская кольцевая утекла в Москву. "Газета.ru". 25 июля 2012

При строительстве кольцевой дороги в Питере могли украсть не менее 13 млрд рублей

В Петербурге могли украсть не менее 13 млрд рублей при строительстве Кольцевой автомобильной дороги. Коррупционный след ведет в Москву, в деле могут быть замешаны чиновники высшего ранга, получавшие откаты с каждого километра трассы. Следователи, ведущие дело, уже столкнулись с противодействием высокопоставленных фигур и уверены, что им не позволят дойти до верхушки коррупционной пирамиды.

В Петербурге возбуждено уголовное дело по факту организации преступного сообщества с целью хищения бюджетных средств при строительстве Кольцевой автомобильной дороги (КАД). Основными фигурантами являются бывшие владельцы компании "Флора", выигравшей тендеры на строительство КАД в 2008 году — Александр Коростовцев и Владимир Збышевский. Дело ведет Главное следственное управление (ГСУ) МВД по Петербургу. Коростовцев, являясь подозреваемым, недавно начал давать признательные показания.

По данным интернет-издания "Фонтанка.ру", в постановлении следователя ГСУ говорится: "С целью реализации преступного умысла Збышевским и Коростовцевым в 2006 году было приобретено ООО "Флора" для получения государственных заказов, не помощью коррупционных связей Збышевского, при условии выплаты 10 процентов от стоимости контрактов на взятки, структурам, связанным с государственным заказчиком (ФГУ ДСТО, Росавтодор, Министерство транспорта РФ)".

Следствие считает, что в обязанности Збышевского входил контроль за сбором этих "10 процентов". Выводились средства с помощью "левой" фирмы. "Не позднее июля 2008 года Збышевский привлек к участию в преступном

сообществе своего знакомого Ковалева, который с целью распоряжения денежными средствами и вывода денежных средств на выплату "откатов" и взятки, создал ООО "Торговый дом "Каскад", в котором генеральным директором являлся Ковалев, а его единственным учредителем Збышевский", — говорится в постановлении следователя.

Таким образом, высокопоставленным чиновникам в Москве выплачивались огромные средства в качестве откатов. В последние три года строительства Кольцевая автодорога обошлась бюджету почти в 130 млрд рублей. Если все подрядчики выплачивали коррупционерам по 10%, сумма откатов составила не менее 13 млрд рублей.

Расследование этого дела ведется в строжайшей тайне. Официальных комментариев ГУМВД по Петербургу и Ленинградской области не дает.

По данным источника "Газеты.Ru" в правоохранительных органах, оперативникам из управления по борьбе с экономическими преступлениями, занятым в ОРД (оперативно-розыскной деятельности), запретили обсуждать с журналистами любые вопросы по "Флоре".

Якобы расследованием заинтересовались серьезные лица из столицы, которые пытаются повлиять на ход дела. Причем, настолько серьезные, что сами следователи сомневаются в том, что доберутся до вершины коррупционной пирамиды.

Отметим, что еще в 2011 году Генпрокуратура сообщила, что учредителям "Флоры" инкриминируют хищение бюджетных средств, выделенных на строительство КАД, и хищение страховых сумм частной компании. "Проверка выявила хищение денежных средств в размере более 211 млн руб., выделенных для строительства участка КАД от автомобильной дороги "Нарва" до поселка Бронка и транспортной развязки с автодорогой "Нарва". По данному факту возбуждено уголовное дело по ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество в особо крупном размере)", — сообщил официальный сайт Генпрокуратуры РФ. Было установлено, что гендиректор ООО "Флора" "путем обмана ФГУП Дирекция по строительству транспортного обхода г. Санкт-Петербурга похитил денежные средства в размере более 54 млн руб". Эти деньги должны были перечислить компании "Гефест" по договорам страхования рисков при строительстве КАД.

Кроме того, владельцы "Флоры" подозревают в хищении средств, выделенных на реконструкцию набережной Обводного канала, в районе Американских мостов.

Впервые о компании "Флора" в Петербурге заговорили в 2008 году, когда эта малоизвестная фирма выиграла тендер на достройку последнего участка КАД (от улицы Пионерстроя до поселка Бронка). "Флора" предложила самую низкую цену работ (5,9 миллиарда рублей вместо стартовых 7 миллиардов) и короткий срок их реализации — всего 4 месяца. Уже тогда опрошенные "Газетой.Ru" эксперты заявляли, что это нереальные сроки, и сравнивали предложения "Флоры" с "дитем, которое обещают выносить за 4 месяца".

В том же году состоялись еще два тендера по КАД. В итоге "Флоре" достались участок КАД от Ржевки до Шафировского проспекта (компания снизила цену на 300 млн рублей) и участок Петергоф-Кейкино — Бронка (заявленная сумма была на 1,7 млрд. ниже стартовой).

В 2008 году "Флора" подписала госконтракты на строительство участков КАД почти на 15 миллиардов федеральных рублей. Компания наняла субподрядчиков. Однако, деньги им не выплачивались. В постановлении следователя говорится, куда ушли средства: "После начала бюджетного финансирования ООО "Флора" часть денежных средств, выделенных на строительство КАД, в сумме не менее 250 000 000 руб., перечислила на расчетные счета ООО "Люкс", с основанием платежа "за строительные работы" и "за материалы", а фактически денежные средства расходовались по указанию Збышевского и Коростовцева на приобретение автомобилей класса "премиум", а именно: "Бентли", "Феррари", "МакЛарен", "Роллс-Ройс", "Порше" и др., всего более 20 автомашин, а также на организацию элитного туризма, приобретение предметов роскоши".

Чиновников-устроителей торгов не остановил и тот факт, что "Флора" перенесла сроки сдачи одного из ранее выделенных ей участков КАД. Более того, Ассоциация предприятий дорожно-мостового комплекса Петербурга ("Дормост") отправила министру транспорта Игорю Левитину открытую жалобу на дирекцию строительства транспортного обхода (ДСТО) с просьбой разобраться с "ангажированным тендером". Еще одно обращение строители отправили в ФАС. Однако обе жалобы остались без внимания. "Есть предположения, что "Флора" связана с федеральным руководством Росавтодора, — отмечал лидер движений "Кольцевой патруль" и "Коммунисты Петербурга" Сергей Малинкович. — Невозможно уже закрывать глаза на качество строительства этой дороги: например, участок разворота с Таллинского шоссе на КАД сдан в таком виде, что машины мешают друг другу. Результат — каждую неделю по несколько ДТП, с начала года их количество уже подобралось к сотне". На качество КАД обратил внимание и Владимир Путин. В 2010 году, проехавшись по кольцевой, он обнаружил колеи на некоторых участках трассы и что "не везде должным образом обеспечено качество покрытия". Тогда премьера успокоили его зам Сергей Иванов и тогдашний губернатор Петербурга Валентина Матвиенко, заявившие, что есть недостатки, но "в целом дорога прекрасная".

Позже обманутые субподрядчики "Флоры", выполнившие работы, но денег не дождавшиеся, обратились в арбитраж. Результатом стало банкротство компании. Однако, бюджетные миллиарды бесследно исчезли. Активы компании ныне оцениваются в 100 тыс. рублей.

Строительство Кольцевой автомобильной дороги вокруг Ленинграда было задумано еще в 1960-е годы. Работы начались лишь в 1999 году при губернаторе Владимире Яковлеве и завершились в середине августа 2011 года. Стоимость автодороги только с 2007 по 2010 год составила порядка 130 миллиардов рублей. Сейчас дирекция по строительству транспортного обхода "Санкт-Петербург" проводит работы по расширению автодороги. В 2015 году северный участок КАД увеличат с четырех полос до шести, что оценивается в 11 миллиардов рублей. (Газета.ru 25.07.12)

Дорожное строительство ЦФО

Новый мост в Твери на трассе Москва-Петербург откроют в декабре 2013 г.

Первая очередь нового моста через Волгу в Твери на трассе Москва-Петербург будет введена в эксплуатацию в декабре 2013 года, сообщили "Интерфаксу" в пресс-службе областного правительства.

"Первая очередь реконструкции предусматривает сооружение нового моста с эстакадой, соответствующими съездами и въездами, двумя надземными переходами, автодорожными подходами и развязкой в районе деревни Черкассы. Ввод объекта в эксплуатацию в полном объеме намечен на четвертый квартал 2013 года", - отметил сотрудник пресс-службы.

По его словам, длина эстакады составит около 900 метров, она рассчитана на три полосы движения и обеспечит пропуск порядка 50 тыс. автомобилей в год. Разрешенная скорость на объекте составит 90 км в час.

