

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

# ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### Глава 1. Общие положения

#### Статья 1. Предмет регулирования настоящего Федерального закона

Предметом регулирования настоящего Федерального закона являются отношения, возникающие в процессе организации дорожного движения по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети и прилегающим территориям.

#### Статья 2. Цели настоящего Федерального закона

Целями настоящего Федерального закона являются:

- 1) определение правовых основ организации дорожного движения на территории Российской Федерации;
- 2) обеспечение государственного управления в сфере организации дорожного движения, долгосрочного и текущего планирования мероприятий по организации дорожного движения, прогнозирования объемов дорожного движения и его мониторинга;
- 3) формирование правовых условий и механизмов для создания и обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных и пешеходных потоков по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям;
- 4) правовое обеспечение согласованных действий по организации дорожного движения в увязке с развитием всех видов транспорта, территориальным планированием и планировкой территорий;
- 5) создание условий для внедрения перспективных технологий и стандартов в организацию дорожного движения.

#### Статья 3. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе

Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

- 1) дорожное движение — процесс перемещения транспортных средств и (или) пешеходов по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети и прилегающим территориям, предназначенным для движения и стоянки транспортных средств;

2) организация дорожного движения – деятельность по обеспечению условий для безопасного и бесперебойного дорожного движения, включающая в себя организационно-правовые и организационно-технические мероприятия, а также распорядительные действия по управлению и регулированию дорожного движения;

3) улично-дорожная сеть - комплекс объектов поселения, расположенных в границах красных линий и предназначенных для движения транспортных средств и (или) пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения защитных дорожных сооружений и элементов обустройства автомобильных дорог, и включающий в себя автомобильные дороги и улицы различных категорий, проспекты, набережные, проезды, внутриквартальные дороги, площади, переулки, мосты, путепроводы, эстакады, туннели, транспортные развязки, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки, парковки (парковочные места), разворотные площадки городских маршрутных транспортных средств, иные подобные объекты транспортной инфраструктуры;

4) прилегающая территория - территория, непосредственно прилегающая к автомобильной дороге или улично-дорожной сети и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (жилые зоны, парковки (парковочные места), автозаправочные станции, объекты дорожного сервиса, производственные зоны, иные подобные территории);

5) владельцы автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий - исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами, объектами улично-дорожной сети, прилегающими территориями на вещном или ином праве в соответствии с законодательством Российской Федерации;

6) организационно-правовые мероприятия по организации дорожного движения – действия федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления по организационному и нормативному правовому обеспечению организации дорожного движения, созданию специализированных подразделений в структуре исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления по организации дорожного движения, координации деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по организации дорожного движения, а также действия владельцев автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий по разработке и утверждению документации по организации дорожного движения;

7) организационно-технические мероприятия по организации дорожного движения – действия владельцев автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий по организационно-техническому обеспечению организации дорожного движения, включая установку, демонтаж, модернизацию, капитальный и текущий ремонт, содержание технических средств организации дорожного движения, оптимизацию режимов их работы, иные подобные мероприятия;

8) технические средства организации дорожного движения — элементы

обустройства автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий, предназначенные для технического обеспечения организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, дорожные ограждения, искусственные неровности, направляющие устройства, шлагбаумы, иные устройства);

9) модернизация технических средств организации дорожного движения - комплекс работ по улучшению конструктивных и (или) функциональных характеристик технических средств организации дорожного движения;

10) капитальный ремонт технических средств организации дорожного движения - комплекс работ по замене и (или) восстановлению поврежденных элементов технических средств организации дорожного движения, при выполнении которых затрагиваются их конструктивные и (или) функциональные характеристики;

11) текущий ремонт технических средств организации дорожного движения - комплекс работ по устранению повреждений и (или) восстановлению работоспособного состояния технических средств организации дорожного движения путем замены или восстановления поврежденных элементов, при выполнении которых не затрагиваются их конструктивные и (или) функциональные характеристики;

12) содержание технических средств организации дорожного движения - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния технических средств организации дорожного движения, оценке их технического состояния;

13) управление дорожным движением – мероприятия, входящие в состав организации дорожного движения и направленные на упорядочивание дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и автоматизированных систем управления дорожным движением;

14) автоматизированная система управления дорожным движением - программно-аппаратный комплекс средств связи, измерительной и вычислительной техники, предназначенный для мониторинга и управления дорожным движением в реальном масштабе времени;

15) регулирование дорожного движения – мероприятия, входящие в состав управления дорожным движением и осуществляемые на выделенном (локальном) участке автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети или прилегающей территории, а также распорядительные действия лиц, наделенных в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения;

16) документация по организации дорожного движения – документация, содержащая инженерно-технические, технологические, конструктивные, экономические, финансовые и иные решения (мероприятия) по организации дорожного движения, разрабатываемая с учетом документов территориального планирования и планировки территорий;

17) зона специальной организации дорожного движения – специально обозначенная часть территории поселения, включающая участки автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий, на которой запрещено или ограничено движение отдельных категорий транспортных средств;

18) мониторинг дорожного движения — наблюдение, сбор, обработка и

накопление данных о параметрах движения транспортных потоков (скорости, плотности и интенсивности движения транспортных потоков, уровне загрузки движением, транспортных заторах, интервалах движения маршрутных транспортных средств, иных параметрах) по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям;

19) бесперебойное движение – состояние транспортного потока на определенном участке автомобильной дороги или улично-дорожной сети, которое обеспечивает среднюю скорость перемещения транспортных средств не ниже нормативной;

20) транспортный затор - состояние транспортного потока на участке автомобильной дороги или улично-дорожной сети, протяженностью не менее двухсот метров, характеризующееся средней скоростью движения транспортных средств менее 10 км/час и продолжающееся в течение не менее 10 минут;

21) аудит организации дорожного движения – оценка результатов деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт, содержание и эксплуатацию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и прилегающих территорий, используемых для движения и стоянки транспортных средств, а также установку, демонтаж, модернизацию, капитальный и текущий ремонт и содержание технических средств организации дорожного движения на соответствие действующим нормативным правовым и нормативно-техническим требованиям по организации и безопасности дорожного движения, утвержденной документации по организации дорожного движения.

#### **Статья 4. Законодательство об организации дорожного движения**

1. Законодательство об организации дорожного движения основывается на Конституции Российской Федерации и состоит из настоящего Федерального закона, других федеральных законов и принимаемых в соответствии с ними законов субъектов Российской Федерации.

2. Отношения в сфере организации дорожного движения могут регулироваться также нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации и нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации в случаях и в пределах, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами.

3. Федеральные органы исполнительной власти вправе издавать нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере организации дорожного движения, в случаях и в пределах, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принятыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации и нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.

4. На основании и во исполнение федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов субъектов Российской Федерации органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в пределах своих полномочий могут издавать нормативные правовые акты, регулирующие отношения

в сфере организации дорожного движения.

5. На основании и во исполнение федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации органы местного самоуправления в пределах своих полномочий могут издавать муниципальные правовые акты, регулирующие отношения в сфере организации дорожного движения.

6. При установлении международным договором Российской Федерации иных правил, чем те, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, применяются правила международного договора Российской Федерации.

## **Статья 5. Обеспечение безопасности дорожного движения в процессе его организации**

1. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации устанавливаются Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и настоящим федеральным законом.

## **Статья 6. Планирование организации дорожного движения**

1. Планирование организации дорожного движения осуществляется владельцами автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий, уполномоченными лицами по управлению и регулированию дорожного движения на основании документов территориального планирования и территориального транспортного планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на работы по организации дорожного движения, долгосрочных целевых программ, а также на основе документации по организации дорожного движения.

## **Статья 7. Прогнозирование объемов дорожного движения**

1. Прогнозирование объемов дорожного движения по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий потребностям развития территориальных транспортных систем.

2. Прогнозирование объемов дорожного движения осуществляется один раз в три года в порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

3. При прогнозировании объемов дорожного движения должен приниматься перспективный уровень автомобилизации на расчетный период 25 лет.

4. Результаты прогнозирования объемов дорожного движения учитываются владельцем автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, прилегающей территории при разработке документации по организации дорожного движения.

### **Статья 8. Мониторинг дорожного движения**

1. Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах и объектах улично-дорожной сети всех форм собственности с целью получения исходных данных для разработки документации по организации дорожного движения, для оценки соответствия параметров движения транспортных потоков транспортно-эксплуатационным характеристикам автомобильных дорог и улично-дорожных сетей, выработки управляющих воздействий по управлению и регулированию дорожного движения, прогнозирования объемов дорожного движения.

2. Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах федерального значения, автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, объектах улично-дорожной сети соответственно федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления.

3. Мониторинг дорожного движения осуществляется в соответствии с правилами осуществления мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах и объектах улично-дорожной сети, устанавливаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

### **Статья 9. Государственный учет основных показателей в сфере организации дорожного движения**

1. На территории Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей в сфере организации дорожного движения.

2. Система государственного учета обеспечивает организацию и проведение федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления работ по формированию и реализации государственной политики в сфере организации дорожного движения.

3. Перечень основных показателей в сфере организации дорожного движения, порядок ведения государственного учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в сфере организации дорожного движения устанавливаются Правительством Российской Федерации.

## **Глава 2. Полномочия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения**

### **Статья 10. Полномочия органов государственной власти Российской Федерации в сфере организации дорожного движения**

К полномочиям органов государственной власти Российской Федерации в сфере организации дорожного движения относятся:

1) определение основных направлений государственной политики и нормативного правового регулирования в сфере организации дорожного движения, в том числе в части осуществления организационно-правовых мероприятий по управлению дорожным движением, принятие федеральных целевых программ по организации дорожного движения;

2) техническое регулирование в сфере организации дорожного движения;

3) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в сфере организации дорожного движения;

4) осуществление регулирования дорожного движения;

5) осуществление организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог федерального значения;

6) установление правил осуществления мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах и объектах улично-дорожной сети;

7) осуществление мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;

8) утверждение порядка ведения государственного учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в сфере организации дорожного движения;

9) осуществление прогнозирования объемов дорожного движения по автомобильным дорогам федерального значения;

10) утверждение методики расчета нормативов бесперебойного движения для автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий;

11) утверждение правил проведения аудита организации дорожного движения;

12) осуществление государственной экспертизы проектной документации объекта капитального строительства на соответствие требованиям по обеспечению бесперебойного движения по примыкающим автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям;

13) установление требований к составу, содержанию и порядку разработки, согласования, утверждения и реализации документации по организации дорожного движения, а также порядка внесения изменений в документацию по организации дорожного движения;

14) установление требований к описанию и отображению в документации по организации дорожного движения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения;

15) утверждение нормативов финансовых затрат на работы по организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог федерального значения и правил расчета размера ассигнований федерального бюджета на указанные цели;

16) установление классификации работ по организации дорожного движения, в том числе работ по капитальному и текущему ремонту и содержанию технических средств организации дорожного движения;

17) установление порядка организации дорожного движения и обеспечения его безопасности при производстве работ по установке, демонтажу, модернизации, капитальному и текущему ремонту и содержанию технических средств организации дорожного движения;

18) установление порядка организации дорожного движения и обеспечения его безопасности при производстве работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, прилегающей территории, примыкания объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге или объекту улично-дорожной сети;

19) установление порядка согласования работ по организации дорожного движения на участках примыкания автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий между владельцами автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий;

20) согласование мероприятий по организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог федерального значения на участках их примыкания к иным автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям;

21) установление порядка и условий введения зон специальной организации дорожного движения в границах поселения, муниципального района, городского округа;

22) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в собственности Российской Федерации, и о прекращении такого использования;

23) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в собственности Российской Федерации;

24) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в собственности Российской Федерации;

25) установление перечня профессий (должностей) и работ, непосредственно связанных с территориальным транспортным планированием, транспортным моделированием, организацией дорожного движения и применением интеллектуальных транспортных систем;



26) организация подготовки кадров в области территориального транспортного планирования, транспортного моделирования, организации дорожного движения и применения интеллектуальных транспортных систем;

27) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами к полномочиям органов государственной власти Российской Федерации.

