

РОДОС

**Ассоциация дорожных проектно-изыскательских
организаций**



109428, г. Москва, Рязанский пр-кт, 24, к 2 ИНН 7712040045, р/с 40703810100 040000085
тел (495) 580-93-35, к/с 30101810600000000685 в КБ "СДМ-Банк"(ОАО) г. Москва
E-mail: rum.rodos@bk.ru БИК 044583685, ОКОНХ 66000, ОКПО 40336081

№ 139/01-15 от 25.07.2012

Заместителю Министра транспорта
Российской Федерации

О.В. Белозерову

О разработке новых дорожных норм

Уважаемый Олег Валентинович!

Отсутствие современных норм проектирования автомобильных дорог ведет к росту ДТП, не оправданным расходам бюджета. Большинство претензий к качеству наших дорог обусловлено устаревшими нормами, не отвечающими современным условиям движения. Разработка новых дорожных норм ведется Министерством регионального развития Российской Федерации уже около десяти лет, без каких – либо результатов. Вопрос о необходимости создания новых дорожных норм неоднократно ставился Президентом и Правительством Российской Федерации.

Частью 5 статьи 42 Федерального закона от 30 декабря 2009 года N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" было установлено, что уполномоченный федеральный орган исполнительной власти (Минрегион России) не позднее 1 июля 2012 года осуществляет актуализацию строительных норм и правил, признаваемых в соответствии с этим Федеральным законом сводами правил и включенных в утверждаемый Правительством Российской Федерации перечень национальных стандартов и сводов правил в результате применения, которых обеспечивается соблюдение требований этого технического регламента.

Это требование Федерального закона не выполнено.

Планом работ Минрегионразвития России по разработке и утверждению сводов правил и актуализации, ранее утвержденных строительных норм и правил предусматривалось разработка следующих нормативных документов в области автомобильных дорог:

1. Свод правил СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*

2. Свод правил СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*

3. Свод правил СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85.

4. Свод правил СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

5. Свод правил СНиП 3.06.07-86 "Мосты и трубы. Методы обследований и испытаний".

Из перечисленных выше 5 сводов правил к настоящему времени утверждено только два - свод правил СП 35.13330.2011 "Мосты и трубы" и свод правил СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений". Из всех разрабатываемых Минрегионом России проектов сводов правил только один документ СП 35.13330.2011 "Мосты и трубы" претерпел изменения. Остальные пять нормативных документов практически полностью повторяют тексты норм 25 летней давности и их актуализация свелась по существу к смене обложки и аббревиатуры.

Например, текст раздела "Транспорт и улично-дорожная сеть" последнего документа полностью повторяет текст соответствующего раздела СНиП 2.07.01-89*. Единственной новеллой этого раздела следует считать изменение только одной цифры - уровня автомобилизации с 250 автомобилей на 350 легковых автомобилей на 1000 чел.

Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги" полностью сохраняет нормы пятидесятилетней давности. Из 40 нормируемых показателей автомобильных дорог - 39, совпадают с техническими параметрами СНиП II-Д.5-72 (1972г.), которые определялись исходя из уровня автомобилизации 40 автомобилей на 1000 жителей, и характеристик расчетных автомобилей ВОЛГА ГАЗ-21 и ЗИЛ 130!

Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» на 90 процентов повторяет текст СНиПа 25-летней давности! Изложенные в проекте свода правил требования, не учитывают накопленные за эти годы опыт строительства автомобильных дорог, появление новых дорожно-строительных материалов и технологий, результаты выполненных исследований по этой теме, а принятая в нем терминология не соответствует: Федеральному закону «О техническом регулировании», «Техническому регламенту «О безопасности зданий и сооружений» и Градостроительному кодексу Российской Федерации.

Проект свода правил представляет собой плагиат СНиП 3.06.07-86 "Мосты и трубы. Методы обследований и испытаний". Объем измененного текста составляет всего 4,4% от первоисточника.