"Вторая очередь реконструкции мостового перехода предусматривает разборку старого моста и расширение нового под четыре полосы движения, а также строительство съездов и въездов на эстакаду и транспортную развязку в деревне Черкассы. Строительство запланировано на 2013-2015 годы", - добавил представитель пресс-службы.

Объем инвестиций в проект не уточняется. (Интерфакс 25.07.12)

Капитальный ремонт дороги на улице Космонавтов в Липецке входит в завершающую стадию.

Липецкие дорожники приступают к капитальному ремонту магистрали на улице Водопьянова. Асфальтовое покрытие заменят от проспекта Победы до перекрестка Меркулова-Водопьянова-Папина на площади 3,8 тыс. кв. метров. Сегодня две бригады подрядной организации "Липецкдоравтоцентр" снимают старое покрытие. Работы по установке 200 бордюров практически завершены.

Продолжается капитальный ремонт проезжей части улицы Терешковой (от Космонавтов до площади Победы). Днём подрядчики меняют бордюры, приводят в порядок люки колодцев, обустривают выполненные в бетоне грязевые дорожки. Как рассказал ведущий специалист отдела по технадзору управления главного смотрителя города Липецка Александр Сорокин, возможно, сегодня ночью начнут укладывать асфальт от моста в сторону площади Победы.

Последний раз эта дорога ремонтировалась около 9 лет назад. Работы на площади 32 тыс. кв. метров завершат к началу сентября. Стоимость контракта более 20 миллионов рублей.

Рабочие муниципального "РСДП" заканчивают укладку асфальта на улице Депутатской. Асфальтобетонная крошка, оставшаяся от фрезерования старого дорожного покрытия, пошла на отсыпку обочины автодороги Липецк-Грязи. Одновременно, бригады "РСДП" ремонтируют тротуар на улице Баумана. До конца августа здесь уложат новый асфальт.

В завершающую стадию входит капитальный ремонт улицы Космонавтов. Сегодня подрядная организация "Автобан Липецк" асфальтирует заездные карманы. Покрытие марки А1 уложено на площади 60 тысяч квадратных метров. До 31 августа работы будут выполнены полностью. Текущий ремонт ведется на дорогах улиц Липовская и Верхняя-Логовая. (Липецкие новости 25.07.12)

Дорожники Курского региона осваивают новые технологии.

Строительство дорог и благоустройство населенных пунктов продолжится не только в областном центре.

Сейчас идет подготовка к возведению современных и сверхпрочных бетонных подъездных путей к муниципальным образованиям. Уже закуплена специальная техника - мобильный бетонный завод и бетоноукладочная машина. По словам специалистов, бетонные дороги выдерживают нагрузку более 20 тонн на ось. А значит, не будет образовываться колея и сократятся расходы на ремонт дорожного полотна. Директор ОКУ "Комитет строительства и эксплуатации автодорог Курской области" Александр Полин.

Александр Полин: "Это не такой бетон, который сегодня делается и возится в миксерах на бетонных заводах. Это специальный дорожный бетон. Этот бетон армированный, то есть рассчитан на срок службы до 25 лет".

Курская область - один из передовых регионов по внедрению современных технологий в дорожное строительство. Каждый год службы ремонтируют более 600 километров дорог. (ТРК Сейм (Курск)). (24.07.12)

Ярославские дороги соревнуются по степени разрушенности.

В Ярославле начался ремонт наиболее "убитых" на данный момент улиц: рабочие, наконец, взялись за дороги на Пятёрке и в Брагино. Также ремонт стартовал и в центре города – вчера сняли асфальт на пересечении улиц Толбухина и Свободы.

Сейчас проводится ремонт на участке Ленинградского проспекта от дома №60 до проспекта Дзержинского. Как указано в опубликованных планах мэрии, работы должны быть закончены до 30 сентября, на их проведение потратят 11,3 миллиона рублей.

Кроме того, мэрия направила проектно-сметную документацию по ремонту еще двух участков "Ленинградки" – от дома №18 до пересечения с промышленным шоссе и от дома № 60 до пересечения с улицей Бабича. Ориентировочная стоимость работ, которые проведут здесь – около 23 миллионов рублей.

Дождались праздника на своей улице и жители Ленинского проспекта: начался ремонт абсолютно уничтоженного дорожного полотна на Чкалова. Речь идет о том самом участке, где в свое время было закрыто движение общественного транспорта: от улицы Добрынина до улицы Угличской. Стоит отметить, что с тех пор, как дорожный надзор ввел здесь ограничения, данный участок автомобильной дороги фактически превратился в пешеходную зону.

Как сообщил заместитель начальника управления информационной службы мэрии Ярославля Сергей Федоров, ремонт на Чкалова должен быть завершен в срок, указанный в контракте с подрядчиком – до 30 сентября. Ремонт аварийного участка обойдется бюджету города в 10,7 миллиона рублей.

Тем временем количество дорог Ярославля, которые не соответствуют нормативам, выросло до запредельных значений. В адрес ГИБДД поступает бесчисленное количество претензий от граждан: из-за ям и колдобин люди врезаются, ломают свои автомобили и вынуждены постоянно оставлять свои деньги в автосервисах.

"По сравнению с прошлым годом поток жалоб на дорожное покрытие вырос в разы, – рассказывает государственный инспектор дорожного надзора отдела ГИБДД УМВД по Ярославлю Михаил Костылев. – В нормальном состоянии, если говорить грубо, сейчас находятся лишь те улицы, которые были отремонтированы к тысячелетию. Все остальное валится на глазах. Все видят это, все знают об этом".

В частности, речь идет о дороге на улице Труфанова, что в Дзержинском районе Ярославля. Здесь "цветочки" в виде относительно небольших ям начинаются после улицы Урицкого. "Ягодки" же ожидают автомобилистов после железнодорожного переезда в районе улицы Панина.

"Я здесь уже четыре диска переломал, – говорит местный житель Григорий. – Подвеску надоело менять, она убивается после пары-тройки поездок по этой улице. Когда же все это исправят? Ведь здесь живут люди, мы просто вынуждены ездить в этом кошмаре".

Государственный инспектор Михаил Костылев подтверждает, что состояние полотна на этом участке не вписывается ни в какие нормы.

"Пользование этой улицей не обеспечивает безопасность дорожного движения, – говорит Костылев. – По данному участку неоднократно поступали жалобы от жителей Ярославля. Оформлялись дорожно-транспортные происшествия, в результате которых машины получали технические повреждения. За ненадлежащее состояние полотна привлекались должностные лица соответствующих организаций. В частности, в первом полугодии 2012 года за эту дорогу отвечала организация ООО "ЯрАБЗ". Директор этого предприятия неоднократно привлекался к административной ответственности".

Информация об этом участке была передана в прокуратуру, затем начался суд с мэрией. Однако, как сообщил Михаил Костылев, судебное рассмотрение прокурорского иска затянулось: в мэрии решили, что в суде должен участвовать департамент городского хозяйства, а на подготовку нового ответчика к заседанию нужно время.

В свою очередь в мэрии Ярославля обещают, что ремонт будет проведен в скором времени.

"Этот участок Труфанова также есть в планах мэрии на ремонт, – говорит Сергей Федоров. – Однако здесь могут возникать некоторые частности. Дело в том, что ремонт – это не просто мужиков с лопатой и с асфальтом послать. Ведь нужно проводить установленные законом процедуры закупок и так далее. К сожалению, у нас законодательство такое, что не позволяет сделать ремонт одномоментно. В частности, я говорю о 94-м федеральном законе".

Помимо этого, проведению ремонта дорог в Ярославле мешает и недостаток финансирования. Несмотря на то, что в губернском городе проживает около половины всего населения региона, областное правительство так и не пошло на уступки мэрии в вопросе выделения денег из дорожного фонда.

По результатам исследования мэрии протяженность убитых улиц в Ярославле составляет около 531 километра. Остается надеяться, что политическая необходимость выполнения своих обещаний заставит нынешнюю мэрию сделать все возможное, чтобы привести дороги в порядок. В конечном итоге автомобилистам не так важно, кто, как и на какие деньги занимается ремонтом дорожной сети. Для них гораздо важнее знать, кто не занимается этим. (Новости Ярославля 76.ru) (25.07.12)

Планы, ремонт и мусор. "ТОР68.ru ". 25 июля 2012

В области полным ходом ведутся работы по приведению дорожного полотна в надлежащее состояние. Качество ремонта регулярно проверяют члены специально созданной областной комиссии, в числе которых представители общественности и средств массовой информации.

