

**Заключение на проект стандарта организации СТО НОСТРОЙ
Мостовые сооружения. Устройство конструкций деформационных швов
мостовых сооружений. Х.Х.Х-2013**

Рассмотрев проект стандарта организации НОСТРОЙ Х.Х.Х-2013 Мостовые сооружения. Устройство конструкций деформационных швов мостовых сооружений Ассоциация дорожных проектно-изыскательских организаций «РОДОС» сообщает следующие замечания и предложения по указанному проекту документа.

1. Проект стандарта разработан на современном техническом уровне и соответствует целям стандартизации, установленным статьями 11 и 17 Федерального закона от 27.12.2002 N 184-ФЗ «О техническом регулировании» и ГОСТ Р 1.4-2004 Стандарты организаций.

2. В проекте стандарта не нашли отражения установленные частью 6 статьи 3 Федерального закона от 30.12.2009 N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» минимально необходимые требования, касающиеся пожарной безопасности и энергетической эффективности.

3. Согласно ГОСТ Р 1.0-2004 данный стандарт является стандартом на процессы (работы) производства, в данном случае процесс устройства водоотводных и дренажных систем при строительстве автомобильных дорог и мостовых сооружений. Вместе с тем, текст стандарта выходит за рамки этого предмета стандартизации, устанавливая, в том числе, требования к конструкции этих систем, т. е требования к их проектированию. Это относится к разделу 5 «Конструкции и область их применения», который должен быть исключен из текста.

4. Раздел 11 проекта стандарта «Контроль качества и приемка работ» не соответствуют нормам статей 20, 21, 22, 23, 24 и 25 Федерального закона от 27.12.2002 N 184-ФЗ «О техническом регулировании».

В настоящее время понятие «контроль качества работ» не применяется. При приемке работ используется понятие «оценка соответствия» имеющее совершенно другой смысл.

В проекте стандарта отсутствуют схемы оценки соответствия, без которых проект стандарта не имеет, смысла и не обеспечивает выполнение работ с надлежащим качеством в соответствии действующими нормами.

Не определены в каждом конкретном случае требуемые формы оценки соответствия (декларирования соответствия, сертификации экспертизы, оценки пригодности, государственного контроля (надзора) или иные формы).

Применительно к продукции и видам работ, содержащимся в проекте стандартов, необходимо определить в каждом конкретном случае в какой форме должна проводиться оценка соответствия путем декларирования соответствия, сертификации экспертизы, оценки пригодности, государственного контроля (надзора) или в иной форме.

Далее, для всех материалов и технологических операций в соответствии «Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 07.04.2011 N 621 с учетом суммарного риска от недостоверной оценки соответствия и вреда от применения продукции, прошедшей оценку соответствия, следует выбрать в каждом конкретном случае схему подтверждения соответствия, которая должна представлять собой набор действий, результаты которых, используются для принятия решения о соответствии (несоответствии) продукции требованиям норм установленных проектом стандарта.

5. Предусмотренная в проект стандарта организация строительства не соответствует статьям 52, 53, 54 и 55 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ. Проект стандарта не предусматривает строительного контроля, государственного строительного надзора, получение разрешений на строительство и ввод в эксплуатацию.

6. Проект стандарта на устройство конструкций деформационных швов не должен содержать требования к материалам, из которых изготовлены эти конструкции, которые следует принимать в соответствии с проектной документацией. Поэтому раздел 4 «Требования к материалам» следует исключить.

Вывод

Проект стандарта требует доработки с приведением его в соответствие с «Градостроительным кодексом Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ, Федеральным законом от 27.12.2002 N 184-ФЗ «О техническом регулировании» и Федеральным законом от 30.12.2009 N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Президент Ассоциации дорожных
проектно-изыскательских организаций «РОДОС»

О.Скворцов