### **Статья 11. Полномочия Российской Федерации в сфере организации дорожного движения, которые могут передаваться для осуществления органам местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов и городских округов**

Полномочия Российской Федерации по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения, находящихся в границах соответствующих городских поселений, городских округов, городов федерального значения, могут передаваться для осуществления органам местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов и городских округов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

### **Статья 12. Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере организации дорожного движения**

К полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере организации дорожного движения относятся:

1) определение основных направлений развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, принятие региональных целевых программ по организации дорожного движения;

2) осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения;

3) осуществление организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

4) осуществление мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения;

5) осуществление прогнозирования объемов дорожного движения по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения;

6) утверждение нормативов финансовых затрат на работы по организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и правил расчета размера ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации на указанные цели;

7) согласование мероприятий по организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на участках их примыкания к иным автомобильным дорогам и объектам улично-дорожной сети;

8) создание совместных координационных органов субъектов Российской Федерации по решению вопросов взаимодействия субъектов Российской Федерации, имеющих общую границу, при осуществлении территориального транспортного планирования и организации дорожного движения на примыкающих автомобильных дорогах регионального значения;

9) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации, и о прекращении такого использования;

10) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации;

11) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

### **Статья 13. Полномочия субъектов Российской Федерации в сфере организации дорожного движения, которые могут передаваться для осуществления органам местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов и городских округов**

Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, находящихся в границах соответствующих городских поселений, городских округов, городов федерального значения, могут передаваться для осуществления органам местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов и городских округов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

### **Статья 14. Полномочия органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения**

К полномочиям органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения относятся:

1) определение основных направлений развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, объектах улично-дорожной

сети, прилегающих территориях, принятие муниципальных целевых программ по организации дорожного движения;

2) осуществление муниципального контроля за организацией дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях;

3) осуществление организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий;

4) осуществление мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения и объектах улично-дорожной сети;

5) осуществление прогнозирования объемов дорожного движения по автомобильным дорогам местного значения, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям;

6) утверждение нормативов финансовых затрат на работы по организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

7) согласование мероприятий по организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий на участках их примыкания к иным автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям;

8) создание совместных координационных органов местного самоуправления по решению вопросов взаимодействия муниципальных образований при осуществлении территориального транспортного планирования и организации дорожного движения на примыкающих автомобильных дорогах местного значения, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях;

9) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях, на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в муниципальной собственности, и о прекращении такого использования;

10) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях, на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в муниципальной собственности;

11) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях, на земельных участках, в зданиях, строениях и сооружениях, находящихся в муниципальной собственности;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

### **Глава 3. Документация по организации дорожного движения**

#### **Статья 15. Общие положения о документации по организации дорожного движения**

1. Документация по организации дорожного движения разрабатывается в соответствии с требованиями нормативных правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения и должна соответствовать градостроительным, техническим, экологическим, санитарным нормативам, требованиям по охране и использованию памятников истории и архитектуры, требованиям по обеспечению беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения, требованиям по обеспечению пешеходного и велосипедного движения, а также правилам дорожного движения, утвержденным Правительством Российской Федерации (далее – правила дорожного движения).

2. Документация по организации дорожного движения разрабатывается и утверждается владельцем автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, прилегающей территории.

3. Состав, порядок разработки и утверждения документации по организации дорожного движения устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

4. Владельцы автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий обязаны согласовывать документацию по организации дорожного движения с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

5. Органы местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов и городских округов при осуществлении переданных полномочий по организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог федерального значения и автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящиеся в границах соответствующих городских поселений, муниципальных районов и городских округов обязаны согласовывать проекты документации по организации дорожного движения соответственно с собственниками автомобильных дорог федерального значения и автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

6. Документация по организации дорожного движения является обязательной для органов государственной власти, органов местного самоуправления. При несоответствии документации по организации дорожного движения документам территориального планирования и (или) территориального транспортного планирования она не подлежит применению в части, противоречащей утвержденным документам территориального планирования, территориального транспортного планирования, со дня ее утверждения.

#### **Статья 16. Виды документации по организации дорожного движения**

1. Документация по организации дорожного движения включает:

- 1) концептуальные предложения по организации дорожного движения;
- 2) генеральную схему организации дорожного движения;
- 3) комплексную схему организации дорожного движения;
- 4) проект организации дорожного движения.

2. При разработке документации по организации дорожного движения обеспечивается:

1) соответствие документации по организации дорожного движения документам территориального и территориального транспортного планирования;

2) преемственность с действующей документацией по организации дорожного движения;

3) дифференцированный по составу и содержанию подход к разработке проектной документации по организации дорожного движения для различных территориальных образований;

4) учет местных особенностей.

3. Концептуальные предложения по организации дорожного движения разрабатывается для сетей автомобильных дорог и улично-дорожных сетей, расположенных на территории субъектов Российской Федерации, городов федерального значения, городских округов, муниципальных районов с численностью населения свыше пятисот тысяч человек, с целью определения долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования организации дорожного движения на указанных территориях.

4. Концептуальные предложения по организации дорожного движения разрабатываются на расчетный срок от пятнадцати до двадцати пяти лет.

5. Генеральная схема организации дорожного движения разрабатывается для сетей автомобильных дорог и улично-дорожных сетей городов федерального значения, городских округов, муниципальных районов, городских поселений с численностью населения свыше двухсотпятидесяти тысяч человек, с целью формирования перспективных мероприятий по организации дорожного движения, реализующих долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования организации дорожного движения на указанных территориях, либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки концептуальных предложений по организации дорожного движения.

6. Генеральная схема организации дорожного движения разрабатывается на расчетный срок от десяти до пятнадцати лет.

7. Комплексная схема организации дорожного движения разрабатывается для сетей автомобильных дорог и участков сетей автомобильных дорог на межселенных территориях в границах субъектов Российской Федерации и муниципальных районов, для улично-дорожных сетей, расположенных в городских округах и городских поселениях с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек, а также для улично-дорожных сетей отдельных территориально-планировочных образований в границах городов федерального значения и городских округов с целью реализации генеральной схемы организации дорожного движения и (или) корректировки ее отдельных предложений, либо в качестве самостоятельного

документа без предварительной разработки генеральной схемы организации дорожного движения.

8. Объектами проектирования при разработке комплексной схемы организации дорожного движения могут являться:

1) участки автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий;

2) отдельные территориально-планировочные образования с разветвленной улично-дорожной сетью;

3) отдельные мероприятия по организации дорожного движения, реализуемые на сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, на сети автомобильных дорог муниципального района, улично-дорожной сети городов федерального значения, городских округов, городских поселений, либо отдельных территориально-планировочных образований в их составе;

4) иные объекты улично-дорожной сети.

9. Комплексная схема организации дорожного движения разрабатывается на расчетный срок от пяти до десяти лет.

10. Проект организации дорожного движения разрабатывается для всех автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий с целью проектной реализации комплексной схемы организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных ее предложений, либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

11. Проект организации дорожного движения разрабатывается и утверждается:

1) на период эксплуатации объектов капитального строительства;

2) на период проведения целевых мероприятий (культурных, спортивных, иных массовых мероприятий);

3) на период проведения строительных, монтажных, ремонтных, геодезических и других работ.

## **Статья 17. Государственная экспертиза документации по организации дорожного движения, проектной документации объекта капитального строительства на соответствие требованиям по обеспечению бесперебойного движения по примыкающим автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям**

1. Государственная экспертиза документации по организации дорожного движения осуществляется в целях обеспечения соответствия этой документации правилам дорожного движения, документам территориального планирования и (или) территориального транспортного планирования, требованиям технических регламентов и иных нормативно-технических документов, иным требованиям законодательства

2. Государственной экспертизе документации по организации дорожного движения подлежат генеральная схема организации дорожного движения и комплексная схема организации дорожного движения.

3. Порядок организации и проведения государственной экспертизы документации по организации дорожного движения устанавливается Правительством Российской Федерации.

4. Проектная документация объекта капитального строительства подлежит государственной экспертизе на соответствие требованиям по обеспечению бесперебойного движения по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям, включая возможное влияние объекта капитального строительства на возникновение транспортных заторов на примыкающих автомобильных дорогах, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях.

5. Государственная экспертиза проектной документации объекта капитального строительства проводится в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации с учетом требований настоящего федерального закона.

### **Статья 18. Общественная экспертиза проектной документации объекта капитального строительства на соответствие требованиям по обеспечению бесперебойного движения по примыкающим автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям**

1. Проектная документация объекта капитального строительства подлежит общественной экспертизе на соответствие требованиям по обеспечению бесперебойного движения по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям, включая возможное влияние объекта капитального строительства на возникновение транспортных заторов на примыкающих автомобильных дорогах, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях.

2. Общественная экспертиза проектной документации объекта капитального строительства проводится в порядке, установленном законодательством Российской Федерации с учетом требований настоящего федерального закона.

## **Глава 4. Осуществление организации дорожного движения**

### **Статья 19. Принципы организации дорожного движения**

1. Организация дорожного движения осуществляется владельцами автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий посредством разработки и реализации организационно-правовых и организационно-технических мероприятий по организации дорожного движения, а также с помощью распорядительных действий уполномоченных лиц по управлению и регулированию дорожного движения.

