



СКВОРЦОВ

Олег Вячеславович

Родился 30 сентября 1946 года в г. Москве. В 1970 году окончил Московский автомобильно-дорожный институт по специальности «Инженер-строитель мостов и тоннелей» и спецгруппу при данном институте по углубленному изучению английского языка. В 1990 году окончил Высшую коммерческую школу Академии народного хозяйства при Совмине СССР по специальности «Внешнеэкономическая деятельность».

После окончания института работал мастером по искусственным сооружениям Объячевского ДСУ дорожно-строительного треста Республики Коми, конструктором СКБ Главмостостроя Минтрансстроя СССР.

В 1972-1974 годах служил на различных должностях в Советской Армии.

С 1974 по 1990 год работал в проектно-изыскательском и научно-исследовательском институте «ГипродорНИИ» Минавтодора РСФСР, где прошел путь от старшего инженера до главного инженера института, принимал непосредственное участие в проектировании и строительстве многих важнейших дорожных объектов, таких как: МКАД - Волоколамск, Москва - Архангельск, Волгоград - Котельниково, Сыктывкар - Киров, мостовых переходов через р. Обь у с. Мельниково, р. Днепр на обходе г. Смоленск, моста через р. Москву у г. Старая Руза, реконструкции моста через р. Оку у г. Серпухова и целого ряда других крупных объектов.

С 1991 года О.В. Скворцов на руководящей работе в Министерстве автомобильных дорог РСФСР, где был вице-президентом Российского государственного концерна «Росавтодор», первым заместителем руководителя Федерального дорожного Департамента Минтранса России, первым заместителем руководителя Федеральной автомобильно-дорожной службы России, заместителя руководителя, статс-секретарем - заместителем руководителя Федеральной дорожной службы России, а затем - статс-секретарем - первым заместителем руководителя Российского дорожного агентства.

19 декабря 2000 года распоряжением Правительства Российской Федерации № 1486-р О.В. Скворцов был назначен на должность заместителя Министра транспорта Российской Федерации.

Работая в федеральных органах управления дорожным хозяйством О.В. Скворцов проводил большую работу по реформированию системы управления и становлению рыночных отношений в отрасли, формированию механизма финансирования автодорог и совершенствованию законодательной и нормативно-правовой базы, курировал важнейшие стройки страны, в том числе Кольцевую автомобильную дорогу вокруг г. Санкт Петербурга, автодорогу Чита-Хабаровск. Под его руководством и при непосредственном участии разработана и реализовалась президентская программа «Дороги России 1994-2000 гг.», подготовлено немало число законопроектов, указов Президента Российской Федерации, нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, международных договоров и соглашений Российской Федерации, а также ведомственных стандартов и нормативных документов.

Скворцов О.В. неоднократно представлял интересы Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации в международных организациях, таких как ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, Комиссия Европейского Сообщества,

Межправительственный Совет дорожников СНГ, Международная дорожная федерация (IRF), Ассоциация международных дорожных конгрессов (PIARC), Международный Банк реконструкции и развития, был членом международной национальной академии транспорта США (Transportation Research Board) и членом международной Ассоциации платных дорог и мостов, принимал непосредственное участие в подготовке Приложения 2 к Европейскому соглашению о международных автомагистралях (условия, которым должны отвечать международные автомагистрали), Межправительственного соглашения по сети азиатских автомобильных дорог ЭСКАТО ООН и ряда других международных актов.

После увольнения с государственной службы с 2004 по 2006 год О.В. Свворцов работал генеральным директором ОАО ГипродорНИИ. Всего по его проектам построено более 8 километров мостов и путепроводов в различных регионах нашей страны. Им опубликовано более 40 научных трудов и зарегистрировано несколько изобретений.

Профессиональные знания, опыт и заслуги Олега Вячеславовича снискали заслуженный авторитет среди отечественных и зарубежных коллег, достойно оценены в России и за рубежом.

Свворцов О.В. действительный государственный советник Российской Федерации 2 класса, лауреат премии Совета Министров СССР, заслуженный строитель Российской Федерации, почетный работник транспорта, почетный дорожник России, изобретатель СССР, почетный член Межправительственного Совета дорожников, награжден орденом «Знак почета», медалями СССР и Российской Федерации, почетными грамотами Правительства Российской Федерации, ведомственными наградами Минтранса России, МВД России, Русской православной церкви, Республики Беларусь и Украина.

В настоящее время Олег Вячеславович является членом Координационного совета Общественной палаты Российской Федерации, членом Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, членом советов саморегулируемых организаций «РОДОС», президентом Некоммерческого Партнерства дорожных проектных организаций «РОДОС», осуществляет активную экспертную деятельность во взаимодействии с научно-техническими советами Минтранса России и Росавтодора, Комитетом Государственной Думы по земельным отношениям и строительству, Комитетом Государственной Думы по транспорту, наднациональными органами и комиссиями, а также ведет большую публицистическую работу по привлечению внимания общества и государства к проблемам дорожного хозяйства, формулирует предложения и разрабатывает проекты по совершенствованию его нормативно-правовой базы.