В этом году ремонт запланирован на 140 объектах. Реконструкции подвергнутся дорожные участки, которые на протяжении многих лет вызывают нарекания со стороны автовладельцев. Задача региональных властей - сделать дороги современными и безопасными. Губернатор неоднократно обращал внимание на то, что подрядным организациям необходимо менять подходы к проведению ремонтных работ. Прежде всего, речь

идёт об использовании современной техники и материалов. А поскольку средства на ремонт дорог выделяются из бюджета, то и спрос за качество будет соответствующим.

ООО "Знаменский дорожник" обслуживает около 138 километров муниципальных дорог и в пределах 90 километров дорог областного значения. Специалисты дорожной службы круглый год выполняют немалый объём работ для удовлетворительного содержания вверенных им дорог.

- Где-то в начале апреля, как только сходит снег, мы приступаем к проведению ямочного ремонта всего дорожного полотна, - рассказывает генеральный директор предприятия Карапет Аракелян. - Для этих целей с помощью специального оборудования - рециклера, заготавливаем асфальто-бетонную смесь. Ведь асфальтовый завод в это время ещё не работает. И обычно в течение одного месяца мы выполняем данный объём ремонтных работ. О результатах тут же докладываем в вышестоящую инстанцию - областное управление автомобильных дорог. И уже специальная комиссия оценивает качество нашей работы. Ведь средства на содержание дорог нам выделяются из бюджетов всех уровней: федерального, областного и местного. Потому и спрос за целенаправленным расходованием выделенных средств довольно жёсткий.

Обычно, по словам Карапета Сергеевича, асфальтовые "заплатки" служат примерно год. Но вся беда в том, что рядом вскоре образуются новые ямки. Ведь почти половина из вышеупомянутых дорог эксплуатируется уже больше двадцати лет. Естественно, что изношены они до предела. Ямочным ремонтом здесь не обойтись, это просто пустая трата денег, когда нужен капитальный ремонт.

После проведённого ямочного ремонта работники дорожной службы принимают все меры по дальнейшему содержанию подведомственных дорог. То и дело дорожную спецтехнику, людей в форменной одежде можно увидеть за окашиванием обочин, уборкой мусора, покраской барьерных ограждений, остановочных павильонов, стоек дорожных знаков и, конечно же, за латанием вновь образующихся ямок. И, опять же, ежемесячно состояние дорог проверяет вышеупомянутая комиссия. Здесь просто отпиской не отделаешься.

Одна из самых больших проблем знаменских дорожников - мусор. Как заметил К.Аракелян, люди дошли до полного абсурда, мусор в пакетах приносят из домов и выбрасывают вдоль дорог, возле остановочных павильонов. В надежде, авось кто-нибудь да уберёт. Из открытых окон проезжающих автомобилей то и дело летят пустые бутылки, коробки из-под сока и прочий мусор.

Пользуясь случаем, К.Аракелян призывает жителей района к взаимоуважению, чистоплотности. Ведь дорожники просто не успевают ежедневно убирать всё это за других, у них и другой работы хватает.

Не менее хлопотное дело - содержание проезжей части в зимнее время. По плану дорожникам необходимо пять-шесть раз в месяц выезжать на расчистку дорожного полотна от снега. Но в обильные снегопады дорожники этим планом не ограничиваются. Обычно в зимний период они расходуют до трёх с половиной тысяч тонн песко-соляной смеси, которую сами же и заготавливают.

Около 25 единиц специальной техники содержится сегодня в дорожном предприятии. Это КамАЗы-карьерники, трактора, автогрейдеры и погрузчики. Среди имеющихся агрегатов есть и навесные косилки для окашивания обочин, и фреза для вырезки ямок и другой инвентарь. В принципе, этого вполне хватает для выполнения возложенных на коллектив предприятия задач.

Около шестидесяти человек несут здесь трудовую вахту. Особые слова благодарности за ответственное отношение к порученному делу Карапет Сергеевич адресовал мастеру асфальто-бетонного завода Николаю Семёнову, дорожным мастерам Светлане Федотовой и Игорю Копасеву, главному механику Петру Шебунову и заведующему гаражом Максиму Лебедеву. Здесь каждый человек привык на совесть выполнять свою работу.

К проблемным участкам автодорог, требующим капитального ремонта, можно смело отнести направления от деревни Старчики до границы с Сампурским районом, от Сухотинки до Княжево, от Новознаменки до Борозды, от улицы Волгоградской (БАМ) до Никольского, от автомагистрали Москва-Волгоград в сторону Измайловки и Александровки, Кузьминского и Алексеевки. Кстати, большая часть перечисленных дорожных сетей с соответствующим километражом уже вошла в проект нынешнего года на капитальное строительство. Выделены и денежные средства. (25.07.12)

Дорожное строительство ПРФО

В Казани начался капитальный ремонт дорожного покрытия на ул.Г.Тукая.

В Казани начался капитальный ремонт ул.Габдуллы Тукая на участке от ул.Татарстан до ул.Саид Галеева. Сегодня ночью дорожные рабочие ЗАО "Трест Камдорстрой" приступили к фрезерованию и снятию ветхого дорожного полотна, специалисты МУП "Метроэлектротранс" начали демонтаж контактных сетей и трамвайных линий.



По требованию Исполкома Казани, для проведения ремонтных работ закрытие ул. Тукая будет осуществляться поэтапно. На первом этапе с 24 июля до завершения ремонта будет закрыт участок от ул.Татарстан до ул.Г.Камала. Дорожным рабочим предстоит реализовать огромный объем работ. Во время ремонта будет осуществлена замена не только дорожного полотна, но будут восстановлены разрушенные участки основания дороги и колодцы, а также заменены трамвайные пути.

В связи с ремонтом ул.Тукая временно будут закрыты трамвайные маршруты №3 и №7. Движение автобусных маршрутов будет осуществляться через ул.Московская, сообщает пресс-служба Мэрии Казани.

Напомним, что ремонт этого участка улицы не проводился более 30 лет, а участок ул.Тукая от ул.Татарстан до площади Вахитова был капитально отремонтирован в 2007 году.

Исполком Казани приносит свои извинения за причиненные неудобства и просит автомобилистов быть внимательными и следовать требованиям временных дорожных знаков.

Для справки: Название компании: *Трест Камдорстрой, ОАО* Адрес: *423802, Россия, Республика Татарстан, Набережные Челны, Промбаза-2* Вид деятельности: *Строительство* Телефоны: *(8552)469983* Факсы: *(8552)466789* E-Mail: info@kamdorstroy.ru Web: <http://www.kamdorstroy.ru> Руководитель: *Шишканов Евгений Анатольевич, Генеральный директор* (Мэрия г. Казани 25.07.12)

Реконструкция старой набережной в Самаре обойдется в 800 млн рублей.

На реконструкцию самарской набережной на участке от Речного вокзала до Вилоновского спуска будет направлено более 800 млн руб., сообщил корреспонденту Волга Ньюс заместитель руководителя городского департамента строительства и архитектуры Виталий Сомов.

"Общий объем финансирования составляет более 800 млн руб. Однако в этом году муниципальный контракт был заключен на 239 млн. Торги выиграла компания, которая в прошлом году выполняла работы по комплексному благоустройству на второй очереди набережной, - ООО "Вектор 21". Уже 18 июля она приступила к работе", - рассказал Сомов.

По его словам, необходимость в проведении целого комплекса мероприятий на старой набережной давно назрела и была вызвана целым рядом причин. Во-первых, это высокая степень изношенности асфальтового покрытия, парапетов, подпорных стенок и лестничных спусков. Кроме того, инженерные системы на первой и третьей очередях набережной уже давно не соответствуют современным требованиям.

Общая протяженность участка от ул. Венцека до Вилоновского спуска составляет 1,7 тыс. м. Реконструировать его полностью мэрия планирует за 4 года, однако, по словам Виталия Сомова, сегодня рассматриваются варианты, при которых весь объем работ можно выполнить до конца 2013 года.

До 31 октября нынешнего года планируется обновить полкилометра береговой линии между улицами Венцека и Некрасовской. Здесь заменят асфальтовое покрытие, реконструируют спортплощадки рядом с речным вокзалом (3,34 тыс. кв. м), построят новую (2142 кв. м), проведут водопровод и установят два стационарных туалета. В рамках программы "Безопасный город" смонтируют камеры круглосуточного наблюдения.