Низкое качество разрабатываемых норм по нашему мнению, во многом обусловлено нарушением разработчиками и работниками Министерства регионального развития Российской Федерации установленных законодательством процедур разработки и рассмотрения нормативных документов, и полное исключение из этого процесса ведущих дорожных научных и проектных организаций страны, которых на совещания по рассмотрению указанных проектов документов не приглашали. Результаты рассмотрения поданных ими замечаний Минрегион России представить не смог, выполнение всех работ по актуализации дорожных норм было осуществлено без проведения торгов, а было поручено ЗАО «СоюздорНИИ» не имеющему в своем составе специалистов и опыта для выполнения такой работы.

Наши попытки организовать конструктивный диалог по проекту документа не увенчались успехом. Представители Министерства и разработчика, не смотря на направленное им приглашение не прибыли на организованное научно-техническим советом Ассоциации дорожных проектно-изыскательских организаций «РОДОС» обсуждение проекта актуализированного СНиП 2.05.02-85*.

Сегодня исчерпав возможности административного ресурса Россия, нуждается в новых радикальных мерах позволяющих существенно улучшить безопасность дорожного движения.

Огромным резервом, как показал зарубежный опыт, является пересмотр норм проектирования, что позволяет сократить количество ДТП на 20-30 %, причем без значительных инвестиций

В масштабах нашей страны это означает ежегодное сокращение расходов

связанных с ликвидацией потерь ДТП на сумму около 600 млрд. рублей и возможность ежегодно сохранять жизни нескольких тысяч наших соотечественников.

В создавшейся ситуации полагал бы целесообразным получить разрешение на применение взамен устаревших СНиП ведомственных нормативных документов разработанных в последние годы Минтрансом России и Росавтодором.

С уважением,

Президент
Ассоциации дорожных
проектно-изыскательских
организаций «РОДОС»



О.В. Скворцов



№ АНО/01-19 от 25.07.2012

Руководителю
Федерального дорожного агентства

А.М. Чабунину

О разработке новых дорожных норм

Уважаемый Анатолий Михайлович!

Отсутствие современных норм проектирования автомобильных дорог ведет к росту ДТП, не оправданным расходам бюджета. Большинство претензий к качеству наших дорог обусловлено устаревшими нормами, не отвечающими современным условиям движения. Разработка новых дорожных норм ведется Министерством регионального развития Российской Федерации уже около десяти лет, без каких – либо результатов. Вопрос о необходимости создания новых дорожных норм неоднократно ставился Президентом и Правительством Российской Федерации.

Частью 5 статьи 42 Федерального закона от 30 декабря 2009 года N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" было установлено, что уполномоченный федеральный орган исполнительной власти (Минрегион России) не позднее 1 июля 2012 года осуществляет актуализацию строительных норм и правил, признаваемых в соответствии с этим Федеральным законом сводами правил и включенных в утверждаемый Правительством Российской Федерации перечень национальных стандартов и сводов правил в результате применения, которых обеспечивается соблюдение требований этого технического регламента.

Это требование Федерального закона не выполнено.

Планом работ Минрегионразвития России по разработке и утверждению сводов правил и актуализации, ранее утвержденных строительных норм и правил

предусматривалось разработка следующих нормативных документов в области автомобильных дорог:

1. Свод правил СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*

2. Свод правил СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*

3. Свод правил СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85.

4. Свод правил СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

5. Свод правил СНиП 3.06.07-86 "Мосты и трубы. Методы обследований и испытаний"

Из перечисленных выше 5 сводов правил к настоящему времени утверждено только два - свод правил СП 35.13330.2011 "Мосты и трубы" и свод правил СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений". Из всех разрабатываемых Минрегионом России проектов сводов правил только один документ СП 35.13330.2011 "Мосты и трубы" претерпел изменения. Остальные пять нормативных документов практически полностью повторяют тексты норм 25 летней давности и их актуализация свелась по существу к смене обложки и аббревиатуры.

Например, текст раздела "Транспорт и улично-дорожная сеть" последнего документа полностью повторяет текст соответствующего раздела СНиП 2.07.01-89*. Единственной новеллой этого раздела следует считать изменение только одной цифры - уровня автомобилизации с 250 автомобилей на 350 легковых автомобилей на 1000 чел.

Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги" полностью сохраняет нормы пятидесятилетней давности. Из 40 нормируемых показателей автомобильных дорог - 39, совпадают с техническими параметрами СНиП II-Д.5-72 (1972г.), которые определялись исходя из уровня автомобилизации 40 автомобилей на 1000 жителей, и характеристик расчетных автомобилей ВОЛГА ГАЗ-21 и ЗИЛ 130!

Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» на 90 процентов повторяет текст СНиПа 25-летней давности! Изложенные в проекте

свода правил требования, не учитывают накопленные за эти годы опыт строительства автомобильных дорог, появление новых дорожно-строительных материалов и технологий, результаты выполненных исследований по этой теме, а принятая в нем терминология не соответствует: Федеральному закону “О техническом регулировании”, “Техническому регламенту “О безопасности зданий и сооружений” и Градостроительному кодексу Российской Федерации.

Проект свода правил представляет собой плагиат СНиП 3.06.07-86 "Мосты и трубы. Методы обследований и испытаний". Объем измененного текста составляет всего 4,4% от первоисточника.

Низкое качество разрабатываемых норм по нашему мнению, во многом обусловлено нарушением разработчиками и работниками Министерства регионального развития Российской Федерации установленных законодательством процедур разработки и рассмотрения нормативных документов, и полное исключение из этого процесса ведущих дорожных научных и проектных организаций страны, которых на совещания по рассмотрению указанных проектов документов не приглашали. Результаты рассмотрения поданных ими замечаний Минрегион России представить не смог, выполнение всех работ по актуализации дорожных норм было осуществлено без проведения торгов, а было поручено ЗАО «СоюздорНИИ» не имеющему в своем составе специалистов и опыта для выполнения такой работы.

Наши попытки организовать конструктивный диалог по проекту документа не увенчались успехом. Представители Министерства и разработчика, не смотря на направленное им приглашение не прибыли на организованное научно-техническим советом Ассоциации дорожных проектно-изыскательских организаций «РОДОС» обсуждение проекта актуализированного СНиП 2.05.02-85*.

Сегодня исчерпав возможности административного ресурса Россия, нуждается в новых радикальных мерах позволяющих существенно улучшить безопасность дорожного движения.

Огромным резервом, как показал зарубежный опыт, является пересмотр норм проектирования, что позволяет сократить количество ДТП на 20-30 %, причем без значительных инвестиций

В масштабах нашей страны это означает ежегодное сокращение расходов связанных с ликвидацией потерь ДТП на сумму около 600 млрд. рублей и возможность ежегодно сохранять жизни нескольких тысяч наших

соотечественников.

В создавшейся ситуации полагал бы целесообразным получить разрешение на применение взамен устаревших СНиП ведомственных нормативных документов разработанных в последние годы Минтрансом России и Росавтодором.

С уважением,

Президент
Ассоциации дорожных
проектно-изыскательских
организации «РОДОС»



О.В. Скворцов



№ 44/01-19 от 25.07.2012

Заместителю руководителя
Федерального дорожного агентства

Н.В. Быстрову

О разработке новых дорожных норм

Уважаемый Николай Викторович!

Отсутствие современных норм проектирования автомобильных дорог ведет к росту ДТП, не оправданным расходам бюджета. Большинство претензий к качеству наших дорог обусловлено устаревшими нормами, не отвечающими современным условиям движения. Разработка новых дорожных норм ведется Министерством регионального развития Российской Федерации уже около десяти лет, без каких – либо результатов. Вопрос о необходимости создания новых дорожных норм неоднократно ставился Президентом и Правительством Российской Федерации.

Частью 5 статьи 42 Федерального закона от 30 декабря 2009 года N 384-ФЗ “Технический регламент о безопасности зданий и сооружений ” было установлено, что уполномоченный федеральный орган исполнительной власти (Минрегион России) не позднее 1 июля 2012 года осуществляет актуализацию строительных норм и правил, признаваемых в соответствии с этим Федеральным законом сводами правил и включенных в утверждаемый Правительством Российской Федерации перечень национальных стандартов и сводов правил в результате применения, которых обеспечивается соблюдение требований этого технического регламента.

Это требование Федерального закона не выполнено.