2. Принципами организации дорожного движения являются:

1) комплексность и взаимосвязанность мероприятий в сфере организации дорожного движения;

2) приоритет обеспечения качества жизни населения в целом по отношению к задачам защиты интересов отдельных профессиональных и социальных групп пользователей автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий;

2) создание преимуществ для движения общественного транспорта, велосипедного и пешеходного движения;

3) внедрение интеллектуальных транспортных систем и автоматизированных систем управления дорожным движением;

4) разделение дорожного движения в пространстве (канализирование дорожного движения, проектирование и строительство дорожных развязок в разных уровнях, строительство пешеходных переходов в разных уровнях, маршрутное ориентирование, введение одностороннего движения, иные подобные мероприятия);

5) разделение дорожного движения во времени (введение реверсивного, светофорного регулирования, временного ограничения или прекращения движения транспортных средств, ограничения движения, остановки и стоянки транспортных средств в определенные часы и дни недели);

6) формирование однородных транспортных потоков (по составу, направлению и по цели движения);

7) оптимизация скоростного режима движения транспортных средств (увеличение или ограничение скорости, устранение сужений проезжей части, снижение уровня загрузки автомобильных дорог и объектов улично-дорожной сети);

8) использование зон специальной организации дорожного движения;

9) организация парковок (парковочных мест);

10) информационное обеспечение участников дорожного движения о маршрутах дорожного движения и загрузке автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий транспортными потоками, о размещении парковок (парковочных мест).

3. Классификация работ по организации дорожного движения устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

## **Статья 20. Ограничение или прекращение дорожного движения**

1. Ограничение или прекращение дорожного движения на автомобильных дорогах, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях вводится или отменяется с помощью дорожных знаков, устанавливаемых в соответствии с правилами дорожного движения на основании документации по организации дорожного движения.

2. Ограничение или прекращение дорожного движения могут устанавливаться в случаях, предусмотренных настоящим Федеральным законом, , Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», иными федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации.



3. Временные ограничение или прекращение дорожного движения по автомобильным дорогам, объекта улично-дорожной сети, прилегающим территориям могут устанавливаться:

1) при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий;

2) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, прилегающей территории, их участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

3) в период повышенной интенсивности дорожного движения накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий в целях обеспечения бесперебойного движения;

4) в отношении отдельных категорий транспортных средств, включая транспортные средства, перевозящие тяжеловесные, крупногабаритные или опасные грузы, в определенные дни или часы, либо в зонах специальной организации дорожного движения;

5) в период проведения массовых мероприятий на автомобильных дорогах, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях;

6) в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий в границах поселений, городских округов, муниципальных районов, в том числе в целях обеспечения бесперебойного движения, законами субъектов Российской Федерации.

4. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам осуществляются уполномоченными должностными лицами федеральных органов исполнительной власти, иными представителями владельцев автомобильных дорог в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Временные ограничение или прекращение дорожного движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям осуществляются уполномоченными должностными лицами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, иными представителями владельцев автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

6. В случае принятия решений о временном ограничении или прекращении дорожного движения по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям федеральный орган исполнительной власти,

осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, иные владельцы автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий обязаны принимать меры по изменению организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов и обходов.

7. В случае принятия решений о временном ограничении или прекращении дорожного движения по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям владельцы автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами, объектами улично-дорожной сети, прилегающими территориями о сроках таких ограничений или прекращений дорожного движения и о возможности воспользоваться объездом или обходом.

8. В соответствии с законодательством в целях соблюдения требований по обеспечению бесперебойного движения по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям могут приниматься решения об их использовании на платной основе.

9. В границах поселения, муниципального района, городского округа по решению органа местного самоуправления могут вводиться зоны специальной организации дорожного движения на платной основе или без взимания платы.

10. Порядок и условия введения зон специальной организации дорожного движения устанавливаются Правительством Российской Федерации.

11. При установлении различных видов ограничений движения, стоянки и остановки транспортных средств, введении зон специальной организации дорожного движения владельцы автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий обязаны одновременно осуществлять компенсационные мероприятия, обеспечивающие достаточный уровень транспортной доступности территории для всех социальных групп населения (открытие новых маршрутов и увеличение провозных возможностей общественного транспорта, организация перехватывающих и внеуличных городских парковок, иные подобные мероприятия).

## **Статья 21. Требования к порядку разработки и реализации организационно-правовых и организационно-технических мероприятий по организации дорожного движения**

1. Разработка и реализация организационно-правовых и организационно-технических мероприятий по организации дорожного движения осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

2. Разработка и реализация организационно-технических мероприятий по организации дорожного движения в отношении автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, прилегающей территории осуществляется владельцем

автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, прилегающей территории.

## **Статья 22. Требования к техническим средствам организации дорожного движения**

1. Требования к техническим средствам организации дорожного движения и правила их применения устанавливаются в документах, принимаемых в соответствии с законодательством о техническом регулировании.

2. Технические средства организации дорожного движения должны обеспечивать бесперебойность и безопасность дорожного движения, располагаться с учетом наилучшей видимости указанных средств, удобства их эксплуатации и обслуживания.

## **Статья 23. Требования к проведению работ по установке, демонтажу, модернизации, капитальному и текущему ремонту, содержанию технических средств организации дорожного движения**

1. Установка, демонтаж, модернизация, капитальный и текущий ремонт и содержание технических средств организации дорожного движения осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов и иных нормативно-технических документов в целях поддержания бесперебойного дорожного движения по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям и безопасных условий такого движения.

2. Установка технических средств организации дорожного движения осуществляется в соответствии с документацией по организации дорожного движения.

3. Владельцы автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий обязаны осуществлять разработку схем размещения технических средств организации дорожного движения в составе комплексных схем организации дорожного движения и (или) проектов организации дорожного движения, а также обеспечивать своевременную установку, демонтаж, модернизацию, капитальный и текущий ремонт и содержание этих технических средств.

4. Схемы размещения технических средств организации дорожного движения должны выполняться в соответствии с требованиями технических регламентов и национальных стандартов и соответствовать правилам дорожного движения.

5. Схемы размещения технических средств организации дорожного движения согласовываются владельцем автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, прилегающей территории с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

6. Самовольное установление, демонтаж или повреждение технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях, а также ограничение их видимости запрещаются.

7. До начала работ по установке, демонтажу, модернизации, капитальному или текущему ремонту, содержанию технических средств организации дорожного движения владелец автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, прилегающей территории обязан согласовать с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, необходимые изменения в организации дорожного движения и обеспечить установку соответствующих дорожных знаков. Указанное согласование производится при выполнении всех видов работ в пределах полосы отвода автомобильной дороги или объекта улично-дорожной сети, за исключением работ по текущему ремонту и содержанию указанных технических средств.

8. В случае необходимости проведения неотложных работ по текущему ремонту технических средств организации дорожного движения, нарушающих безопасность дорожного движения, а также аварийных работ, допускается проведение таких работ без указанного в пункте 6 настоящей статьи предварительного согласования изменений в организации дорожного движения, но с условием письменного информирования федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, о месте и времени проведения работ, если их продолжительность составляет более одних суток.

9. При организации дорожного движения в местах производства работ по установке или демонтажу технических средств организации дорожного движения необходимо:

а) предупредить заранее водителей транспортных средств и пешеходов об опасности, вызванной работами по установке или демонтажу технических средств организации дорожного движения;

б) четко обозначить направление объезда или обхода имеющихся на автомобильной дороге, объекте улично-дорожной сети, прилегающей территории препятствий, а при устройстве объезда или обхода участка работ - его маршрут;

в) создать безопасный режим движения транспортных средств и пешеходов как на подъездах (подходах), так и на самих участках проведения работ по установке или демонтажу технических средств организации дорожного движения.

10. Порядок организации дорожного движения и обеспечения его безопасности при производстве работ по установке, демонтажу, модернизации, капитальному и текущему ремонту, содержанию технических средств организации дорожного движения устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**Статья 24. Требования к автоматизированным системам управления дорожным движением, порядку их разработки и ввода в эксплуатацию**

1. Требования к автоматизированным системам управления дорожным движением устанавливаются в технических регламентах и иных нормативно-технических документах.

2. Правила применения автоматизированных систем управления дорожным движением устанавливаются в сводах правил и национальных стандартах.

3. Автоматизированные системы управления дорожным движением подлежат обязательному подтверждению соответствия в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.

4. Установка автоматизированных систем управления дорожным движением осуществляется в соответствии с документацией по организации дорожного движения.

## **Статья 25. Порядок внесения изменений в организацию дорожного движения**

1. Изменения в организации дорожного движения осуществляются владельцами автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий, уполномоченными лицами по управлению и регулированию дорожного движения в целях повышения безопасности и бесперебойности дорожного движения, осуществления строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий, а также в других целях, связанных с использованием автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий.

2. Изменения в организации дорожного движения осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

3. При наличии систематических затруднений в дорожном движении владельцы автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий обязаны осуществлять организационно-правовые и (или) организационно-технические мероприятия, направленные на нормализацию условий дорожного движения.

3. Изменения в организации дорожного движения для повышения пропускной способности автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий или для других целей за счет снижения уровня безопасности дорожного движения не допускаются.

4. Изменения в организации дорожного движения в неотложных случаях при возникновении реальной угрозы безопасности дорожного движения осуществляются уполномоченными на то должностными лицами федерального органа исполнительной власти, осуществляющего контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, либо уполномоченными представителями владельцев автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий с последующим уведомлением органов внутренних дел Российской Федерации. Распоряжения указанных лиц обязательны для всех участников дорожного движения.

## **Статья 26. Регулирование дорожного движения**

1. Полномочиями по регулированию дорожного движения наделяются в установленном порядке сотрудники полиции и иные лица в целях обеспечения безопасного и бесперебойного дорожного движения, создания условий для проведения предусмотренных законодательством работ на автомобильных дорогах, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях.

2. В случае возникновения препятствий для дорожного движения, повлекших его значительное нарушение или полное прекращение, лица, наделенные в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения, обязаны незамедлительно принять меры по устранению таких помех

## **Статья 27. Обеспечение условий для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий**

1. В целях сокращения времени прибытия служб ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий на место дорожно-транспортного происшествия на автомобильных дорогах, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях их владельцы устанавливают дорожные знаки с указанием способа связи со службой спасения и местонахождения лечебных учреждений.

## **Статья 28. Обеспечение бесперебойного движения по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям при организации дорожного движения**

1. Организация дорожного движения осуществляется на основе соблюдения требований по обеспечению бесперебойного движения по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям и прогнозируемого роста численности транспортных средств всех категорий.

2. Требования по обеспечению бесперебойного движения для автомобильных дорог федерального значения устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, на основе методики расчета нормативов бесперебойного движения для автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий.

3. Требования по обеспечению бесперебойного движения для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения устанавливаются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации на основе методики расчета нормативов бесперебойного движения для автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий.

4. Требования по обеспечению бесперебойного движения для автомобильных дорог местного значения, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий устанавливаются органом местного самоуправления, уполномоченными

органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы и Санкт-Петербурга на основе методики расчета нормативов бесперебойного движения для автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий.

5. В целях соблюдения требований по обеспечению бесперебойного движения по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям, владельцы автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий, а также уполномоченные лица по управлению и регулированию дорожного движения вправе устанавливать временные ограничение или прекращение дорожного движения по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям, а также ограничивать движение, остановку и стоянку транспортных средств в определенные часы и дни недели.

