

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Институт по изысканиям и проектированию
инженерных сооружений



Сверчков пер., д. 4/1, Москва, 101990
тел: (495) 623-49-91; факс: (495) 624-71-26
E-mail: info@mosinzhpoeekt.ru
<http://www.mosinzhpoeekt.ru>

ОГРН 1107746614436
Сертификат по ИСО 9001

от 12.02.2013 № 1-1776-70

На № _____ от _____

О проекте Перечня национальных
стандартов и сводов правил

Уважаемый Михаил Михайлович!

ОАО «Мосинжпроект» рассмотрело проект актуализированного Перечня национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и направляет Вам свои замечания и предложения.

Приложение: Замечания и предложения к проекту Перечня на 2 стр.

С уважением,

И.о. генерального директора

Г.И. Рязанцев

Киселёв В.Н.
8-495-624-1242

Приложение к письму

от

№

**Замечания и предложения ОАО «Мосинжпроект»
к проекту актуализированного Перечня национальных стандартов и сводов правил
(частей таких стандартов и сводов правил),
в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований
Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»**

№№ п/п	Редакция в проекте Перечня	Замечание или предложение	Обоснование
44	СП 120.13330.2012 «СНИП 32 - 02 - 2003 «Метрополитены». Разделы 4 (пункты 4.20, 4.22), 5 (пункты 5.4.1, 5.4.2.6, 5.4.2.8, 5.5, 5.6.4, 5.6.5, 5.7, 5.8.1 – 5.8.4, 5.9.1.6, 5.9.1.8, 5.9.1.11, 5.9.2.1, 5.9.3, 5.10, 5.11, 5.12, 5.13, 5.15, 5.16, 5.17, 5.18, 5.19, 5.20, 5.21, 5.22, 5.24.4, <u>5.25</u> , 5.26), 6 (пункты 6.6, 6.7, 6.11), приложение Ж.	1. Изменить название: СП 120.13330.2012 «Метрополитены. Актуализированная редакция СНИП 32-02-2003». 2. Исключить п. 5.25 «Промышленная безопасность».	1. Необходимо сохранить принцип наименования данного и других сводов правил и указывать их названия с учётом ранее установленного принципа, который соответствует обложкам печатных экземпляров новых сводов правил. 2. В настоящее время данный СП отсутствует в электронном виде. На момент утверждения данного СП Минрегионом РФ п.5.25 назывался «Промышленная безопасность». Метрополитен является <u>особо опасным и технически сложным объектом</u> , а не опасными производственным объектом, что зафиксировано п. 8 части 1 статьи 48 ¹ Градостроительного кодекса РФ. Признаки идентификации опасных производственных объектов, которыми метрополитен не обладает, перечислены в п. 11 части 1 статьи 48 ¹ Градостроительного кодекса РФ. Также объекты метрополитена отсутствуют и в Федеральном законе от 21.07.97 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов». Поэтому требования промышленной безопасности не могут распространяться на объекты метрополитена и тем более входить в состав обязательных к исполнению пунктов СП.

40	<p>СП 59.13330.2012 «СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения». Разделы 4 (пункты 4.1.2 – 4.1.4, 4.1.6 – 4.1.12, 4.1.14 (абзацы 1 и 2), 4.1.15, 4.2.1, 4.2.2, 4.2.4, 4.2.6, 4.3.2, (абзац 2) 4.3.4, 4.3.5, 4.3.7), 5 (пункты 5.1.1 – 5.1.4, 5.1.5 (абзац 1), 5.1.6 – 5.1.8, 5.2.1 – 5.2.4, 5.2.6 – 5.2.10, 5.2.13 – 5.2.18, 5.2.20 – 5.2.30, 5.2.32, 5.2.34, 5.3.1 – 5.3.9, 5.4.2 – 5.4.4, 5.5.2, 5.5.3 (абзац 1) 5.5.4 – 5.5.7), 6 (пункты 6.1.2, – 6.1.4, 6.1.6 (абзац 1), 6.1.8, 6.2.2 – 6.2.4, 6.2.6, 6.2.9 – 6.2.11, 6.3.1, 6.3.3), 7 (пункты 7.1.2 – 7.1.4, 7.1.8 – 7.1.11, 7.2.1, 7.2.3, 7.2.7, 7.4.10, 7.5.12, 7.5.14, 7.4.16, 7.6.3, 7.6.5, 7.6.6, 7.6.10), 8 (пункты 8.2 – 8.5, 8.7, 8.8).</p>	<p>Исключить 2-й абзац п. 4.1.14 раздела 4.</p>	<p>Многолетний опыт проектирования и эксплуатации более 250 подземных пешеходных переходов с пандусными сходами, запроектированных в соответствии с ВСН-62-91* и СНиП 35-01-2001 для маломобильных групп населения, не вызывает нареканий со стороны общественных организаций инвалидов-колясочников.</p> <p>Считаем абсолютно обоснованным требование обязательного исполнения абзаца 2 пункта 4.1.14 раздела 4 в части максимального уклона пандуса не круче 1:20 независимо от градостроительных условий вместо ранее допускавшегося применения в стеснённых условиях уклона пандуса не круче 1:10.</p> <p>Обязательное применение пандусов с уклоном не круче 1:20 приведёт к увеличению длин пандусов в 2 раза по сравнению с эксплуатируемыми в настоящее время подземными пешеходными переходами и к существенному увеличению объёмов работ по переустройству городских подземных инженерных коммуникаций, а в отдельных случаях, в условия плотной городской застройки устройство простого и надёжного сооружения для маломобильных групп населения может оказаться просто невыполнимым.</p>
44	<p>СП 120.13330.2012 «СНиП 32-02-2003 «Метрополитены».</p>	<p>Перечисленные своды правил отсутствуют в свободном доступе в электронных базах данных, поэтому представить замечания и предложения по ним не представляется возможным.</p>	
45	<p>СП 122.13330.2012 «СНиП 32-04-97 «Тоннели железнодорожные и автодорожные».</p>		
55	<p>СП 91.13330.2012 «СНиП II-94-80 «Подземные горные выработки».</p>		
63	<p>СП 102.13330.2012 «СНиП 2.06.09-84 «Туннели гидротехнические».</p>		

Начальник Технического отдела
ОАО «Мосинжпроект»



О.И. Леонова

Зам. начальника Технического отдела
ОАО «Мосинжпроект»



В.Н. Киселёв