Отдельным пунктом стоит реставрация фонтана и композиции "Парус". По словам специалистов департамента строительства и архитектуры, на момент ее демонтажа конструкция практически на 90% подверглась коррозии и в любой момент могла рухнуть на купающихся в бассейне детей.

В ближайшее время фонтан будет обит нержавеющей сталью, по его периметру установят подсветку, а сам парус вернется на свое место ближе к окончанию сроков работ. (Волга Ньюс 25.07.12)

Мэр Уфы Ирека Ялалова не устраивает работа дорожников.

В Уфе снова бушуют страсти вокруг дорожного ремонта. На этот раз на дорожников обрушился с критикой глава администрации столицы Ирек Ялалов. Градоначальника не устроило качество ремонтных работ: по его словам, недобросовестных подрядчиков будут ждать крайне неприятные последствия.

В частности, господин Ялалов пригрозил дорожно-строительным фирмам, что администрация города не будет оплачивать работу дорожников по ремонту конкретных участков, если эти участки сделаны некачественно. Мало того, если вдруг выяснится, что бракованная дорога была принята в эксплуатацию, виновных ждут и другие неприятности: вплоть до обвинений в коррупции.

Тем временем в Управлении коммунального хозяйства и благоустройства администрации Уфы отчитались о проделанной работе. В общей сложности в городе сейчас ведутся ремонтные работы на 27 участках: кое-где дорожники просто обновляют асфальт, в других местах – вырубает старые деревья и расширяют проезжую часть. Как рассказал на очередном оперативном совещании в столичной мэрии начальник управления Владимир Чернов, по всему городу уже уложено в общей сложности около 72 тысяч тонн асфальта, а общая площадь выполненных работ превысила 150 тысяч квадратных километров.

Работы, согласно отчетам чиновников, ведутся по всему городу. Как именно ведутся – вопрос отдельный. Тем не менее, еженедельно уфимцы сталкиваются с ограничением движения в разных частях Уфы. Так, за пару уикендов дорожники разобрались с Революционной, а до этого ударными темпами – всего за неделю – был отремонтирован тоннель на проспекте Салавата Юлаева. В администрации города отмечают, что на этот участок постоянно поступали жалобы горожан: за несколько лет эксплуатации асфальтовое покрытие в тоннеле разрушилось, а дорога пошла волнами.

"В кратчайшие сроки в тоннеле был произведен капитальный ремонт, – говорится в сообщении администрации Уфы. – Верхний слой асфальтового покрытия был полностью снят, уложен выравнивающий слой крупнозернистого асфальта, поверх него – мелкозернистый асфальт".

Также сообщается, что при ремонте тоннеля дорожники использовали щебеночно-мастичный асфальтобетон, который обеспечивает водонепроницаемость, сдвигустойчивость и повышенное сцепление, а кроме того, достаточно долговечен. Впрочем, время покажет: вдруг на некогда проблемном участке снова будут обнаружены какие-либо недостатки, как это случилось с трассой Уфа–Аэропорт.

Проблема с качеством дорожного ремонта связана с тем, что фактически никто не проверяет с должной тщательностью работу дорожников. После того, как экспертиза показала, что строители схалтурили при ремонте дороги Уфа–Аэропорт, глава республики Рустэм Хамитов распорядился ужесточить контроль над подрядчиками и создать специальную лабораторию, которая будет проверять качество материалов и выполненных работ. Теперь за дорожную сферу взялся и глава администрации Уфы. Выступая на оперативном совещании, Ирек Ялалов потребовал наладить работу дорожной экспертизы в самое ближайшее время.

Судя по всему, власти взялись за уфимские улицы всерьез: в этом году на дорожную сферу будет потрачено четыре с половиной миллиарда рублей. Но водители уже шутят: "Мэрия потратит на ремонт дорог четыре с половиной миллиарда лет". (102km.ru 25.07.12)

Ремонт Автозаводского проспекта продолжается в Набережных Челнах.

На завершающем этапе реконструкции пр.Автозаводского была произведена оптимизация средств.

Сегодня руководитель исполкома Набережных Челнов Фархад Латыпов со своими заместителями провел выездное совещание по ремонту Автозаводского проспекта.

Напомним, 10 мая ЗАО "Трест "Камдорстрой" приступил к выполнению работ по приведению в нормативное состояние Автозаводского проспекта. Ремонт проспекта от ул.Машиностроительной до ул.40 лет Победы завершен полностью. Сегодня ведется реконструкция дорожного полотна от ул.40 лет Победы до пр.Мира.

По словам и.о. директора "Дирекции инжиниринга и аудита строительства" Ирека Хамматова, по проектно-сметной документации в этом году было принято решение отремонтировать Автозаводский проспект от пр.Машиностроителей до пр.Мира.

Но, как отметил Ирек Хамматов, на завершающем этапе реконструкции пр.Автозаводского была произведена оптимизация средств. "За счет этого мы планируем продолжить ремонт до пр.Сююмбике", - сказал он.

Строительные работы ведутся с большой интенсивностью. При ремонте дорожного полотна производится полное снятие существующего асфальта и укладывается 4-слойный бетон. Борта проезжей части выкладываются из современного монолитного камня.

Одновременно с проезжей частью проспекта реконструкции подвергаются и тротуары. На перекрестках, а также на участке от Московского проспекта до пр.40 лет Победы обустроены магистральные тротуары шириной 4,5 м, 1,5 м из которых предназначены для велосипедистов.

С целью обеспечения максимальной безопасности всех участников дорожного движения на 2 перекрестках: Автозаводский/ 40 лет Победы и Автозаводский/Московский будут установлены новые светофорные узлы и дорожные знаки современного образца, сообщает пресс-служба мэрии города.

Также на трамвайном переезде существующие асфальтобетонные панели меняются на резиновое покрытие, которое обеспечит пересечение автомобильной дороги с трамвайными путями на одном уровне.

От строителей не отстают и другие подрядные организации. Специалистами предприятия "Горсвет" установлены 32 опоры освещения с энергосберегающими лампами наружного освещения. А работники ОАО "Горзеленхоз" ведут работы по благоустройству проспекта: разбивают клумбы и высаживают цветы.

Фархад Латыпов отметил, что подрядчики должны своевременно и качественно выполнять свою работу. "Мы взяли хороший темп, и сбавлять его не будем. Для завершения работ на данном этапе остается всего 5 дней: 30 июля мы должны открыть дорогу для транспортного потока", - сказал он. (Татар-Информ 25.07.12)

Продолжается строительство нового участка улицы Камышинская в Ульяновске.

В Засвияжском районе Ульяновска продолжается строительство нового участка по улице Камышинская - от улицы Ефремова до примыкания к дороге "подъезд к Ульяновску от дороги М-5 Урал".

По данным комитета дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации завершены земляные работы, ведется строительство инженерных сооружений, а также устройство подстилающего слоя.

Кроме того, в Ульяновске продолжается капитальный ремонт улицы Деева с расширением дороги до четырех полос движения.

Картонный ремонт дорожного полотна завершен на улицах Любви Шевцовой, Красноармейская, Пушкарёва, Отрадная, Шолмова, Станкостроителей, Кольцевая, Академика Павлова, Тимирязева, Хваткова, Мира (село Баратаевка) на проспектах Нариманова, Дружбы Народов, а также на проезде Сиреневый, местном проезде Ленинского Комсомола и на участке автомобильной дороги от железнодорожного переезда в сторону села Белый Ключ.

По словам председателя комитета дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации Ильдуса Юсупова, на площади 23300 кв.м выполнен ямочный ремонт дорожного покрытия с применением горячего асфальтобетона.

Силами МУП "Ульяновскдорремсервис" продолжается нанесение горизонтальной дорожной разметки на проспекте Созидателей, улицах Ленина, Карла Маркса, Дмитрия Ульянова, а также на перекрестках улицы Гончарова. Работы завершены на улицах Локомотивная, Кирова, Минаева, Московское шоссе, проспектах Гая и Нариманова. (Центральный сайт Ульяновска 25.07.12)

Южная набережная в Ижевске осталась без бордюра и грунта.

На набережной ижевского пруда в столице Удмуртской республики ликвидировали старый бордюр и сняли грунт на разделительной полосе.

Работы проводятся по плану долгожданного ремонта дороги на этом участке. Дорожники работают по 10 часов в день от памятника Дерябину до моста в сторону микрорайона Строитель. Где-то специалисты укладывают новые бордюры, а где-то снимают верхний слой старого асфальта.