### **Статья 29. Требования к организации дорожного движения при размещении объектов капитального строительства**

1. В целях организации бесперебойного и безопасного дорожного движения размещение объектов капитального строительства должно отвечать следующим обязательным требованиям:

1) обеспечению бесперебойного движения по примыкающим автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям с учетом результатов прогнозирования объемов дорожного движения, полученных на основе методов транспортного моделирования;

2) обеспечение приоритетности транспортного обслуживания объекта капитального строительства общественным транспортом и обеспечение ему приоритетных условий движения;

3) обеспечение автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий, присоединенных к объекту капитального строительства, пешеходными коммуникациями в соответствии с градостроительными нормативами с обязательной адаптацией коммуникаций для маломобильных групп населения.

2. При проектировании и строительстве объектов капитального строительства не допускается снижение капитальных затрат за счет инженерных решений, отрицательно влияющих на безопасность и бесперебойность дорожного движения на примыкающих автомобильных дорогах, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях.

3. Объекты капитального строительства обеспечиваются в соответствии с градостроительными нормативами остановочными пунктами общественного транспорта в непосредственной близости от пешеходных переходов, с длиной посадочных площадок соответствующих пассажиропотоку и частоте движения общественного транспорта с учетом перспективы их роста, а также инфраструктурой для обслуживания велосипедного движения.

4. Проектирование объекта капитального строительства, оказывающего значительное влияние на существующие транспортные и пешеходные потоки и (или) формирующего новые транспортные и пешеходные потоки, осуществляется с

учетом возможностей транспортной инфраструктуры с целью недопущения ухудшения условий дорожного движения.

5. Не допускается проектирование и строительство объектов капитального строительства, не обеспеченных транспортной инфраструктурой, или приводящих к нарушению требований по обеспечению бесперебойного движения по примыкающим автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям.

### **Статья 30. Требования к организации дорожного движения при проведении массовых мероприятий на автомобильных дорогах, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях**

1. Мероприятия по организации дорожного движения при проведении массовых мероприятий на автомобильных дорогах, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территорий разрабатывают и реализуют владельцы автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2. При проведении массовых мероприятий на автомобильных дорогах, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях применяются временные схемы организации дорожного движения, в том числе пути отвода транспортных и пешеходных потоков, порядок регулирования их движения до начала и после окончания мероприятия, места стоянки транспортных средств.

3. При проведении массовых мероприятий на автомобильных дорогах, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях допускается временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям, за исключением проезда к месту массовых мероприятий транспортных средств органов внутренних дел и внутренних войск, а также медицинских и аварийно - спасательных служб.

4. Исполнительные органы государственной власти, органы местного самоуправления заблаговременно через средства массовой информации сообщают о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств, связанных с проведением массовых мероприятий, в том числе изменениях в движении маршрутных транспортных средств по маршрутам регулярного сообщения, ограничениях проезда транспортных средств на территорию проведения массовых мероприятий.

### **Статья 31. Организация дорожного движения при выполнении работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, примыкания объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге или объекту улично-дорожной сети**

1. До начала работ по реконструкции, капитальному ремонту автомобильной



дороги, объекта улично-дорожной сети, примыкания объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге или объекту улично-дорожной сети владелец автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, объекта дорожного сервиса обязан согласовать с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, необходимые изменения в организации дорожного движения и обеспечить установку соответствующих дорожных знаков.

2. До начала работ по ремонту и содержанию автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, примыкания объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге или объекту улично-дорожной сети владелец автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, объекта дорожного сервиса обязан уведомить федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, об изменениях в организации дорожного движения и обеспечить установку соответствующих дорожных знаков.

3. В случае необходимости проведения неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, примыкания объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге или объекту улично-дорожной сети, допускается проведение таких работ без указанного в пункте 2 настоящей статьи предварительного уведомления об изменениях в организации дорожного движения, но с условием письменного информирования федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, о месте и времени проведения указанных работ, если их продолжительность составляет более одних суток.

4. При организации дорожного движения в местах выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, примыкания объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге или объекту улично-дорожной сети необходимо:

а) предупредить заранее водителей транспортных средств и пешеходов об опасности, вызванной работами по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, примыкания объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге или объекту улично-дорожной сети;

б) четко обозначить направление объезда или обхода имеющихся на автомобильной дороге, объекте улично-дорожной сети препятствий, а при устройстве объезда или обхода участка работ - его маршрут;

в) создать безопасный режим движения транспортных средств и пешеходов как на подъездах (подходах), так и на самих участках проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, примыкания объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге или объекту улично-дорожной сети.

5. Место проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, примыкания

объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге или объекту улично-дорожной сети, а также аварийно-спасательных работ, должно быть обозначено дорожными знаками, ограждающими устройствами и указателями объезда из световозвращающих материалов, а при необходимости - предупредительными световыми сигналами.

6. Лица, выполняющие работы по ремонту и содержанию автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, примыкания объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге или объекту улично-дорожной сети, должны быть в специальной одежде повышенной видимости с элементами из световозвращающего материала, хорошо различимой в любое время суток.

7. Лица, выполняющие работы по ремонту и содержанию автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, примыкания объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге или объекту улично-дорожной сети, обязаны установить на границах участков работ информационные щиты с указанием организации, выполняющей работы, фамилии непосредственного руководителя работ и номера его служебного телефона.

8. Порядок организации дорожного движения и обеспечения его безопасности при производстве работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, примыкания объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге или объекту улично-дорожной сети устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

## **Статья 32. Аудит организации дорожного движения**

1. Аудит организации дорожного движения проводится в целях установления соответствия результатов деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт, содержание и эксплуатацию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий и инженерных коммуникаций, а также установку, демонтаж, модернизацию, капитальный и текущий ремонт и содержание технических средств организации дорожного движения действующим нормативным правовым и нормативно-техническим требованиям по организации и безопасности дорожного движения.

2. Аудит организации дорожного движения проводится независимыми экспертами в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения по заказам владельцев автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий и инженерных коммуникаций.

3. Результатом проведения аудита организации дорожного движения является письменное заключение об уровне безопасности дорожного движения на автомобильной дороге, объекте улично-дорожной сети, прилегающей территории,

либо их участках, а также об эффективности организационно-правовых и организационно-технических мероприятий по организации дорожного движения на автомобильной дороге, объекте улично-дорожной сети, прилегающей территории, содержащее рекомендации по предупреждению возникновения транспортных заторов и аварийно-опасных ситуаций.

4. Правила проведения аудита организации дорожного движения утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

## **Глава 5. Организация стоянки транспортных средств**

### **Статья 33. Правовые основы организации стоянки транспортных средств**

1. Организованная стоянка транспортных средств осуществляется на парковках (парковочных местах) в соответствии с настоящим Федеральным законом и правилами дорожного движения.

2. Уполномоченный исполнительный орган государственной власти, орган местного самоуправления создают парковки (парковочные места) для стоянки транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях.

3. Решение о создании парковки (парковочного места) принимается собственником или иным владельцем автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, прилегающей территории, собственником земельного участка либо собственником соответствующей части здания, строения или сооружения.

4. Орган местного самоуправления создает необходимое количество парковок (парковочных мест) для стоянки транспортных средств, зарегистрированных на территории поселения, городского округа, муниципального района в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

5. Стоянка транспортных средств на территории Российской Федерации осуществляется бесплатно, за исключением парковок (парковочных мест), на которых взимается плата по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, прилегающей территории, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

6. Стоянка транспортных средств на отдельных территориях, в том числе с неблагоприятной экологической ситуацией, может быть ограничена в соответствии с документами территориального планирования Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, а также в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

7. Использование парковок (парковочных мест) для целей, не связанных со стоянкой транспортных средств, не допускается.

### **Статья 34. Классификация и реестр парковок общего пользования**

1. Классификация парковок (парковочных мест) общего пользования для организованной стоянки транспортных средств осуществляется в зависимости от их назначения и технических характеристик в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

2. Реестр парковок общего пользования поселения, городского округа, муниципального района (далее также - реестр) представляет собой информационный ресурс и содержит сведения о всех парковках (парковочных местах) общего пользования, расположенных на территории поселения, городского округа, муниципального района независимо от формы собственности.

3. Ведение реестра осуществляется органом местного самоуправления, уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы и Санкт-Петербурга на бумажных и электронных носителях. При несоответствии между сведениями на бумажных носителях и электронных носителях приоритет имеют сведения на бумажных носителях.

4. В реестр вносятся следующие сведения о парковках общего пользования:

- адрес (месторасположение) парковки (парковочных мест);
- владелец парковки (парковочных мест);
- тип (основные конструктивные характеристики и назначение) парковки (парковочных мест);
- количество парковочных мест.

5. Сведения реестра используются органами местного самоуправления, уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы и Санкт-Петербурга в целях составления статистических данных, формирования предложений по размещению парковок на территории поселения, городского округа, муниципального района и внесению предложений при актуализации документов территориального планирования муниципальных образований, субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы и Санкт-Петербурга, информирования участников дорожного движения.

6. Правила формирования и ведения реестра парковок общего пользования утверждаются органами местного самоуправления, уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы и Санкт-Петербурга.

### **Статья 35. Особенности планирования размещения парковок (парковочных мест)**

1. Размещение парковок (парковочных мест) осуществляется на основании документов территориального планирования, территориально-транспортного планирования и документации по организации дорожного движения.

2. Определение нормативов по расчету требуемого количества парковочных мест для объектов жилого и нежилого назначения производится с учетом требований

по обеспечению бесперебойности движения по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям и прогнозируемого роста численности транспортных средств всех категорий.

3. В городских поселениях в зонах планируемого размещения автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, объектов жилого и нежилого назначения строительство наземных плоскостных парковок в качестве объектов капитального строительства запрещается. В целях создания условий для сокращения количества наземных плоскостных автостоянок в указанных зонах осуществляется строительство многоярусных парковок.

### **Статья 36. Особенности проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта парковок**

1. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт парковок осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации с учетом необходимости обеспечения безопасных и бесперебойных условий движения транспортных средств и пешеходов по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям, повышения пропускной способности автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий и перспективы увеличения интенсивности дорожного движения.

2. При проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте парковок не допускается использование архитектурно-планировочных, конструктивных и инженерных решений, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения или ухудшающих пропускную способность автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий.

### **Статья 37. Особенности размещения парковок (парковочных мест) в пределах полосы отвода автомобильной дороги или объекта улично-дорожной сети**

1. Размещение парковок (парковочных мест) в пределах полосы отвода автомобильной дороги или объекта улично-дорожной сети должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории, документацией по организации дорожного движения и требованиями технических регламентов.

2. Размещение парковок (парковочных мест) в пределах полосы отвода автомобильной дороги или объекта улично-дорожной сети не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге или объекте улично-дорожной сети, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги или объекта улично-дорожной сети и расположенных на них сооружений и иных объектов, в том числе не создавать затруднений в движении транспортных средств.

