

**Информационно-аналитический
сборник**

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ

инновации, новости, тренды

-август 2012-

Партнеры:



Содержание

Новости Федеральных органов власти **стр. 3**

Новости транспортного машиностроения **стр. 31**

Новости технологического развития **стр. 52**

Новости федеральных органов власти

**Кабмин РФ рассмотрит вопрос об упразднении
правительственной комиссии по инновациям.**

Правительство РФ на заседании в четверг рассмотрит вопрос об упразднении правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям, следует из материалов к заседанию

В июне при президенте РФ был образован совет по модернизации экономики и технологическому развитию России.

"В целях исключения дублирования в работе координационных и совещательных органов в указанной сфере деятельности проектом постановления предлагается упразднить правительственную комиссию по высоким технологиям и инновациям", - говорится в материалах.

Одной из основных задач совета является подготовка предложений президенту по определению основных направлений и механизмов модернизации экономики и инновационного развития России, включая разработку мер господдержки в данной сфере, а также координация деятельности федеральных и региональных органов исполнительной власти, предпринимательского и экспертного сообществ в этой области.

СФ создан совет по модернизации экономики и инновациям.

При председателе Совета Федерации создан новый орган - совет по вопросам модернизации экономики и инновациям. Он будет готовить конкретные предложения в этой сфере

В совет вошли члены СФ, ученые, представители бизнес-сообщества. Одним из инициаторов создания совета стал академик-секретарь Отделения общественных наук РАН Андрей Кокошин.



"Многие беды продвижения отечественных технологий связаны с нерешенными инфраструктурными проблемами", - заявила глава СФ Валентина Матвиенко на первом, организационном, заседании совета. Она отметила, что это одна из наиболее серьезных проблем российской экономики. Не выработана стратегия инфраструктурного развития даже крупных городов, и этот вопрос может стать одним из приоритетных для только что созданного совета.

"Все понимают, что пришло время модернизации страны, модернизации экономики, модернизации политической, экономической, социальной системы", - отметила она. Наступил этап практической реализации тех программ, которые были предложены обществу президентом РФ Владимиром Путиным. Нужно выбрать приоритетные отрасли и регионы.

"Ощущается острая необходимость в создании внутренних, включенных в государство, научно выверенных механизмов и законодательно обеспеченных инфраструктур, позволяющих инновациям быстро преодолевать путь от идеи до ее промышленного воплощения", - сказала В.Матвиенко. Она привела такой пример: за последние 10 лет бюджетные вложения в науку выросли в 10 раз, однако ежегодное число заявок на патенты практически не растет. Более того, в целом патентуется лишь 10% всех НИОКР. До стадии коммерческой реализации доходит лишь чуть более 2%. "Именно поэтому на мировом интеллектуальном рынке мы сегодня аутсайдеры. 82% международных патентов приходится на 3 страны - США, Япония и Китай, причем золотой песок для этих патентов часто намыт российскими умами и руками. Конечно, все понимают, что ситуацию надо менять", - сказала она.

"Совет Федерации как верхняя палата нашего парламента имеет огромные возможности, огромные полномочия. Мы готовы вместе с вами пробивать любую стену, чтобы добиться решений. Но эти решения мы

должны сформулировать. Обещаю, что СФ донесет их до президента, до правительства, мы включимся, если необходимо, в подготовку и продвижение законов, необходимых для практической реализации тех или иных проблем. Давайте начинать что-то менять", - призвала В.Матвиенко.

Экспертный совет при Правительстве Российской Федерации

Д.А.Медведев утвердил состав Экспертного совета при Правительстве Российской Федерации

СОСТАВ

Экспертного совета при Правительстве Российской Федерации:

1. Абрамкин Валерий Федорович, директор РОО «Центр содействия реформе уголовного правосудия», член Совета при Президенте Российской Федерации по развитию гражданского общества и правам человека
2. Абрамова Елена Викторовна, генеральный директор НП «Центр макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования»
3. Авдашева Светлана Борисовна, заместитель директора Института анализа предприятий и рынков НИУ «Высшая школа экономики»
4. Аветисян Артем Давыдович, директор направления «Новый бизнес» АНО «Агентство стратегических инициатив»
5. Аганбегян Рубен Абелович, президент ОАО «ММВБ-РТС»
6. Агамирзян Игорь Рубенович, генеральный директор и председатель правления ОАО «Российская венчурная компания»
7. Алексеев Михаил Юрьевич, председатель правления ЗАО «Юникредит банк»
8. Алексащенко Сергей Владимирович, директор по макроэкономическим исследованиям НИУ «Высшая школа экономики»
9. Ананьев Станислав Анатольевич, Первый заместитель председателя Правления ОАО «Совет рынка»

10. Арбатов Алексей Георгиевич, член научного совета московского Центра Карнеги, директор Центра международной безопасности Института мировой экономики и международных отношений (ИМЭМО) РАН, академик РАН

11. Арутюнян Рафаэль Варназович, первый заместитель директора Института проблем безопасного развития атомной энергетики (ИБРАЭ) РАН, доктор физико-математических наук, профессор базовой кафедры проблем безопасного развития современных энергетических технологий ФГАОУ ВПО «Московского физико-технического института (государственного университета)»

12. Архангельский Глеб Алексеевич, генеральный директор компании ОАО «Организация времени»

13. Аузан Александр Александрович, заведующий кафедрой прикладной институциональной экономики экономического факультета ФГОУ ВПО «Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова»

14. Барановский Сергей Игоревич, президент Зелёного креста, сопредседатель Российского Экологического Конгресса

15. Бараховский Артем Сергеевич, генеральный директор Центра исследования бюджетных отношений

16. Барщевский Михаил Юрьевич, Полномочный представитель Правительства Российской Федерации в высших судебных инстанциях

17. Басова Юлия Васильевна, председатель совета директоров ОАО «Квадра».

18. Берестнев Юрий Юрьевич, управляющий партнёр, НП «Развитие правовых систем»

19. Белозеров Георгий Александрович, председатель общероссийской общественной организации «Российское управленческое сообщество участников президентской программы подготовки управленческих кадров – РУС»

20. Бершадский Михаил Владимирович, президент группы «АльфаСтрахование»

21. Бетелин Владимир Борисович, директор ФГБУН «Научно-исследовательский институт системных исследований Российской академии наук», академик Российской академии наук

22. Блинкин Михаил Яковлевич, научный руководитель Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики»

23. Бондарчук Федор Сергеевич, кинорежиссёр, актёр

24. Богданов Николай Семенович, советник председателя совета директоров УК «Поток 8»

25. Боос Георгий Валентинович, председатель совета директоров ОАО «Всероссийский выставочный центр»

26. Борисов Сергей Ренатович, президент общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»

27. Брагин Александр Федорович, Партнёр Deloitte & touché tohmatsu international

28. Брусникин Николай Юрьевич, генеральный директор ОАО «Мой коммунальный стандарт»

29. Бунимович Евгений Абрамович, Уполномоченный по правам ребёнка в г. Москве

30. Бяхов Олег Владимирович, директор по развитию бизнеса компании IBM

31. Васильев Владимир Николаевич, ректор ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики» (НИУ ИТМО)

32. Виннер Ирина Александровна, президент Всероссийской федерации художественной гимнастики, вице-президент технического комитета по художественной гимнастике Международной федерации гимнастики (FIG).

33. Вишневская Татьяна Эдуардовна, научный руководитель ЗАО «Научно-исследовательский институт по изучению проблем экономики и права»

34. Волков Андрей Евгеньевич, ректор Московской школы управления «Сколково»

35. Волков Вадим Викторович, проректор по международным делам, профессор факультета политических наук и социологии, научный руководитель Института проблем правоприменения при Европейском университете в Санкт-Петербурге

36. Волков Леонид Михайлович, управляющий партнер ООО «Прожектор Венчурс»

37. Волошин Александр Стальевич, руководитель рабочей группы при Международном консультативном совете по созданию и развитию международного финансового центра в Российской Федерации при Президенте Российской Федерации

38. Волочкова Наталья Александровна, профессор кафедры макроэкономики НОУ «Российская экономическая школа» (Институт)

39. Вьюгин Олег Вячеславович, председатель совета директоров ОАО КБ «МДМ-Банк»

40. Воробьев Сергей Ильич, генеральный директор и председатель Совета директоров компании Ward Howell International

41. Гавриленков Евгений Евгеньевич, управляющий директор «ИК "Тройка Диалог"»

42. Галицкий Сергей Николаевич, генеральный директор и совладелец розничной сети ОАО «Магнит»

43. Галушка Александр Сергеевич, президент Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»

44. Гимпельсон Владимир Ефимович, директор Центра трудовых исследований НИУ «Высшая школа экономики»

45. Градировский Сергей Николаевич, руководитель Лаборатории социально-демографической политики Института демографии НИУ «Высшая школа экономики», эксперт регионального городского развития, председатель Общественного совета Министерства здравоохранения и социального развития

46. Гришанков Михаил Игнатьевич, первый вице-президент ОАО «Газпромбанк»

47. Гринько Олег Викторович, председатель совета директоров ЗАО УК «Сберинвест»

48. Грудин Павел Николаевич, директор ЗАО «Совхоз им. Ленина»

49. Гуляев Сергей Леонидович, ректор НОЧУ ВПО «Липецкий институт управления»

50. Гурдус Владимир Оскарович, председатель совета директоров, президент ОАО СК «РОСНО-МС»

51. Гурьев Сергей Маратович, ректор НОУ «Российская экономическая школа» (Институт)
52. Даниленко Андрей Львович, председатель правления Национального союза производителей молока («Союзмолоко»)
53. Денискин Роман Валентинович, партнёр и управляющий директор The Boston Consulting Group
54. Дмитриев Владимир Александрович, председатель Государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности» (Внешэкономбанк)
55. Дмитриев Кирилл Александрович, генеральный директор ООО «УК "Российский фонд прямых инвестиций"» (РФПИ)
56. Долгих Владимир Иванович, председатель Московского городского совета ветеранов
57. Дондурей Даниил Борисович, главный редактор журнала «Искусство кино», член Совета по развитию гражданского общества и правам человека при Президенте Российской Федерации
58. Дробышевский Сергей Михайлович, д.э.н., руководитель направления «Макроэкономика и финансы» фонда «Институт экономической политики имени Е.Т.Гайдара»
59. Дроздов Игорь Александрович, вице-президент, директор по правовым вопросам фонда «Сколково»
60. Дымов Вадим Георгиевич, председатель совета директоров ОАО «ДЫМОВ»
61. Ермолин Анатолий Александрович, редактор отдела исследований, журнал The New Times
62. Жиравов Вадим Юрьевич, директор ГБОУ СОШ №1944
63. Зверев Сергей Александрович, президент ЗАО «КРОС»

64. Зубаревич Наталья Васильевна, директор региональной программы АНО «Независимый институт социальной политики»
65. Зуев Николай Валерьевич, генеральный директор ОАО «Е2»
66. Иванов Сергей Сергеевич, председатель правления ОАО «СОГАЗ»
67. Иванов Игорь Сергеевич, член совета директоров ОАО «Лукойл», Профессор ФГОБУ ВПО «Московский государственный институт международных отношений (университет) Министерства иностранных дел Российской Федерации»
68. Идрисов Александр Борисович, управляющий партнёр, ЗАО «СПГ» (Strategy Partners Group)
69. Илькаев Радий Иванович, научный руководитель ФГУП «Российский федеральный ядерный центр – Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики», академик Российской академии наук
70. Иноземцев Владислав Леонидович, член президиума и научного совета Российского совета по международным делам
71. Казинец Леонид Александрович, председатель Совета директоров Корпорации «Баркли»
72. Кабанов Кирилл Викторович, председатель Национального антикоррупционного комитета
73. Кадочников Павел Анатольевич, проректор ФГБОУ ВПО «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации»
74. Калмыков Константин Николаевич, координатор общественного проекта «РосПил»
75. Камышев Денис Валентинович, партнёр компании Ernst & Young

76. Катырин Сергей Николаевич, председатель правления, президент Торгово-промышленной палаты Российской Федерации

77. Княгинин Владимир Николаевич, руководитель лаборатории НУ «Центра стратегических разработок Красноярского края» г. Красноярск

78. Кигим Андрей Степанович, президент Всероссийского союза страховщиков

79. Коган Игорь Владимирович, председатель правления АБ «ОРГРЭС-БАНК»

80. Корочкин Владислав Леонтьевич, вице-президент общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»

81. Коптев Юрий Николаевич, председатель научно-технического совета Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростехнологии»

82. Кокшаров Виктор Анатольевич, ректор ФГАОУ ВПО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н.Ельцина»

83. Косарева Надежда Борисовна, председатель фонда «Институт экономики города»

84. Колесников Владимир Иванович, ректор ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный университет путей сообщения», академик Российской академии наук

85. Комаров Максим Сергеевич, управляющий партнёр, Национальный центр социально-гуманитарных проектов

86. Котлер Юрий Юрьевич, президент АНО «Кадровый резерв – профессиональная команда страны»

87. Кузьминов Ярослав Иванович, ректор ФГАОУ ВПО НИУ «Высшая школа экономики»

88. Клименко Андрей Витальевич, проректор ФГАОУ ВПО НИУ «Высшая школа экономики»

89. Курляндская Галина Витальевна, генеральный директор, АНО «Центр фискальной политики»

90. Кычаков Александр Анатольевич, член правления фонда целевого капитала «Эндаумент НГУ», учредитель ЗАО УК «Сибирский берег»

91. Курцер Марк Аркадьевич, главный врач ГУЗ «Центр планирования семьи и репродукции Департамента здравоохранения города Москвы»

92. Куснирович Михаил Эрнстович, председатель совета директоров, группа компаний Bosco di Ciliegi.

93. Левин Борис Алексеевич, ректор, ФГБОУ ВПО «Московский государственный университет путей сообщения»

94. Лесневская Ирена Стефановна, президент телекомпании REN-TV, академик Академии российского телевидения

95. Линник Виктор Вячеславович, президент АПХ «Мираторг»

96. Лисин Владимир Сергеевич, председатель совета директоров ОАО «НЛМК»

97. Лисоволик Ярослав Дмитриевич, главный экономист Deutsche Bank Russia, руководитель аналитического департамента

98. Литовченко Сергей Евгеньевич, председатель совета директоров Ассоциации менеджеров

99. Лихачев Андрей Николаевич, генеральный директор, ОАО «Московская объединенная энергетическая компания»

100. Лукьянова Елена Анатольевна, профессор кафедры конституционного и муниципального права юридического факультета ФГОУ ВПО «Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова»

101. Магомедов Зиявудин Гаджиевич, председатель совета директоров компании «Группа "Сумма"»

102. Малева Татьяна Михайловна, директор ГАНУ «Институт гуманитарного развития мегаполиса (ИГРМ)».

