



109428, г. Москва, Рязанский проспект, д. 24, корп. 2
тел/факс 8(495)580-93-35, e-mail: info@rodosnpp.ru

№ А52/02 от 14.11.2012
На № 93-БК/08/ГС от 18.09.2012

Федеральное агентство
по строительству и жилищно-
коммунальному хозяйству

Рассмотрев письмо Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству о подготовке плана разработки нормативных документов на 2013 год, Ассоциация «РОДОС» сообщает.

До настоящего времени разработка нормативных документов в области строительства осуществлялась бессистемно и при отсутствии утвержденной системы нормативных документов. СНиП 10-01-94 «Система нормативных документов для строительства. Основные положения», разработанный в свое время на высоком техническом уровне, в настоящее время устарел и требует приведения его в соответствие с Федеральным законом от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании» и Федеральным законом от 30 декабря 2009 года № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Система нормативных документов в строительстве должна представлять собой совокупность взаимосвязанных документов, принимаемых в целях защиты прав и интересов ее потребителей и обеспечения безопасности проектируемых и строящихся зданий и сооружений. При отсутствии системы взаимосвязанных документов разработка отдельных строительных норм не может обеспечить цели, установленные Федеральным законом «О техническом регулировании». Эта догма подтверждается практикой последнего десятилетия, за которое при огромных затраченных средствах удалось принять только один нормативный документ в области дорожного хозяйства, – СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*», из более двух десятков используемых в этой отрасли нормативов.

Нормативная база для автомобильных дорог не должна базироваться на техническом регламенте «О безопасности зданий и сооружений», не содержащим каких-либо требований к этим весьма специфичным сооружениям. Нормы для строительства и проектирования автомобильных дорог должны обеспечивать соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

В соответствии с пунктом 5 Решения Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 827 Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 июня 2012 года № 81 утверждена Программа по разработке

межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе будет обеспечиваться соблюдение требований технического регламента «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимых для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции.

В рамках реализации указанной программы на первом заседании Межгосударственного технического комитета по стандартизации «Дорожное хозяйство» (15-18 октября 2012 года, Международная выставка «Дорога – 2012», г. Москва) принято решение о создании постоянно действующих рабочих групп по следующим направлениям:

- Проектирование автомобильных дорог;
- Искусственные сооружения;
- Дорожно-строительные материалы и изделия;
- Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства;
- Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог.

В целях выполнения этого решения, секретариатом Межгосударственного технического комитета по стандартизации «Дорожное хозяйство» в настоящее время формируются соответствующие рабочие группы.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2012 года № 888 «разработку сводов правил, проектов правил и методов исследований (испытаний) и измерений в установленной сфере деятельности, в том числе правил отбора образцов, необходимых для применения и исполнения технических регламентов и осуществления оценки соответствия, с использованием документов в области стандартизации», осуществляет Федеральное дорожное агентство.

Учитывая изложенное, по мнению Ассоциации «РОДОС» в качестве первоочередной задачи совершенствования нормативной базы в области строительства следует считать переработку СНиП 10-01-94 «Система нормативных документов для строительства. Основные положения».

С уважением,



О.Скворцов