

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

МОСКВА

### **О внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию в части совершенствования проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 8, ст. 744; 2009, № 21, ст. 2576; № 52, ст. 6574; 2010, № 16, ст. 1920; № 51, ст. 6937; 2011, № 8, ст. 1118).

2. Проектная документация, представленная для проведения государственной экспертизы проектной документации объектов капитального строительства до вступления в силу изменений, утвержденных настоящим Постановлением, проверяется на соответствие составу разделов проектной документации объектов капитального строительства и требованиям к их содержанию без учета указанных изменений.

3. Изменения, утвержденные настоящим Постановлением, вступают в силу по истечении одного года со дня официального опубликования настоящего Постановления.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

В. Путин

Утверждено  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от №

### **Изменения, которые вносятся в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию**

1. подпункт п) пункта 36 дополнить абзацами следующего содержания:

«сведения о результатах компьютерных экспериментов с динамическими имитационными моделями транспортных потоков, необходимых для обоснования выбранных схем транспортных развязок, а также, в случае эксплуатации автомобильной дороги на платной основе обоснования количества, типов пунктов взимания платы, мест их размещения на автомобильной дороге, количества полос движения транспортных средств на пункте взимания платы;

сведения о проведенном сравнительном анализе результатов компьютерных экспериментов.».

2. подпункт ч) пункта 36 дополнить абзацем следующего содержания:

«линейные графики транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги, полученные в результате проведения компьютерных экспериментов с динамическими имитационными моделями транспортных потоков для характерных значений влияющих факторов (включая прогнозные).».

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию в части совершенствования проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог»**

#### **1. Общие характеристики проекта акта.**

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию в части совершенствования проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог» разработан Министерством транспорта Российской Федерации в целях более детального и качественного обоснования схем транспортных развязок, а также, в случае эксплуатации автомобильной дороги на платной основе обоснования количества, типов пунктов взимания платы, мест их размещения на автомобильной дороге, количества полос движения транспортных средств на пункте взимания платы при разработке проектной документации на строительство или реконструкцию автомобильных дорог с помощью компьютерных экспериментов с динамическими имитационными моделями транспортных потоков.

Кроме того, результатом проведения указанных компьютерных экспериментов будет являться выбор оптимальных схем транспортных развязок и основных параметров пунктов взимания платы в зависимости от различных значений влияющих факторов (в том числе прогнозных), позволяющих обеспечить нормативную пропускную способность автомобильной дороги, на основании которых, в том числе, будут формироваться и основные финансово-экономические показатели строящегося (реконструируемого) объекта.

#### **2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации.**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» определен порядок классификации автомобильных дорог (их участков) в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств.

Автомобильные дороги по условиям движения и доступа к ним разделяются на следующие классы:

автомагистраль;

скоростная автомобильная дорога;

обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога).

Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным характеристикам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от:

общего числа полос движения;

ширины полосы движения;

ширины обочины;

наличия и ширины разделительной полосы;

типа пересечения с автомобильной дорогой и доступа к автомобильной дороге;

максимальный уровень загрузки автомобильной дороги движением.

Вместе с тем, в соответствии со СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», утвержденным постановлением Госстроя СССР от 17 декабря 1985 г. № 233, автомобильные дороги на всем протяжении или на отдельных участках подразделяются на категории в зависимости от расчетной интенсивности движения автомобилей (приведенных единиц за сутки).

Таким образом, в настоящее время при разработке проектной документации на строительство или реконструкцию автомобильной дороги основным из факторов, влияющих на выбор категории и класса автомобильной дороги, в том числе схем транспортных развязок и основных параметров пунктов взимания платы, является расчетная интенсивность движения транспортных средств.

При этом требования к методам определения прогнозной интенсивности движения транспортных средств в настоящее время устанавливаются заказчиком в техническом задании на проектирование с учетом индивидуальных особенностей объекта.

Динамические имитационные модели транспортных потоков позволяют на основе проведения с ними компьютерных экспериментов получать достоверные и точные оценки работы транспортных развязок и пунктов взимания платы по пропуску транспортных потоков для характерных значений влияющих факторов, таких, как: геометрические характеристики транспортных развязок и пунктов взимания платы; видимость; состояние дорожного покрытия; интенсивность и состав движения; схема организации дорожного движения.

Кроме того, при принятии в проектной документации решения о месте размещения пунктов взимания платы, их количестве и других основных параметрах, к числу факторов, влияющих на работу пунктов взимания платы по пропуску транспортных потоков относится количество примыканий и пересечений с автомобильной дорогой, протяженность альтернативного участка проезда транспортных средств, его технические характеристики, система сбора платы за проезд, способы оплаты проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге.

Такого рода информация является решающей при определении в проектной документации схем транспортных развязок и основных параметров пунктов взимания платы.

Таким образом, компьютерные эксперименты с динамическими имитационными моделями транспортных потоков целесообразно проводить для транспортных развязок и пунктов взимания платы, то есть на участках, где имеются

факторы и дорожные условия, способные принципиально снизить пропускную способность автомобильной дороги.

При этом, программы, предназначенные для проведения компьютерных экспериментов с динамическими имитационными моделями транспортных потоков требуют сбора и ввода значительной исходной информации.

В этой связи, принятие проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию в части совершенствования проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог» потребует разработки и утверждения Минтранс России методики сбора и ввода исходных данных для проведения компьютерных экспериментов с динамическими имитационными моделями транспортных потоков, а также требований к выходной документации.

### **3. Оценка соответствия проекта акта Основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2012 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1663-р.**

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию в части совершенствования проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог» соответствует Основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2012 года в части развития базовых отраслей промышленности, которое, в свою очередь, направлено, в том числе и на повышение конкурентоспособности отечественного транспортного комплекса.

В этих целях пунктом 47 перечня проектов по реализации Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2012 года предусмотрен проект «Развитие транспортной системы и повышение конкурентоспособности транспорта», ответственным исполнителем которого определен Минтранс России.

### **4. Оценка эффективности предлагаемых решений.**

Принятие проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию в части совершенствования проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог» не предполагает увеличения численности, не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета и изменения порядка финансирования федеральных органов исполнительной власти.

**5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.**

Принятие проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию в части совершенствования проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог» не предполагает изменений и дополнений полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.