103. Малофеева Екатерина Виленовна, директор НФ «Аналитический центр "Форум"»

104. Малышев Андрей Борисович, председатель совета директоров ЗАО «Препрег – СКМ»

105. Мальцев Сергей Валентинович, заместитель генерального директора ЗАО «Корпорация "Гринн"»

106. Мау Владимир Александрович, ректор Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации

107. Махначук Иван Иванович, председатель Российского независимого профсоюза работников угольной промышленности

108. Меднов Сергей Алексеевич, член правления, руководитель блока «Информационные технологии» ООО «Альфа-Банк»

109. Меламед Леонид Адольфович, председатель совета директоров ЗАО «Драйвменеджмент»

110. Меламед Леонид Борисович, генеральный директор ЗАО «Холдинговая компания "Композит"»

111. Менделевич Сергей Львович, директор ГОУ ЦО №57 «Пятьдесят седьмая школа»

112. Мишарин Александр Сергеевич, президент общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта»

113. Мишин Никита Анатольевич, коммерческий директор компании ГК «Н-Транс»

114. Мустафаев Эхтибар Февзиевич, председатель совета директоров ЗАО «МЭФ-Аудит»

115. Морщакова Тамара Георгиевна, заведующая кафедрой судебной власти и организации правосудия, главный научный сотрудник Центра правовых и экономических исследований ФГАОУ ВПО НИУ «Высшая школа экономики»

116. Назаров Владимир Станиславович, заведующий лабораторией бюджетного федерализма научного направления «Макроэкономика и финансы» фонда «Института экономической политики имени Е.Т.Гайдара»

117. Недорослев Сергей Геннадьевич, председатель совета директоров «Каскол»

118. Несис Виталий Натанович, генеральный директор группы компании ОАО «Полиметалл»

119. Никитин Андрей Сергеевич, генеральный директор АНО «Агентство стратегических инициатив»

120. Никольский Михаил Эрикович, управляющий директор ООО «Инфраструктура "Капитал"»

121. Новиков Вадим Витальевич, старший научный сотрудник, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации

122. Орехов Руслан Геннадьевич, директор АНО «Юридическая консультативная фирма Г.Г.П.У»

123. Ослон Александр Анатольевич, президент фонда «Общественное мнение»

124. Панин Виктор Викторович, председатель комитета Всероссийского общества защиты прав потребителей образовательных услуг

125. Панфилова Елена Анатольевна, генеральный директор АНО «Центра антикоррупционных исследований и инициатив "Трансперенси Интернешнл"»

126. Пашкин Михаил Петрович, председатель координационного совета организации «Профсоюз полиции»

127. Песков Дмитрий Николаевич, директор направления «Молодые профессионалы» АНО «Агентство стратегических инициатив»

128. Петровский Анатолий Николаевич, проректор Национального исследовательского ядерного университета «МИФИ»

129. Пироженко Александр Александрович, директор по развитию партнёрской сети, АНО «Агентство стратегических инициатив»

130. Плескачевский Виктор Семенович, вице-президент Российского союза промышленников и предпринимателей

131. Плешакова Ольга Александровна, генеральный директор ОАО «Авиационная компания "Трансаэро"»

132. Плотников Владимир Николаевич, президент НО «АККОР» (Ассоциация крестьянских (фермерских) хозяйств и сельскохозяйственных кооперативов России)

133. Погосян Михаил Асланович, президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», академик РАН

134. Поляков Юрий Дмитриевич, генеральный директор ФГУП «Национальный оператор по обращению с радиоактивными отходами»

135. Поляков Юрий Михайлович, главный редактор «Литературная газета»

136. Попов Алексей Юрьевич, эксперт

137. Проворотов Александр Юрьевич, президент ОАО «Ростелеком»

138. Починок Александр Петрович, профессор ФГАОУ ВПО НИУ «Высшая школа экономики»

139. Прохорова Ирина Дмитриевна, литературовед, главный редактор журнала «Новое литературное обозрение»,

140. Пумпянский Дмитрий Александрович, председатель совета директоров ОАО «Трубная металлургическая компания»

141. Пухов Руслан Николаевич, директор АНО «Центр анализа стратегий и технологий»

142. Раппопорт Андрей Натанович, президент Московской школы управления «Сколково»

143. Разворотнева Светлана Викторовна, первый заместитель председателя общероссийской общественной организации «Всероссийский совет местного самоуправления»

144. Рачевский Ефим Лазаревич, народный учитель России, директор Центра образования № 548 «Царицыно» г. Москвы, член Общественной палаты РФ

145. Рашевский Владимир Валерьевич, генеральный директор ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания»

146. Ремизов Михаил Витальевич, президент, «Институт национальной стратегии»

147. Репик Алексей Евгеньевич, председатель совета директоров ЗАО «Р-Фарм»

148. Ройтберг Григорий Ефимович, президент, ОАО «Медицина»
149. Рошаль Леонид Михайлович, директор, «Научно-исследовательский институт неотложной детской хирургии и травматологии» (НИИ НДХиТ)
150. Савельев Виталий Геннадьевич, генеральный директор, ОАО «Аэрофлот–Российские авиалинии»
151. Саверский Александр Владимирович, президент общероссийской общественной организации «Лига защитников пациентов»
152. Сафонов Анатолий Ефимович, вице-президент, ЗАО «Русатом Оверсиз»
153. Симоньян Маргарита Симоновна, главный редактор телеканала Russia Today
154. Сидоров Василий Васильевич, управляющий партнёр «Евроатлантикинвестментс Лимитед»
155. Синельников-Мурылев Сергей Германович, ректор, ФГБОУ ВПО «Всероссийская академия внешней торговли Министерства экономического развития Российской Федерации»
156. Слободин Михаил Юрьевич, исполнительный вице-президент по газу и энергоснабжению, ОАО «ТНК-ВР Менеджмент»
157. Солженицин Степан Александрович, партнёр, Mckinsey&Company
158. Спасский Николай Николаевич, заместитель генерального директора по международной деятельности Госкорпорации «Росатом»
159. Столяров Булат Вячеславович, генеральный директор, IRP Group

160. Стрельников Сергей Иванович, председатель совета директоров компаний ОАО «Федеральный центр логистики», ОАО «Российские лотереи»

161. Сысуев Олег Николаевич, первый заместитель председателя совета директоров ОАО «Альфа-Банк»

162. Тимофеев Алексей Викторович, председатель правления «НАУФОР»

163. Толкачев Александр Михайлович, партнёр, управляющий директор Monitor Group

164. Тополева-Солдунова Елена Андреевна, член Общественной палаты Российской Федерации

165. Трачук Аркадий Владимирович, генеральный директор, ФГУП «Госзнак»

166. Троценко Роман Викторович, экс-президент ОАО «Объединенной судостроительной корпорации»

167. Троценко Софья Сергеевна, руководитель проекта «Центр современного искусства "Винзавод"»

168. Туркот Александр Иосифович, исполнительный директор IT-кластера фонда «Сколково»

169. Удальцов Юрий Аркадьевич, директор по инновационному развитию ОАО «Роснано»

170. Уткин Александр Витальевич, президент компании Cotton Way

171. Халиков Ринат Шавкятович, заместитель Председателя Правления ГК «РЕНОВА»

172. Фахретдинов Сергей Баянович, член генерального совета Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»

173. Федоров Валерий Валерьевич, генеральный директор Всероссийского центра изучения общественного мнения

174. Филатов Евгений Николаевич, первый заместитель директора ГБОУ «Школа-интернат "Интеллектуал"»

175. Фортов Владимир Евгеньевич, академик-секретарь отделения энергетики, машиностроения, механики и процессов управления Российской академии наук

176. Честин Игорь Евгеньевич, директор российского отделения Всемирного фонда дикой природы (WWF) Академик Российской академии естественных наук (РАЕН).

177. Чиркунов Олег Анатольевич, доцент, ФГАОУ ВПО НИУ «Высшая школа экономики»

178. Чистяков Александр Николаевич, исполнительный директор и президент компании ООО «Руспетро»

179. Чибис Андрей Владимирович, исполнительный директор НП «ЖКХ Развитие»

180. Чубайс Анатолий Борисович, председатель правления, ОАО «Роснано»

181. Шахназаров Карен Георгиевич, кинорежиссёр

182. Шекшня Станислав Владимирович, старший партнер компании Ward Howell International

183. Шилькорт Илья Юрьевич, генеральный директор, ООО «Клиника новых медицинских технологий»

184. Шишкин Сергей Владимирович, научный руководитель Института экономики и здравоохранения НИУ «Высшая школа экономики»

185. Шишкарев Сергей Николаевич, член экспертно-консультативного совета при председателе Счётной палаты РФ

186. Шоптенко Вячеслав Викторович, заместитель директора по инновациям Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации

187. Шохин Александр Николаевич, президент Российского союза промышленников и предпринимателей

188. Шумейко Владимир Филиппович, российский политический и государственный деятель

189. Шурыгин Юрий Алексеевич, ректор, ФГБОУ ВПО «Томский государственный университет систем управления и радиоэлектроники» (ТУСУР)

190. Щедровицкий Петр Георгиевич, член правления фонда «Центр стратегических разработок "Северо-Запад"»

191. Эйрамджанс Артем Сергович, первый вице-президент, ГК «ПИК»

192. Юрьев Евгений Леонидович, член-корреспондент фонда исследований и поддержки в сфере общественных наук «Международная академия общественных наук»

193. Юшин Сергей Евгеньевич, руководитель исполнительного комитета АНО «Национальной ассоциации поставщиков, производителей и потребителей мяса и мясопродуктов»

194. Якобсон Лев Ильич, первый проректор, научный руководитель Центра исследований гражданского общества и некоммерческого НИУ «Высшая школа экономики»

195. Яковлев Андрей Александрович, проректор, ФГАОУ ВПО НИУ «Высшая школа экономики»

196. Яковлева Яна Викторовна, председатель НП «Бизнес Солидарность»

197. Якушев Михаил Владимирович, вице-президент компании Mail.ru Group

198. Янин Дмитрий Дмитриевич, председатель правления, союз общественных объединений «Международная конфедерация обществ потребителей»

199. Ясин Евгений Григорьевич, научный руководитель и профессор ФГАОУ ВПО НИУ «Высшая школа экономики»

200. Ясина Ирина Евгеньевна, обозреватель «РИА Новости»

У государства нет денег на перспективные научные проекты?

Три государственных фонда поддержки науки могут лишиться государственной поддержки до 1 января 2015 года, до окончания планового периода ныне действующего бюджета.

Государство планирует прекратить финансирование Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере, Российского фонда фундаментальных исследований (РФФИ) и Российского гуманитарного научного фонда (РГНФ). Об этом сообщили "Известия" со ссылкой на Минфин РФ.

Минфин направил в правительство России проект постановления "О приостановлении действия некоторых актов, в связи с законом "О федеральном бюджете на 2012 год и на период 2013-2014 годов". Проект был согласован с Минобрнауки РФ.

Фонд содействия малых предприятий в научной сфере получает 1,5% всех средств, выделяемых государством на финансирование науки, РГНФ достается 1%, РФФИ - 6%. Установленные ранее нормы не соответствуют общему порядку бюджетного планирования и правовым актам,



регулирующим бюджетные правоотношения, сообщили изданию в Минфине.

Перечисленные фонды - бюджетные учреждения, и при отсутствии госфинансирования им неоткуда взять деньги для дальнейшего существования. "Если финансирование отменят полностью, фонд прекратит свое существование", - говорит директор РГНФ Анатолий Щербак.

По его мнению, изменения могут коснуться лишь дополнительного финансирования. По словам Щербака, в этом году у РГНФ был бюджет порядка 1 млрд рублей. Сверх этого было выделено порядка 500 млн рублей - именно такие надбавки могут убрать, считает он. Через пару дней РГНФ должен передать бумаги в Минфин и Минобрнауки по поводу вариантов финансирования.

"Просто нет денег. После кризиса 2008 года все думали, что все закончилось и начали завышать бюджетную планку, а сейчас попали в новую волну кризиса и нужно на чем-то экономить деньги. Наше государство готово экономить на науке," - говорит директор Департамента стратегического анализа аудиторско-консалтинговой фирмы "ФБК" Игорь Николаев.

РФФИ, первый из государственных научных фондов, был основан в 1992 году. Его основные задачи - конкурсный отбор лучших научных проектов, представленных учеными, и организационно-финансовое обеспечение поддержанных проектов. За свою историю фонд успел поддержать более 4 000 научных коллективов различной специализации.

Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере с 1994 года оказывает финансовую и информационную поддержку малым инновационным предприятиям по приоритетным направлениям модернизации, осуществил около 10 000 проектов.

РГНФ также создан в 1994 году для поддержки научных исследований в области гуманитарных наук. За годы существования поддержал более 33 000 научных проектов, в которых участвовали 250 000 ученых.

Дмитрий Медведев призвал готовиться к энергетической революции.

Глава правительства Дмитрий Медведев заявил на заседании правительства, что Россия должна готовиться к возможной энергетической революции, в результате которой потребность в нефти и газе может заметно снизиться.

«Мы с вами знаем: наши с вами конкуренты и те, кто вообще занимаются шельфом в мире, работают гораздо быстрее нас, поэтому надо действовать. И вообще надо помнить, что каждые 50–70 лет в мире происходит энергетическая революция, и ещё неизвестно, где через соответствующий период времени мы окажемся с нашими углеводородами, будем ли мы кому-то интересны. Надо работать», – сказал Дмитрий Медведев.

На заседании правительства обсуждался вопрос разведки континентального шельфа.

«Тема стратегическая: по оценкам экспертов, континентальный шельф Арктики может содержать около четверти всех шельфовых запасов углеводородов в мире, однако пока огромные инвестиционные, экономические возможности не используются, пока недостаточно детально оценена структура сырьевой базы. Это, кстати, касается не только шельфа, это вообще касается ситуации с геолого-разведочными работами в нашей стране», – сказал премьер.

По словам Дмитрия Медведева, освоение самих территорий сдерживается и неразвитостью инфраструктуры, и нерешённостью



социальных вопросов. «Очевидно, что проблемы Арктики в целом не могут быть решены за счёт федерального бюджета. Здесь необходимо максимально активным образом использовать механизмы частно-государственного партнёрства и развивать современные инвестиционные проекты», – считает премьер.

«На решение этих проблем и рассчитана программа, которая предлагается до 2030 года. Благодаря мерам, которые содержатся в программе, надеюсь, к моменту её исполнения ежегодный объём добычи нефти на континентальном шельфе к моменту завершения программы (подчеркиваю, это ещё относительно не скоро) планируется довести до 66,2 млн тонн (напомню, что в 2011 году это было 13 млн тонн), газа – до 230 млрд м³ (в прошлом году было 57 млрд м³). В целом экономический эффект должен достигнуть (это очень предположительная цифра) 8 трлн рублей, а социально-экономический, то есть косвенный эффект, – более чем 1 трлн 100 млрд. Но это не значит, что можно спокойно дожидаться 2030 года, работать надо непременно сегодня, сейчас, а не в 2030 году», – сказал Дмитрий Медведев.

Государство поддержит отечественный автопром на 8 миллиардов рублей.

На поддержку российской автомобильной промышленности в 2013 году планируется выделить 7,6 млрд. рублей бюджетных денег.

Это на 22,45% меньше, чем в 2012 году, говорится в основных направлениях бюджетной политики на 2013 год и плановый период 2014 и 2015 гг.

Меры поддержки отечественного автопрома будут продолжены, передает РИА "Новости". Так, в документах Минфина РФ приводятся следующие цифры планируемых расходов на эти цели:

- в 2012 году - 9,8 млрд рублей,

- в 2013 году - 7,6 млрд рублей,
- в 2014 году - 6,6 млрд рублей,
- в 2015 году - 5,6 млрд рублей.

В 2013 году государство продолжит выделение субсидий автопроизводителям, реализующим инвестиционные и инновационные проекты. На эти цели в 2013-2015 гг. предполагается направлять из федерального бюджета порядка 5,6 млрд руб. ежегодно.

В 2014 году завершается программа субсидирования льготных кредитов, выданных кредитными организациями физическим лицам на приобретение новых автомобилей.

Объемы финансирования программы в 2012-2014 годах составляют 3,3 млрд руб., 2,1 млрд руб. и 1 млрд руб. соответственно, говорится в материалах министерства.

Тюменские власти направили более 7 млн рублей на поддержку инноваторов.

Власти Тюменской области выделили более 7,2 миллионов рублей на поддержку инноваторов в форме субсидий на создание опытных образцов, сообщает в четверг пресс-служба губернатора Тюменской области.

"Субсидии на создание опытных образцов инновационной продукции за счет средств регионального бюджета предложены шести инновационным предприятиям", - говорится в сообщении.

Уточняется, что четыре получателя - резиденты бизнес-инкубатора Тюменского технопарка. В частности, "Центр научных поисков" получит субсидию на разработку опытного образца стимуляционно-аналоговой программы коррекции нарушений речи у детей старшего дошкольного возраста. Тюменский институт микробиологических технологий - на разработку программно-аппаратного комплекса по



определению оптимальных режимов хладотермостата для выделения некультивируемых бактерий.

Отмечается, что компания "Крисаф" создаст опытный образец роботизированного тренажера для реабилитации пациентов с неврологическими нарушениями двигательной функции, Тюменская сырьевая компания - опытно-промышленную мобильную установку извлечения йода из подземных вод.

Кроме того, субсидию на разработку компактной установки для выращивания рыбы получит Инновационный центр аквакультуры. Тюменский центр молекулярной генетики создаст региональный регистр пациентов с риском развития сахарного диабета типа 2 на основе данных генотипирования с использованием разработанного ДНК-биочипа, говорится в пресс-релизе.

По информации пресс-службы, власти Тюменской области также возместят затраты на производство и реализацию уже созданных изобретений компаниям "СибСтрой-Экология", "Фирма Тюмень Эковата", "Научно-исследовательский институт экологии и рационального использования природных ресурсов" на общую сумму 11,2 миллионов рублей. А компания "ЭКОГАЗ" получит грант 500 тысяч рублей на создание инновационной компании.

По словам председателя регионального комитета по инновациям Алексея Санникова, система поддержки инновационной деятельности в Тюменской области - одна из лучших в России.

"Совместно с министерством экономического развития РФ правительству региона удалось воплотить в жизнь программу, с помощью которой появилась возможность поддерживать инновационные компании с момента их создания и до момента выхода в "самостоятельное плавание", - цитирует Санникова пресс-служба губернатора.

Всего на рассмотрение комиссии было представлено 13 инновационных проектов, находящихся на стадии разработки опытного образца. Технологические инновации заявителей охватывают широкий спектр отраслевого применения: от нефтегазодобывающей промышленности до медицины и информационных технологий, сообщается в документе.

В 2005 году правительством Тюменской области разработана "Стратегия развития Тюменской области до 2020 года", которая предусматривает создание на территории области инновационного центра. В ноябре 2005 года Тюменская область приняла участие в федеральном конкурсе на размещение на территории региона особой экономической зоны технико-внедренческого типа. По итогам конкурса было принято решение о создании в Тюменской области технико-внедренческого парка.

РВК и «Центр коммерциализации инноваций» создают сервис по организации маркетингового консалтинга инновационных компаний.

В начале августа 2012 года РВК и «Центр коммерциализации инноваций» (ЦКИ) подписали договор о реализации проекта по созданию интернет-сервиса для предоставления технологическим компаниям консультационных услуг в сфере маркетинга, развития бизнеса и управления.