3. Парковки (парковочные места), а также места, в которых остановка и стоянка транспортных средств запрещены, обозначаются с помощью соответствующих дорожных знаков, ограждения, разметки в соответствии с правилами дорожного

движения.

4. Самовольная установка ограждений и иных конструкций для обозначения (выделения) парковок (парковочных мест), ограничивающих использование полосы отвода автомобильной дороги или объекта улично-дорожной сети, не допускается.

5. Контроль за соблюдением правил использования парковок (парковочных мест) общего пользования осуществляется соответствующими уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления.

### **Статья 38. Особенности стоянки транспортных средств на придомовых территориях внутри зон жилого назначения**

1. Владельцы придомовых территорий внутри зон жилого назначения создают необходимое количество организованных парковок (парковочных мест) для стоянки транспортных средств в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

2. При наличии на придомовых территориях внутри зон жилого назначения необходимого количества организованных парковок (парковочных мест) стоянка транспортных средств на указанных территориях осуществляется только на таких парковках (парковочных местах) с учетом правил дорожного движения, требований безопасности, предупреждения террористических актов, обеспечения свободного проезда к жилым домам машин скорой помощи, пожарной службы, служб спасения МЧС, специальной техники.

3. Самовольная установка ограждений и иных конструкций для обозначения (выделения) мест стоянки транспортных средств, ограничивающих использование придомовых территорий, не допускается.

### **Статья 39. Особенности стоянки транспортных средств с использованием иных сооружений, не предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации**

1. Установка иных сооружений, не предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации, с целью стоянки транспортных средств не допускается.

2. Разрешается использование для стоянки транспортных средств ранее установленных иных сооружений, не предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации, на специально оборудованных для этих целей площадках в соответствии с заключенными договорами аренды на земельные участки, занимаемые указанными объектами.

3. Запрещается использование для стоянки транспортных средств самовольно установленных ранее иных сооружений, не предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации, на придомовых территориях многоквартирной застройки, на детских и спортивных площадках, на территориях дошкольных и общеобразовательных учреждений, газонах, озелененных территориях и

территориях, подлежащих озеленению, на автомобильных дорогах, площадях, улицах, пешеходных дорожках, а также во внутривортовых проездах, тротуарах, земельных участках над трассами инженерных коммуникаций, в охранных зонах вентиляционных шахт, в охранных зонах памятников истории и культуры.

#### **Статья 40. Особенности стоянки грузовых автомобилей и автобусов в поселениях**

1. Стоянка грузовых автомобилей и автобусов в поселениях разрешается на организованных парковках (парковочных местах) для грузовых автомобилей и автобусов, в том числе в пунктах для временного отстоя и распределения грузовых автомобилей с плодоовощной продукцией.

2. Организация парковок (парковочных мест) для грузовых автомобилей и автобусов на придомовых территориях внутри жилых зон запрещается.

3. При осуществлении строительства и складской деятельности в поселениях должны оборудоваться парковки (парковочные места) для стоянки грузовых автомобилей и автобусов на территории, используемой организацией или индивидуальным предпринимателем в указанных целях.

4. В поселениях запрещается неорганизованная стоянка грузовых автомобилей и автобусов на прилегающей территории и в радиусе 500 метров от объектов, используемых организацией или индивидуальным предпринимателем в целях осуществления строительства и складской деятельности.

#### **Статья 41. Особенности стоянки транспортных средств на платных парковках (парковочных местах)**

1. За пользование парковкой (парковочным местом) может взиматься плата в соответствии с законодательством Российской Федерации, субъекта Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

2. Решение о создании и использовании парковки (парковочных мест) на платной основе принимается собственником или иным владельцем автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, прилегающей территории, собственником земельного участка либо собственником соответствующей части здания, строения или сооружения.

3. Порядок пользования и размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами) устанавливается собственником или иным владельцем автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, прилегающей территории, собственником земельного участка либо собственником соответствующей части здания, строения или сооружения.

4. Для взимания платы за пользование парковками (парковочными местами) на платной основе используются автоматизированные системы оплаты за пользование парковками (парковочными местами), в том числе с использованием паркоматов. Требования к установке паркоматов и порядок их использования устанавливаются Правительством Российской Федерации.

5. Территория парковки (парковочных мест), используемой на платной основе, в

соответствии с проектной документацией должна быть обозначена дорожными знаками и разметкой, оборудована автоматизированной системой безналичной оплаты.

Взимание платы с водителей транспортных средств на платных парковках (парковочных местах), не удовлетворяющих указанным требованиям, запрещается.

6. Время работы парковки (парковочных мест), используемой на платной основе, в режиме взимания платы указывается на дорожном знаке в соответствии с правилами дорожного движения. В остальное время парковка (парковочные места) является бесплатной.

7. Владельцы парковок (парковочных мест), используемых на платной основе, обеспечивают в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами:

- оснащение парковок (парковочных мест) специальным оборудованием, дорожными знаками и нанесение разметки в соответствии с утвержденными проектами на организацию парковок (парковочных мест) и схемами размещения парковок (парковочных мест);

- наблюдение за исправностью оборудования парковок (парковочных мест), поддержание его в рабочем состоянии, охрану оборудования, уборку бытового мусора на территории парковок (парковочных мест);

- контроль за соблюдением правил пользования парковками (парковочными местами) водителями транспортных средств, в том числе за использованием мест, выделенных для паркования специальных автотранспортных средств инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, за своевременной и правильной оплатой времени нахождения на парковочных местах, за установкой транспортных средств в соответствии с требованиями дорожных знаков и разметки парковок (парковочных мест).

8. Перечень категорий владельцев или водителей транспортных средств, которые пользуются бесплатно или на льготных условиях парковками (парковочными местами), находящимися в собственности Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, муниципальной собственности утверждается соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления.

9. Граждане, проживающие в домах, находящихся в пешеходной доступности к парковкам (парковочным местам) в радиусе 500 метров, имеют право на льготное пользование данными парковками при стоянке принадлежащих им транспортных средств.

10. Порядок и условия передачи парковок (парковочных мест), находящихся в собственности Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, муниципальной собственности, в эксплуатацию заинтересованным организациям и индивидуальным предпринимателям на конкурсной основе утверждаются соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления.



## **Статья 42. Мероприятия, обеспечивающие беспрепятственную эксплуатацию парковок (парковочных мест) инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья**

1. На парковках (парковочных местах), обслуживающих объекты различного функционального назначения, в соответствии с законодательством Российской Федерации выделяются места для паркования специальных автотранспортных средств инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

2. Инвалидам и лицам с ограниченными возможностями здоровья парковочные места на парковках, находящихся в собственности Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, муниципальной собственности, или строящихся за счет средств федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета, предоставляются на льготных условиях в порядке, установленном соответственно законодательством Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

## **Статья 43. Обязанности владельцев и водителей транспортных средств при осуществлении стоянки транспортных средств**

1. Владельцы и водители транспортных средств при осуществлении стоянки транспортных средств на парковках (парковочных местах) обязаны:

- размещать транспортные средства на парковках (парковочных местах) в соответствии с линиями разметки и дорожными знаками;
- соблюдать чистоту и порядок на парковках (парковочных местах), не загрязнять и не захламлять парковки (парковочные места), прилегающие к ним дорожные и инженерные сооружения;
- не создавать препятствий движению других транспортных средств и пешеходов;
- своевременно и правильно оплачивать время нахождения транспортного средства на платных парковках (парковочных местах);
- соблюдать другие установленные нормативными правовыми актами правила в области стоянки транспортных средств.

2. Владельцам и водителям транспортных средств запрещается:

- осуществлять стоянку транспортных средств на территориях, занятых зелеными насаждениями;
- осуществлять стоянку транспортных средств на особо охраняемых природных территориях без соответствующего разрешения, выдаваемого учреждениями, организациями, осуществляющими охрану, содержание и использование особо охраняемых природных территорий;
- постоянно или временно размещать транспортные средства на детских площадках;
- осуществлять стоянку на парковочных местах, отведенных для размещения специальных транспортных средств инвалидов и лиц с ограниченными возможностями, иных специальных транспортных средств;

- осуществлять стоянку транспортных средств на придомовых территориях с нарушением правил дорожного движения или предусмотренных настоящим Федеральным законом правил стоянки транспортных средств.

3. Владельцы не пригодных к эксплуатации транспортных средств обязаны принимать меры по освобождению автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий, придомовых территорий от указанного имущества, в том числе путем передачи его на утилизацию.

#### **Статья 44. Организация принудительного перемещения и утилизации транспортных средств**

1. Транспортные средства, в отношении которых судом по заявлению уполномоченного исполнительного органа государственной власти Российской Федерации, субъекта Российской Федерации или органа местного самоуправления установлено, что они брошены и не используются владельцами и (или) не имеют собственников, подлежат принудительному перемещению для хранения на специальных охраняемых парковках (парковочных местах) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

2. Транспортные средства, препятствующие движению иных транспортных средств, пешеходов, уборке автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий подлежат принудительному перемещению для хранения на специальных охраняемых парковках (парковочных местах) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

3. Утилизации подлежат признанные в установленном порядке безхозными:

- непригодные к эксплуатации транспортные средства по причинам, определенным законодательством Российской Федерации;
- не подлежащие восстановлению аварийные транспортные средства;
- разукomплектованные транспортные средства, брошенные владельцами, и (или) их составные части.

4. Утилизация транспортного средства может осуществляться по решению владельца (собственника) на основании его письменного заявления в установленном порядке.

5. Организацию утилизации, предусмотренной настоящей статьей, осуществляют исполнительные органы государственной власти Российской Федерации, субъекта Российской Федерации или органы местного самоуправления.

6. Утилизация транспортных средств осуществляется специализированными перерабатывающими организациями.

7. Затраты по утилизации транспортных средств несут их владельцы (собственники) в порядке и размерах, определяемых нормативными правовыми актами.

8. Финансирование мероприятий по вывозу и утилизации транспортных средств, признанных судом безхозными и подлежащих утилизации,

осуществляется соответственно за счет федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета.

## **Глава 6. Финансирование организации дорожного движения**

### **Статья 45. Финансовое обеспечение расходных обязательств Российской Федерации по осуществлению организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог федерального значения**

1. Организация дорожного движения в отношении автомобильных дорог федерального значения осуществляется за счет средств федерального бюджета, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств юридических лиц и физических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

2. Формирование расходов федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период на организацию дорожного движения в отношении автомобильных дорог федерального значения осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований федерального бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на работы по организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог федерального значения с учетом необходимости организации дорожного движения в соответствии с требованиями по безопасности дорожного движения и обеспечения бесперебойных условий движения транспортных средств и пешеходов по автомобильным дорогам федерального значения.

3. Нормативы финансовых затрат на работы по организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог федерального значения и правила расчета размера ассигнований федерального бюджета на указанные цели утверждаются Правительством Российской Федерации.

