



109428, г. Москва, Рязанский пр-кт, 24, к. 2 ИНН 7712040045, р/с 40703810100040000085,
тел (495)580-93-35, к/с 3010181060000000685 в КБ "СДМ-Банк"(ОАО) г. Москва
E-mail: rum.rodos@bk.ru БИК 044583685, ОКОНХ 66000, ОКПО 40336081

Президенту Союза транспортников России
В.Б.Ефимову.

На Ваш № 556/СТР от 16.11.2015 г

№ ОС-85 от 18.11.2015 г.

Уважаемый Виталий Борисович!

Направляю Вам предложения от Ассоциации дорожных проектно-изыскательских организаций "РОДОС" и Российской Ассоциации подрядных организаций в дорожном хозяйстве "АСПОР" в план законопроектной деятельности Минтранса России на 2015 год.

Приложение по тексту на 4 листах

С уважением, Президент Ассоциации

О.Скворцов

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ Ассоциаций "РОДОС" и "АСПОР"
В ПЛАН ЗАКОНОПРОЕКТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНТРАНСА РОССИИ
НА 2016 ГОД**

№ п/п	Наименование вопроса	Обоснование необходимости	Ответственный за разработку и сопровождение, срок представления	От кого поступило
1	2	3	4	5
1.	Внесение изменений и дополнений в "Порядок подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения", утвержденный приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. N 199	Действующий порядок подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог федерального значения утвержденный Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 июля 2012 г. N 199 г. устарел, не учитывает последних изменений в законодательство и требует корректировки.	"РОДОС" О.В. Скворцов " АСПОР" А.С.Малов Июль 2016 г.	Ассоциация "РОДОС" Ассоциация "АСПОР"
2	Проект федерального закона о внесении изменений и дополнений в статью 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации N 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года	Отсутствие в Кодексе четко сформулированного понятия "проектная документация" создает противоречия, вносит неопределенность для понимания текста закона. Это, прежде всего, следует отнести к самой статье 48, из которой не понятно, для какой стадии проектирования в ней установлены требования к составу и содержанию проектной документации. Согласно ГОСТ Р 21.1001-2009 "Система проектной документации для строительства. Общие положения" проектная документация, рабочая документация и рабочие чертежи. Однако время в Градостроительном Кодексе упоминается только одна стадия проектирования – «разработка проектной документации», Это создает трудности при применении кодекса и путаницу при определении состава проектной документации за счет наличия правовой коллизии закона и требованиями стандартов и общепринятой практики проектирования.	"РОДОС" О.В. Скворцов " АСПОР" А.С.Малов Март 2016 г	Ассоциация "РОДОС" Ассоциация "АСПОР"
3.	Внесений изменений и дополнений в статью 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации в части касающейся совершенствование системы государственной экспертизы проектов в сфере дорожного хозяйства в целях применения современных технологий.	пр-2651, п.1г поручения президента по итогам заседания президиума государственного совета по вопросам совершенствования сети автодорог, 8 октября 2014 года. Приведение порядка проведения В соответствии с действующим законодательством.	"РОДОС" О.В. Скворцов " АСПОР" А.С.Малов Март 2016 г	Ассоциация "РОДОС" Ассоциация "АСПОР"
4.	Внесений изменений и дополнений в статью 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации предусматривающее	Действующий порядок проведения государственной экспертизы нарушает основы законодательства о техническом регулировании и Соглашения по техническим барьерам в торговле. Приведение	"РОДОС" О.В. Скворцов " АСПОР"	Ассоциация "РОДОС" Ассоциация "