Проект реализуется в рамках программы РВК по стимулированию спроса на инновационную продукцию. В числе партнеров РВК и ЦКИ по созданию интернет-сервиса – Высшая школа маркетинга и развития бизнеса НИУ ВШЭ, Институт менеджмента инноваций НИУ ВШЭ и некоммерческое партнерство «Сообщество сертифицированных маркетологов».

«Согласно проведенному в 2011 году по заказу РВК исследованию ИД «Эксперт» по оценке стоимости инновационного стартапа, около 80%



российских стартапов на стадии продаж инновационной продукции испытывают сложности, связанные со слабой маркетинговой проработкой стратегии позиционирования и каналов продаж продукта. Реализация проекта позволит развить компетенции технологических компаний в области маркетинга и стимулировать продажи инновационной продукции», - отмечает директор департамента развития и стимулирования инновационных рынков РВК Гульнара Биккулова.

«До сих пор в России не было единой «точки входа» для инновационных компаний, заинтересованных в этом виде консалтинга, – считает генеральный директор «Центра коммерциализации инноваций» Михаил Захаревич. - Создаваемый при поддержке РВК ресурс объединит самых опытных и квалифицированных в области работы с технологическими компаниями консультантов, практические материалы и лучшие методики в области маркетинга и коммерциализации инноваций. Это позволит вывести практику маркетингового консалтинга инновационных компаний в России на качественно новый уровень».

В рамках интернет-сервиса предполагается создание онлайн-площадки для заказа консультационных услуг у консалтинговых компаний, специализирующихся на маркетинге и коммерциализации инновационных продуктов и компаний, а также базы знаний, включающей теорию и практику маркетинга инноваций, кейсы, шаблоны маркетинговых документов. Кроме того, в рамках сервиса будут на регулярной основе проводиться образовательные и консультационные мероприятия (семинары, вебинары, консультационные сессии).

В настоящий момент запущена работа по разработке технической платформы интернет-сервиса. Начиная с сентября ЦКИ, при поддержке РВК, запустит серию образовательных семинаров по маркетингу и продажам инновационной продукции. Ожидается, что полноценная работа онлайн-площадки сервиса начнется в октябре этого года.

ОАО «РВК» — государственный фонд фондов, институт развития Российской Федерации, один из ключевых инструментов государства в деле построения национальной инновационной системы. Уставный капитал ОАО «РВК» составляет более 30 млрд. руб. 100% капитала РВК принадлежит Российской Федерации в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом Российской Федерации (Росимущество).

Общее количество фондов, сформированных ОАО «РВК», достигло 12, их размер — 26,1 млрд руб. Доля ОАО «РВК» – более 16 млрд руб. Число проинвестированных фондами РВК инновационных компаний достигло 118. Совокупный объем проинвестированных средств – 10,2 млрд руб.

О компании «Центр коммерциализации инноваций». «Центр коммерциализации инноваций» создан в 2010 г. как профессиональная сервисная компания венчурного рынка РФ, оказывающая услуги в сфере маркетинга и развития бизнеса инновационных проектов. В активе компании – собственные методики, десятки реализованных консалтинговых проектов в сфере маркетинга (в т.ч. инфраструктурных), а также партнерство с рядом участников российского венчурного рынка. Среди клиентов и партнеров компании – ОАО «РВК», ОАО «МТС», объединения бизнес-ангелов, венчурные фонды, технопарки, бизнес-инкубаторы, ведущие университеты, инновационные компании различных стадий развития. Сайт: <http://cci-hse.ru>

Пензенское правительство заинтересовано в коммерциализации нанотехнологий.

В Пензенской области состоялось совещание по вопросу реализации проекта по созданию ООО «Пензенский центр коммерциализации нанотехнологий».

Вел совещание председатель правительства Пензенской области Юрий Иванович Кривов. Целью проекта является создание условий для коммерциализации инновационных проектов, развития инновационной инфраструктуры, системы трансфера технологий (в том числе в сфере нанотехнологий) на территории Пензенской области.

На встрече присутствовали представители органов государственной власти Правительства Пензенской области, Управления по инфраструктурным проектам Фонда инфраструктурных проектов и образовательных программ, ОАО «Центр коммерциализации технологий», ОАО «Пензенский региональный фонд поддержки инноваций».

В рамках встречи был достигнут ряд договоренностей и запланирована дата подписания инвестиционного соглашения и договора об осуществлении прав участников общества с ограниченной ответственностью «Пензенский центр коммерциализации нанотехнологий» - 10 сентября 2012 года.

Новости транспортного машиностроения



Немецкие инженеры помогут УДМЗ с разработкой нового семейства дизельных двигателей.

ООО "Уральский дизель-моторный завод" (УДМЗ входит в дивизиональный холдинг ОАО "Синара – Транспортные машины") и инжиниринговая фирма FEV GmbH (Германия) подписали контракт на разработку семейства дизельных двигателей нового поколения.

Согласно подписанному документу, инжиниринговая фирма FEV GmbH (Германия) выполнит для ООО "Уральский дизель-моторный завод"



комплекс работ от разработки до запуска в серийное производство семейства современных дизельных двигателей с возможностью конвертации для работы на газе в морском, железнодорожном, карьерном и дизель-генераторном исполнении. Также немецкие партнеры будут привлечены для разработки технологии и концепции организации сборочной линии для нового семейства дизельных двигателей ООО "УДМЗ".

Напомним, что в феврале 2012 года УДМЗ выиграл конкурс Минпромторга РФ на участие в федеральной целевой программе, направленной на развитие отечественного дизелестроения, получив право на финансирование научно-исследовательских и опытно конструкторских работ (НИОКР) для разработки базовых образцов модельного ряда высокооборотных V-образных дизельных двигателей для дизель-генераторных установок магистральных тепловозов, пропульсивных комплексов морских и океанских судов, кораблей Военно-Морского Флота, транспортно-технологических средств, контейнерных электростанций малой энергетики в мощностном диапазоне 1000-3000 кВт. Государственным контрактом предусмотрено привлечение для выполнения части работ зарубежных соисполнителей, обладающих ноу-хау в области разработки и создания двигателей нового поколения.

Как отметил генеральный директор ООО "Уральский дизель-моторный завод" Николай Овчинников, совместная работа с компанией FEV GmbH предполагает комплексный подход. "В рамках подписанного контракта УДМЗ будут переданы технологии разработки и комплексного управления проектом, персонал завода пройдет обучение, что впоследствии позволит предприятию самостоятельно решать задачи по проведению исследований, экспериментальных работ с целью дальнейшего расширения модельного ряда и модернизации продукции", - подчеркнул Н. Овчинников.



ФАС России поставила "точку" в трамвайном споре.

В понедельник, 6 августа 2012 года, Комиссия Федеральной антимонопольной службы (ФАС России) признала необоснованными жалобы Научно-производственной корпорации "Уралвагонзавод" (Екатеринбургский УВЗ) и "Уралтрансмаш".

Дело в том, что "Уралвагонзавод" и "Уралтрансмаш" на прошлой неделе подали в ФАС России жалобы на "неправомерные действия" Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы (выступающее в роли заказчика). Заказчик проводил электронный аукцион на поставку для города Москвы 120 низкопольных трамваев в 2013 - 2014 гг. (а именно, 24 трамвая в 2013 и 96 - в 2014). По мнению "Уралвагонзавода" и "Уралтрансмаша", документация об аукционе противоречит № 94-ФЗ от 21.07.2005 "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд" и "существенно ограничивает число участников заказа", так как содержит ряд требований, которым в совокупности в настоящий момент соответствует единственная существующая модель трамвая, а именно Citadis Istanbul 301 X производства Alstom (нарушение п.1.ч.1 ст.41.6). В результате рассмотрения жалоб комиссия ФАС России установила, что доводы заявителей не нашли подтверждения, поскольку предметом аукциона является поставка трамваев, в настоящее время не имеющих действующих аналогов, и которые должны быть произведены по заказу заказчика в соответствии с утвержденным техническим заданием. Таким образом, заказчик при проведении аукциона действовал в соответствии с законодательством Российской Федерации о размещении заказов.



ГК "НИС-М2М" завершает оснащение ГЛОНАСС пассажирского транспорта ГУП "Мосгортранс".

В рамках создания "ИТС-Москва" в 2011-2012 годах группа компаний "НИС-М2М" оборудовала навигационными терминалами на базе ГЛОНАСС/GPS и датчиками топлива более 8 тысяч транспортных средств ГУП "Мосгортранс".

Об этом сообщает пресс-служба "НИС ГЛОНАСС". Начиная с 2011 года ГК "НИС-М2М" создает автоматизированную систему диспетчерского управления наземным пассажирским транспортом Москвы (АСДУ-НГПТ). На данный момент в столице уже работают два зональных диспетчерских центра и 41 диспетчерский центр парков и территорий Москвы, около пяти тысяч транспортных средств уже введены в автоматизированную систему диспетчеризации, которая позволяет оперативно управлять и осуществлять мониторинг транспорта.

К сентябрю 2012 года специалисты ГК "НИС-М2М" планируют подключить весь пассажирский транспорт ГУП "Мосгортранс" к системе диспетчерского управления города, говорится в сообщении компании. Это позволит уже в 2012 году перейти в столице на единую систему управления наземным городским пассажирским транспортом, что является ключевой частью построения Интеллектуальной транспортной системы Москвы.

"На создание проекта в настоящее время ГК "НИС-М2М" инвестировала более 1 млрд рублей", – отметил генеральный директор "НИС ГЛОНАСС" Александр Гурко. "Решения, которые сегодня группа компаний внедряет на пассажирском транспорте Москвы, в скором времени позволят пассажирам в режиме онлайн получать информацию о движении автобусов, троллейбусов и трамваев, рассчитывать время в пути, выбирать оптимальные маршруты для поездок", – уточнил он.

Кроме того, подвижной состав ГУП "Мосгортранс" будет оснащен средствами аудио- и видеонаблюдения, мониторинга внутрисалонной среды, аппаратурой автоматического подсчета пассажиров. Система безопасности позволит в реальном времени передавать сигналы срабатывания этих датчиков в диспетчерский или ситуационный центр, что даст возможность зафиксировать или предотвратить чрезвычайные происшествия различной сложности.

Продолжается развитие системы информирования пассажиров Москвы, которая включает в себя создание интернет-портала, мобильных приложений и установку информационных табло на остановках города. Сегодня "НИС ГЛОНАСС" уже создал программное обеспечение для данной системы, сообщает пресс-служба. Разработаны мобильные приложения для смартфонов с актуальной информацией о движении транспорта в городе. Система полностью заработает после ввода в действие всех зональных диспетчерских центров и общегородского диспетчерского центра Москвы.

"РЖД" не справляется с растущим износом парка маневровых тепловозов.

Парк маневровых тепловозов, которым располагает ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) составляет более 6 тысяч единиц.

При этом именно для этого типа тепловозов показатель износа максимален и, по последним данным аналитиков INFOline, составляет 78-80%.

В структуре парка маневровых тепловозов 87% приходится на тепловозы серий ЧМЭЗ различных модификаций и ТЭМ2. По данным INFOline, износ тепловозов этих серий достигает 90%. Такое состояние парка неудивительно, - поясняют эксперты: маневровый тяговый состав серии ЧМЭЗ поставлялся в Россию в период с 1963 по 1991 годы, производство же ТЭМ2 обеспечивалось с 1960 по 1995 годы. В свою

очередь, нормативный срок службы маневрового тепловоза составляет 32 года.

Закупки новых маневровых тепловозов ОАО "РЖД" реализует в объеме, недостаточном для компенсации износа парка: ежегодный объем поставок тепловозов серии ТЭМ18ДМ и ТЭМ7А в 2010-2011 гг. составлял менее 100 единиц. В то же время, по расчетам аналитиков INFOLine, только для замещения выбывающего в связи с моральным и физическим износом необходимо не менее 200. Критическое старение и неудовлетворительное техническое состояние парка маневровых локомотивов является основным фактором его низкой эксплуатационной эффективности. В 2011 году средняя скорость доставки грузовых отправок по железной дороге составила 247 км/сут., что меньше показателя 2010 года на 9,9%. В I квартале 2012 года средняя скорость доставки грузовых отправок на железной дороге сократилась на 12% по сравнению с аналогичным периодом 2011 года (до 241 км/сут.), в I полугодии 2012 года - на 13,6% (до 228 км/сут.).

В связи с ограниченными возможностями ОАО "РЖД" по закупкам новых маневровых тепловозов ключевым инструментом поддержания технического состояния парка является проведение комплексных мероприятий по капитальному ремонту с продлением срока эксплуатации техники, а также разработка модернизированных моделей на базе техники серии ЧМЭЗ и ТЭМ2. Решение данной задачи обеспечивают локомотиворемонтные предприятия ОАО "Желдорремаш". В 2011 году объем ремонта на ОАО "Желдорремаш" составил 941 секц. тепловозов (на 10,8% больше, чем в 2010 г.). ОАО "МЛРЗ "Милорем" (Тамбовская область) в 2011 году увеличило объем ремонта в 3 раза до 182 тепловозов, причем в марте 2012 года ОАО "РЖД" и ОАО "МЛРЗ "Милорем" заключили долгосрочный контракт на ремонт 796 тепловозов в 2012-2014 гг.

В то же время очевидно, что проблема обновления парка не может быть разрешена без разработки новых моделей. Поэтому в этом направлении также предпринимается ряд инициатив: так, в 2011 году ОАО "Людиновский тепловозостроительный завод" созданы новые образцы инновационных локомотивов: двухдизельный маневрово-вывозной тепловоз ТЭМ14 и гибридный маневровый локомотив ТЭМ9Н. Кроме того, в условиях старения и дефицита парка маневровых локомотивов все более актуальными становятся вопросы совершенствования маневровой работы в сегменте промышленного железнодорожного транспорта с использованием специализированной техники: локомотивов, трактомобилей и мотовозов для участков, связанных с небольшими объемами маневровых работ.

"Активную работу в этом направлении ведет ОАО "НПК "Уралвагонзавод", разработавший для перемещения вагонов тяговый модуль ТМВ-2 в исполнении на комбинированном рельсо-колесном ходу," - комментирует генеральный директор "INFOLine-Аналитика" Михаил Бурмистров. Новый тяговый модуль предназначен для маневровых работ на предприятиях и работ в вагонных депо с возможностью транспортировки до 15 порожних грузовых вагонов.

Заинтересуют ли Индию российские газотурбинные тепловозы?

Газотурбовоз ГТ1, разработанный в подмосковной Коломне специалистами Научно-исследовательского и конструкторско-технологического института подвижного состава (ВНИКТИ), может принять участие в тендере "Индийских железных дорог" (Indian Railways).

Такие планы вынашивает ОАО "РЖД". Правда, конкурс индийская сторона еще даже не объявила. Предполагается, что тендер будет объявлен в конце июля - начале августа, а спустя 3 месяца станет известно имя победителя. В настоящий момент, идет проработка предтендерной документации.



В Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК, входит в ОПК "Оборонпром") пояснили, что окончательные условия конкурса еще не сформулированы, поскольку индийская сторона до сих пор никогда не эксплуатировала подобную технику и потому точно не знает, какие требования ей стоит выдвигать. "Техзадание станет известно лишь после того, как участники представят свои образцы", - заявили в ОДК. Среди предварительных пожеланий индийцев значится требование о возможности эксплуатации локомотива во влажном и сухом климате. Кроме того, турбовоз должен быть с 6-осной тележкой и соответствовать местной ширине колеи (1676 мм против 1520 в России).

Конкурировать в данном тендере россиянам предстоит, по всей видимости, с американской General Electric и еще одной местной компанией.

В случае победы в тендере опытный образец ГТ1 будет тестироваться на индийских железных дорогах в течение нескольких лет, после чего может быть принято решение о начале массовой эксплуатации этой техники. В этом случае будет поднят вопрос о локализации производства газотурбинных тепловозов в Индии. По предварительным данным, первые опытные образцы локомотивов могут быть собраны на заводах Hindustan Aeronautics Limited, где уже налажено производство российских вертолетов. Индийцы готовы локализовать производство всего газотурбовоза за исключением силовой установки, поставщиком которой останется Объединенная двигателестроительная корпорация. По оценкам ОДК, всего Индии может понадобиться 200-300 таких локомотивов, однако точное количество станет известно лишь после нескольких лет испытаний.

Минэкономразвития поддержало проект железнгорского кластера инновационных технологий.

Проект кластера инновационных технологий города Железногорска (Красноярский край) вошёл в число победителей в конкурсе Минэкономразвития.

Одним из основных участников кластера является ОАО "Информационные спутниковые системы" имени академика М.Ф. Решетнева". Планируется, что решетнёвская фирма выступит заказчиком продукции новых производств промпарка в области создания оборудования ретрансляторов, высокоточных механизмов, бортовой кабельной сети, печатных плат, применяемых при создании космических аппаратов. При этом компактное размещение предприятий по выпуску высокотехнологичной продукции в интересах ОАО "ИСС" позволит снизить затраты на создание спутников за счет оптимизации цепочек поставок и ускорить процесс их изготовления.

