

# ПРОТОКОЛ

совещания у директора Департамента государственной политики в области  
дорожного хозяйства Минтранса России  
**И.В. Костюченко**

г. Москва

11 октября 2012 г.

№ ИК-26

Присутствовали:

от Министерства транспорта Российской Федерации

<b>Костюченко</b> Игорь Владимирович	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства
<b>Носов</b> Евгений Александрович	Заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства
<b>Ступников</b> Олег Владимирович	Начальник отдела автомобильных дорог Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства
<b>Дронов</b> Алексей Валентинович	Заместитель начальника отдела дорожной деятельности

от Федерального дорожного агентства

<b>Смирнов</b> Александр Юрьевич	Заместитель начальника отдела организации строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений
-------------------------------------	--

от ТК - 418

<b>Мартинсон</b> Владимир Леонидович	заместитель генерального директора научно-исследовательского института транспортно-строительного комплекса, член Технического комитета по стандартизации ТК-418 «Дорожное хозяйство»
---	--

от ФГУП «РОСДОРНИИ»

<b>Швейнцвит</b> Михаил Иосифович	Заведующий отделом
--------------------------------------	--------------------

**от Саморегулируемой организации «РОДОС»**

**Белоусов** заместитель директора  
Андрей Александрович

**Винницкий** консультант  
Григорий Исакович

**Саламахин** профессор кафедры «Мостов и транспортных  
тоннелей» МАДИ  
Павел Михайлович

**от МАДИ**

**По вопросу рассмотрения проекта национального стандарта Российской Федерации ЕН 1991-2-2011 «Еврокод 1 Воздействия на сооружения – Часть 2 : Транспортные нагрузки на мосты (Первая редакция)»**

---

(Смирнов, Саламахин, Швейнцвит, Мартинсон, Белоусов, Носов, Костюченко)

1. Принять к сведению информацию Федерального дорожного агентства (А.Ю. Смирнов) о поступивших в Росавтодор замечаниях саморегулируемой организации «РОДОС» по проекту национального стандарта Российской Федерации ЕН 1991-2-2011 «Еврокод 1 Воздействия на сооружения – Часть 2 : Транспортные нагрузки на мосты (Первая редакция)» (далее – проект стандарта), а также позицию Росавтодора об отсутствии адаптации рассматриваемого проекта стандарта к Российским условиям и преждевременности принятия данного проекта стандарта.

2. Отметить мнение Технического комитета по стандартизации ТК – 418 (В.Л. Мартинсон) о нецелесообразности принятия проекта стандарта в связи с тем, что не определён статус данного документа.

3. Принять к сведению информацию Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства (И.В. Костюченко, Е.А. Носов) о том, что в Рекомендациях «круглого стола», прошедшего 23 сентября 2012 года в Государственной Думе Федерального собрания Российской Федерации на тему: «Гармонизация российской и европейской систем технического нормирования в строительстве» отмечено отсутствие возможности одномоментного перехода на Еврокоды, т.к. строительная отрасль России ориентирована на применение отечественных норм, учитывающих региональные (природно-климатические, сейсмические, опасные геологические процессы) и социальные особенности России, в связи с чем необходима значительная адаптация Еврокодов к вышеуказанным особенностям территории Российской Федерации.

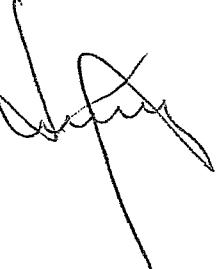
Отметить, что Решением от 13 июня 2012 г. № 81 коллегия Евразийской экономической комиссии утвердила Программу по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного

союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) в области изыскания, проектирования (в том числе транспортных нагрузок), строительства и ремонта автомобильных дорог, а также в области дорожно-строительных материалов и методов их испытаний, со сроком реализации февраль 2015 года.

4. Учитывая вышеизложенное и принимая во внимание наличие существенных замечаний в части применения коэффициентов надежности по нагрузкам, использования моделей нагрузок для расчета выносливости, качества перевода и др., отметить общее мнение всех участников совещания о нецелесообразности и преждевременности принятия проекта стандарта.

5. Департаменту государственной политики в области дорожного хозяйства (И.В. Костюченко) подготовить и направить в Госстрой и Росстандарт позицию Минтранса России по рассматриваемому вопросу, с учетом необходимости внесения изменений в приказ Росстандарта от 24.05.2010 № 1864 «О временном порядке регистрации в Федеральном информационном фонде технических регламентов и стандартов..» в части предоставления заключений общероссийских общественных организаций предпринимателей и Торгово-промышленной палаты Российской Федерации для регистрации иностранного стандарта в обязательном порядке, а также необходимости соблюдения разграничения полномочий в области деятельности технических комитетов по стандартизации ТК-418 и ТК-465 в сфере дорожного строительства в соответствии с кодами ОКП и ОКС, утвержденного 14 августа 2012 года Росстандартом при утверждении национальных стандартов.

Директор Департамента  
государственной политики  
в области дорожного хозяйства



И.В. Костюченко