Планом работ Минрегионразвития России по разработке и утверждению сводов правил и актуализации, ранее утвержденных строительных норм и правил

предусматривалось разработка следующих нормативных документов в области автомобильных дорог:

1. Свод правил СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*

2. Свод правил СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*

3. Свод правил СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85.

4. Свод правил СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

5. Свод правил СНиП 3.06.07-86 "Мосты и трубы. Методы обследований и испытаний"

Из перечисленных выше 5 сводов правил к настоящему времени утверждено только два - свод правил СП 35.13330.2011 "Мосты и трубы" и свод правил СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений". Из всех разрабатываемых Минрегионом России проектов сводов правил только один документ СП 35.13330.2011 "Мосты и трубы" претерпел изменения. Остальные пять нормативных документов практически полностью повторяют тексты норм 25 летней давности и их актуализация свелась по существу к смене обложки и аббревиатуры.

Например, текст раздела "Транспорт и улично-дорожная сеть" последнего документа полностью повторяет текст соответствующего раздела СНиП 2.07.01-89*. Единственной новеллой этого раздела следует считать изменение только одной цифры - уровня автомобилизации с 250 автомобилей на 350 легковых автомобилей на 1000 чел.

Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги" полностью сохраняет нормы пятидесятилетней давности. Из 40 нормируемых показателей автомобильных дорог - 39, совпадают с техническими параметрами СНиП II-Д.5-72 (1972г.), которые определялись исходя из уровня автомобилизации 40 автомобилей на 1000 жителей, и характеристик расчетных автомобилей ВОЛГА ГАЗ-21 и ЗИЛ 130!

Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» на 90 процентов повторяет текст СНиПа 25-летней давности! Изложенные в проекте

свода правил требования, не учитывают накопленные за эти годы опыт строительства автомобильных дорог, появление новых дорожно-строительных материалов и технологий, результаты выполненных исследований по этой теме, а принятая в нем терминология не соответствует: Федеральному закону "О техническом регулировании", "Техническому регламенту "О безопасности зданий и сооружений" и Градостроительному кодексу Российской Федерации.

Проект свода правил представляет собой плагиат СНиП 3.06.07-86 "Мосты и трубы. Методы обследований и испытаний". Объем измененного текста составляет всего 4,4% от первоисточника.

Низкое качество разрабатываемых норм по нашему мнению, во многом обусловлено нарушением разработчиками и работниками Министерства регионального развития Российской Федерации установленных законодательством процедур разработки и рассмотрения нормативных документов, и полное исключение из этого процесса ведущих дорожных научных и проектных организаций страны, которых на совещания по рассмотрению указанных проектов документов не приглашали. Результаты рассмотрения поданных ими замечаний Минрегион России представить не смог, выполнение всех работ по актуализации дорожных норм было осуществлено без проведения торгов, а было поручено ЗАО «СоюздорНИИ» не имеющему в своем составе специалистов и опыта для выполнения такой работы.

Наши попытки организовать конструктивный диалог по проекту документа не увенчались успехом. Представители Министерства и разработчика, не смотря на направленное им приглашение не прибыли на организованное научно-техническим советом Ассоциации дорожных проектно-изыскательских организаций «РОДОС» обсуждение проекта актуализированного СНиП 2.05.02-85*.

Сегодня исчерпав возможности административного ресурса Россия, нуждается в новых радикальных мерах позволяющих существенно улучшить безопасность дорожного движения.

Огромным резервом, как показал зарубежный опыт, является пересмотр норм проектирования, что позволяет сократить количество ДТП на 20-30 %, причем без значительных инвестиций

В масштабах нашей страны это означает ежегодное сокращение расходов связанных с ликвидацией потерь ДТП на сумму около 600 млрд. рублей и возможность ежегодно сохранять жизни нескольких тысяч наших

соотечественников.

В создавшейся ситуации полагал бы целесообразным получить разрешение на применение взамен устаревших СНиП ведомственных нормативных документов разработанных в последние годы Минтрансом России и Росавтодором.

Аналогичное письмо направлено в Минтранс России (О.В. Белозерову) и А.М. Чабунину.

С уважением,

Президент
Ассоциации дорожных
проектно-изыскательских
организации «РОДОС»



О.В. Скворцов