

№ 44-17
от 21.02.2011

Министерство регионального
развития Российской Федерации

О проекте актуализированного
СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги»

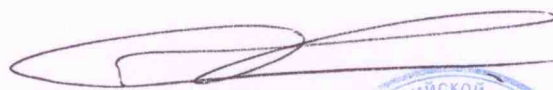
Научно-технический совет Ассоциации дорожных проектно-исследовательских организаций «РОДОС» на своем заседании 15 февраля 2010 года № 3 рассмотрел проект актуализированного СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» и сообщает, что предлагаемая редакция этого документа существенно не отличается от действующего СНиП 2.05.02-85*, основывается на концептуальных основах середины прошлого столетия, не обеспечивает соответствие международным стандартам и современному техническому уровню проектирования автомобильных дорог, а так же требуемый уровень безопасности дорожного движения при современных условиях движения и транспортных потоках.

Признание предлагаемой редакции СНиП 2.05.02-85* в качестве действующего нормативного документа только усугубит разрыв между нормами и методами проектирования автомобильных дорог в России и в наиболее развитых зарубежных странах.

Копия протокола заседания НТС на 2 листах прилагается.

С уважением,

Президент
Некоммерческого Партнёрства
дорожных проектных организаций
«РОДОС»



О.В. Скворцов



ПРОТОКОЛ
заседания Научно-технического совета
Ассоциации дорожных проектно-изыскательских организаций
«РОДОС»

15 февраля 2010 года № 3

Москва

Присутствовали:

- список членов Научно-технического совета (приложение 1)
- список приглашённых на НТС (приложение 2)

Повестка дня

1. О проекте актуализированного СНиП 2.05.02-85*
«Автомобильные дороги»

Докладчик - Союздорнии

Докладчик на заседание не явился.

Выступили: Скворцов О.В., Бойков В.Н., Величко Г.В.

Решили:

1. Отметить не корректное поведение руководства Союздорнии отказавшегося принять участие в заседании НТС Ассоциации дорожных проектно-изыскательских организаций «РОДОС» являющейся основным пользователем СНиП 2.05.02-85*.

2. Предлагаемая редакция актуализированного СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» существенно отличается от действующего СНиПа. основывается на концептуальных основах середины прошлого столетия и не обеспечивает соответствие международным стандартам и современному техническому уровню проектирования автомобильных дорог и требуемый уровень безопасности дорожного движения при современных условиях движения и транспортных потоках.

Признание предлагаемой редакции СНиП 2.05.02-85* в качестве действующего нормативного документа только усугубит разрыв между

нормами и методами проектирования автомобильных дорог в России и в наиболее развитых зарубежных странах.

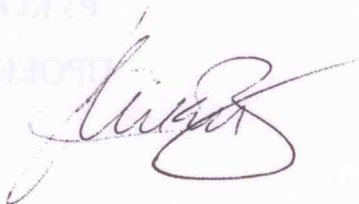
3. Направить настоящий протокол и заключения рецензентов в адрес Союздорнии и заинтересованных федеральных органов исполнительной власти.

Председатель



О.В. Скворцов

Секретарь



С.В. Никитенков