"В настоящее время разобран старый бордюрный камень, на разделительной полосе снят грунт, продолжается фрезерование старого асфальтобетонного покрытия и установка нового бордюрного камня", - рассказал "Аргументам в Ижевске" мастер дорожных строительско-монтажных работ ОАО ДП Ижевское Юрий Букетов.

Ремонт дорожного полотна на южной набережной ижевского пруда стартовал 26 июня. Начальник МКУ Ижевска "Служба благоустройства и дорожного хозяйства" Алексей Горбачев сообщил, что ремонт затянется примерно на два месяца. По его словам, сначала движение будет закрыто в одну сторону на месяц, а затем в другую еще на 3 недели.

Несмотря на ремонт, движение на набережной довольно плотное. Автолюбители не изменили своей привычке ездить по этому участку дороги, с которого уже снят верхний слой асфальта, и вынуждены сбрасывать скорость до 20-30 км/ч. (АиФ в Удмуртии 25.07.12)

Дорожное строительство ЮФО

На 90 процентов совмещенная дорога в Сочи построена.

Об этом президент оргкомитета "Сочи 2014" Дмитрий Чернышенко сообщил на 124 сессии МОК в Лондоне. По словам Чернышенко, подготовка к Играм в Сочи идет по графику, на 90 процентов уже завершено строительство совмещенной авто- и железной дороги, которая соединяет прибрежный и горный кластеры. Президент оргкомитета подчеркнул, что 75 процентов спортсменов в 2014 году смогут добираться от Олимпийской деревни до места проведения соревнований не более чем за 5 минут. (Новости Сочи - Макс Портал - Макс Медиа Групп 25.07.12)

Новый тоннель на Мамайке в Сочи "пройден" на треть.

Новый поворот в строительстве тоннеля на дублере Курортного проспекта. Корпорация "Трансстрой" привлекла к работам современную зарубежную технику.

И землю бурить и сваи забить - все это может одна гигантская машина. Установка итальянского производства в российских тоннелях работает отлично и значительно ускоряет сроки строительства. Если бы её не было, то строители работали бы в 2 раза медленнее. Старая технология предполагала деление тоннеля на две части. Сначала строили верхнюю, потом приступали к нижней. Корпорация "Трансстрой" с помощью нового оборудования возводит обе части одновременно.

Тоннель на Мамайке строят в три этапа. Первый - проходка. Из полутора километров, рабочие прошли уже 455 метров. После завершения буровых работ начнут устанавливать так называемую "обделку". Это конструкция, призвана защитить тоннель от обрушений. На завешивающем этапе уложат асфальт и подключат освещение. Такую "тройную" технологию специалисты корпорации "Трансстрой" переняли от европейских фирм.

На одном участке дублера Курортного проспекта, корпорация "Трансстрой" делает 2 тоннеля, в обе стороны движения. Протяженность каждого из них полтора километра. Для того чтобы ускорить сроки строительства, работы начали с середины пути и ведут их в четырех направлениях.

С начала года, строители уже сделали около 500-т метров тоннеля, и считают, что это неплохой результат. Увидеть свет в конце тоннеля, как говорят руководители, можно будет уже к концу 2013 года. (Вести Сочи). (25.07.12)

Скользкий "Автобан". "Ведомости". 25 июля 2012

Депутат Законодательного собрания Краснодарского края, единоросс Владимир Волчихин и топ-менеджеры его компании "Автобан" подозреваются в крупном мошенничестве — получении по поддельным документам кредита в 350 млн руб.



Уголовное дело в отношении Волчихина, генерального директора "Автобана" Сергея Ради, главного бухгалтера компании Надежды Бондаренко и акционера компании Любови Давыдович по ч. 4 ст. 159 (мошенничество в особо крупном размере) возбудило следственное управление СК РФ по Краснодарскому краю. Волчихин и Давыдович арестованы, Ради помещен под домашний арест, мера пресечения для Бондаренко еще не избрана, сообщила вчера пресс-служба СК РФ.

По данным следствия, в 2011 г. ростовский филиал Глобэксбанка (в Краснодаре операционный офис филиала) одобрил "Автобану" кредит на 350 млн руб., но банк попросил подтвердить финансовую стабильность заемщика; главбух и акционер (не уточняется, кто именно) подготовили ложную отчетность, в которой размер чистых активов "Автобана" был завышен на 327 млн руб., это позволило заключить кредитный договор и в мае — декабре 2011 г. выбрать все 350 млн руб. кредита. Затем, сообщает СК, средства были переведены на счета других подконтрольных "Автобану" компаний, а сам он подал на банкротство. Все эти действия четверо подозреваемых совершили по предварительному сговору, утверждает следствие.

Признать себя банкротом "Автобан" попросил в марте 2012 г., мотивировав это кредиторской задолженностью в 1,12 млрд руб. и недостаточным размером активов (931,6 млн руб.) для удовлетворения всех требований. 29 мая Арбитражный суд Краснодарского края ввел в "Автобане" наблюдение.

"Уголовное дело возбуждено по заявлению банка, искажение бухгалтерской отчетности заемщиком вскрылось после подачи "Автобаном" заявления о банкротстве", — передала через пресс-службу банка управляющая ростовским филиалом Глобэксбанка Лариса Сулацкая.

Заявлений о включении в реестр кредиторов "Автобана" уже подано примерно на 1,3 млрд руб., говорится в материалах дела на сайте Высшего арбитражного суда. Крупнейшие кредиторы — Глобэксбанк (вместе с пенями — 366,3 млн руб.), Балтинвестбанк (255 млн руб.), Росдорбанк (189 млн руб.), Газпромбанк (158 млн руб.), ВБРР (105 млн руб.). Госкомпания "Росавтодор" взыскивает 44,3 млн руб., налоговая служба — 31 млн руб. "Истинное финансовое состояние "Автобана" скрывается, настоящие мотивы банкротства нам неизвестны", — говорит топ-менеджер одного из банков-кредиторов.

"Автобан" образован в 1992 г. на базе передвижной колонны краевого треста, участвовал в реконструкции федеральных и краевых дорог (например, трассы М4 "Дон", Краснодар — Новороссийск), выполнял заказы "Стройтрансгаза", Афипского НПЗ, ИКЕА (строил развязку для ТРЦ "Мега-Адыгея"), говорится на сайте компании. Телефоны "Автобана" вчера не отвечали. Мобильный Волчихина не работает. В приемной комитета по экономическому развитию и промышленности краевого законодательного собрания, который возглавляет Волчихин, и краевом отделении ЕР не знают, как связаться с адвокатами Волчихина. "Владимира Анатольевича Волчихина задержали на днях, еще никто ничего не знает, непонятно, что ему инкриминируют, ведь он в управлении компанией не участвовал, Давыдович — она хотя бы финансовый директор "Автобана", — говорит один из помощников Волчихина.

"Собственника могут привлечь в качестве подозреваемого, если, например, дал показания гендиректор — заявил, что к мошенническим действиям его принудил акционер. Хотя топ-менеджер должен отказаться выполнять такие указания", — говорит управляющий партнер адвокатского бюро "Юг" Юрий Пустовит.

Из бюджета

1,9 миллиарда рублей – госзаказы на такую сумму по итогам торгов получило ОАО "Автобан" в 2009–2011 гг., по данным "СПАРК-Интерфакса", в том числе госзаказы на 423 млн руб. в прошлом году.

Для справки: Название компании: *ГК Автобан, ООО* Адрес: *350033 г. Краснодар, ул. Ставропольская, 80* Вид деятельности: *Дорожное строительство* Телефоны: *(861)2686000* Факсы: *(861)2686000* E-Mail: avtoban@avtoban.com Web: <http://www.avtoban.com> Руководитель: *Ради Сергей, Генеральный директор* (Ведомости 25.07.12)

Дорожное строительство УРФО

Трасса "М5" на въезде в Екатеринбург закрывается на ремонт.

Латать 101-106 километр начнут сегодня, 25 июля.

Участок федеральной трассы "М5" на Урале будет закрыт на ремонт.

"Те, кто хоть раз ездил по федеральной дороге "М5" из Челябинска в Екатеринбург, знает о ее плачевном состоянии. Колдобины и ухабы на подъезде к городу - соседу – привычное дело. И вот, наконец, участок трассы дождался ремонта", - пишет "Комсомольская правда - Челябинск".

Как сообщает Управление федеральных автомобильных дорог "Южный Урал", латать 101-106 километр начнут 25 июля. Закончить планируют к 25 сентября.

На это время для транспорта будет открыта только одна полоса. Сотрудники ГИБДД Челябинской области организуют реверсивное движение. Есть и оптимистичный прогноз, что заторов на данном участке не предвидится. (УралWeb 25.07.12)

В Екатеринбурге перекрыто 17 автодорог и переездов.