На участие в конкурсе Минэкономразвития было подано 94 заявки от разных регионов России. В итоге экспертами отобрано 13 проектов инновационных кластеров. Они получат на свою реализацию финансирование из федерального бюджета. Эти средства в течение десяти лет будут поступать на развитие железнгорского кластера. Основная статья затрат - создание инфраструктуры промышленного парка: строительство дорог, обеспечение дополнительными энерго мощностями, реализация жилищных проектов.

В настоящее время проект кластера инновационных технологий ЗАТО г.Железногорск находится на утверждении в Правительстве России.

Реализация комплексного проекта создания кластера инновационных технологий в Железногорске позволит к 2016 году создать не менее 30 промышленных предприятий, а также не менее трех тысяч новых рабочих

мест. Общая стоимость проектов в сфере космических и ядерных технологий инновационного кластера в Железногорске до 2020 года составит более 110 миллиардов рублей.

ОАО "РЖД" планирует наращивать объем закупок нового тягового состава.

Проблема нарастающей концентрации грузоперевозок не может не беспокоить руководство ОАО "РЖД".

Вопрос роста загрузки сети железных дорог является одним из трех ключевых приоритетов перспективного развития ОАО "РЖД".

"Оптимальное решение возникших сложностей лежит на пути обновления тягового состава за счет поставок электровозов производства ЗАО "Группа Синара" (двухсекционных электровозов 2ЭС6 и 2ЭС10), электровозов и тепловозов производства ЗАО "Трансмашхолдинг" (двух- и трехсекционных электровозов серии ЭС5К, двухсекционных тепловозов 2ТЭ116У, 2ТЭ25А), - считает генеральный директор аналитического агентства "INFOLine-Аналитика" Михаил Бурмистров. - ОАО "РЖД" планирует сохранить и наращивать объем закупок нового тягового состава: в период 2012-2014 гг. предусмотрено приобретение не менее 400 локомотивов ежегодно".

Специалисты агентства провели анализ загрузки сети железных дорог на расчетную перспективу до 2020 года, который показал, что на ряде направлений будет иметь место чрезмерная концентрация грузовых перевозок. Наибольшее увеличение объемов перевозок грузов прогнозируется на железнодорожных направлениях, обеспечивающих доставку грузов в морские порты страны, а также в регионах, характеризующихся концентрацией "точек роста" грузовой базы.

Также эксперты INFOLine выяснили, что вагонный парк ОАО "РЖД" увеличивается, однако темпы обновления состава локомотивов

недостаточны. Как результат, имеющееся количество частных порожних вагонов используется не рационально: возрастает как время их простоя, так и в целом нагрузка на инфраструктуру общего пользования на наиболее востребованных направлениях перевозок. Согласно данным агентства, по состоянию на апрель 2012 года дефицит парка локомотивов испытывают Октябрьская, Северная, Приволжская, Юго-Восточная, Горьковская и Восточно-Сибирская дирекции тяги.

Железнодорожный транспорт в России является ключевой инфраструктурной отраслью, от которой во многом зависит эффективность экономики - поэтому показатели производительности и скорости доставки грузов ОАО "РЖД", снизившиеся за годы реформирования, создают значительные экономические риски, уверены эксперты.

На площадке "Волгодизельаппарата" обсудят пути развития дизелестроения в России.

В Саратовской области состоится V региональная конференция Некоммерческого партнерства "Объединение производителей железнодорожной техники".

Мероприятие пройдет под председательством Президента НП "ОПЖТ" Валентина Гапановича. Ключевая тема конференции - "Пути развития дизелестроения в России. Состояние и перспективы". Основные мероприятия пройдут в городе Маркс на производственной площадке ОАО "Волгодизельаппарат" (член НП "ОПЖТ"). Это одно из крупнейших предприятий, производящих топливную аппаратуру для дизелей магистральных и маневровых тепловозов, эксплуатируемых ОАО "Российские железные дороги".

Также в рамках программы конференции состоится круглый стол "О перспективах сотрудничества предприятий Саратовской области с НП



"ОПЖТ", планируется подписание соглашения между Министерством промышленности и энергетики Саратовской области и НП "ОПЖТ".

По пути инноваций: вагоностроители рассмотрели применение композитов.

Состоялось заседание Комитета по инновациям и технологическому развитию Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники».

В работе заседания приняли участие представители российских и зарубежных компаний – изготовителей компонентов железнодорожной техники.

Открывая работу заседания, Вице-президент НП «ОПЖТ», генеральный директор ООО «Центр инновационного развития СТМ» Антон Зубихин отметил, что основные задачи, ради которой создавался Комитет – обмен мнениями, обмен знаниями, выработка новых контактов с целью развития новых проектов и новых разработок.

«Мы все заинтересованы в том, чтобы увидеть те или иные технологии, применяемые или только разрабатываемые различными компаниями, чтобы быть в курсе тенденций, чтобы получить новые возможности для собственных производств. Поэтому сегодня мы пригласили представителей научных организаций, которые на практике занимаются инновационными проектами для железнодорожного машиностроения, чтобы они смогли представить свои разработки всем заинтересованным предприятиям Партнерства», – сказал Антон Зубихин.

С докладами перед участниками заседания Комитета выступили научно-исследовательские институты ВНИИАМ (Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов, Ульяновский научно-технологический центр), ЮРГТУ (НПИ) (Южно-Российский государственный технический университет, Новочеркасский

политехнический институт), Нанотехнологический центр «Дубна», МИИТ (Московский государственный университет путей сообщения) и другие.

Участники заседания обсудили вопросы применения инновационных разработок, новейших материалов и конструкций для нужд железнодорожного комплекса. Например, речь шла о совершенствовании технологий изготовления конструкций из полимерных композиционных материалов, которые позволяют существенно снизить стоимость продукции при сохранении либо улучшении качественных характеристик.

На заседании также рассматривался вопрос о финансовых механизмах поддержки инноваций, в том числе о необходимости привлечения венчурного финансирования под реализацию конкретных инновационных проектов и о перспективах создания отраслевого венчурного фонда. В качестве практической помощи членам НП «ОПЖТ» в рамках Партнерства ведется разработка методических рекомендаций по планированию и организации инновационной деятельности предприятий транспортного машиностроения. На заседании были представлены примеры реализованных инновационных решений.

На заседании был поднят и вопрос о нормативно-правовом обеспечении использования новых технологий. «Инновации первичны, – ответил Вице-президент НП «ОПЖТ» Антон Зубихин. – Стандарты обязательно должны идти следом, но не должны препятствовать инновационной деятельности».

В ближайшее время Комитет по инновациям и технологическому развитию НП «ОНЖТ» планирует проведение ряда выездных заседаний на площадках научно-исследовательских институтов в Новосибирске и Ростове-на-Дону.

Ряд инновационных решений в транспортной отрасли будет продемонстрирована во время Международной выставки транспортных и

логистических услуг для предприятий горно-металлургического комплекса «МеталлТрансЛогистик '2012», которая пройдет 13 - 16 ноября 2012 г. в Москве, на ВВЦ.

Инновационный проект "Роснано" и "Ижмаша" буксует.

Проект по организации на территории Удмуртии производства сверхпрочных пружин встретил на своем пути непредвиденные препятствия.

Проблемы, возникшие у ООО "НПЦ "Пружина" накануне обсуждались на рабочем совещании с Президентом республики Александром Волковым.

Научно-производственный центр "Пружина" является совместным инновационным коммерческим проектом ОАО "Роснано", "Ижмаша" и корпорации "Уралсиб". Общий объем инвестиций в проект составляет 1,11 миллиарда рублей.

Опытное производство нанопружин было запущено в Ижевске в декабре 2010 года. С лета 2011 года началось их серийное производство.

Трудности, с которыми столкнулись удмуртские инноваторы, вполне могут приостановить реализацию проекта. Связаны они с поставками некачественного оборудования и недооценкой сроков проектирования технологической линии. Для выхода на планируемые объемы производства компании требуется финансирование, оговоренное изначальным бюджетом проекта. В настоящий момент финансирование со стороны "Роснано" прервано. Основная причина - невыполнение со стороны ОАО "Ижмаш" обязательств по стратегическому партнерству. В связи с этим предприятие не может выйти на планируемые объемы производства.

Помимо этого, доля ОАО "Ижмаш" в ООО "НПЦ "Пружина" не передана во вновь создаваемое общество НПО "Ижмаш", и теперь она

будет вынесена на торги в рамках процедуры банкротства ОАО "Ижмаш". Это также создаёт дополнительные риски реализации проекта.

Учитывая это обстоятельство и недавнюю просьбу руководителя "Роснано" Анатолия Чубайса, побывавшего летом прошлого года на НПЦ "Пружина", Президент Удмуртии Александр Волков счёл необходимым обсудить проблемы на специальном совещании. Он выслушал все стороны и предложил подготовить письма за его подписью в адрес руководства "Роснано" и "Ростехнологий". Он также дал поручение рассмотреть возможность участия "Пружины" в инвестиционных проектах республики, чтобы установить для перспективного предприятия налоговые льготы.

"Год назад о нанопружине мы говорили много и рассчитывали на успех, но жизнь, как видим, вносит свои коррективы, - сказал Александр Волков. - Я считаю, что любое начатое серьёзное дело надо доводить до логического конца. Мы заинтересованы не только в развитии производства качественных пружин, но и в сохранении рабочих мест для жителей республики. И потому сделаем всё возможное, чтобы к концу года решить главные проблемы трудового коллектива научно-производственного центра".

"Метровагонмаш" поставит 12 вагонов метро для Нижнего Новгорода.

ОАО "Метровагонмаш" (г. Мытищи Московской области) поставит 12 вагонов метро серии 81-717.6/714.6 для метрополитена Нижнего Новгорода.

По результатам тендера заключен контракт, по условиям которого Метровагонмаш передаст нижегородскому метрополитену первую партию метровагонов (один 4-х вагонный состав) в сентябре, вторую и третью в октябре и ноябре. В лобовой части кузова головных вагонов установят эвакуационные выходы. Салоны вагонов оборудуют принудительной



потолочной вентиляцией. Для освещения будут использовать люминесцентные светильники типа "световая линия". В отделке стен использованы формованные панели из трудногорючего пластика. Кроме того, в вагонах будет использован модернизированный комплект электрооборудования постоянного тока, тележки новой конструкции с листовой рамой. ОАО "Метровагонмаш" сотрудничает с метрополитеном Нижнего Новгорода с момента его открытия в 1985 году.

"РЖД" внедряет альтернативные технологии энергосбережения.

Железнодорожный вокзал города Анапы оборудовали системой солнечных модулей.

Проект по размещению на крыше здания вокзала Анапа 560 солнечных модулей стал пилотным в рамках реализуемой "РЖД" инвестиционной программы "Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте".

Система солнечных модулей спроектирована на базе тонкопленочных фотоэлектрических модулей, состоит из полностью унифицированных компонентов и преобразует солнечную энергию в электрическую. Суммарная мощность установки составляет 70 кВт. Срок службы системы - 20 лет. Общая сумма инвестиционных вложений за 2011-2012 годы составила 12,963 млн рублей.

Солнечные модули осуществляют преобразование солнечного излучения в постоянный электрический ток, который передается от солнечных модулей к инверторному оборудованию. Инверторы преобразуют постоянный ток в переменный.

Система работает в двух режимах:

- в энергосберегающем режиме электроэнергия, вырабатываемая системой, поступает непосредственно в электрическую сеть здания железнодорожного вокзала Анапа,

- в аварийном режиме осуществляется обеспечение электроэнергией выделенной группы потребителей при отключениях промышленной электрической сети.

В системе имеются аккумуляторные батареи, которые, накапливая энергию, могут работать в аварийном режиме. Имеющиеся аккумуляторы позволяют зданию работать в аварийном режиме в течение 3-4 часов, а если задействовать только основные службы - билетные кассы, пожарную и охранную системы и т.д. - в течение суток.

Для обеспечения потребностей вокзала достаточно 40-50 кВт. В связи с этим решается вопрос о передаче излишков электроэнергии, вырабатываемой системой, в общую сеть, что повысит экономический эффект от внедрения системы солнечных модулей.

Годовой экономический эффект от внедрения системы составит 1,6 млн рублей, сообщила пресс-служба "РЖД".

На "АвтоВАЗе" разработали мощный двигатель
"АвтоВАЗ" наладит производство нового двигателя объемом 1,8 литра, разработанного конструкторами российской компании.

По словам Владимира Бокка (директора механосборочного производства "АвтоВАЗа"), на данный момент подготовлены технические задания на организацию производства мотора, также начата работа по закупке необходимого оборудования. Подробные технические параметры будущего агрегата не сообщаются.

"Внедрение нового двигателя важно для нас с точки зрения самой структуры оборудования. Это будут гибкие технологические процессы, которые в любой момент можно легко переналадить под новые задачи", – сказал Владимир Бокка. В настоящее время модели Волжского завода оснащаются моторами объемом 1,4 литра и 1,7 литра и 1,6-литровыми агрегатами, доступными в 8- и 16-клапанных вариантах



ALSTOM

Alstom придет в Сколково.

Компания Alstom (Франция) планирует создать научно-исследовательский центр на базе иннограда "Сколково" в России. В пятницу, 13 июля, компания Alstom подписала соглашение с фондом "Сколково" о создании Инновационного центра Alstom. В Сколково компания Alstom планирует развивать научно-исследовательскую деятельность в области производства и передачи электроэнергии, также железнодорожного и городского транспорта. В инновационном центре будут проводиться исследования в сфере систем автоматизации для электростанций, а также интеллектуальных сетей. Наряду с этим Alstom планирует локализацию промышленного проектирования в рамках уже начатых проектов в России совместными предприятиями в области производства подвижного состава, а также в области систем сигнализации

BOMBARDIER

"УВЗ" и Bombardier стали партнерами в производстве вагонов для метро и трамваев.

Научно-производственная корпорация "УВЗ" и компания Bombardier подписали пакет соглашений, предполагающий организацию на территории России производства вагонов для метро и трамваев.

В подписании приняли участие генеральный директор "УВЗ" Олег Сиенко, президент и главный управляющий директор Bombardier Transportation Андрэ Наввари, а также Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев.

Соглашение предусматривает:

- трансфер в Россию современных технологий производства,
- обучение персонала на европейских заводах Bombardier,
- совместное проектирование и организацию производственных процессов.

Подобного сотрудничества компания Bombardier до сих пор не практиковала. Согласно планам, компании собираются достигнуть 50% локализации производств уже на начальных этапах сотрудничества, планируется организовать производство трамвайных вагонов, а в будущем, возможно, и суперсовременных вагонов метро. Производство будет организовано на одной из производственных площадок корпорации "УВЗ".

Базовыми моделями для реализации соглашения определены самые современные образцы из имеющегося модельного ряда компании Bombardier, которые будут дорабатываться под конкретные потребности и пожелания. В частности, к разработке дизайна вагонов привлекаются знаменитые мировые дизайнеры, таким образом, внешний вид подвижного состава будет уникальным для каждого заказчика, что позволит сформировать и подчеркнуть характерные особенности города.

Начались испытания электровоза ЭП20-002.

Двухсистемный пассажирский электровоз ЭП20-002, созданный на Новочеркасском электровозостроительном заводе в сотрудничестве с французской компанией Alstom Transport, отправлен на испытательный полигон Белореченская-Майкоп Северо-Кавказской железной дороги.

Локомотиву предстоит пройти ходовые испытания на скоростях от 140 до 160 км/ч. Одновременно с ними будут проводиться комплексно-динамические испытания по воздействию на путь. После этого электровоз будет проходить испытания ходовой части на скоростях от 200 до 220 км/ч на Октябрьской железной дороге на участке пути Москва - Санкт-Петербург, позволяющем локомотиву развивать такие скорости.

Планируется, что в конце июля электровоз вернется во Всероссийский научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт электровозостроения (ОАО "ВЭЛНИИ"), где будет проведен окончательный этап сертификационных испытаний.

ЭП20 является основой для базовой платформы локомотивов, на основе которой будет создано семейство пассажирских и грузовых электровозов различных типов. Концепция базовой платформы локомотивов нового поколения позволит довести унификацию узлов и систем пассажирских будущих пассажирских электровозов новой серии ЭП2 и ЭП3 до 85%, а грузовых электровозов 2ЭС4, 2ЭС5 до 70-75%.

27 мая 2010 года ТМХ подписал с ОАО "Российские железные дороги" контракт на поставку для нужд железнодорожной компании в 2012-2020 годах 200 электровозов серии ЭП20.

Планируется, что за период 2012-2013 годов 36 локомотивов будут переданы ОАО "РЖД" и использованы для организации пассажирских перевозок на маршруте Москва-Сочи, в том числе в период проведения Зимних Олимпийских игр.

Проект комплекса по производству электропоездов типа "Desiro RUS" разработан ОАО "Трансмашпроект".

ОАО "Трансмашпроект" в качестве генерального проектировщика предприятия железнодорожного машиностроения ООО "Уральские локомотивы", выполнило разработку проектной документации для комплекса по производству электропоездов типа "Desiro RUS" ("Ласточка") в городе Верхняя Пышма.