### **Статья 46. Финансовое обеспечение расходных обязательств Российской Федерации по осуществлению регулирования дорожного движения**

1. Регулирование дорожного движения полицией на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального либо местного значения, объектах улично-дорожной сети, частных автомобильных дорогах осуществляется за счет средств федерального бюджета.

### **Статья 47. Участие органов государственной власти субъектов Российской Федерации в осуществлении организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог федерального значения**

1. Органы государственной власти субъектов Российской Федерации за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации вправе участвовать в

осуществлении полномочий Российской Федерации в сфере организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог федерального значения в порядке, определенном соглашением между федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, либо федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, и высшим исполнительным органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации путем предоставления субсидий федеральному бюджету из бюджетов субъектов Российской Федерации.

**Статья 48. Финансовое обеспечение расходных обязательств субъектов Российской Федерации по осуществлению организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения**

1. Организация дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств юридических лиц и физических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

2. Формирование расходов бюджета субъекта Российской Федерации на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) на организацию дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на работы по организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с учетом необходимости организации дорожного движения в соответствии с требованиями по безопасности дорожного движения и обеспечения бесперебойных условий движения транспортных средств и пешеходов по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения.

3. Нормативы финансовых затрат на работы по организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и правила расчета размера ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации на указанные цели утверждаются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

**Статья 49. Финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований по осуществлению организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения, объектов**

## **улично-дорожной сети, прилегающих территорий, находящихся в собственности муниципальных образований**

1. Организация дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий, находящихся в собственности муниципальных образований, осуществляется за счет средств местных бюджетов, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств физических или юридических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

2. Формирование расходов местного бюджета на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) на организацию дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий, находящихся в собственности муниципальных образований, осуществляется в соответствии с правилами расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели на основании нормативов финансовых затрат на работы по организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий с учетом необходимости организации дорожного движения в соответствии с требованиями по безопасности дорожного движения и обеспечения бесперебойных условий движения транспортных средств и пешеходов по автомобильным дорогам местного значения, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям.

3. Нормативы финансовых затрат на работы по организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели утверждаются органом местного самоуправления.

## **Статья 50. Финансирование затрат, связанных с осуществлением организации дорожного движения в отношении частных автомобильных дорог**

1. Организация дорожного движения в отношении частных автомобильных дорог осуществляется за счет средств их владельцев и иных не запрещенных законом источников.

## **Глава 7. Государственный контроль (надзор) и муниципальный контроль в сфере организации дорожного движения**

### **Статья 51. Задачи государственного контроля (надзора), муниципального контроля в сфере организации дорожного движения**

1. Задачами государственного контроля (надзора), муниципального контроля в

сфере организации дорожного движения является предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, их уполномоченными представителями требований, установленных Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации при разработке, утверждении и реализации документации по организации дорожного движения, осуществлении организационно-технических мероприятий по организации дорожного движения.

## **Статья 52. Осуществление государственного контроля (надзора), муниципального контроля в сфере организации дорожного движения**

1. Государственный надзор (контроль), муниципальный контроль в сфере организации дорожного движения организуется и осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

2. Государственный контроль (надзор) в сфере организации дорожного движения осуществляется уполномоченными федеральным органом исполнительной власти при осуществлении государственного транспортного надзора (федеральный государственный контроль (надзор)) и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (региональный государственный контроль (надзор)) согласно их компетенции в порядке, установленном соответственно Правительством Российской Федерации и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

3. Муниципальный контроль в сфере организации дорожного движения осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления (далее - орган муниципального контроля) в порядке, установленном муниципальными правовыми актами.

4. К отношениям, связанным с осуществлением государственного контроля (надзора) в сфере организации дорожного движения, муниципального контроля в сфере организации дорожного движения, организацией и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, применяются положения Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

## **Глава 8. Международное сотрудничество Российской Федерации в сфере организации дорожного движения**

### **Статья 53. Международное сотрудничество Российской Федерации в сфере организации дорожного движения**

1. Международное сотрудничество Российской Федерации в сфере организации дорожного движения осуществляется на основе соблюдения общепризнанных принципов и норм международного права, а также международных договоров Российской Федерации.

2. Представительство интересов Российской Федерации в сфере организации дорожного движения осуществляется федеральными органами исполнительной власти и организациями, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлены указанные полномочия.

3. Организация дорожного движения для целей международного сообщения регулируется международными договорами Российской Федерации, заключенными в порядке, установленном федеральными законами.

### **Статья 54. Участие иностранных юридических лиц, иностранных граждан, лиц без гражданства в организации дорожного движения в Российской Федерации**

1. Иностранные юридические лица, иностранные граждане, лица без гражданства, участвующие в осуществлении организационно-технических мероприятий по организации дорожного движения в Российской Федерации, пользуются равными правами и несут ответственность наравне с юридическими лицами, созданными на территории Российской Федерации, и гражданами Российской Федерации, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации или федеральными законами.

2. Участие иностранных юридических лиц, иностранных граждан, лиц без гражданства в регулировании дорожного движения в Российской Федерации не допускается.

### **Глава 9. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации об организации дорожного движения**

#### **Статья 55. Ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации об организации дорожного движения**

1. За нарушение требований настоящего Федерального закона и иных принятых в соответствии с ним нормативных правовых актов Российской Федерации виновные лица несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Действия (бездействие) органов государственной власти или органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения, либо должностных лиц этих органов могут быть обжалованы гражданами и юридическими лицами в судебном порядке, и в предусмотренных федеральным законом случаях в административном порядке.

## Глава 10. Заключительные положения

### Статья 56. О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации

Внести в Градостроительный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 1, ст. 16; 2005, № 30 (ч. II), ст. 3128; 2006, № 1, ст. 10, ст. 21; № 23, ст. 2380; № 31 (1 ч.), ст. 3442; № 50, ст. 5279; № 52 (1 ч.), ст. 5498; 2007, № 1 (1 ч.), ст. 21; № 21, ст. 2455; № 31, ст. 4012; № 45, ст. 5417; № 46, ст. 5553; № 50, ст. 6237; 2008, № 20, ст. 2251, ст. 2260; № 29 (ч. 1), ст. 3418; № 30 (ч. 1), ст. 3604; № 30 (ч. 2), ст. 3616; № 52 (ч. 1), ст. 6236; 2009, № 1, ст. 17; № 29, ст. 3601; № 48, ст. 5711; № 52 (1 ч.), ст. 6419; 2010, № 31, ст. 4195, ст. 4209; № 48, ст. 6246; № 49, ст. 6410; 2011, № 13, ст. 1688; № 17, ст. 2310) следующие изменения:

1) статью 1 дополнить пунктами следующего содержания:

«2.1) территориальное транспортное планирование – планирование развития транспортной системы территории, включающее в себя планирование размещения инфраструктуры всех видов транспорта и трассировки маршрутной сети общественного транспорта;

23) улица – линейный объект транспортной инфраструктуры поселения, предназначенный для движения транспортных средств и (или) пешеходов, к которому прилегают здания, сооружения, другие объекты недвижимости, в том числе застроенные или обустроенные земельные участки, и предназначенный для обслуживания прилегающих зданий, сооружений и территорий;

24) проезд - линейный объект транспортной инфраструктуры поселения, предназначенный для движения транспортных средств и (или) пешеходов внутри зон жилого, общественно-делового, производственного и рекреационного назначения;

25) пешеходная улица – линейный объект транспортной инфраструктуры поселения, предназначенный только для движения пешеходов;

26) пешеходные коммуникации – искусственные улично-дорожные сооружения, предназначенные для движения пешеходов (пешеходные улицы, тротуары, пешеходные зоны, пешеходные переходы в разных уровнях, иные подобные объекты);

27) велосипедные дорожки – транспортные коммуникации, обеспечивающие передвижение велосипедного транспорта обособленно от иных видов передвижений;».

2) статью 2 дополнить пунктом 13 следующего содержания:

«13) Обеспечение организации безопасного и бесперебойного дорожного движения на основе территориально-транспортного планирования.».

3) часть 1 статьи 18 дополнить абзацем следующего содержания

Документы территориального планирования включают в себя основные



положения, отраженные в документации территориально-транспортного планирования - комплексных транспортных схемах муниципальных районов, поселений и городских округов, соответственно.

4) часть 6 статьи 42 дополнить пунктом 2 следующего содержания:

«2) организации дорожного движения с учетом необходимости обеспечения безопасного и бесперебойного дорожного движения;».

Пункты 2 и 3 части 6 статьи 42 считать соответственно пунктами 3 и 4.

5) статью 42 дополнить частью 10 следующего содержания:

«10. Проект планировки территории разрабатывается на основе требуемых параметров и мероприятий по развитию и размещению объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных проектом транспортного обслуживания территорий.».

б) Дополнить статьей 42.1 следующего содержания:

«Статья 42.1. Проект транспортного обслуживания территорий

1. В проектах транспортного обслуживания территорий устанавливаются требования и мероприятия развития и размещения объектов транспортной инфраструктуры на обособленной части территории поселения, городского округа или муниципального района с учетом комплексного развития транспортной инфраструктуры данных территорий.

2. Проекты транспортного обслуживания территорий разрабатываются на основе мероприятий, предусмотренных комплексной транспортной схемой поселения, городского округа или муниципального района, либо на основе имеющихся документов территориального планирования данных территорий, а также с учетом федеральных, региональных и местных стандартов, норм и правил проектирования.

3. Состав, порядок разработки, утверждения и реализации проектов транспортного обслуживания объектов территорий устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

4. На основании утвержденного в установленном порядке проекта транспортного обслуживания территорий уточняется задание на разработку проектов планировки территорий, разрабатываются проекты красных линий, проекты автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий, требования и мероприятия, определяющие возможность размещения объектов капитального строительства, проекты размещения технических средств организации дорожного движения, проекты движения, стоянок и остановок маршрутного, грузового и индивидуального легкового автомобильного транспорта, проекты размещения объектов инженерной инфраструктуры и другие документы.».

7) часть 12 статьи 48 дополнить пунктом 2.1 следующего содержания:

«2.1) проект организации дорожного движения на земельном участке, выполненный в соответствии с градостроительным планом земельного участка;».

8) часть 5 статьи 49 после слов «иной безопасности,» дополнить словами «требованиям по обеспечению бесперебойного движения по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям,».

### **Статья 57. О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»**

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873) следующие изменения:

- 1) в статье 2 абзацы 2 и 7 исключить;
- 2) статью 21 исключить;
- 3) пункт 1 статьи 22 изложить в следующей редакции:

«1. Правовые основы организации безопасного и бесперебойного дорожного движения на территории Российской Федерации устанавливаются в соответствии с Федеральным законом «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.»»

### **Статья 58. О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553) следующие изменения:

- 1) в пункте 12 статьи 3 слова «организации и» исключить;
- 2) в статье 12 пункты 3.1, 3.2, 3.3. исключить;
- 3) в статье 13 пункты 3.1, 3.2, 3.3. исключить;
- 4) статью 30 исключить.