Сезон ремонта дорог в самом разгаре.

Завтра, 26 июля, в Екатеринбурге будет перекрыт местный проезд улицы Metallургов — от дома номер 4"а" до улицы Заводской. Дорога будет закрыта для проезда до 30 июля 2012 года.

Послезавтра, 27 июля, недоступной для проезда автомашин будет четная сторона улица Челюскинцев от Бориса Ельцина до Гражданской. Ремонт дороги завершится уже 30 июля.

Напомним, сегодня, 25 июля, была закрыта улица Бабушкина — от Фронтовых Бригад до переулка Калиновского. Открыть улицу для проезда планируется 25 сентября.

Всего на сегодняшний день в Екатеринбурге в связи с ремонтами перекрыто 17 автодорог и переездов. (Justmedia (Екатеринбург) 25.07.12)

Губернатор Тюмени: дорожные преобразования в Тюмени не успевают за автомобилизацией.

Даже при строительстве больших развязок и мостов в Тюмени, мы не сможем успеть за автомобилизацией областного центра. Такое мнение высказал губернатор Тюменской области на пресс-конференции, посвященной актуальным вопросам развития региона.

"В ближайшие три года в створе улицы Монтажников появится развязка, которая снимет напряжение через Транссибирскую магистраль. Появятся два новых моста через реку Тура в створе улиц Мельникайте и Челюскинцев. Проходить реконструкция будет следующим образом: рядом со старыми мостами построят новые, перекинут движение на них, после реконструкции будут работать все мосты, пропускная способность узлов вырастет, - рассказал глава региона. - Правда, боюсь, что даже при всех решениях, мы не разгрузим город. Придется прибегать к административным решениям, как это делают в Париже или Шанхае. В частности, автомобили с определенными номерами въезжают в город по четным или нечетным дням недели. Также большая вероятность, что в городе при реконструкции дорог появятся выделенные полосы движения для общественного транспорта. Ситуация будет жестко регулироваться, штрафные санкции к нарушителям вырастут. Других вариантов нет: метро нам не построить, трамвайные пути не проложить".

Владимир Якушев добавил, что говорить о переносе из областного центра железной дороги, которая делит город на две части, нет смысла. "Это колоссальные финансовые средства, региональный бюджет не потянет проект, а РЖД даже не рассматривает подобный вариант", - уточнил губернатор. (Тюменская линия 25.07.12)

Дорожное строительство СФО

В Алтайском крае открыли новый мост через Катунь.

В Алтайском крае открыто движение по новому мосту через Катунь, соединяющему Чуйский тракт и ОЭЗ "Бирюзовая Катунь". Государственная комиссия приняла у строителей объект, упрощающий дорогу к основным туристическим объектам.

Строительство двухполосного капитального моста через Катунь у села Ая было начато в декабре 2009 года. Его стоимость превысила 600 миллионов рублей. Ширина проезжей части - 10 метров, вдоль перехода проложены тротуары шириной 3 метра. В строительстве использовался кран мостовой, а также другая специальная техника. Мост соединяет два берега Катунь, относящиеся к разным субъектам федерации - Алтайскому краю и Республике Алтай.

"Значение этого объекта для развития особой экономической зоны туристско-рекреационного типа "Бирюзовая Катунь" переоценить невозможно: теперь туристы, желающие отдохнуть в горной части региона, будут добираться до конечной точки выбранного маршрута с полным комфортом", - сообщают "Вести.ру" со ссылкой на Администрацию края. Кроме того, мост обеспечит устойчивую связь между ОЭЗ "Алтайская долина" в соседней Республике Алтай, "Бирюзовой Катунью" и игровой зоной "Сибирская монета", а также с природным парком Ая. (Инфо-Алтай.ру 25.07.12)

"Сибмост" может ускорить строительство моста через Енисей.

Новосибирское ОАО "Сибмост" может пересмотреть сроки строительства четвертого моста через Енисей в черте Красноярска. В настоящее время компания изучает такую возможность, сообщил гендиректор "Сибмоста" Владислав Кошкин. По его словам, в этом году работы ведутся согласно утвержденному графику, а их объем на следующий год "обсуждается". Г-н Кошкин уточнил, что сокращение сроков строительства потребует "существенного увеличения" объемов финансирования. Контракт на строительство четвертого моста с "Сибмостом" красноярские власти заключили в июне 2012 года. Как сообщал „Ъ", новосибирская компания получила это право по итогам конкурса, состоявшегося в мае. Она предложила выполнить работы за 12 млрд руб. при начальной цене 14,1 млрд руб. Работы, согласно условиям конкурса, должны быть завершены в октябре 2015 года. Несколько дней назад губернатор Красноярского края Лев Кузнецов, посетивший площадку будущего моста, выразил надежду, что строительство будет завершено раньше намеченного срока, поскольку транспортная обстановка в городе остается сложной.



Для справки: Название компании: *Сибмост, ОАО* Адрес: *630099, Россия, Новосибирск, Димитрова просп., д. 16*
Вид деятельности: *Дорожное строительство* Телефоны: *(383)2221316* Факсы: *(383)221316* E-Mail: sibmost@mail.cis.ru Web: <http://www.sibmost.ru> Руководитель: *Кошкин Альберт Александрович, генеральный директор* (Коммерсантъ-Сибирь 25.07.12)

Силами филиалов ОАО "Новосибирскавтодор" Дорожно-строительное управление и Мошковское ДРСУ был выполнен ремонт трех участков федеральной автомобильной дороги М-53 "Байкал".

- км 93+000 – км 98+000

Протяженность участка – 5 км

Выравнивающий слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки П, переменной толщины – 1034,5 тонны

Устройство одиночной поверхностной обработки черным щебнем фр.10-15 мм – 41 381 кв.м.

Укрепление обочин щебеночно-песчанной смесью С-10 – 20 000 кв.м.

- км 108+000 – км 115+000

Протяженность участка – 7 км

Выравнивающий слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки П, переменной толщины – 1438,3 тонны

Устройство одиночной поверхностной обработки черным щебнем фр.10-15 мм – 57 533 кв.м.

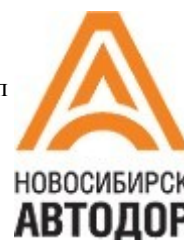
Укрепление обочин щебеночно-песчанной смесью С-10 – 28 000 кв.м.

- км 115+000 – км 123+000

Протяженность участка – 8 км

Выравнивающий слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки П, переменной толщины – 1695,8 тонны

Устройство одиночной поверхностной обработки черным щебнем фр.10-15 мм – 67 830 кв.м.



Укрепление обочин щебеночно-песчанной смесью С-10 – 32 000 кв.м.

На производстве работ был задействован битумощебнераспределитель ДС-180. В настоящий момент все 3 участка введены в эксплуатацию.

"Шероховатая поверхностная обработка, являясь слоем износа, защищает дорогу от неблагоприятного воздействия атмосферных явлений, позволяет повысить безопасность движения за счет увеличения коэффициента сцепления, продляет межремонтные сроки эксплуатации дорожного покрытия, – говорит генеральный директор ОАО "Новосибирскавтодор" Федор Николаев. – Применяемая нами при ремонте данных участков спецмашина ДС-180 в очередной раз показала, что на данный момент является наиболее эффективной из всех подобных устройств, применяемых в Новосибирской области. В настоящий момент наша компания использует две такие машины и обе они в этом сезоне идут, как говорится, нарасхват, т.е. работают практически без остановок, позволяя выполнять работы быстрее и качественнее, чем по традиционной технологии. Пользуясь случаем, хотел бы принести извинения пользователям автомобильных дорог за временные неудобства, которые, к сожалению, неизбежны при осуществлении ремонтных работ на дорогах. Мы стараемся работать максимально быстро, но необходимо помнить, что качественная работа требует времени".

Для справки: Название компании: *Новосибирскавтодор, ОАО* Адрес: *630099, Россия, Новосибирск, Каменская ул., д.19* Вид деятельности: *Дорожное строительство* Телефоны: *(383)2232260* Факсы: *(383)2236415* E-Mail: info@nskavd.ru; comon@nskavtodor.siberia.net Web: <http://www.nskavtodor.ru> Руководитель: *Николаев Федор Анатольевич, Генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 26.07.12)*

Филиал ОАО "Новосибирскавтодор" Карасукское ДРСУ завершает выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги "217 км а/д "К-01 - Мироновка" в Баганском районе.