	добровольной применение стандартов	положений статьи 49 в соответствие со статьей 12 Федеральный закон "О техническом регулировании" от 27.12.2002 N 184-ФЗ частью 3 статьи 6 Федерального закона от 30.12.2009 N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"	А.С.Малов Март 2016 г	АСПОР"
5.	Проект федерального закона о внесении изменений и дополнений в статью 52 Градостроительного кодекса Российской Федерации N 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года	<p>В процессе реализации крупных инфраструктурных проектов постоянно возникает необходимость в корректировке ранее утвержденной проектной документации, что связано с большим разнообразием факторов, влияющих на условия строительства связанного, как правило, с особенностями технического оснащения и техническими возможностями подрядной организации выигравшей подряд по результатам торгов. Порой в ходе реализации крупных проектов целесообразно применить новейшие технологии и материалы, применение которых не было освоено на момент разработки проектной документации.</p> <p>Согласно статье 744 Гражданского кодекса Российской Федерации заказчик вправе вносить изменения в техническую документацию при условии, если вызываемые этим дополнительные работы по стоимости не превышают десяти процентов указанной в смете общей стоимости строительства и не меняют характера предусмотренных в договоре строительного подряда работ. При этом ему предоставлено прав самостоятельно принимать такие решения.</p> <p>Однако статья 52 Градостроительного кодекса устанавливает, что любые отклонение параметров объекта капитального строительства от проектной документации, необходимость которого выявилась в процессе строительства, допускается только на основании вновь утвержденной застройщиком или техническим заказчиком проектной документации с проведением повторной экспертизы после внесения в нее соответствующих изменений. Такой порядок сдерживает применение инновационных решений или приводит к не обоснованным остановкам строительства.</p>	РОДОС" О.В. Скворцов " АСПОР" А.С.Малов Июль 2016 г.	Ассоциация "РОДОС" Ассоциация" АСПОР"
6.	Проект федерального закона о внесении изменений и дополнений в Федеральный закон от 05.04.2013 N 44-ФЗ (ред. от 21.07.2014) "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" в части касающейся по квалификационного отбора проектных организаций, участвующих в реализации проектов в сфере дорожного хозяйства;	<p>Действующая система выбора проектной организации – победителя торгов не учитывает квалификацию её специалистов и возможности выполнения работ в конкретных условиях. Это постоянно приводит к выявлению ошибок в проектной документации и снижению эффективности проектных решений.</p> <p>Пр-2651ГС, п.1аПоручение Президента по итогам заседания президиума Государственного совета по вопросам совершенствования сети автодорог, 8 октября 2014 года.</p>	РОДОС" О.В. Скворцов " АСПОР" А.С.Малов Июль 2016 г.	Ассоциация "РОДОС" Ассоциация" АСПОР"
7.	Внесений изменений и дополнений в	Приведение текста постановление в соответствие с частями 3 и 4	"РОДОС" О.В.	Ассоциация

	постановление Правительства РФ от 26.12.2014 N 1521 "Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"	статьи 6 Федерального закона от 30.12.2009 N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"	Скворцов " АСПОР" А.С.Малов Март 2016 г	"РОДОС" Ассоциация" АСПОР"
8.	Внесение изменений и дополнений в постановления Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. N 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" в части касающейся уточнению отдельных требования к содержанию разделов проектной документации на объекты транспортной инфраструктуры.	Пункт 2 "в" постановления Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. N 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию"	"РОДОС" О.В. Скворцов " АСПОР" А.С.Малов Май 2016 г	Ассоциация "РОДОС" Ассоциация" АСПОР"
9.	Проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений и дополнений в "Положение о составе схем территориального планирования Российской Федерации", утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2006 г. N 680 в части учета особенностей объектов транспортной инфраструктуры при подготовке схем территориального планирования Российской Федерации в области), автомобильных дорог федерального значения	Согласно мировой практике размещение автомобильных дорог осуществляется на основании изучения потребностей в транспортных услугах и долгосрочного прогнозирования транспортных потоков с рассмотрением и оценкой альтернативных вариантов решения транспортных проблем с учетом взаимодействия различных видов транспорта. Этот процесс называется транспортным планированием, которое предусматривает оптимальное распределение транспортных потоков, организацию и безопасность движения по дорожной сети. Однако о транспортном Кодексе нет даже упоминания. По мнению специалистов, недостатки нового Кодекса связаны и с тем, что многие его положения профессионально не обоснованы. Важно не только что делать, важно и как это сделать. В результате разработка схемы территориального планирования в области федерального транспорта содержат лишь перечень дорожных объектов, подлежащих строительству и реконструкции переписанных из государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и носит формальный характер. Практической ценности она не имеет.	"РОДОС" О.В. Скворцов " АСПОР" А.С.Малов Ноябрь 2016 г.	Ассоциация "РОДОС" Ассоциация" АСПОР"
10.	Внесение изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2006 № 54 «О государственном строительном надзоре в Российской Федерации» и Приказ Ростехнадзора от	Необходимо нормативно закрепить положение, согласно которому на этапе приемки законченных строительством работ органы Ростехнадзора осуществляют проверку работ на предмет соответствия их рабочей документации, а не проектной документации.	РОДОС" О.В. Скворцов " АСПОР" А.С.Малов Июль 2016 г.	Ассоциация "РОДОС" Ассоциация" АСПОР"

<p>26.12.2006 № 1129 «Об утверждении и введении в действие Порядка проведения проверок при осуществлении государственного строительного надзора и выдачи заключений о соответствии построенных, реконструированных, отремонтированных объектов капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов, проектной документации».</p> <p>Иные, связанные с ними нормативно-правовые и нормативно-технические документы.</p>	<p>В условиях отсутствия в российском законодательстве этапа «рабочее проектирование», а также порядка внесения изменений в ранее утвержденную проектную документации, органы государственного строительного надзора, руководствуясь действующими правовыми нормами, требуют соответствия построенного объекта «проектной документации», что на практике малореализуемо.</p> <p>При этом при внесении изменений в процессе строительства, законными считаются только те из них, которые подтверждены повторной экспертизой. Однако нормы гражданского права предоставляют право заказчику самостоятельно принимать решения по корректировке проекта. Однако Ростехнадзора положение Гражданского кодекса не принимает во внимание..</p>		
--	---	--	--

Президент Ассоциации «РОДОС»



О.Скворцов