### **Статья 59. О внесении изменений в Федеральный закон «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»**

Внести в Федеральный закон от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» (Собрание

законодательства Российской Федерации, 1999, N 42, ст. 5005) следующие изменения:

1) подпункт «а» пункта 2 статьи 21 после слов «преступностью» дополнить словами «, организации дорожного движения, обеспечению безопасности дорожного движения»;

2) в статье 26.3:

а) пункт 2 дополнить подпунктом 7.1 следующего содержания:

«7.1) разработки и осуществления региональных целевых программ, участия в реализации федеральных целевых программ, направленных на совершенствование организации дорожного движения и повышение безопасности дорожного движения;»;

б) подпункт 11 после слов «осуществления» дополнить словами «организации дорожного движения и»;

в) подпункт 11.1) изложить в следующей редакции:

«11.1) осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и за сохранностью автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;».

#### **Статья 60. О внесении изменений в Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»**

Внести в Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 40, ст. 3822) следующие изменения:

1) пункт 5 части 1 статьи 14 изложить в следующей редакции:

«5) осуществление организации дорожного движения и дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за организацией дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях в границах населенных пунктов поселения и их сохранностью, а также осуществление иных полномочий в области организации дорожного движения, использования автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;»;

2) пункт 5 части 1 статьи 15 изложить в следующей редакции:

«5) осуществление организации дорожного движения и дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за организацией

дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района и их сохранностью, а также осуществление иных полномочий в области организации дорожного движения, использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;»;

3) пункт 5 части 1 статьи 16 изложить в следующей редакции:

«5) осуществление организации дорожного движения и дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за организацией дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в границах городского округа, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территорий и их сохранностью, а также осуществление иных полномочий в области организации дорожного движения, использования автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;»;

4) пункт 3 части 3 статьи 28 после слов «благоустройства территорий,» дополнить словами «проекты организации дорожного движения,».

### **Статья 61. Действие настоящего Федерального закона во времени**

1. Настоящий Федеральный закон применяется к отношениям в сфере организации дорожного движения, возникшим после дня его вступления в силу.

2. К отношениям в сфере организации дорожного движения, возникшим до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, настоящий Федеральный закон применяется в части прав и обязанностей, которые возникнут после дня его вступления в силу.

### **Статья 62. Переходные положения**

1. Со дня вступления в силу настоящего Федерального закона и до приведения в соответствие с настоящим Федеральным законом других федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих отношения в сфере организации дорожного движения, указанные федеральные законы и иные нормативные правовые акты Российской Федерации применяются в части, не противоречащей настоящему Федеральному закону.

### **Статья 63. Вступление в силу настоящего Федерального закона**

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона «Об организации дорожного движения**  
**и о внесении изменений в отдельные законодательные акты**  
**Российской Федерации»**

В настоящее время интенсивный рост автомобильного парка в Российской Федерации наряду с продолжающейся концентрацией деловой активности вокруг городских агломераций выдвинул в число наиболее острых проблем, препятствующих устойчивому развитию транспортной системы страны, проблемы, связанные с резким повышением уровня загрузки автомобильных дорог. В условиях высоких темпов автомобилизации населения одной из ключевых ошибок, приведшей к существующей ситуации с перегрузкой улично-дорожных сетей, явилась недооценка тесной взаимосвязи складывающихся условий дорожного движения с практикой градостроительного развития территорий, состоянием и уровнем развития улично-дорожных сетей, уровнем развития и качеством услуг общественного транспорта, применением современных методов и средств организации дорожного движения.

Проблемы в сфере дорожного движения усугубляются отсутствием надлежащей правовой базы, необходимой для обеспечения эффективной организации дорожного движения, для эффективного планирования и управления работой региональных транспортных систем

В настоящее время нет единого основополагающего федерального закона, регулирующего вопросы транспортного развития территорий, организации дорожного движения и оперативного управления им, а также устанавливающего четко очерченную специальную компетенцию федеральных органов исполнительной власти, права и обязанности субъектов Российской Федерации, а также органов местного самоуправления в данной сфере, в том числе в части правового регулирования организации дорожного движения, территориального транспортного планирования и проектирования, осуществления и финансирования мероприятий по организации дорожного движения. Имеющиеся нормативные правовые акты в области организации и обеспечения безопасности дорожного движения не могут обеспечить надлежащее базовое правовое регулирование этой деятельности с учетом современных проблем.

Целью законопроекта является создание правовых условий для организации эффективного и бесперебойного осуществления процесса дорожного движения на территории Российской Федерации как неотъемлемого условия обеспечения устойчивого функционирования транспортной системы Российской Федерации.

В задачи законопроекта входит: создание единой законодательной основы для правового регулирования всех базовых вопросов, связанных с организацией

дорожного движения и территориальным транспортным планированием, в том числе вытекающих из международных обязательств Российской Федерации; формулирование самостоятельного предмета правового регулирования, общих правовых условий функционирования и организации дорожного движения; создание единого понятийного аппарата в данной сфере правового регулирования, увязанного с терминологией, принятой в международных нормах; установление полномочий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения и территориально-транспортного планирования.

Учитывая то, что Федеральный закон об организации дорожного движения разрабатывается впервые, большинство его положений будут для лиц, на которых он распространяет свое действие, новыми.

Принятие законопроекта позволит:

- закрепить новые обязанности владельцев автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий, включая положения о том, что документация по организации дорожного движения разрабатывается и утверждается владельцем автомобильной дороги, объекта улично-дорожной сети, прилегающей территории в установленном порядке;

- закрепить положение о том, что организация дорожного движения осуществляется на основе соблюдения требований по обеспечению бесперебойного движения по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающим территориям и прогнозируемого роста численности транспортных средств всех категорий;

- установить обязательную государственную экспертизу проектной документации объекта капитального строительства на соответствие требованиям по обеспечению бесперебойного движения по автомобильным дорогам, объектам улично-дорожной сети, прилегающих территориям, включая возможное влияние объекта капитального строительства на возникновение транспортных заторов на примыкающих автомобильных дорогах, объектах улично-дорожной сети, прилегающих территориях;

- ввести государственную экспертизу документации по организации дорожного движения, которая должна осуществляться в целях обеспечения соответствия этой документации правилам дорожного движения, документам территориального планирования и (или) территориального транспортного планирования, требованиям технических регламентов и иных нормативно-технических документов, иным требованиям законодательства;

- предусмотреть обязанности государственных и муниципальных органов обеспечивать взаимосвязь деятельности по территориально-транспортному планированию и организации дорожного движения;

- установить основные нормативные правовые требования к проведению работ по установке, демонтажу, модернизации, капитальному и текущему ремонту, содержанию технических средств организации дорожного движения;

- установить новые полномочия государственных и муниципальных органов в сфере организации дорожного движения, в том числе на создание зон специальной организации дорожного движения путем введения различных ограничений на въезд автомобильного транспорта на отдельные городские территории, характеризующиеся сверхнормативной загрузкой транспортными потоками и антропогенной нагрузкой на окружающую среду;

- закрепить правовые основы организации стоянки транспортных средств;

- установить законодательные принципы финансирования организации дорожного движения как самостоятельного вида деятельности.

Принятие Федерального закона «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» потребует внесения изменений или дополнений в Градостроительный кодекс Российской Федерации, в Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в Федеральный закон от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», в Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона «Об организации дорожного движения**  
**и внесении изменений в отдельные законодательные акты**  
**Российской Федерации»**

Интенсивный рост автомобильного парка в Российской Федерации выдвинул в число наиболее острых проблем, препятствующих устойчивому развитию транспортной системы страны, проблемы, связанные с резким повышением уровня загрузки автомобильных дорог транспортными потоками (в первую очередь, на территории крупных городов и на подходах к ним). Перегрузка автомобильных дорог и городских улично-дорожных сетей ведет к снижению скоростей движения и надежности доставки пассажиров и грузов, повышению себестоимости автомобильных перевозок, росту числа ДТП, выбросов загрязняющих веществ и транспортного шума. Согласно имеющимся оценкам, суммарные дополнительные издержки, связанные с перегрузкой автомобильных дорог, достигают в России 4-9% ВВП в год.

Отсутствие надлежащей правовой базы, необходимой для обеспечения эффективной организации дорожного движения, для эффективного планирования и управления работой региональных транспортных систем, приводит к неуклонному росту указанных экономических потерь.

Предлагаемый проект федерального закона, регулирует вопросы транспортного развития территорий, организации дорожного движения и оперативного управления им, а также устанавливающего четко очерченную специальную компетенцию федеральных органов исполнительной власти, права и обязанности субъектов Российской Федерации, а также органов местного самоуправления в данной сфере, в том числе в части правового регулирования организации дорожного движения, планирования, проектирования, осуществления и финансирования мероприятий по организации дорожного движения.

В проект федерального закона включен целый ряд важных положений, касающихся регулирования дорожного движения, в настоящее время остающихся вне сферы правового регулирования, включая:

- разграничение полномочий и ответственности соответствующих органов государственной власти и органов местного самоуправления за состояние организации дорожного движения на находящихся в их ведении автомобильных дорогах и улично-дорожных сетях;
- виды документации по организации дорожного движения, процедуры её разработки, согласования и экспертизы;
- учет транспортного влияния объектов капитального строительства в ходе экспертизы проектной документации;



- регулирование отдельных вопросов стоянки и парковки в городах;
- порядок введения ограничений движения по автодорогам по причинам не связанным с безопасностью дорожного движения, предусматривающего различные виды ограничений движения на дорогах и участках улично-дорожной сети в период повышенной загрузки автомобильных дорог движением, включая платный доступ, с целью обеспечения бесперебойного движения;
- порядок мониторинга состояния дорожного движения.

Экономический эффект принятия законопроекта будет обусловлен прежде всего значительным снижением социального и экономического ущерба, связанного с неэффективной организацией дорожного движения, в том числе:

- снижением потерь времени на транспорте, повышением скоростей доставки пассажиров и грузов, надежности сообщения;
- снижением перепробегов и расхода топлива, повышением эффективности использования пробега на грузовом автотранспорте;
- повышением качества обслуживания населения наземным общественным пассажирским транспортом;
- снижением негативного воздействия транспортных потоков на окружающую среду и здоровье населения;
- ростом экономической активности за счет повышения транспортной доступности территорий.

Принятие законопроекта позволит достичь описанных выше эффектов за счет совершенствования правового обеспечения организации дорожного движения, и, как следствие, за счет повышения качества проектных и управленческих решений в данной области.

Введение в действие статей 1-6, определяющих предмет, цели и задачи законопроекта, а также содержащих определения основных понятий, не требует дополнительных финансовых вложений.

Осуществление периодического прогнозирования объемов дорожного движения по автомобильным дорогам и объектам улично-дорожных сетей, предусмотренного статьей 7, а также мониторинга дорожного движения, предусмотренного статьей 8, потребует дополнительных расходов из бюджетов всех уровней на выполнение натурных обследований транспортных потоков и иных мероприятий по мониторингу, а также на подготовку соответствующих прогнозов.

Работа системы государственного учета основных показателей в сфере организации дорожного движения, предусмотренное статьей 9, не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета, так как будет осуществляться в рамках текущей деятельности по сбору и обработке статистических данных и формированию соответствующей отчетности.