На участке протяженностью 1,995 км были выполнены следующие объемы работ:

Земляное полотно – 18 178 куб.м.

Дорожная одежда – 19 950 кв.м.

Дорожные знаки/сигнальные столбики – 7/97 шт.

Общая стоимость работ на данном участке составила 19,1 млн. руб. Участок будет введен в эксплуатацию в начале августа.

Кроме того, в завершающую стадию вступили работы на следующих объектах:

- ремонт а/д "992 км а/д "М-51"-Купино-Карасук (км 225+620 - км 227+385)

Общая стоимость работ – 27,9 млн. руб.

Протяженность участка – 1,77 км.

Земляное полотно – 8700 куб.м.

Дорожная одежда – 14 126 кв.м.

Дорожная разметка – 5296 п.м.

- ремонт а/д "Новосибирск – Кочки - Павлодар"

Общая стоимость работ – 12, 3 млн. руб.

Протяженность участка – 1,85 км

Земляное полотно – 939 куб.м.

Дорожная одежда, в т.ч.

устройство выравнивающего слоя – 554, 4 куб.м.

устройство асфальтобетонного покрытия – 14800 кв.м.

укрепление обочин – 7400 кв.м.

Дорожная разметка – 450 п.м.

На двух данных объектах закончено устройство всех слоев дорожной одежды, сейчас начаты работы по укреплению обочин, рекультивации и обустройству дороги. Все работы планируется закончить к середине августа.

"В этом году нашим ДРСУ выполняется значительный объем работ, мы постараемся в кратчайшие сроки завершить работы на перечисленных объектах, чтобы бросить все силы на оставшиеся, такие как, например, капитальный ремонт участка автодороги "Здвинск - Верхний Урюм – Лянино - Мамон", - говорит директор Карасукского ДРСУ Сергей Дулепов. – Все работы выполняются нами без сбоев по срокам и качеству, используется современная техника. Уверен, что пользователи дорог не будут разочарованы результатом".

Капитальный ремонт автомобильной дороги "217 км а/д "К-01 - Мироновка" в Баганском районе (INFOLine, ИА (по материалам компании) 25.07.12)

Состояние автомобильных дорог в Хакасии не отвечает нормам действующего законодательства.

Прокуратурой республики проведена проверка соблюдения федерального законодательства о техническом состоянии автомобильных дорог, влияющем на безопасность дорожного движения.

Проведение проверки было обусловлено возросшим количеством дорожно-транспортных происшествий, в том числе, со смертельным исходом. Так, согласно информации, представленной УГИБДД МВД по РХ, в 2011 г.

зарегистрировано 10 857 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых 1719 человек ранено, 135 – погибли. В 2010 году было совершено 10 200 происшествий, из них 146 повлекли человеческие жертвы, 122 со смертельным исходом.

Возросла мобильность населения, что создает напряженность на дорогах республики. Однако положение дел усугубляется и бездействием со стороны органов местного самоуправления по приведению дорожной сети в нормативное состояние, грубейшее и массовое несоблюдение пассажироперевозчиками требований законодательства по самоконтролю за техническим состоянием автотранспорта и квалификации водителей.

Как установлено, муниципальные образования республики разрабатывают и принимают нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения, однако не всегда принятые акты соответствуют требованиям федерального законодательства. Протесты на противоречащие федеральному законодательству акты принесены прокурорами Таштыпского района и г. Черногорска.

Повсеместно прокурорами выявлены нарушения технических регламентов ГОСТов, касающихся состояния улично-дорожной сети. В г.Саяногорске на 35 участках состояние дорожного полотна не соответствует ГОСТам и не позволяет обеспечить безопасные условия движения со скоростью, разрешенной правилами дорожного движения, что послужило основанием для обращения прокурора в суд к администрации города с иском о приведении улично-дорожной сети в надлежащее состояние.

Обследование действующих автобусных маршрутов на территории Хакасии показало, что во многих населенных пунктах республики автобусные остановки не соответствуют требованиям правил и стандартов: заездные карманы, павильоны и наружное освещение отсутствуют, остановочные площадки не приподняты. Прокурором Таштыпского района в суд направлено заявление о понуждении муниципалитета привести остановки в надлежащее состояние.

Значительные нарушения законов допускаются лицами, размещающими рекламные конструкции вдоль дорожного полотна. Так, в ходе проверки прокуратурой г. Абакана выявлено 7 рекламных конструкций, расположенных вблизи дорожной сети города (пешеходных переходов, светофоров) без соответствующего разрешения ДГАЗ администрации г. Абакана. В отношении хозяйствующих субъектов, установивших конструкции вынесены постановления о возбуждении дел об административных правонарушениях по ч.1 ст. 14.3 КоАП РФ, а также 6 исковых заявлений о понуждении их демонтировать.

По результатам проверки прокуратурой РХ направлен протест на некоторые положения Постановления Правительства РХ "Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к государственной собственности РХ", которые противоречат федеральному законодательству. Также внесены представления в УГИБДД МВД по РХ (в части ненадлежащей административной практики, отсутствия контроля исполнения предписаний и т.д.) и Министерство транспорта и дорожного хозяйства республики (в части незаконного требования документов при выдаче разрешений на осуществление деятельности легкового такси и на перевозку опасных грузов, несоответствие Административных регламентов требованиям федерального законодательства). (Прокуратура РФ 25.07.12)

В июне-июле 2012 г. компания ТехноНИКОЛЬ поставила 2 040 куб. метров материала ТЕХНОНИКОЛЬ XPS 45-500 на новую дорогу в Сибири общей протяженностью 10,32 км.

В проект дороги "Новосибирск – Камень-на-Оби" изначально был заложен материал компании "Пеноплэкс", однако Генподрядчик объекта ООО "Новосибирскавтодор" произвел замену производителя в пользу продукции компании ТехноНИКОЛЬ.

Укладка материала проведена на участке новой дороги К-18р "Новосибирск – Камень-на-Оби" на отрезке дороги между поселком Кирза и границей Алтайского края. Общая протяженность его составила 10,32 км.

Экструзионный пенополистирол ТехноНИКОЛЬ XPS 45-500 представляет собой теплоизоляционный материал с равномерно распределенными замкнутыми ячейками. Он не впитывает воду, не набухает и не дает усадки, химически стоек и не подвержен гниению. Высокая прочность материала позволяет получить ровное и одновременно жесткое основание, что существенно увеличивает срок эксплуатации всей теплоизоляционной системы, а диапазон температурного режима, при котором все физические и теплотехнические характеристики материала остаются неизменными составляет от -50 до +75 °С.

ТехноНИКОЛЬ XPS 45-500 применяется в общегражданском строительстве при устройстве теплоизоляции фундамента, эксплуатируемых кровель, нагружаемых полов, теплоизоляции железных и автомобильных дорог.



Для справки: Название компании: *Корпорация ТехноНИКОЛЬ* Регион: *Москва* Адрес: *129110, Россия, Москва, ул. Гиляровского, д. 47, стр. 5* Вид деятельности: *Производство строительных материалов* Телефоны: *(800)2000565 (495)9256639 (495)9256639, доб. 309* Факсы: *(495)9258155* E-Mail: teplo@tn.ru Web: <http://www.tn.ru> Руководитель: *Сергей Колесников, Президент (INFOLine, ИА (по материалам компании) 25.07.12)*

Дорожное строительство ДВФО

Хабаровским дворам выделят 75 млн рублей на ремонты.

В рамках хабаровской ведомственной целевой программы "Капремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к ним" будет отремонтировано 44 двора в разных округах города, сообщили в пресс-службе мэрии. Общая сумма субсидии составляет 75 млн руб., из них 60 млн руб. выделил бюджет края, 15 млн руб. — муниципалитета. "Работы по благоустройству хабаровских дворов и проездов к ним начнутся уже в середине августа, после того как путем проведения аукциона будут определены подрядные организации", — со ссылкой на начальника отдела управления ЖКХ Владимира Метелицу сообщили в пресс-службе мэрии. Завершить ремонты должны 1 ноября. В прошлом году, напомнили в мэрии, в Хабаровске было отремонтировано 200 дворов, средства на это выделили федеральный бюджет (299,6 млн руб.) и город (63,7 млн руб.). (Коммерсантъ в Хабаровске 25.07.12)

Прокуратура Якутска проверит, куда ушли деньги, выделенные на строительство дорог.

