

ПРОГРАММА

**Всероссийского круглого стола на тему:
«Некоторые проблемы и пути эффективной реализации национального
проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», а также
перехода в регионах России на технологический уровень, обеспечивающий
12-летний межремонтный период»**

21 мая 2019 г.

Место проведения: Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), (Москва, Ленинградский проспект, д.64)

Регламент: доклады рабочих групп и экспертов до 10 мин., выступления до 5 мин.

09.00 – 10.00	Регистрация участников
10.00 – 10.30	<p>Открытие заседания.</p> <p>-ЕФИМОВ Виталий Борисович – президент Союза транспортников России, Первый заместитель Председателя Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству, член Центрального штаба ОНФ.</p> <p>Приветствия:</p> <p>-РАЗВОЗЖАЕВ Михаил Владимирович – руководитель Исполкома ОНФ.</p> <p>-АЛАФИНОВ Иннокентий Сергеевич - Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации.</p> <p>-МОРОЗОВ Александр Николаевич – Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации.</p> <p>-КАТЫРИН Сергей Николаевич - Президент Торгово-промышленной палаты Российской Федерации.</p>
10.30 - 10.40	<p>Выступление</p> <p>–КУСТАРЕВ Геннадий Владимирович - И.о.ректора МАДИ.</p> <p>Проблемы и предложения по научному и кадровому обеспечению Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».</p>
	Экспертная сессия

<p>10.40 – 11.40</p>	<p>Тема: Ресурсное обеспечение выполнения национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» - динамика ценообразования на строительные материалы.</p> <p>Вопросы: -мониторинг стоимости материально-технических ресурсов для дорожных работ; -предложения по стабилизации рынка основных дорожно-строительных материалов и сезонных колебаний цен.</p> <p>-ИВАНОВ Валентин Олегович – начальник Дорожного управления Курской области.</p> <p>-ВАСИЛЬЕВ Анатолий Николаевич – председатель Комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.</p> <p>-МАРАТКАНОВ Вячеслав Анатольевич – Вице-президент по связям с органами государственной власти ОАО «Объединение Ингеоком». Эксперт ОНФ.</p> <p>-МАЛОВ Александр Сергеевич – генеральный директор Ассоциации АСПОР.</p> <p>-СОЛОВЬЕВ Вадим Владимирович – Председатель правления Общественной организации «АКМ – Ассоциация комплекс Менеджеров». Эксперт ОНФ.</p> <p>-ШИЛО Алексей Николаевич – Директор ОАО «РЖД» по коммерческой деятельности – начальник Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО).</p>
<p>11.40 – 12.30</p>	<p>Тема: Вопросы оценки состояния автомобильных дорог и повышения эффективности использования средств дорожных фондов.</p> <p>Вопросы: Современные средства диагностики автомобильных дорог, оценки их транспортно-эксплуатационных характеристик, в том числе и после проведения ремонтных работ. Повышение эффективности использования средств дорожных фондов: -о вопросах формирования цен на стадии разработки проектно-сметной документации и начальной максимальной цены при размещении государственных заказов; -о взаимодействии с владельцами пересекаемых инженерных коммуникаций;</p>

	<p>-обеспечение сохранности автомобильных дорог.</p> <p>-ДЕМЕНТЬЕВ Александр Геннадьевич – Министр транспорта Алтайского края.</p> <p>-ЛОБУНЕЦ Олег Игоревич – Директор ООО «Частное охранное предприятие «Скорпион», Региональный координатор проекта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог», Региональный модератор тематической площадки «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Ульяновская область.</p> <p>-ЧИСТЯКОВ Андрей Николаевич – заместитель начальника Главного управления строительства Тюменской области.</p> <p>-ГУЩИНА Евгения Михайловна – Генеральный директор ООО «Дорожные Знаки Алтая», Сопредседатель Регионального штаба ОНФ. Координатор проекта «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог». Алтайский край.</p>
<p>12.30 – 13.20</p>	<p>Тема: Внедрение цифровых технологий в жизненный цикл автомобильных дорог и инженерных сооружений</p> <p>Вопросы:</p> <p>-методы ускоренного проектирования автомобильных дорог, типовые проекты;</p> <p>-внедрение цифровых технологий в жизненный цикл автомобильных дорог и инженерных сооружений – возможные эффекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> •сокращение сроков проектирования и большая типизация; •сокращение сроков строительства и прозрачности затрат; •повышение эффективности содержания; <p>-цифровые технологии и автоматизированные системы проектирования автомобильных дорог – необходимые условия для внедрения:</p> <ul style="list-style-type: none"> •ускоренная разработка нормативно-правовых документов дорожной отрасли, в частности, BIM технологий; •определение сметных норм на использование цифровых технологий в проектировании, строительстве и содержании линейных объектов; •развитие программного обеспечения (ПО); •подготовка кадров; <p>-проблемы внедрения цифровых технологий (BIM) на этапе строительства;</p> <p>-экспертиза проектов автомобильных дорог при внедрении цифровых технологий – готовность и возникающие сложности.</p>

