

<Письмо> Минфина России N 24-03-06/101752, Минтранса России N АК-Д2-22/23580 от 23.11.2020 "О позиции Минтранса России и Минфина России по вопросу о заключении контрактов жизненного цикла при строительстве автомобильных дорог"

**МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
N 24-03-06/101752**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
N АК-Д2-22/23580**

**ПИСЬМО
от 23 ноября 2020 года**

**О ПОЗИЦИИ
МИНТРАНСА РОССИИ И МИНФИНА РОССИИ ПО ВОПРОСУ О ЗАКЛЮЧЕНИИ
КОНТРАКТОВ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

В соответствии с пунктом 8 Протокола заседания президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации от 17 сентября 2020 г. N 17 Минфин России и Минтранс России настоящим письмом сообщают совместную позицию о заключении контрактов жизненного цикла при строительстве автомобильных дорог.

Пунктом 8.2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (далее - Закон N 44-ФЗ) установлено содержание понятия "контракт жизненного цикла", согласно которому это контракт, предусматривающий поставку товара или выполнение работы (в том числе при необходимости проектирование объекта капитального строительства, конструирование товара, который должен быть создан в результате выполнения работы), последующие обслуживание, при необходимости эксплуатацию в течение срока службы, ремонт и (или) утилизацию поставленного товара или созданного в результате выполнения работы объекта капитального строительства или товара.

Положениями части 16 статьи 34 Закона N 44-ФЗ предусмотрено, что заказчик вправе заключить контракт жизненного цикла в случае, если предметом такого контракта являются новые машины и оборудование, а также в иных случаях, установленных Правительством Российской Федерации.

Так, согласно подпункту "а" пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2013 г. N 1087 "Об определении случаев заключения контракта жизненного цикла" (далее - Постановление N 1087) контракт жизненного цикла заключается при выполнении работ по строительству (реконструкции, капитальному ремонту и при необходимости по инженерным

изысканиям и (или) проектированию) и содержанию автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог, и (или) работ по их ремонту.

Таким образом, контракт жизненного цикла, предусмотренный подпунктом "а" пункта 1 Постановления N 1087, может заключаться при совокупности следующих условий:

1) работы и услуги, предусмотренные контрактом, выполняются и оказываются в отношении объекта капитального строительства - автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

2) предмет контракта предусматривает выполнение работ по строительству или реконструкции, или капитальному ремонту такого объекта капитального строительства;

3) наряду с работами, указанными в пункте 2 настоящего письма, предмет контракта также предусматривает оказание услуги по содержанию соответствующего объекта капитального строительства и (или) выполнение работ по его ремонту.

При необходимости в указанный контракт могут быть включены работы по инженерным изысканиям и (или) проектированию автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), включая дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

от Минфина России

(А.М.ЛАВРОВ)

от Минтранса России

()