Об этом было объявлено на оперативном совещании при прокуроре республики А.Подласенко, которое прошло 20 июля. На совещании были подведены итоги работы столичной прокуратуры за первое полугодие 2012 года. Как отметили участники совещания, за первые шесть месяцев 2012 года в суд направлено 50 заявлений о понуждении произвести паспортизацию дорог города. Десять из них уже рассмотрено и удовлетворено. Запланирована проверка деятельности дорожников, в том числе по освоению выделенных им денежных средств, сообщает пресс-служба прокуратуры РС(Я). (SakhaNews 25.07.12)

В Белогорском районе Амурской области асфальтируют "значимые" дороги.

Деньги на дорожный ремонт районные власти "нашли" в правительстве области.

На ремонт дорог регионального значения из амурской казны район получил более 31 миллиона рублей. Сейчас дорожники ведут работы на участке автодороги "Белогорск-Великокнязевка-Томичи" в с. Томичи и "Пригородное-Поздеевка-Ромны" в с. Возжаевка. Кроме того, еще 2,5 миллиона рублей ушло на укладку 472 погонных метра асфальта по улице Гагарина в Возжаевке.

— Ремонт этих участков мы планируем закончить не позднее 20 августа, — рассказал директор Белогорского дорожного управления Владимир Омельченко. — В Томичах заасфальтируем чуть более 3 километров дороги, в Возжаевке почти 2 километра.

1 миллион рублей в этом году потратят на расширение дороги, замену водопропускной трубы и отсыпку гравием "Подъезда к с. Дубровка". В 2013 году асфальтное покрытие появится в селах Васильевка по улице Набережная и в Киселеозерке по улице Центральная. (Газета Телепорт 24.07.12)

Строительство и реконструкция железных дорог

Пути удлинят. "Гудок". 25 июля 2012

Реконструкция станции увеличит пропускную способность южного хода магистрали

В парке прибытия сортировочной станции Агрыз удлиняют пути.

"К нам ежедневно поступает несколько длинносоставных поездов под расформирование: из Екатеринбурга, Юдина и с Московской дороги, – рассказывает замначальника станции Агрыз Айрат Зиялутдинов. – Между тем мы можем поставить такие поезда целиком только на один путь в парке прибытия – 56-й. Это очень затрудняет и формирование составов, и работу станции в целом. Поэтому было принято решение – удлинить два пути".

По словам Айрата Зиялутдинова, выбраны пути таким образом, что схема станции позволит одинаково легко ставить на них под расформирование и чётные, и нечётные поезда. Отсыпка балласта уже началась.

Удлинение путей не только решит сегодняшние проблемы Агрыза, но и поможет избежать их в перспективе. Ведь в ближайшие годы нагрузка на крупнейшую сортировочную станцию в Татарии вырастет. "С середины 2009-го оказались остро востребованы пропускные способности участка Агрыз – Алнаши, – рассказывает заместитель начальника дороги по Ижевскому региону Александр Лапшин. – Значительный рывок происходит в развитии востока Татарии. Увеличивают выпуск продукции автозаводы в Набережных Челнах и Елабуге, успешно развиваются химические предприятия Менделеевска, вступают в строй новые производства нефтекомплекса в Бикляни. Наши соседи с Куйбышевской дороги стремятся передавать в направлении Агрыза на три-четыре поезда больше, чем раньше".

Александр Лапшин сообщил также, что в перспективе намечено строительство второго пути и электрификация всего участка. Это существенно увеличит нагрузку на станцию Агрыз.

Прогнозируется рост грузопотока и на широтном южном ходу Горьковской магистрали. Справиться с ним возможно, лишь увеличив в графике количество длинносоставных поездов. А это, в свою очередь, потребует нарастить и пропускную способность станции Агрыз. Расчёты её путевого развития с учётом перспективного роста поездопотока показали, что удлинения в парке двух путей хватит на ближайшую перспективу станции, чтобы справиться с нагрузкой.

В ближайшие два года подрядчику ОАО "Росжелдорстрой" предстоит освоить на удлинении путей в Агрызе 248 млн руб., выделяемых ОАО "РЖД". (Гудок 25.07.12)

Строительство портовых мощностей и терминалов

Идёт модернизация. "Гудок". 25 июля 2012

Порт сократил выгрузку в условиях технического обновления

В порту Посъет (входит в группу "Мечел") снизилась выгрузка вагонов с углем в связи с развернувшейся на терминале реконструкцией.

В настоящий момент в порту ведётся техническое перевооружение. В частности, там установят вагоноопрокидыватель и тепляки для размораживания смерзшегося угля, приходящего в вагонах в холодное время года. Всё это позволит нарастить темпы обработки подвижного состава, а также решить проблему с повреждаемостью вагонного парка, поскольку Посъет практикует грейферную выгрузку. За первое полугодие стивидор повредил 5,9 тыс. вагонов, в том числе более 5,6 тыс. частных. Рост к аналогичному периоду 2011 года составил 34%.

Однако, рассказал "Гудку" начальник станции Посъет Николай Марьин, из-за развернувшихся сегодня работ в порту упала выгрузка. "Согласно договорным условиям стивидорная компания должна среднесуточно выгружать 275 вагонов. Но в порту демонтированы два тупика, где велись выгрузочные операции. Как следствие, в среднем в сутки теряем по выгрузке 50–60 вагонов. При этом железная дорога свои обязательства выполняет. Каждые сутки на станцию подводится порядка 250–300 вагонов", – говорит Николай Марьин.

В итоге 23 июля на припортовой станции простаивали в ожидании подачи на территорию порта три состава с углем. Если учесть, что сейчас в адрес Посъета по Дальневосточной дороге следуют более 2 тыс. гружённых углем вагонов, ситуации грозит ухудшение.

Кроме того, обстановка осложняется возросшей повреждаемостью подвижного состава. Число повреждённых полувагонов в Посъете достигает 30–40% от всех поступающих в порт. "Специальные бригады порта ремонтируют их, но это занимает время, и, как следствие, вагоны задерживаются на фронтах выгрузки. Кроме того, с ростом вагонопотока у стивидорной компании не хватает людей как для быстрого ремонта, так и для своевременной зачистки полувагонов", – отмечает начальник станции.

По планам портовиков вагоноопрокидыватель введут в работу в сентябре. До его запуска стивидор готов выгружать среднесуточно лишь 240 вагонов. После отладки техники он обещает войти в норматив.

Получить комментарии в порту не удалось, телефоны компании не отвечали. Впрочем, уточнил Николай Марьин, на недавнем совместном совещании портовики сообщили о намерениях дополнительно привлечь штат на ремонт и зачистку вагонов. В частности, для этой цели "Мечел" командует 80 человек из порта Темрюк. "Это пока всё, что они могут сделать", – резюмирует начальник станции.

Ситуация после ввода вагоноопрокидывателя в Посъете должна улучшиться, убеждены в службе вагонного хозяйства ДВЖД. "Порт полностью от грейферной выгрузки не уйдёт, но мы прогнозируем явное снижение повреждаемости вагонного парка. Большая часть подвижного состава пойдёт через опрокидыватель. Соответственно, не надо будет ждать выхода вагонов из ремонта, не будет такого простоя на станции", – пояснили в отделе по безопасности движения и сохранности вагонного парка службы.

Собственно, это в интересах самого порта и его владельца. В начале июля 2012 года во Владивостоке на заседании госкомиссии по социально-экономическому развитию Дальневосточного и Байкальского регионов председатель совета директоров ОАО "Мечел" Игорь Зюзин сообщил, что модернизация порта Посъет нужна для увеличения экспорта угля. В 2013 году там запланировано строительство глубоководного причала и нового подходного канала. В результате порт сможет принимать суда дедвейтом 60 тыс. тонн – втрое больше нынешних возможностей. Соответственно объём перевалки угля возрастёт до 9 млн тонн в 2014 году (в прошлом году порт переработал чуть более 4 млн тонн). Дальнейшая перспектива – переработка до 14 млн тонн ежегодно.

Развитие порта актуально в свете масштабного освоения Эльгинского угольного месторождения в Якутии. В настоящий момент прокладка железнодорожного пути протяжённостью 320 км к его запасам завершена, введён в эксплуатацию один из разрезов. Этим летом намечено запустить сезонную обогатительную фабрику мощностью 3 млн тонн концентрата коксующегося угля. Также будет отправляться и необогащённая продукция. Всего в 2012 году на Эльге запланирована добыча 1 млн тонн угля, а через шесть лет – 18 млн тонн с последующим доведением ежегодного объёма до 27 млн тонн. На начальном этапе продукцию с Эльгинского предполагается экспортировать через порт Посъет. (Гудок 25.07.12)