	<p>-БОЙКОВ Владимир Николаевич – Заведующий кафедрой МАДИ, член президиума НТС ГК «Автодор».</p> <p>-ВОРОНИН Олег Владимирович – Руководитель офиса управления проектами ПАО «Мостотрест».</p> <p>-САРАНОВ Николай Николаевич – Главный инженер ООО «СОКРАТ», г. Элиста. Модератор тематической площадки ОНФ «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Республика Калмыкия.</p> <p>-БРЕУС Наталья Владимировна – Заместитель генерального директора по экономике АО «Мостотрест-11».</p> <p>-ЛОМАКИН Александр Николаевич – Генеральный директор ООО «Строительное управление – 881». Эксперт Регионального штаба ОНФ, модератор тематической площадки ОНФ «Безопасные и качественные автомобильные дороги». ХМАО-Югра.</p>
<p>13.20 – 14.00</p>	<p>Тема: Совершенствование нормативной базы в области транспортного строительства и дорожного хозяйства.</p> <p>Вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -стадийность проектирования: закрепление в Градостроительном кодексе Российской Федерации понятий «обоснование инвестиций», «авторский надзор»; -расширить понятийную сущность «обоснования инвестиций» в законодательстве об инвестиционной деятельности; -повторное прохождение экспертизы при внесении изменений в проектную документацию; -совершенствование законодательства в сфере закупок, Федеральный закон № 44-ФЗ; -совершенствование нормативной базы проектирования и технического регулирования в транспортном строительстве; -освобождение территорий для строительства линейных объектов; -вопросы ценообразования в строительстве автомобильных дорог; -экспертиза и надзорная деятельность; -перспективы развития отрасли. <p>-БЕЗЗУБИК Роман Евгеньевич – заместитель руководителя Департамента строительства г. Москвы.</p> <p>-ГОЛУБЕВ Сергей Васильевич – генеральный директор ООО «Дорожная строительная компания».</p> <p>-СТЕФАНОВ Александр Борисович – Директор ООО «Скиф-</p>

	<p>М», Член Регионального штаба ОНФ, модератор тематической площадки ОНФ «Безопасные и качественные автомобильные дороги», координатор проекта ОНФ «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог». Новосибирская область.</p> <p>-ЖУРБИН Алексей Александрович – Генеральный директор АО «Институт «Стройпроект».</p>
14.00 – 14.30	Перерыв
14.30 – 14.35	Открытие пленарного заседания
	<p><u>Ведущий:</u> ЕФИМОВ Виталий Борисович – президент Союза транспортников России, Первый заместитель Председателя Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству, член Центрального штаба ОНФ.</p> <p><u>Вопросы:</u> О проблемных вопросах, предлагаемых к рассмотрению на заседании круглого стола по исполнению национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (НП «БКАД»):</p> <ul style="list-style-type: none"> - определить пути и необходимые условия для выполнения в субъектах Российской Федерации, поставленных в Национальном проекте задач по развитию региональной дорожной сети; - рассмотреть современные технологии выхода на межремонтные сроки эксплуатации дорог 12 лет, как одного из основных критериев обеспечения содержания дорожной сети в нормативном состоянии.
14.35 - 14.50	-АЛАФИНОВ Иннокентий Сергеевич – Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации, по итогам поступивших предложений участников круглого стола.
14.50 – 15.00	<p>Необходимые технологии, нормативы и методики для перехода на ремонт и обслуживание региональных дорог с межремонтным сроком эксплуатации 12 лет.</p> <p><u>Доклад КОСТЮКА Андрея Александровича</u> – Руководителя Федерального дорожного агентства.</p>

15.00 – 15.10	<p>Ресурсное обеспечение выполнения национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» - динамика ценообразования на строительные материалы.</p> <p><u>Доклад руководителя рабочей группы</u></p> <p>-ГЕТТЫ Антона Александровича – Заместителя Председателя Комитета ГД РФ по финансовому рынку, члена Центрального штаба ОНФ, координатора проекта ОНФ «За честные закупки».</p>
15.10 – 15.20	<p>Вопросы оценки состояния автомобильных дорог и повышения эффективности использования средств дорожных фондов.</p> <p><u>Доклад руководителя рабочей группы</u></p> <p>-СТАРЫГИНА Игоря Ивановича - Генерального директора Ассоциации «РАДОР».</p>
15.20 – 15.30	<p>Внедрение цифровых технологий в жизненный цикл автомобильных дорог и инженерных сооружений.</p> <p><u>Доклад руководителя рабочей группы</u></p> <p>-ЦАРЕВА Михаила Владимировича – директора С-ИНФО «АИГ Институт «Стройпроект», г. Санкт-Петербург.</p>
15.30 – 15.40	<p>Совершенствование нормативной базы в области транспортного строительства и дорожного хозяйства.</p> <p><u>Доклад руководителя рабочей группы</u></p> <p>-ВЛАСОВА Владимира Николаевича – генерального директора ПАО «Мостотрест».</p>
15.40 – 16.40	<p>Выступления участников круглого стола (регламент до 5 минут):</p> <p>-СЕМЕНИХИН Андрей Владимирович – заместитель генерального директора Ассоциации подрядных дорожных организаций.</p> <p>-ЕРЁМКИН Игорь Павлович – Директор ООО «Ростовский прибор», Член Регионального штаба ОНФ. Республика Мордовия.</p> <p>-УШАКОВ Виктор Васильевич - Проректор по научной работе МАДИ.</p> <p>-ПОКАТАЕВ Михаил Александрович – Генеральный директор АО «Главная дорога». Город Москва.</p> <p>-ВАСИЛЬЕВ Юрий Эммануилович - Заведующий кафедрой «Дорожно-строительные материалы» МАДИ.</p>

	<p>-ЕВТУШЕНКО Сергей Викторович – начальник «Управления дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области», Эксперт регионального отделения ОНФ.</p> <p>-ЗАКУРАЕВ Аслан Фаудович – профессор кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» Российского Университета транспорта (МИИТ).</p>
16.40 – 16.50	Подведение итогов круглого стола