Реализация положений статей 10, 12 и 14, устанавливающих полномочия

органов государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления соответственно, не потребует дополнительных бюджетных расходов (порядок реализации полномочий, сопряженных с дополнительными расходами, регулируется другими статьями законопроекта).

Статья 11 содержит положения, регулирующие передачу полномочий Российской Федерации в сфере организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог федерального значения, находящиеся в границах городских поселений, городских округов и городов федерального значения, для осуществления органам местного самоуправления. В соответствии с действующим законодательством, финансовое обеспечение осуществления переданных полномочий осуществляется за счет субвенций, предоставленных бюджетам соответствующих муниципальных образований из федерального бюджета.

Реализация положений данной статьи не потребует дополнительных расходов из бюджетов всех уровней.

Статья 13 устанавливает, что передача полномочий субъектов Российской Федерации в сфере организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в границах соответствующих городских поселений, городских округов, городов федерального значения для осуществления органам местного самоуправления городских поселений, городских округов и городов федерального значения, осуществляется в соответствии с законами субъектов Российской Федерации. Реализация данной нормы также не связана с дополнительными бюджетными расходами.

Введение в действие статьи 14, регулирующей процедуру разработки и утверждения документации по организации дорожного движения, а также статьи 15, устанавливающей виды такой документации, а также основные требования к ее составу и содержанию, потребует дополнительных расходов из бюджетов всех уровней. Эти расходы обусловлены необходимостью разработки документации по организации дорожного движения для сетей автомобильных дорог, улично-дорожных сетей и их участков.

Проведение государственной экспертизы документации по организации дорожного движения (генеральных и комплексных схем организации дорожного движения), предусмотренное статьей 17, связано с дополнительными расходами из бюджетов всех уровней. Расходы на системы государственной экспертизы документации по организации дорожного движения, которые понесут федеральный и региональные бюджеты, будут отчасти компенсированы платой за проведение государственной экспертизы, вносимой разработчиками такой документации.

Статья 17 также предусматривает расширение предмета государственной экспертизы проектной документации объектов капитального строительства,

проводимой в соответствии с Градостроительным кодексом. В ходе экспертизы предусматривается оценка проектной документации возводимых объектов на соответствие требованиям по обеспечению бесперебойного движения по автомобильным дорогам и объектам улично-дорожной сети (данные требования должны быть разработаны во исполнение положений законопроекта). Введение в действие данной статьи не потребует дополнительных бюджетных расходов, так как такая оценка будет проводиться в рамках уже существующей системы государственной экспертизы проектной документации.

Введение в действие статьи 18, предусматривающей проведение общественной экспертизы проектной документации объекта капитального строительства на соответствие требованиям по обеспечению бесперебойного движения по примыкающим автомобильным дорогам и объектам улично-дорожной сети, не связано с дополнительными расходами из бюджетов всех уровней.

Положения статьи 19, декларирующей принципы организации дорожного движения, не сопряжены с какими-либо дополнительными расходами.

Части 1-7 статьи 20 содержат положения, изъятые из закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Их реализация не потребует дополнительных финансовых вложений.

Нормы, изложенные в частях 9-10 данной статьи, наделяют органы местного самоуправления поселений, муниципальных районов и городских округов полномочиями по принятию решений о введении на подведомственных им сетях автомобильных дорог и улично-дорожных сетях зон особой организации дорожного движения. На территории таких зон действуют ограничения на движение отдельных категорий автотранспортных средств (в том числе в форме платы, взимаемой за въезд в зону). Реализация этих полномочий потребует дополнительных расходов из местных бюджетов. В случае принятия местными властями решения о введении платного въезда в зону особой организации движения, собираемая плата обеспечит поступления средств в местный бюджет, которые позволят компенсировать затраты.

Статьи 21-27 содержат ряд требований к техническим средствам организации дорожного движения (включая АСУДД), их монтажу и обслуживанию, а также нормы, касающиеся регулирования дорожного движения и создания условий для ликвидации последствий ДТП. Реализация норм, установленных данными статьями, не потребует вложения дополнительных финансовых средств.

Введение в действие положений статьи 28 потребует разработки на федеральном уровне методики расчета нормативов бесперебойного движения для автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и прилегающих территорий, что потребует дополнительных расходов из бюджета российской Федерации. Кроме того, на основе данной методики органами государственной власти Российской

Федерации и субъектов российской Федерации, органами местного самоуправления, будут установлены требования по обеспечению бесперебойного движения на подведомственных им сетях автомобильных дорог и улично-дорожных сетях. Разработка данных документов планируется в рамках текущего финансирования научно-исследовательской деятельности, и не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

Статьи 29-31 устанавливают требования к проектированию и осуществлению организации дорожного движения при возведении, ремонте и содержании объектов капитального строительства, а также в ходе массовых мероприятий. Как правило, для обеспечения соблюдения этих требований не будут требоваться дополнительные расходы со стороны исполнителей проектных и строительных работ.

Введение в действие статьи 32, определяющей содержание и задачи аудита организации дорожного движения, не потребует дополнительных бюджетных расходов. Аудит дорожного движения не является обязательным, и будет в необходимых случаях выполняться независимыми экспертами по договорам с органами власти и местного самоуправления, юридическими и физическими лицами.

Статья 33, определяющая правовые основы организации стоянки транспортных средств, возлагает на уполномоченные исполнительные органы государственной власти и органы местного самоуправления полномочия по созданию парковочных мест на подведомственных им автомобильных дорогах общего пользования, объектах улично-дорожной сети и прилегающих территориях. При этом статья содержит норму, обязывающую орган местного самоуправления создать необходимое количество парковочных мест для стоянки транспортных средств, зарегистрированных на территории поселения, городского округа, муниципального района в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. Обеспечение соблюдения данной нормы в ряде случаев может потребовать расходования средств из местных бюджетов на приведение числа парковочных мест в соответствие с нормативами. Данные дополнительные расходы могут с избытком компенсироваться поступлениями от эксплуатации платных парковок.

Введение в действие положений статьи 34, потребует дополнительных расходов из местных бюджетов на ведение реестров парковок общего пользования поселений, городских округов, муниципальных районов.

Статьи 35-40 устанавливают требования к проектированию автомобильных парковок и организации стоянки автотранспортных средств. Введение в действие этих требований не связано с дополнительными финансовыми вложениями, в том числе бюджетными.

Статья 41 закрепляет полномочия собственников или иных владельцев

автомобильных дороги, объектов улично-дорожной сети, прилегающих территорий, а также устанавливает требования к платным парковкам. Реализация положений данной статьи обеспечит поступления в бюджеты всех уровней за счет создания платных парковок, но может также потребовать от владельцев существующих платных парковок дополнительных расходов на приведение парковок в соответствие с требованиями законопроекта.

Статья 42, содержащая отсылочную норму, обеспечивающую беспрепятственную эксплуатацию парковок инвалидами и статья 43, регулирующая обязанности владельцев и водителей транспортных средств при осуществлении стоянки, не потребуют дополнительных расходов для реализации.

Статья 44, регулирующая организацию принудительного перемещения и утилизации транспортных средств, возлагает расходы по утилизации на владельца транспортного средства. Статья содержит отсылочную норму, согласно которой принудительное перемещение для хранения на специальных охраняемых парковках (парковочных местах) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами. Таким образом, реализация положений данной статьи может потребовать дополнительных расходов из бюджетов всех уровней на организацию принудительного перемещения автотранспортных средств.

Глава 6 (статьи 45-50) устанавливает порядок финансирования организации дорожного движения. Данная глава не устанавливает новых расходных обязательств по сравнению с действующим Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Как следствие, введение в действие содержащихся в ней норм не потребует дополнительных финансовых затрат.

Глава 7 (статьи 51-52) определяет задачи государственного и муниципального контроля и надзора в области организации дорожного движения, и содержит отсылочные нормы, регулирующие порядок осуществления контрольной и надзорной деятельности. Введение в действие данной статьи потребует принятия ряда нормативных актов на федеральном, региональном и местном уровне, и, как следствие, сопряжено с дополнительными расходами из соответствующих бюджетов.

Глава 8 (статьи 53-54), устанавливающая порядок участия Российской Федерации в международном сотрудничестве в сфере организации дорожного движения, а также порядок участия иностранных граждан в организации дорожного движения на территории Российской Федерации, не предусматривает новых полномочий, и не требует для реализации дополнительного расходования бюджетных средств.

Статья 55 в составе главы 9, содержит отсылочную норму, определяющую ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации об организации дорожного движения. Реализация этой нормы не требует дополнительных расходов.

Глава 10 (статьи 56-63) включает предложения по внесению изменений и дополнений в следующие нормативно-правовые акты:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»;
3. Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;
5. Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Изменения, вносимые в Градостроительный кодекс Российской Федерации (статья 56), предусматривают разработку новых видов документов территориального планирования - комплексных транспортных схем муниципальных районов, поселений и городских округов. Кроме того, предусматривается разработка нового вида документов планировки территории – проектов транспортного обслуживания территории. Разработка этих документов потребует дополнительных затрат из бюджетов местного уровня.

Прочие предложенные изменения и дополнения для их реализации не потребуют расходов из федерального бюджета и позволят устранить существующую правовую неопределенность в сфере организации дорожного движения, и обеспечить реализацию целей и задач предлагаемого законопроекта.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

### **федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» потребует внесения изменений или дополнений в следующие законодательные акты:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;

Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

### **нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие и реализация проекта федерального закона «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» потребует разработки следующих проектов нормативных правовых актов:

#### **1. Правительства Российской Федерации:**

- Перечень основных показателей в сфере организации дорожного движения, порядок ведения государственного учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в сфере организации дорожного движения устанавливаются;
- Порядок организации и проведения государственной экспертизы документации по организации дорожного движения;
- Порядок и условия введения зон специальной организации дорожного движения;
- Классификация парковок (парковочных мест) общего пользования для организованной стоянки транспортных средств;
- Требования к установке паркоматов и порядок их использования;
- Перечень категорий владельцев или водителей транспортных средств, которые пользуются бесплатно или на льготных условиях парковками (парковочными местами);
- Порядок и условия передачи парковок (парковочных мест), находящихся в собственности Российской Федерации;
- Нормативы финансовых затрат на работы по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;
- Правила расчета размера ассигнований федерального бюджета на работы по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;
- Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в сфере организации дорожного движения.

2. Федерального органа исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в



сфере транспорта:

- Порядок осуществления прогнозирования объемов дорожного движения;
- Правила осуществления мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах и объектах улично-дорожной сети;
- Состав, порядок разработки и утверждения документации по организации дорожного движения;
- Порядок организации дорожного движения и обеспечения его безопасности при производстве работ по установке, демонтажу, модернизации, капитальному и текущему ремонту, содержанию технических средств организации дорожного движения;
- Правила проведения аудита организации дорожного движения.

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

**МОСКВА**

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Назначить статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Российской Федерации Аристова Сергея Алексеевича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев