



Заместителю директора Департамента
государственной политики в области автомобильного
и городского пассажирского транспорта В.В.
Луговенко.

На Ваш № 03-04-08/3323 от 01.08.2014
№ ОС -46 от 09.09. 2014 г.

Уважаемый Владимир Владимирович!

Ассоциация дорожных проектно-изыскательских организаций
«РОДОС» рассмотрев проект приказа Минтранса России «Об утверждении Правил
подготовки проектов и схем организации дорожного движения» (далее – Правила)
сообщает следующие замечания и предложения.

1. Согласно Федеральному закону от 10.12.1995 N 196 ФЗ “ О безопасности
дорожного движения” под организацией дорожного движения понимают комплекс
организационно правовых, организационно технических мероприятий и
распорядительных действий по управлению движением на дорогах. Однако в проекте
рассматриваемого документа авторы выходят за рамки этого понятия, по существу
приравнивая проект организации движения к проекту автомобильной дороги, что в
принципе неверно, поскольку проектные решения должны быть комплексными и
строятся не только на основе организации движения, а с учетом целого ряда других
факторов.

Поэтому предложенное понятие “проект организации движения ” и требования
к его для проектов строительства, реконструкции и капитального ремонта дорог не
приемлемо. В этом случае проект организации движения может существовать только
как нужный и обязательный раздел проекта проектной документации для
строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильной дороги.

2. Авторам проекта приказа следует учесть, что состав проектной документации для строительства дорог регламентируется градостроительным законодательством, в частности “Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию” утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 87 которому противоречит рассматриваемый проект правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения.

При этом следует обратить внимание авторов на п. 1.4. Правил, где они отмечают, что “документация по ОДД разрабатывается в соответствии с требованиями нормативных правовых актов по ОДД и должна соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности, технического регулирования”. Однако текст проекта документа не соответствует требованиям законодательства Российской Федерации. При этом не понятно, что имеют в виду авторы под требованиями нормативных правовых актов по ОДД.

3. Существенную путаницу в понимании проекта документа вносит отсутствие понятийного аппарата. Из текста не ясно чем отличается проект организации движения от схемы организации движения.

4. Серьезным недостатком проекта документа его полная изоляция от существующей нормативной базы, которая выражается отсутствием ссылок на стандарты, которые должны соблюдаться при проведении мероприятий по организации дорожного движения. В таком виде документ не может быть использован для практического применения.

5. Хотелось бы обратить внимание авторов на то, что статьей 22 Федерального закона “О безопасности дорожного движения” установлено, что деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения, но не более.

б. Действие рассматриваемых правил должно распространяться только существующую сеть автомобильных дорог, в том числе разработку схем организации движения в местах производства дорожных работ.

Вывод.

Для практического использования рассматриваемой проект Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения требует серьезной доработки.

С уважением,

Президент ассоциации

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, is placed over a light gray rectangular background.

О.Скворцов