Сотрудниками предприятия произведен расчет новых металлических конструкций, а также представлены технические решения в рамках рабочей документации.

На заводе будет осуществляться изготовление и производство вагонов с последующей лакировкой и сборкой, а также окончательной досборкой и оборудованием салона. Все основные и вспомогательные здания, а также сооружения инфраструктуры обеспечивают функциональность производственных и складских процессов.



Организационно-технологический состав производства включает главный производственный корпус, представляющий собой новое строительство одноэтажного разнопролетного производственного здания, с реконструкцией существующей части (бывшего склада готовой продукции). Вторым элементом является административно-бытовой блок, состоящий из 4-х этажей (в том числе столовая на 148 мест).

В состав строящегося главного производственного корпуса заложено экономичное использование инфракрасного газового отопления для уменьшения загрязнения окружающей среды.

Запланировано пять новых трансформаторных подстанций, которые обеспечат электроэнергией участки изготовления кузова, окраски, предварительных заготовок, а также монтажных и пусконаладочных работ.

Проектная документация произведена с учетом размещения технологического оборудования, проектированием внешней инфраструктуры и внутренних систем энергообеспечения, предусмотрен весь производственный процесс: автоматизация и диспетчеризация инженерных систем по отоплению, вентиляции, водоснабжению, канализации и газоснабжению, распределено силовое электрооборудование, внутреннее электрическое освещение, а также предусмотрен необходимый перечень телефонной и локальной вычислительной сети.

Разработка проектной и рабочей документации по выпуску поездов "Ласточка" на базе СП Siemens и ЗАО "Группа Синара" является стратегическим проектом. Продукция будет применяться для обслуживания Олимпиады в Сочи, а также в перспективе – на территории всей России.



Сможет ли "трицикл" составить здоровую конкуренцию ё-мобиле?

На заводе экспериментального машиностроения Ракетно-космической корпорации "Энергия" имени С.П. Королева" разрабатывается конкурент ё-мобиля.

Пока у трехколесного электромобиля нет официального названия. Машиностроители РКК "Энергия" окрестили его "трициклом".

Новая разработка весом 250 кг практически не издает шума. Аккумуляторная батарея, от которой питается "трицикл", заряжается от бытовой розетки с напряжением в 220 вольт. Регистрировать такой транспорт в ГАИ не нужно. Мощность трицикла - всего 1 кВт, чуть больше одной лошадиной силы.

На предприятии считают, что такие аппараты как нельзя лучше подходят для передвижения в городском цикле.

Новости технологического развития



Выручка резидентов инкубатора Ингрия за полгода выросла до 267 млн рублей.

Резиденты петербургского бизнес-инкубатора "Ингрия", поддерживающего стартапы высокотехнологичных компаний, в январе-июне 2012 года получили выручку в 267,4 миллиона рублей, что на 62% больше аналогичного показателя прошлого года, сообщает бизнес-инкубатор.

"Во втором квартале выручка составила 152,1 миллиона рублей, что на 36,8 миллиона рублей выше показателя первого квартала... За первые шесть месяцев выручка резидентов бизнес-инкубатора составила 267,4



миллиона рублей, что на 62% больше аналогичного показателя прошлого года", - говорится в сообщении.

По итогам первых шести месяцев "Ингрия" отмечает рост среднего показателя выручки на одного резидента. "Если по итогам шести месяцев прошлого года она составляла 2,46 миллиона рублей, то в этом году уже 3,34 миллиона рублей", - уточняет компания.

Лидерами по объему выручки в первом полугодии стали телекоммуникационная компания ДОК, нефтехимическая "Тексикс" и eLama, работающая на рынке IT. Всего в бизнес-инкубаторе на начало июля 80 компаний-резидентов.

По итогам первого полугодия восемь резидентов бизнес-инкубатора привлекли инвестиции на общую сумму 34,25 миллиона рублей. Девять компаний находятся на этапе тесных переговоров с инвесторами о финансировании своих проектов, четыре резидента готовят заявки на привлечение гранта фонда "Сколково".

Ранее генеральный директор "Ингрии" Ирина Калашникова сообщала, что по итогам 2012 года бизнес-инкубатор прогнозирует рост выручки у своих резидентов к показателю 2011 года на 19,4% - до 400 миллионов рублей.

Бизнес-инкубатор "Ингрия" был запущен в декабре 2008 года в качестве структурного подразделения ОАО "Технопарк Санкт-Петербурга". Инкубатор оказывает широкий спектр услуг по привлечению экспертов и менторов для поддержки стартапов, доступу к информационным базам, необходимым для подтверждения успешности проекта, формированию команды, а также по представлению проектов инвесторам и компаниям - потенциальным заказчикам.

На территории Новоуральска будет создан индустриальный парк.

Новоуральск посетили специалисты Фонда «Центр стратегических разработок «Северо-Запад», которому Топливная компания Росатома «ТВЭЛ» поручила разработку концепции создания в городе индустриального парка.

В течение двух дней делегация фонда встретилась с представителями предприятий, в том числе ОАО «УЭХК», дочерних обществ комбината, руководителями малого и среднего бизнеса города, а также с представителями НИЯУ МИФИ.

Специалисты Фонда отметили достаточно причин для создания в Новоуральске индустриального парка (развитость производств, наличие свободных площадей для размещения новых предприятий и др.). «Новоуральские предприятия имеют хороший потенциал, обладают уникальными технологиями для развития новых направлений деятельности, есть возможность использовать свободные площади, знания, наработанные технологии. Это хорошая основа для развития», - заявил руководитель рабочей группы фонда «Северо-Запад» Александр Симаков. По его словам, «грамотно организованная инфраструктура привлечет новых резидентов смежных отраслей для кооперации, в частности, с предприятиями компании ТВЭЛ».

Основная задача группы - спроектировать промышленную площадку и дать рекомендации по управлению и обеспечению инфраструктуры. Особое внимание будет уделено перспективным проектам, находящимся в стадии развития, в частности в рамках компетенций УЭХК и других предприятий. «Основная цель создания индустриального парка - стимулирование развития бизнеса на территории Новоуральска, - отметила специалист Фонда Ирина Ласкина. - Вся полученная нами информация о возможностях города, комбината и других предприятий будет подвергнута

тщательному анализу. Итоговая концепция индустриального парка в Новоуральске будет представлена в инвестиционный комитет Топливной компании».

Сколково" в конце лета начнет строить бизнес-центр для партнеров.

Строительство на территории инновационного города в Сколково бизнес-центра с офисами крупных компаний-партнеров фонда "Сколково" начнется в конце августа.

Об этом сообщил вице-президент, сити-менеджер фонда Виктор Маслаков. "25 августа мы планируем начать строительство бизнес-центра, где будут размещаться наши основные ключевые партнеры - те, с которыми подписаны соглашения о сотрудничестве", - сказал Маслаков.

"Данный бизнес-центр - средний по размерам, площадью 50 тысяч квадратных метров. Мы планируем порядка 15 компаний разместить в этом центре", - отметил вице-президент.

На сегодняшний день фонд "Сколково" оформил соглашения о сотрудничестве с 29 своими ключевыми партнерами из числа зарубежных и российских корпораций и крупных компаний.

Инновационный центр "Сколково" должен стать крупнейшим в России испытательным полигоном новой экономической политики. На специально отведенной территории в ближнем Подмосковье будут созданы особые условия для исследований и разработок, в том числе для создания энергетических и энергоэффективных технологий, ядерных, космических, биомедицинских и компьютерных технологий.

Одну из крупнейших в мире сетей лабораторий Fab Lab создадут в России.

Сеть производственных лабораторий Fab Lab, позволяющих с помощью программного обеспечения и высокотехнологичного

оборудования создавать прототипы разных цифровых устройств, будет создана в России в течение двух лет.

Она станет одной из крупнейших таких национальных сетей в мире, сообщила пресс-служба Ассоциации инновационных регионов России (АИРР).

В лабораториях FabLab (fabrication laboratory, производственная лаборатория) можно за короткий промежуток времени прорабатывать перспективы инновационного проекта. При этом сроки воплощения технических идей сокращаются во много раз. В настоящее время в мире работает более сотни лабораторий Fab Lab. Первая площадка Fab Lab в России открылась в апреле в Национальном исследовательском технологическом университете "Московский институт стали и сплавов" (НИТУ "МИСиС").

"В ближайшие два года планируется открыть свыше 20 лабораторий персонального цифрового производства в Москве и области, и свыше 100 по всей России. Это означает, что сеть Fab Lab в стране может стать одной из самых крупных в мире", - отметила менеджер программ Массачусетского технологического института (MIT, США), представитель Fab Foundation Шерри Ласситер, которая цитируется в сообщении.

Ласситер в среду выступила в НИТУ "МИСиС" на семинаре в рамках программы открытия в России сети центров молодежного научно-технического творчества по модели центров Fab Lab.

В настоящее время идет планирование программ работы этих центров. Средства на техническое оснащение лабораторий в рамках программы поддержки малого и среднего бизнеса поступают из Министерства экономического развития РФ, отмечается в сообщении.

Организаторами программы открытия в России сети центров являются АИРР и "Молодая инновационная Россия" при поддержке

Минэкономразвития и Росмолодежи. В программе также участвуют ОАО "РВК" и Агентство стратегических инициатив.

НИТУ "МИСиС" намерен стать образовательной площадкой для будущей российской сети Fab Lab, сообщил РИА Новости начальник учебно-методического управления университета Владимир Кузнецов.

"Существует образовательная программа Fab Academy, действующая в рамках международной сети Fab Lab. Эта программа позволяет проводить занятия, семинары с применением видеоконференцсвязи. В качестве инструкторов выступают эксперты Массачусетского технологического университета, включая идеолога и основателя сети Fab Lab профессора Нила Гершенфельда. При этом сами занятия проходят на локальных площадках в разных странах", - сказал Кузнецов.

По его словам, не каждая лаборатория Fab Lab может стать площадкой для реализации программы Fab Academy.

"Таких площадок по всему миру сейчас около 30. Наша ближайшая задача - стать одной из таких площадок. Для этого необходимо полностью, на технологическом, программном и идеологическом уровне, соответствовать стандарту Fab Academy", - отметил он.

"Но мы не хотим существовать в одиночку. Мы хотим, чтобы в России была мощная сеть Fab Lab", - добавил Кузнецов.

Он отметил, что очень развитая национальная сеть Fab Lab есть, в частности, в Исландии - это пример того, что не надо быть мощной научной державой, чтобы создать такую сеть.

"Главное, иметь сильную команду, курирующую работу национальной сети", - подчеркнул Кузнецов.

По его словам, в России разумнее всего было бы создать отдельный фонд, в состав которого НИТУ "МИСиС" вошел бы либо как институт в целом, либо на уровне отдельных своих представителей.



В Новосибирске открылась школа для молодых инноваторов.


Более 150 ребят в возрасте 26-28 лет из различных городов России, а также Германии стали учащимися Летней школы новосибирского технопарка.

Школьная программа стартовала сразу с этапа «Интенсив»: на этот раз, по словам преподавателей, подобались очень сильные ученики — молодые талантливые новаторы, креативные лидеры, разработчики проектов и стартапов. Своим мастерством и опытом с ними делятся более ста специалистов в сфере инновационного менеджмента, авторского права, успешные бизнес-практики, владельцы собственных компаний.

— Это интенсивная образовательная программа, аналогов которой в России, пожалуй, не существует. Она носит не столько обучающий, сколько практический, деловой характер и призвана, прежде всего, способствовать созданию инновационных проектов, — говорит генеральный директор новосибирского технопарка Дмитрий Верховод.

В школьной программе заявлены шесть секций, в том числе «Био-, нано- и медтехнологии», «Наукоемкие проекты и заказные инновации», «Веб-сервисы, облачные технологии, мобильные приложения», «Свободное программное обеспечение».

Для участия в школе необходимо было представить уже сформированный проект, чтобы доработать его до уровня, который позволит приступить к поиску инвесторов. Лучшим ученикам школы, чьи проекты или идеи будут признаны победителями, будут предоставлены рабочие места в бизнес-инкубаторах Академпарка по льготной цене. Также они смогут презентовать свой проект перед потенциальными инвесторами на Международном инновационном форуме «Interra», который пройдет в Новосибирске 14-15 сентября.



Руководству Татарстана представили мастер-план строительства Иннополиса под Казанью.

Мастер-план строительства нового города Иннополис близ Казани, подготовленный сингапурской компанией RSP Architects, был представлен сегодня руководству Татарстана.

Об этом сообщили в пресс-службе главы республики. Иннополис, проектируемый инновационный город-спутник Казани, будет располагаться в Верхнеуслонском районе Татарстана. Это будет уютный зеленый город. Градообразующим предприятием станет IT-парк, где будут работать около 10 тысяч лучших программистов и ученых в сфере высоких технологий со всей России. Недалеко от IT-парка возведут IT-университет, жилой комплекс для IT-специалистов, членов их семей, детские сады, школы, торговые, развлекательные, спортивные и медицинские центры. IT-парк - это интеллектуальное производство. Там очень важна атмосфера, в которой человек трудится и отдыхает. Поэтому в городе будут созданы все условия для комфортного проживания.

Иннополис застроят жилыми домами небольшой этажности и коттеджами. Здесь обязательно появится большая зеленая зона с красивым бульваром, парками. Прогуляться можно будет и в живописной лесопарковой зоне. В городе проложат велосипедные дорожки - программисты должны на время отвлекаться от своих компьютеров.

IT-парк будет построен в форме круга. Во внутреннем дворе предполагается разбить сад, разместить уютные кафе на открытом воздухе, где можно будет в неформальной обстановке обсудить идеи, просто пообщаться и отдохнуть.

"Сегодня Иннополис - это проект федерального уровня", - сказал глава республики Рустам Минниханов. По его словам, уже

зарегистрирована заявка на создание особой экономической зоны на базе этого проекта, и идет работа с потенциальными резидентами.

Президент Татарстана напомнил, что в конце апреля нынешнего года был представлен проект мастер-плана Иннополиса. За 3 месяца, прошедших с этого момента, сингапурской компанией RSP Architects совместно со специалистами республиканских профильных министерств и проектных организаций была проведена большая работа по детализации и доработке мастер-плана. 9 июня состоялась закладка символической "флешки" в основание нового города.

В своей презентации директор RSP Architects Лиу Тай Кер поблагодарил татарстанских коллег за эффективное сотрудничество. По его словам, население Иннополиса должно составить около 155 тысяч человек, из них 60 тысяч - это сотрудники компаний IT-индустрии. Площадь города составит 20 квадратных километров.

Лиу Тай Кер рассказал о деталях застройки и планирования коммерческих, жилых и общественных секторов Иннополиса, особенностях инфраструктуры нового города.

Минниханов в целом одобрил представленный мастер-план. "Мы увидели очень много интересного, - заявил он. - Думаю, мастер-план надо отправлять в работу, лишь несколько моментов требуют дальнейшего обсуждения".

В Уфе реализуется 71 проект с объемом инвестиций более 115 млрд рублей.

На территории Уфы в настоящее время реализуется 71 проект с объемом инвестиций более 115 млрд рублей и суммарным количеством создаваемых рабочих мест свыше 14 тысяч.

Помимо этого, на стадии завершения разработки находятся 40 проектов различной направленности. Ориентировочный объем инвестиций

на их реализацию превысит 85 млрд рублей, а количество новых рабочих мест — 10 тысяч.

Такие данные привела на пресс-конференции в мэрии начальник управления экономики администрации Уфы Ольга Краснова. Инвестпроекты касаются разных сфер деятельности: социальной (строительство детских садов, спортивных объектов), производственной (создание новых производств и модернизация действующих), торгово-развлекательной. К примеру, одним из крупных проектов (стоимостью более двух млрд рублей) является строительство торгово-развлекательного комплекса «Планета» на въезде в Сипайлово.

Ольга Краснова сообщила, что для потенциальных инвесторов на официальном сайте администрации Уфы размещен инвестиционный паспорт города — «Атлас инвестора». Он начал действовать с мая 2011 года, его разделы периодически обновляются.

Заместитель начальника управления экономики Марс Аминов отметил, что инвестиционный паспорт города содержит подробные сведения о столице республики.

Здесь представлена актуальная информация о социально-экономическом положении и перспективах развития города, о реализующихся и планируемых к реализации инвестпроектах, об имеющихся в Уфе площадках. Особое внимание уделено таким факторам инвестиционной привлекательности, как дорожно-транспортная, социальная, инженерная инфраструктура, финансовое состояние, внешнеэкономическая и межрегиональная деятельность.

В целом, по словам Марса Аминова, «Атлас инвестора» стал реальным инструментом, благодаря которому потенциальные инвесторы больше узнали об Уфе и возможностях ведения бизнеса в городском округе.

ТНК-ВР введет международный стандарт по энергоменеджменту на всех предприятиях компании до 2014 года.

ОАО "ТНК-Нижневартовск" (входит в группу компаний ТНК-ВР) уже успешно прошла сертификацию и стала первой в России компанией, которая внедрила в технологические процессы добычи нефти систему энергоменеджмента по стандарту ISO 50001.

ТНК-ВР – один из крупнейших потребителей электроэнергии в России, в 2011 году затраты Компании в этой сфере составили \$1200 млн. Долгосрочная программа повышения энергоэффективности, которую ТНК-ВР реализует с 2010 года, направлена на снижение потребления энергетических ресурсов и увеличение эффективности операционной деятельности.

По итогам независимого аудита ТНК-Нижневартовск получила сертификат на соответствие требованиям глобального стандарта по энергоменеджменту ISO 50001, который определяет, как энергоэффективность встроена в текущие управленческие практики компании. До конца 2014 года ТНК-ВР планирует завершить аудит всех дочерних предприятий на соответствие данному международному стандарту, что позволит внести необходимые изменения и дополнения в долгосрочную программу повышения энергоэффективности.

"Повышение энергоэффективности не только дает ТНК-ВР существенный экономический эффект, но и является частью наших усилий по минимизации влияния производственной деятельности на окружающую среду, – сказал Исполнительный вице-президент по стратегии и развитию бизнеса ТНК-ВР Михаил Слободин. – Благодаря внедрению самых современных технологий и систем энергоменеджмента мы расходует меньше энергии на получение единицы продукции – ожидаемый экономический эффект программы в 2012 году составит до \$100 млн".



Инженеры будущего призвали промышленные предприятия участвовать в образовательном процессе.

Российское образование сегодня не соответствует требованиям работодателя - таково общее мнение участников круглого стола, прошедшего в рамках Второго Международного молодежного промышленного форума "Инженеры будущего 2012".

Молодые специалисты обратились к руководителям отечественных компаний с предложением участвовать в образовательном процессе для того, чтобы выпускник получал необходимый минимум знаний для продуктивной работы на предприятии.

По словам проректора по учебно-методической работе Московского государственного технического университета им. Баумана Сергея Коршунова, несоответствие между учебной программой в ВУЗах и требованиями работодателей к своим специалистам существовало всегда. "Об этом еще в позапрошлом веке говорил первый ректор Харьковского технологического института Виктор Кирпичев, и с тех пор ситуация мало изменилась. Потому что развитие экономики, новых технологий и науки требует новых форм проведения учебного процесса, в частности, обязательного участия работодателя в образовании", - подчеркнул он.

В настоящее же время предприятия ограничиваются лишь финансовым участием. "Но образование - это не та сфера, в которой все можно исчислять денежными суммами", - отметил один из участников обсуждения, специалист с концерна "Тракторные заводы". Такие мерки, как "заплати налоги и спи спокойно" здесь не подходят. Студенты хотят видеть заинтересованность будущего работодателя в их образовательном процессе, хотят сразу включиться в активную работу с первого своего дня на предприятии".

Поэтому, как добавил Сергей Коршунов, нужно разрабатывать такие схемы обучения, которые бы включали в себя стажировки на предприятиях и предложения работодателей по производственной практике и научным изысканиям. "По сути, советская модель образования отвечала всем этим требованиям. Тот самый знаменитый русский метод, который родился еще в Императорском Московском Техническом Училище, которое сегодня носит название МГТУ им. Баумана".

И шансы на возвращение к такой системе подготовки инженерных кадров есть. По словам Первого заместителя председателя Комитета Государственной Думы по промышленности, Первого вице-президента Союза машиностроителей России Владимира Гутенева, новый законопроект "Об образовании" содержит нормы, направленные на развитие инженерного образования, в том числе и участие работодателей в образовательном процессе. "В нынешних экономических условиях - это жизненно необходимо. Если мы хотим иметь высокотехнологическую конкурентоспособную промышленность, которая бы не просто произвела замещение зарубежных поставщиков на российский рынок, не только восстановила бы в полном объеме станкостроение, судостроение, авиастроение, но и позволила бы нашей стране осуществлять массированную экспансию, систему образования необходимо менять", - отметил депутат. - "Инженерное образование требует особого внимания. Здесь не обойтись лишь ручкой и бумагой. Здесь требуется оборудование для приобретения практических навыков, связь с производством, участие ведущих специалистов предприятий в учебных процессах, новая элементная база, программное обеспечение. Без тесной связи, без постоянных контактов учебного процесса и производства, подготовка грамотного инженера, способного участвовать в инновационной деятельности - сегодня невозможна!"



Мнение: российское судостроение не поспевает за требованиями чиновников.

По мнению Валентина Пашина, научного руководителя и заместителя генерального директора ЦНИИ имени академика Крылова, в России отсутствует долгосрочная стратегия формирования флота.

По сравнению с Америкой, у которой такая программа как раз имеется (она рассчитана на 40 лет вперед), в нашей стране судостроителям приходится ориентироваться на краткосрочные программы. И если в США основной курс практически не меняется при смене флотского командования, то в России изменения в таких программах зачастую подвержены влиянию "конъюнктурных или субъективных факторов", считает Валентин Пашин.

Следствием такого подхода стало появление слишком большого количество типов и проектов кораблей. "Каждый новый главком приходит со своим видением облика отдельных кораблей и флота в целом, и это объяснимо", - заявил научный руководитель ЦНИИ имени Крылова.

По словам В.Пашина, на текущий момент российскими конструкторами создано 4 проекта корветов. Что ж уж говорить о больших и малых катерах - их номенклатура просто зашкаливает. Фрегатов - два проекта. Эксперт считает ошибкой отказ от продолжения строительства на Балтийском заводе фрегатов 11356, после того как Индии была сдана первая тройка таких кораблей. "Вся технология и производство были отработаны, и надо было гнать серию", - пояснил свое видение проблемы Пашин.

Сейчас в Калининграде на ПСЗ "Янтарь" в интересах Минобороны РФ ведется строительство фрегатов проекта 11356. В то же время в Санкт-Петербурге "Северная верфь" осуществляет строительство фрегатов

проекта 22350. Это неизбежно влечет за собой перерасход ресурсов, уверяет эксперт.

Для того, чтобы понять "причины непомерного многотипья", по мнению Пашина, необходимо провести глубокий анализ. В ином случае российское судостроение обречено на постройку только головных кораблей.

Помимо вышеперечисленных проблем, командование российского флота заказывает технически сложные корабли с большим числом инноваций, повышая тем самым технические риски, стоимость строительства и тем самым затягивая сроки постройки кораблей.

"Вообще-то существует мировая практика, что новые проекты должны содержать не более 30%, максимум 40% инноваций, остальное должно быть из принятого на вооружение", - пояснил Пашин, отметив, что в настоящее время строительство головных кораблей проектов финансируется по статье расходов на ОКР, а это очень удобно судостроителям и не выгодно военным. Дело в том, что проведение опытно-конструкторских работ "невозможно предсказать по срокам, цене и конечному результату".

Говоря о неатомных подводных лодках проекта 677 "Лада", Пашин отметил, что этот проект крайне затянут. Все необходимые технологии для строительства таких кораблей у России есть, однако сначала проект был затянут по техническим причинам, а затем - по субъективным. В частности, были допущены ошибки при выборе поставщиков комплектующих, некоторые из которых просто не имели соответствующего опыта.

В заключение научный руководитель ЦНИИ имени Крылова подчеркнул, что "все разговоры, что в России нет совсем никаких технологий, и что мы не можем даже проектировать - это все неправда".



Отечественные суда перейдут с нефти на газ и воздух?

Министерство промышленности и торговли РФ планирует разработать мегаваттную электрохимическую энергоустановку для использования на судах (включая ледоколы), работающую на смеси природного газа и воздуха.

Мощность энергетической установки, состоящей из нескольких модулей, должна быть равна 2 - 4 МВт. Газ будет находиться в специальных емкостях под давлением 15 атмосфер. Отдельно расположен блок подачи воздуха и система обеспечения взрывопожаробезопасности. Корабли с будущими энергоустановками должны как на 1 - 2 порядка меньше загрязнять окружающую среду. Сроки выполнения работ Министерство уточнит позже. Исполнителем проекта возможно станет Центральный научно-исследовательский институт имени академика А.Н. Крылова или подведомственный ему Центральный научно-исследовательский институт судовой электротехники и технологии.



Совместная российско-белорусская сельхозтехника - миф или реальность?

Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко в пятницу, 27 июля, в ходе рабочей поездки в Брестскую область подтвердил желание государства приобрести российское предприятие "Ростсельмаш".

По словам Лукашенко, этот вопрос он обсуждал на недавней встрече с премьер-министром России Дмитрием Медведевым. "Я ему сказал: мы хотим выкупить у вас "Ростсельмаш", у нас хорошие образцы, давайте их доделаем, если надо, и мы создадим в масштабах Союзного государства мощный холдинг по производству комбайнов, который будет выпускать их на все пространство", - сказал президент Белоруссии. При этом Александр Лукашенко подчеркнул, что Белоруссия готова

гарантировать качество производимой техники. Возможно, в дальнейшем беларусско-российский сельскохозяйственный союз расширится и укрепится.

Кризис не пугает российскую промышленность.

Новая волна кризиса не сможет застать российскую промышленность врасплох.

На этот случай предприятия уже подготовили план, в котором главными мерами борьбы с ухудшающейся ситуацией на мировом рынке являются снижение зарплат и переход на неполную рабочую неделю.

Такое заявление сделали порядка 63 % предприятий, ссылаясь на данные Института экономической политики (ИЭП). Еще 43 % готовы сократить выпуск продукции, 27 % - согласились понизить цены.

По словам заведующего лабораторией конъюнктурных опросов ИЭП Сергея Цухло, во время прошлого кризиса 2008 года большинство предприятий в первую очередь собирались сократить издержки и выпуск продукции. Об этом заявили 84 и 77 процентов опрошенных соответственно. Эксперт сообщает, что ситуация в промышленности ухудшилась еще в августе прошлого года и с тех пор несколько не улучшалась. Поэтому предприятия были готовы к экономическим трудностям и приняли превентивные меры.

Данные Росстата свидетельствуют о том, что рост производства во втором квартале замедлился до 2,3% против 4% с января по март. В целом, промышленность находится на грани стагнации.

Прошлый кризис научил российские предприятия оперативности. Так, к примеру, Группа ГАЗ в 2008 г. антикризисные меры начала разрабатывать в сентябре, внедрять - в октябре-ноябре, а требуемый эффект был получен к концу первого квартала 2009 г. Сейчас, по словам

вице-президента группы Елены Матвеевой, в случае возникновения кризисных явлений срок принятия решений сократится с месяца до недели.

"КамАЗ" в 2008 г., чтобы избавиться от затоваривания, сократил рабочую неделю, ввел трехмесячное планирование, которое применяется до сих пор," - говорит директор департамента по связям с общественностью Олег Афанасьев. После первого квартала 2012 г. завод зафиксировал снижение заказов (с 4500 штук в месяц до 3000) и решил с июня ввести сокращенную на день рабочую неделю - такой приказ действует до конца года, каждый месяц компания решает, отменить его или нет. "Повторения кризиса масштаба 2008 г. "КамАЗ" не ожидает, но продолжает работать над эффективностью, - рассказывает Афанасьев. - Весной утверждена программа, включающая модернизацию, сокращение энергозатрат и управленческих расходов - осенью планируется сокращение 30% офисных сотрудников на предприятиях группы, около 3000 человек".

"АвтоВАЗ" за кризис сократил почти треть сотрудников - до 70 000 человек. Сейчас завод продолжает реорганизацию производства, сокращение издержек и продажу непрофильных активов.

Перспективы развития отечественной микроэлектроники обсудят в Новосибирске.

В конце сентября в городе Новосибирске специалисты обсудят состояние и перспективы развития отечественной микроэлектроники, а также передовые отечественные разработки в этой области на отраслевой научно-практической конференции.

С целью проработки плана данного мероприятия директор Департамента радиоэлектронной промышленности Минпромторга России Александр Якунин посетил Институт физики полупроводников СО РАН. Там он встретился с вице-президентом Российской академии наук, председателем Сибирского отделения РАН Александром Асеевым,

представителем ГК "Ростехнологии" в Новосибирской области и руководителями предприятий радиоэлектронной промышленности области.

По словам директора отраслевого департамента, конференция направлена на укрепление межрегиональных связей между предприятиями и научными центрами страны. В рамках мероприятия будут обсуждаться новейшие разработки и технологии, их внедрение в серийное производство. "Часть этих проектов будет реализована уже в ближайшее время," - отметил А.Якунин.



В Башкирии создается ЦТК по алюминиевому и титановому литью.

В проект по созданию центра технологической компетенции (ЦТК) по алюминиевому и титановому литью, который предполагается разместить на территории ОАО "Уфимское моторостроительное производственное объединение" (УМПО, Башкирия), Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК, 100% дочерняя компания ОАО "ОПК "Оборонпром") инвестирует 5 миллиардов рублей.

В настоящее время на предприятии идут работы по проектированию литейного цеха, готовится документация для прохождения государственной экспертизы, а также прорабатываются технологии для организации производства.

Согласно планам ОДК, центр к 2016 году должен полностью обеспечивать потребности предприятий корпорации, а также других заводов, входящих в группу "Оборонпром", в алюминиевых и титановых отливках.

"Солидные денежные вливания обусловлены масштабностью проекта и современными технологиями, которые будут внедрены в производство", - подчеркнул директор центра Амир Субханкулов.

Планируется, что на участке алюминиевого литья будет применяться литье под низким давлением, которое позволит получить плотные отливки без посторонних включений. Диаметр отливок титановых сплавов, которые будет выпускать центр, составит до 1,5 метра (ранее габариты выплавляемых моделей достигали 900 миллиметров, но сейчас потребности авиакосмической отрасли возросли).

Решение о создании центра на территории УМПО принято из-за того, что предприятие обладает соответствующими промышленными мощностями и современными корпусами.

Создание центров технологических компетенций является одним из элементов стратегии ОДК. Целью ЦТК является формирование высокорентабельных специализированных по технологическому признаку производств для обеспечения внутренних потребностей ОДК, а также сторонних заказчиков. ЦТК позволяют оптимизировать соответствующие производства на предприятиях холдинга, снизить расходы на технологическую подготовку производства и трудоемкость и, как следствие, уменьшить себестоимость конечной продукции.

Новый завод будет запущен в Челябинской области.

Группа компаний "УралКран" реализует проект по строительству кранового завода в Челябинской области.

Ввод в эксплуатацию нового российского кранового завода станет переломным моментом в борьбе с экспансией зарубежных производителей на отечественный рынок, считают представители группы компаний "УралКран".

Согласно планам компании на новом заводе под торговой маркой "ВЕРТА" будет выпускаться электростали новой конструкции грузоподъемностью до 100 тонн, однобалочные мостовые краны и крановые комплекты.

Открытие завода состоится осенью 2012 года. Планируется, что первая партия продукции нового предприятия "УралКран" будет отгружена уже в начале 2013 года.

По заявлениям представителей группы компаний, ввод в эксплуатацию нового российского кранового завода станет переломным моментом в борьбе с экспансией зарубежных производителей на отечественный рынок.

В России стартуют ОКР по созданию литиево-ионных батарей.

Со следующего года в России открываются опытно-конструкторские работы (ОКР) по созданию литиево-ионных батарей для неатомных подводных лодок.

Сейчас в российском подводном флоте используются аккумуляторные батареи, срок действия которых ограничен, а стоимость, по экспертным оценкам, достигает 300 миллионов рублей. В будущем, Россия будет создавать собственные литиево-ионные батареи для дизельных и неатомных подводных лодок на смену батареям предыдущего поколения, сообщил РИА Новости главнокомандующий ВМФ России вице-адмирал Виктор Чирков.

Литиево-ионные батареи позволят увеличить время нахождения лодки под водой как минимум в 1,4 раза, но потенциал самой технической идеи используется пока только на 35-40%.

По словам бывшего генерального директора Центрального конструкторского бюро морской техники "Рубин" Андрея Дьячкова, "Рубин" сейчас занимается совершенствованием литиево-ионных батарей для увеличения емкости и, соответственно, времени нахождения под водой дизельной подлодки, сказал Дьячков.



Франция и Германия уже приступили к разработке и созданию новых проектов подводных лодок без ВНЭУ: французский проект Andrasta и немецкий проект 210mod.

НПО "Сатурн" скоординирует развитие инновационного территориального кластера "Газотурбостроение и энергомашиностроение".

В ОАО "НПО "Сатурн" прошло обсуждение разработка плана совместных действий организации-координатора кластера, региональных и муниципальных органов власти при реализации программы развития инновационного территориального кластера "Газотурбостроение и энергомашиностроение".

В совещании приняли участие заместитель губернатора Ярославской области Игорь Елфимов, председатель Совета кластера, управляющий директор ОАО "НПО "Сатурн" Илья Федоров, первый заместитель главы администрации ГО г. Рыбинск Леонид Можейко.

Принятые по итогам встречи решения реализуют одобренную рабочей группой по развитию частно-государственного партнерства в инновационной сфере при Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям программу развития кластера

Для интенсификации развития инфраструктуры кластера в 2013 году участники совещания договорились о создании до конца года некоммерческой организации с обязательным финансовым участием ключевых организаций кластера, администрации Ярославской области и администрации г. Рыбинска. Объемы и источники финансирования управляющей некоммерческой организации кластера будут определены до 1 октября 2012 года.

В ходе встречи были достигнуты договоренности: усиление взаимной работы НПО "Сатурн" и территориальных смежников "Сатурна":

администрации области, правительства Ярославской области, мэрии г. Рыбинска, вузов, высшей школы, науки и т.д.; реорганизации под новые задачи работы координационного совета, создание управляющей компании кластера.

В инновационный территориальный кластер входят предприятия, образующие единую научно-технологическую цепочку создания газотурбинных двигателей и энергетических машин, - ОАО "НПО "Сатурн" (координатор кластера), РГАТУ (базовый ВУЗ кластера), ОАО "Сатурн - Газовые турбины", ЗАО "СатИЗ", ЗАО "ВолгАэро", ЗАО "РеМО", ЗАО "НИР", малые инновационные предприятия г.Рыбинска, ведущие образовательные и научные учреждения России.

Заместитель губернатора Ярославской области Игорь Елфимов: "Главная наша совместная задача - повысить доходность экономики и в конечном итоге - доходность бюджета Ярославской области. Нужно расставлять приоритеты, за все сразу браться невозможно, тем более, что в плане внутренних ресурсов Ярославская область не самый богатый регион: мы не нефтеносные, не газовые территории. Поэтому, основываясь на некой существующей базе, мы выделили несколько перспективных направлений. Одно из таких направлений - газотурбостроение, традиционно сильная у нас в области отрасль, и некоторые другие, в частности, из новых был выбран фармацевтический кластер. Есть разные способы развития отраслей, кластеры - не единственный подход. Но с учетом общероссийского тренда, внимания со стороны правительства РФ именно к территориальным кластерам, мы решили пойти именно по такому пути".

Первый заместитель главы администрации Рыбинска Леонид Можейко:

"Сегодня принят ряд важных решений, как активизировать работу, связанную с развитием кластера, и поэтому кластерная инициатива

получает всестороннюю поддержку, и со стороны основного участника и координатора кластера - НПО «Сатурн», и со стороны региональных и муниципальных органов власти. Администрации города считает создание инновационного территориального кластера принципиально важным, стратегическим, направлением социально-экономического развития".

Председатель совета кластера, управляющий директор ОАО "НПО "Сатурн" Илья Федоров: "Я чрезвычайно удовлетворен итогами сегодняшней встречи, потому что наше взаимодействие продолжается в плоскости конкретики. Самое главное, мы договорились о дальнейших совместных действиях, распределили роли, зоны ответственности сторон - НПО «Сатурн», областной администрации, городской администрации - в построении организационной формы инновационного кластера. Основная роль в этой работе будет принадлежать территориальным органам власти, именно они должны выступать первой скрипкой. «Сатурн» со своей стороны поддержит идеями и людьми".

В списке "100 лучших изобретений России" есть и машиностроители.

Роспатент и ФИПС обнародовали список "100 лучших изобретений России" за 2011 год.

Эксперты отраслевых экспертных отделов ФИПС в течение года выявляли потенциальные перспективные изобретения. Затем Комиссия по отбору 100 лучших изобретений России, состоящая из заведующих отраслевыми экспертными отделами и возглавляемая директором ФИПС, утвердила список лучших изобретений.

В области машиностроения и металлообработки в числе лучших эксперты назвали 12 изобретений.

Специалисты Научно-производственного объединения "Центральный научно-исследовательский институт технологии



машиностроения" (ОАО НПО "ЦНИИТМАШ") разработали новую технологию производства износостойких чугунов, которые могут использоваться для изготовления лопаток дробебетных импеллеров и аппаратов, а также бил дробебетного оборудования.

Также в список лучших попало изобретенное в ЦНИИТМАШе устройство для обработки зубьев косозубых цилиндрических зубчатых колес. Такое устройство устанавливается на вертикальном зубофрезерном станке и включает корпус, реечную передачу и инструмент с возможностью возвратно-поступательного движения, установленную на суппорте раму с вертикальными направляющими, в раме выполнено отверстие, в котором расположена с возможностью вращения шестерня, часть зубьев которой срезана до диаметра впадин, входящая в зацепление с зубчатой рейкой, закрепленной на установленном в направляющих рамы ползуне, снабженном резцедержателем с резцом и противовесом.

Изобретатели устройства получения наночастиц, патент на которое принадлежит ООО "Инкаттек", также занесены в список "100 лучших изобретений". Их разработка может нужна для создания сенсорных, электронных и оптоэлектронных приборов и высокоселективных твердотельных катализаторов.

Сотрудники Кубанского государственного технологического университета" (ГОУВПО "КубГТУ") разработали установку для получения наноструктурированных покрытий деталей с цилиндрической поверхностью с эффектом памяти формы.

В Тульской области появится машиностроительный кластер.

В Алексинском районе Тульской области строится новое предприятие - Суходольский завод специального тяжелого машиностроения.



Планируется, что со временем новый завод войдет состав создаваемого в регионе машиностроительного кластера. Проектная мощность строящегося предприятия - 40 тысяч тонн в год. Конфигурация завода позволяет при необходимости расширить производство. Новое предприятие вступит в строй в апреле следующего года.

По словам Дмитрия Смирнова, руководителя Обособленного подразделения СТМ ЗАО НПО "Тяжпромарматура", строительные работы на Суходольском заводе специального тяжелого машиностроения ведутся в соответствии с графиком.

На предприятии уже установлены 2 из шести запланированных мостовых крана (грузоподъемностью 16 и 275 тонн). Остальные краны будут установлены в заготовительном и термическом отделениях, а также на открытой эстакаде.

Помимо этого на строящемся заводе приступили к монтажу уникального гидравлического прессы двойного действия усилием 14000 тонн производства компании Schuler (Германия). Методом горячей штамповки на прессе будут изготавливаться детали из листового проката толщиной до 120 мм. В монтажных работах принимают участие немецкие специалисты, информирует ИА "ТулаТайп".

Пресс будет самым мощным в Европе. При запуске первой очереди завода он будет использоваться для изготовления полукорпусов шаровых кранов ДУ 500-1400 для ЗАО "Тяжпромарматура". В дальнейшем пресс сможет не только удовлетворять годовую потребность алексинского завода в штампованной заготовке для производства запорной арматуры, но и изготавливать широкую гамму поковок и штамповок для продукции в других отраслях машиностроения: АЭС, ТЭС, нефтехимии, транспорте и энергетике.

Для обеспечения пресса необходимой электроэнергией возводятся трансформаторные подстанции. Также строятся фундаменты под лабораторию, котельную и склад расходных материалов с гаражом. Завершается строительство ведущей на завод дороги. На осень запланирован монтаж сварочного оборудования. Проектная дата сдачи объекта в эксплуатацию - 1 июля 2013 года.

Параллельно ведется проектирование и изготовление штамповой оснастки. Уже готова конструкторская документация на штампы для изготовления полукорпусов шаровых кранов ДУ 1200 и ДУ 1400. В будущем на базе ЗАО "Тяжпромарматура" появится целый участок по изготовлению и сборке штамповой оснастки.

В разработке технологической части проекта активное участие принимает генеральный директор ЗАО "Тяжпромарматура" Игорь Панченко, а также ведущие специалисты алексинского предприятия.

Машиностроительный комплекс появится в Череповце.

Проект по созданию в Череповце машиностроительного кластера по выпуску спецтехники повышенной проходимости прошел предварительную экспертизу в Инвестиционном агентстве "Череповец".

В ближайшее время он будет вынесен на рассмотрение инвестиционным Советом под председательством мэра города Юрия Кузина.

В рамках проекта планируется создание современного инжинирингового центра выполняющего полный комплекс работ, от проектирования до выпуска вездеходной и специальной техники и комплектующих.



В производстве техники будут использоваться самые современные технологии и инновационное оборудование:

- сварочные роботы,
- обрабатывающие центры с ЧПУ,
- плазменная и лазерная резка металла.

Новое производство позволит создать в городе более 150 новых рабочих мест, информирует официальный сайт мэра города Череповца.

КамАЗ и МАЗ продвинулись на пути создания СП.

По словам премьер-министра РФ Дмитрия Медведева, переговоры по слиянию КамАЗа и МАЗа находятся в продвинутой стадии.

"Переговорный процесс может быть завершен в короткой перспективе," - заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на пресс-конференции по итогам российско-белорусских переговоров.

По словам Медведева, позиции сторон по созданию СП во много согласованы. Есть вопросы, которые подлежат уточнению, потому что здесь необходимо найти баланс интересов нескольких государств и компаний.

"Идет достаточно сложный переговорный процесс, который, я надеюсь, в относительно короткой перспективе будет завершен", - сказал Медведев.

В июне стало известно, что со стороны Белоруссии в совместный холдинг "Росбелавто" будут внесены 75% минус 1 акция ОАО "Минский автомобильный завод". Белорусская сторона озвучила тогда твердое намерение обладать 50% управляющей компании. Ожидается, что Россия, со своей стороны, внесет 49,9% акций КамАЗа.



Как сообщал в начале июля генеральный директор МАЗа Александр Боровский, объединение ОАО "Минский автомобильный завод" и ОАО "КАМАЗ" в холдинг "Росбелавто" может состояться к концу 2012 года.

В Россию ввоз технологий увеличился.

Федеральная служба государственной статистики (Росстат) объявила о начале регулярной публикации специальной рубрики "Целевые индикаторы реализации Стратегии инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года".

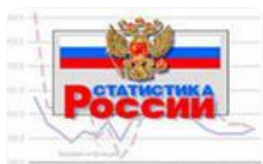
Коэффициент изобретательской активности (число отечественных патентных заявок, поданных на изобретения в России, в расчёте на 10 тысяч человек), по данным Росстата, в 2011 году составил 1,85%, снизившись по сравнению с 2010 годом на 0,16%.

Российские заявители подали в 2011 году 26 495 патентных заявок на изобретения (в 2010-м - 28 722 заявки), выдано 20 339 патентов (в 2010 году - 21 627). Число заявок на полезные модели в 2011 году составило 12 584 (в 2010 году - 11 757), выдан 10 571 патент (в 2010 году - 10 187). Заявок на промышленные образцы в 2011 году было подано 1 913 (в 2010 году - 1 981), выдано 1 622 патента (в 2010 году - 1 741).

Отрицательное сальдо экспорта-импорта технологий, по данным Росстата, увеличилось: в 2010 году оно составляло -798,1 миллиона долларов, в 2011-м -1 277,9 миллиона долларов.

Россия вместе с иностранными партнерами приступает к исследованиям высокоскоростного гражданского самолета.

Россия, страны Европейского содружества, Австралия и Япония делают первые шаги на пути создания высокоскоростного пассажирского самолета, который будет совершать трансконтинентальные перелеты не более чем за два часа.



В начале июля в ЦАГИ состоялось совещание партнеров Еврокомиссии по проекту "Гражданский высокоскоростной воздушный транспорт". Помимо ЦАГИ, в нем приняли участие представители Европейской комиссии, Европейского космического агентства ESA, исследовательского центра Германии DLR, международного концерна EADS, Минпромторга РФ, ОАО "Рособоронэкспорт", ФГУП "ЦИАМ", ГНЦ РФ ОАО "ЛИИ", ФГУП "Пилотажно-исследовательский центр", ОАО "МКБ "Факел", ОАО "ГосМКБ "Радуга". Японские, австралийские и итальянские специалисты участвовали в совещании посредством телемоста.

Зарубежные партнеры России уже имеют определенный "задел" в рамках данного проекта, о чем они и проинформировали российских коллег. Со своей стороны, специалисты ЦАГИ представили детальную информацию о возможностях российской экспериментальной базы и многогранного опыта отечественных специалистов.

Конструктивным и плодотворным назвал состоявшееся совещание представитель Европейского космического агентства Йохан Стилант: "Сегодня мы встретились с большим числом российских коллег, получили много идей, которые надо осмыслить, чтобы затем составить более продуктивную программу исследований на будущее. Было очень приятно увидеть так много ученых, желающих заниматься большими скоростями. Надеюсь, что уже недалек тот день, когда человек, живущий в любой из наших стран, сможет, позавтракав дома, съездить на деловую встречу в Австралию, там пообедать, затем поужинать с друзьями в Америке и в этот же день прилететь домой и вовремя лечь спать".

Зарегистрировать фирму с мобильного телефона в РФ можно будет с осени.

Федеральная налоговая служба России к осени 2012 года запустит сервис, позволяющий регистрировать юридические лица через интернет с

помощью мобильных устройств, сообщил агентству «Прайм» глава ФНС Михаил Мишустин.

«Такое поручение службе дал премьер-министр Дмитрий Медведев, и оно будет исполнено к осени», - сказал Мишустин.

Он отметил, что граждане России уже зарегистрировали более 10 тысяч юридических лиц через интернет - сервис электронной регистрации доступен для налогоплательщиков во всех регионах РФ с 31 мая 2012 года, а для предпринимателей Москвы - с мая 2011 года.

В настоящее время документы для регистрации юридического лица в налоговую службу можно подать через сайт ФНС самостоятельно - если у налогоплательщика есть электронная цифровая подпись, или через нотариуса.

За пять лет инновации принесли «ТехноНИКОЛЬ» 700 миллионов рублей.

700 миллионов рублей составил экономический эффект от внедрения разработок собственных научных центров в производство компании ТехноНИКОЛЬ в 2006 - 2011 годах. За это время компания получила 21 патент на решения в области огнезащитных, гидро- и теплоизоляционных материалов.

«Экономический эффект от внедрения новых технологий достигается сразу по ряду параметров. Это оптимизация издержек при производстве, разработка принципиально новых для рынка – российского и европейского – материалов или улучшение характеристик уже существующих решений. Сопоставляя данные об инвестициях в научно-исследовательский сектор и экономический эффект от разработок, можно с уверенностью утверждать, что при правильно организованном процессе коммерциализации, инновационный процесс может оказать благоприятное влияние на финансово-экономические показатели компании», – заявил



член совета директоров компании Анатолий Нестеров. Как сообщили в пресс-службе, в составе корпорации работает сразу два научных центра: в Воскресенске (Московская область) и в Рязани. Они способны изучать физико-механические характеристики материалов в широком диапазоне температур, определять структуру и состав сырьевых компонентов. Общий объем инвестиций, которые корпорация направляет в сферу R&D, составляет до 1% от оборота компании.

Аркадий Дворкович задумал "проект века" в энергетике.

Чиновники обсуждают возможность объединения энергосистем европейской части России и Сибири.

Такой шаг может привести к снижению цен на электричество, однако, по словам экспертов, затраты грозят нивелировать выигрыш и могут достигнуть \$20 млрд.

В ходе заседания правительственной комиссии по вопросам развития электроэнергетики вице-премьер Аркадий Дворкович поручил Минэнерго, Минэкономразвития, "Совету рынка", "Системному оператору" и ФСК проработать целесообразность строительства сетей для объединения первой и второй ценовых зон оптового энергорынка. Срок исполнения поручения в протоколе заседания не указан.

Российская энергосистема разделена на две ценовые зоны: первая включает в себя европейские, уральские, южные и северо-западные территории России, вторая — Сибирь. В этих зонах, по сути, два отдельных энергорынка, которые сложились вследствие того, что территории не соединены высоковольтными сетями. Внутри двух крупнейших ценовых зон также есть подсистемы, которые не соединены между собой, так что свободный поток энергии локализован.

Теперь министерства посчитают, насколько выгодно было бы объединить всю энергосистему, построив новые сети. Самый обсуждаемый

вариант — линии электропередачи и подстанции, передающие энергию из Сибири через Казахстан на Урал и в центр, рассказали два источника "Ведомостей", близких к комиссии. Строительством должна заняться ФСК.

Построить нужно около 2500 км сетевой инфраструктуры, подсчитал директор Фонда энергетического развития Сергей Пикин. По его словам, стоимость строительства превысит \$4 млрд. Плюс в случае объединения зон нужны будут новые электростанции совокупной мощностью 6 ГВт. Это обойдется еще примерно в \$15 млрд, говорит Пикин. По данным из предыдущей генеральной схемы развития электроэнергетики (проект в итоге был исключен оттуда), строительство только 1500 км сетей обошлось бы в 300-350 млрд руб.

Объединение двух зон было бы выгодно потребителям европейской части России. В Сибири электроэнергии с избытком, и она меньше стоит. Эту энергию можно будет поставлять в европейскую часть России, снижая общую цену, считает Пикин. Энергосистема станет устойчивее: колебаний мощности и потерь в сетях будет меньше, резервов — больше, добавил представитель "Системного оператора".

Объединение ценовых зон увеличит конкуренцию между генерирующими компаниями, отмечает начальник профильного управления Федеральной антимонопольной службы Виталий Королев. Следом должна снизиться и цена электричества, объяснил он.

Российский и китайский технопарки подписали в Пекине меморандум о сотрудничестве.

Меморандум о сотрудничестве подписали сегодня российский технопарк "Жигулевская долина", расположенный в Самарской области, и китайский Tsinghua Science Park /TusPark/ при столичном университете Цинхуа.



Как заявил заместитель торгового представителя РФ в КНР Сергей Сизов, соглашение является "новым этапом в развитии российских технопарков". "Очень приятно, что инициатива региональных коллег получила поддержку в TusPark, который специализируется на коммерциализации научно-технических разработок".

В свою очередь, генеральный директор технопарка "Жигулевская долина" Валерий Дунисов отметил, что "у китайских коллег имеется богатый опыт и российская сторона готова его перенять". Дунисов пояснил, что "ключевыми направлениями деятельности будущих компаний-резидентов технопарка являются информационные, космические и производственные технологии, транспорт и энергоэффективность, новые материалы и химические продукты".

Строительство "Жигулевской долины" началось в 2010 году и реализуется в рамках государственной программы "Создание в Российской Федерации технопарков в сфере высоких технологий". Технопарк расположен на 26 га, недалеко от автомобильного завода АВТОВАЗ. Из имеющихся под застройку площадей задействованы пока 55,4 тыс кв м, остальные территории зарезервированы под будущее развитие.

В российской делегации пояснили, что технопарк, под строительство которого выделено 4 млрд рублей, будет способствовать развитию материально-технической базы для высокотехнологичных организаций региона, увеличению объемов производства инновационной продукции и повышению конкурентоспособности отечественных компаний. На территории технопарка будут созданы 4 тыс рабочих мест. Количество компаний-"резидентов" технопарка уже составляет 32, включая китайскую Huawei.

По словам главного операционного директор TusPark Ли Чжицяня, руководство китайского технопарка позитивно оценивает расширение

контактов с Россией в научно-технической сфере и ценит научный потенциал технологических компаний России.

Петербург разрабатывает интеллектуальную транспортную систему города.

Власти Санкт-Петербурга разрабатывают интеллектуальную транспортную систему города, говорится в сообщении администрации Смольного.

Будущая система должна решить вопросы увеличения скорости сообщения на всех видах транспорта, обеспечения приоритетных условий движения пассажирского и специального транспорта, организации парковочного пространства, а также развития систем электронных платежей.

"На сегодняшний день в городе существует ряд нерешенных вопросов. В первую очередь - отсутствие транспортного каркаса в виде магистралей непрерывного движения, недостаточная связанность городских дорог. Управление светофорной сигнализацией осуществляется с использованием устаревших технологий", - говорится в сообщении.

Сейчас в Петербурге работает система управления автоматизированным дорожным движением на Кольцевой автомобильной дороге (КАД). Работы по внедрению системы начались в 2008 году. Она позволяет автоматически в режиме реального времени регулировать работу КАД - установленные на магистрали датчики, видеорегистраторы и метеостанции будут сообщать водителю о ситуации на дороге, наличии гололеда и пробок, а также регулировать скорость движения в зависимости от метеоусловий. Полностью завершить внедрение системы планируется в 2012 году, стоимость ее составляет четыре миллиарда рублей.

"Технопарк "Саров" привлечет 1 млрд. рублей для победителей конкурса.



ЗАО "Технопарк "Саров" намерен привлечь миллиард рублей для финансирования инвестиционных проектов, отобранных в ходе первого открытого конкурса венчурных инвестпроектов "Саров - Инновация", говорится в сообщении технопарка.

Конкурс проводится по 13 направлениям, в числе которых информационные и суперкомпьютерные технологии, технологии космических систем, транспортные технологии и электрофизические технологии.

Конкурс проводится в три этапа. Первый этап - формирование пула проектов, затем - поиск партнеров для возможного софинансирования проектов и подведение итогов. Конкурс планируется завершить в 2012 году. Заявки на участие в конкурсе принимаются до 15 сентября 2012 года.

"Технопарк "Саров", созданный в 2005 году на базе крупнейшего научно-исследовательского центра мирового значения РФЯЦ - ВНИИЭФ (Российский федеральный ядерный центр - Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики) на принципах государственно-частного партнерства, является одним из важнейших элементов национальной инновационной системы.

Акционерами ЗАО "Технопарк "Саров" являются ОАО АФК "Система", Росатом и ОАО "Роснано". На сегодняшний день на территории технопарка уже работают 28 крупных высокотехнологичных инновационных компаний.

Тюмень стала пилотной площадкой международного проекта.

Тюмень стала участником международного проекта «ГеоУрбан». Основная цель проекта — объединить учёных и градостроителей, продемонстрировав возможности современных систем наблюдения земли.

Они смогут отображать параметры градостроительной ситуации и качество городской экологии на больших территориях.

Современная информационная система будет реализована через веб-портал на примере трёх городов: Тюмень (Россия), Базель (Швейцария), Тель-Авив (Израиль). Как пояснил главный эксперт по экономическому и территориальному планированию «Град-Информ» Игорь Пеньевский, для создания генплана Тюмени вводится система наблюдения за поверхностью Земли. Эта информация будет использоваться для устойчивого городского планирования.

«Город развивается по определённым законам, и эти законы формализуются в планах на его развитие. В этом генплане определяются зоны жилые, зоны общественно-деловые, промышленные, рекреационные зоны, дороги различного значения, ключевые инженерные объекты, энергоснабжение, водоснабжение, т.е. всё, что нужно для жизни в городе. Чтобы было удобно жить, чтобы люди приезжали в город, а не уезжали из него. Для того, чтобы эти задачи решать, нужно иметь определённую информацию. Когда генплан разрабатывается, информация собирается: сколько население, сколько детей, сколько взрослых, какие инженерные сети, в каком состоянии находятся, какие дороги через город проходят, какие зелёные пространства есть и т.д.», — поясняет Игорь Пеньевский. Этот проект позволит осуществлять через космоснимки постоянный мониторинг экологической ситуации, а инвесторам, например, эта система поможет принимать более обоснованные решения по поиску новых инвестплощадок.

В Омской области создан Союз инноваторов.

Решение создать новую структуру приняли участники I учредительной конференции инноваторов региона. Ее организаторами выступили омский научный центр СО РАН, представительство фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере, клуб молодых ученых "УМНИК".

Цель образования - объединить инновационные коллективы региона, разработчиков высокотехнологичных проектов, помочь им в решении насущных проблем.

- На самом деле, на пути новаторов их возникает немало, - сообщил директор Омского экспериментального завода Росакадемии Максим Чекусов. - Это и вопросы взаимодействия изобретателей с вузами, которые не хотят поддерживать ноу-хау, если не входят в состав учредителей инновационной структуры. Это и несовершенное патентное законодательство, и недальновидный маркетинг, и проблемы технологической подготовки уникального производства. Ведь инновация на бумаге никому неинтересна, а вот действующий образец - совсем другое дело.

Инициатива создать Союз инноваторов возникла "снизу". Но организаторы уверены, что со временем в структуру войдут руководители продвинутых крупных предприятий, министерств, государственных и частных инвестиционных фондов.

О необходимости укрепления инновационного рынка в омской области речь идет давно. В последнее время специалисты все активнее стали переходить от слов к делу. В регионе уже создан независимый совет по инновациям.

Ассоциация развития малого и среднего предпринимательства приступила к разработке закона о малых инновационных предприятиях Омской области. Недавно губернатор Виктор Назаров принял решение о создании в регионе нового министерства - науки и инноваций.

Schneider Electric стал резидентом «Сколково».

23 июля Фонд «Сколково» и компания Schneider Electric подписали соглашение об открытии центра инноваций.

Фонд «Сколково» и компания Schneider Electric, мировой эксперт в управлении электроэнергией, подписали соглашение о создании центра НИОКР в иннограде «Сколково».

Собственный центр инноваций к 2016 г. будет работать над созданием усовершенствованной системы управления распределением электроэнергии для электросетей, разрабатывать системы управления автономными генераторами и трубопроводами различного назначения и другими инновационными решениями. Около 90% штата компании в Сколково - исследовательский персонал.

Подписание соглашения стало результатом ряда встреч и переговоров, состоявшихся в рамках Международного экономического форума в Санкт-Петербурге.


Подписи под документом поставили президент Фонда «Сколково» Виктор Вексельберг, вице-президент по работе с международными партнерами Конор Ленихан, президент Schneider Electric Жан-Паскаль Трикуар и президент Schneider Electric в России, генеральный директор ЗАО «Шнейдер Электрик» Жан-Луи Стази.

«Сотрудничество с такими компаниями, как Schneider Electric, - лидерами отрасли, задающими новые стандарты, безусловно, имеет для нас большое значение. Также ценно то, что компания, помимо собственных разработок, будет принимать непосредственное участие в системе электроснабжения инновационного центра «Сколково», - заявил Виктор Вексельберг, президент Фонда «Сколково».

Жан-Паскаль Трикуар, президент Schneider Electric: «Инновационные технологии, научные исследования и разработки – это основа нашей стратегии. Ежегодно мы инвестируем свыше 5% годового оборота компании, а это более 1 млрд. евро, в сферу R&D. Инновации Schneider Electric создаются усилиями 11000 технических специалистов,

инженеров и разработчиков в 6 исследовательских центрах компании по всему миру».

«В Москве у нас уже есть научно-исследовательский центр, и мы рады, что имеем возможность продолжать развитие в области R&D в Кремниевой долине России. Этим соглашением мы объявили о нашей готовности инвестировать в российскую науку, что подтверждает наши долгосрочные стратегические планы работать в России и для ее блага», - заключил г-н Трикуар.




STRF: Началось производство первого российского автомобиля с «автоматом».

Компания «АвтоВАЗ» начала серийное производство автомобилей Lada с автоматической коробкой передач японской марки JATCO.

Первой в России четырёхступенчатую автоматическую трансмиссию получит бюджетный седан Lada Granta в комплектации «норма». Версия с АКПП также будет иметь 16-клапанный двигатель объёмом 1,6 литра, кондиционер, ABS и подушку безопасности переднего пассажира. Стоимость Granta с «автоматом» будет начинаться от 373 тысяч рублей.

В общей сложности в 2012 году планируется выпустить около 10 тысяч автомобилей Granta с «автоматом». В 2013 году таких машин появится уже 70 тысяч. Помимо Granta АКПП JATCO получит и Lada Kalina второго поколения. Её презентация состоится в августе в рамках Московского международного автосалона, а производство в Тольятти начнётся в 2013 году.

В настоящее время АКПП JATCO импортируются в Россию. Ранее сообщалось, что японская компания может открыть в России собственное производство, если автомобили с АКПП будут хорошо продаваться.



Европа присоединяется к предложению Великобритании об открытом доступе к научным статьям.

16 июля Великобритания объявила о намерении потратить немалое количество денег налогоплательщиков на то, чтобы к апрелю 2013 года обеспечить свободный доступ к научным статьям для всех желающих.

Отрадно видеть, что эту инициативу уже на следующий день поддержала Европейская комиссия, которая предложила открыть для публики результаты всех исследований, финансируемых в рамках программы Horizon 2020 (время действия — 2014—2020 годы, бюджет — €80 млрд).

О деталях чиновники намерены договориться только в следующем году, но вице-президент комиссии Нели Крус подчёркивает, что фактически открытый доступ уже завоёван, и призывает страны — участницы ЕС последовать примеру. Цель — к 2016 году сделать так, чтобы 60% исследований, финансируемых из европейских госбюджетов, завершались бесплатными статьями.

Неожиданного — чуть. Британское заявление последовало за докладом Финча, который, в свою очередь, стал кульминацией продолжительных дебатов. Европейская комиссия тоже не скрывала своих симпатий к открытому доступу, предприняв пробный проект, который охватил около 20% научного бюджета ЕС — Седьмой Рамочной программы по развитию научных исследований и технологий.

Но радоваться рано. Выбор в пользу «золотой» схемы открытого доступа (когда государство, по сути, выкупает статьи у научных журналов), должен ударить по «зелёной» схеме, которой придерживаются другие финансирующие организации — например, Национальные институты здоровья США и Совет национального здравоохранения и медицинских исследований Австралии. Они требуют делать работы публично доступными в отдельных хранилищах через год после публикации.

Критики «золотой» схемы говорят, что деньги, которые пойдут на обеспечение прибылей издателей, можно было бы пустить на новые исследования.

Хотя Великобритания движется в сторону «золота», «зелёной» схеме, возможно, будет отведена более значительная роль, чем рекомендовали составители доклада Финча. По крайней мере именно такой план принял Совет по исследованиям (RCUK) — зонтичная организация, объединяющая семь национальных научных советов, которые распоряжаются правительственными грантами. На «золотые» работы совет будет выделять 1–1,5% своего годового бюджета, размер которого около £2,8 млрд. Эти деньги будут включаться в состав грантов пропорционально научно-исследовательской деятельности каждого получателя в последние годы.

Что касается журналов, которые не предлагают «золотой» открытый доступ, то RCUK настаивает на том, чтобы они позволили авторам размещать окончательные варианты статей в Интернете через полгода после публикации. В искусствоведении, гуманитарных и социальных науках будет действовать годовое эмбарго. При этом совет призывает исследователей сторониться таких изданий, которые не согласятся ни на одну из предложенных схем.

Европейская комиссия в целом согласна на такую же смешанную модель.

RCUK последует примеру частного исследовательского фонда Wellcome Trust, который в конце июня объявил о планах довести долю статей в открытом доступе по «зелёно-золотой» схеме до 55%. В течение нескольких лет RCUK собирается приблизиться к показателю в 75%, которого добились Национальные институты здоровья США «зелёным» методом.

Широкое внедрение открытого доступа рано или поздно перетряхнёт издательскую индустрию. Учёные станут более активно обсуждать с руководством университетов, сколько денег можно потратить на публикацию. Издатели будут информировать общественность о своих затратах. На первый план выйдут бесплатные электронные журналы вроде PeerJ и eLife.

Многое будет зависеть, конечно, и от того, какое решение примут другие страны. Ходят слухи, что соответствующее заявление готовит Национальный научный фонд США.

GTI Labs объявляет второй набор стартапов.

Prostor Capital совместно с Global TechInnovations получили поддержку от Московского посевного фонда на программу GTI Labs.

Это дает дополнительные возможности финансирования стартапов по завершению программы акселерации. В связи с этим команда Prostor Capital и GTI приняли решение объявить второй набор в GTI Labs!

Первый прием заявок уже состоялся. Сейчас эксперты GTI отбирают поступившие заявки и вместе с проектами готовятся к первому инвестиционному комитету, который пройдет в конце месяца. Запуск стартапов в работу состоится в начале августа.

Второй набор будет проходить до конца августа. Крайний срок подачи заявок - 19 августа. Далее эксперты рассмотрят заявки и примут решение о том, кто будет допущен до инвестиционного комитета. На этом этапе проекты будут представлены экспертной комиссии GTI Labs - специалистам Global TechInnovations и Prostor Capital. По итогам будут выбраны проекты-победители. Команды получают определенные KPI от инвестора, которые необходимо реализовать в ходе программы. Сама программа акселерации начнется в сентябре и продлится до конца ноября.



Инвестиционный комитет Prostor Capital рассмотрит участников в конце ноября - начале декабря 2012 года.

«ФСК ЕЭС» установит на подземных подстанциях в Москве инновационные силовые автотрансформаторы.

МЭС Центра оснастит подземные питающие подстанции Инновационного центра «Сколково» новейшими силовыми автотрансформаторами с элегазовой изоляцией. Это первый опыт применения подобного оборудования на городских подстанциях.

Первые два автотрансформатора уже доставлены на площадку. По сравнению с традиционными автотрансформаторами с масляной изоляцией, автотрансформаторы с элегазовой изоляцией обладают целым рядом преимуществ. Они полностью безопасны (защищены от взрывов и пожаров), т.к. в качестве изолирующей среды и хладагента в них используется гексафторид серы (элегаз). Немаловажным является эффективное сопряжение элегазового автотрансформатора с элегазовой коммутационной аппаратурой (КРУЭ), что обеспечивает высоко компактную планировку подстанции. Данное инновационное решение позволяет значительно снизить затраты на строительство городских энергообъектов закрытого типа.

Всего на подземных подстанциях в ИЦ Сколково будут установлены четыре элегазовых автотрансформатора 220/20 кВ. Их совокупная мощность составит 252 МВА.

В рамках реализации проекта схемы электроснабжения ИЦ «Сколково» ОАО «ФСК ЕЭС» строит две подземные подстанции 220 кВ, суммарная трансформаторная мощность которых составит 252 МВА. Данные энергообъекты, оснащаются новейшим, высоконадежным оборудованием и станут ярким примером внедрения инновационных технологий в энергетике. Инвестиции Федеральной сетевой компании в

сооружение комплекса питающих энергообъектов ИЦ «Сколково» составят более 16 млрд. рублей.

В настоящее время уже выполнено переустройство всех участков действующих воздушных линий электропередачи на территории инновационного центра в кабельно-воздушные. В общей сложности проложено 235 километров кабельных линий электропередачи - напряжением от 110 кВ до 500 кВ. На сегодняшний день это самый крупный в нашей стране кластер подземных энергообъектов.

**Информационно-аналитический сборник «Промышленность России: инновации, новости, тренды» подготовлен на основании публикаций в российских и зарубежных средствах массовой информации.*