

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «    » \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

**МОСКВА**

**О внесении изменений в Правила классификации автомобильных  
дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям  
автомобильных дорог**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 40 (2 ч.), ст. 4703).

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767**

1. В пунктах 2 и 3 слова «(нескоростная автомобильная дорога)» исключить.
2. Пункт 4 изложить в следующей редакции:  
«4. Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным характеристикам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от:
  - а) общего числа полос движения;
  - б) ширины проезжей части;
  - в) наличия разделения встречных транспортных потоков;
  - г) типа пересечения с автомобильной дорогой;
  - д) доступа к автомобильной дороге.».
3. в пункте 5:
  - а) В абзаце первом слово «основными» исключить;
  - б) после первого абзаца дополнить абзацем следующего содержания:  
«Отнесение проектируемых и реконструируемых автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог осуществляется в соответствии с расчетной интенсивностью движения автотранспортных средств на них. Транспортно-эксплуатационные характеристики и потребительские свойства проектируемых и реконструируемых автомобильных дорог устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.».
4. Пункт 7 после слов «технического состояния автомобильной дороги» дополнить словами «или ввода автомобильной дороги в эксплуатацию после ее строительства или реконструкции».
5. Приложение к Правилам классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог изложить в следующей редакции:





**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к Правилам классификации автомобильных дорог  
в Российской Федерации и их отнесения к  
категориям автомобильных дорог

**ПОКАЗАТЕЛИ**  
транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог

Категория автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги	Общее число полос движения, штук	Ширина проезжей части, м	Разделение встречных транспортных потоков (центральная разделительная полоса и (или) барьерное ограждение)	Пересечение			Примыкание к автомобильной дороге другой автомобильной дороги
					с автомобильными дорогами	с велосипедными и пешеходными дорожками	с железными дорогами и трамвайными путями	
IA	Автомагистраль	4 и более	15 и более	обязательно	в разных уровнях			допускается без пересечения прямого направления
IB	Скоростная автомобильная дорога <sup>1</sup>	4 и более	15 и более					
IV	Обычная автомобильная дорога	4 и более	14 и более	необязательно	допускаются пересечения в одном уровне со светофорным регулированием		допускаются пересечения в одном уровне	допускается с примыкания в одном уровне
II		2 - 4	7 и более		допускаются пересечения в одном уровне			
III		2	6,5 - 7					
IV		2	6 - 6,5					
V		1	от 3,25					

Примечание:

1. Допускается классифицировать автомобильные дороги как скоростные автомобильные дороги только по общему числу полос движения и видам пересечения с железными дорогами и автомобильными дорогами, в том числе при наличии пересечений кольцевого типа.
2. Для автомобильных дорог категорий IA, IB возможно наличие отдельных проезжих частей.
3. Граничные значения ширины проезжей части относятся к дорогам более высокой категории





## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог»

#### 1. Общие характеристики проекта акта.

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог» разработан в порядке инициативы в целях гармонизации зарубежного опыта с фактическим состоянием сети автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации.

**2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации.**

До 2005 года классификация автомобильных дорог регламентировалась нормами СНиП 2.05.02-85. В соответствии с данным СНиПом автомобильные дороги на всем протяжении или на отдельных участках в зависимости от расчетной интенсивности движения и их народнохозяйственного и административного значения подразделялись на соответствующие категории. В 2005 году с целью совершенствования отечественной классификации автомобильных дорог и ее гармонизации с соответствующими нормами развитых зарубежных стран был введен в действие ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования». Согласно указанному ГОСТУ автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным качествам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от количества и ширины полос движения, наличия центральной разделительной полосы, типа пересечений с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками, а также условия доступа на автомобильную дорогу с примыканий в одном уровне.

В сентябре 2009 года в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительством Российской Федерации принято постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации». В соответствии с указанным постановлением автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным характеристикам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от общего числа полос движения, ширины полосы движения, ширины обочины, наличия и ширины разделительной полосы, типа пересечения с автомобильной



дорогой и доступа к автомобильной дороге, а также уровня загрузки дороги движением.

Анализ результатов диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения показал, что использование такого большого перечня параметров, определяющих категорию автомобильной дороги, приводит к тому, что назначить категорию для существующей сети автомобильных дорог можно только очень коротким участкам (1-2 км), а значительной части существующих автомобильных дорог затруднительно однозначно назначить конкретную категорию.

С целью совершенствования отечественной классификации автомобильных дорог, её гармонизации с соответствующими нормами зарубежных стран, а также с учётом сложившейся к настоящему времени сети автомобильных дорог общего пользования, разработан проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог». Предлагаемые изменения позволят классифицировать эксплуатируемые автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным характеристикам и потребительским свойствам в зависимости от общего количества полос движения, ширины проезжей части, наличия разделительной полосы, типа пересечения с автомобильной дорогой и доступа к автомобильной дороге.

**3. Оценка соответствия проекта акта Основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2012 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1663-р.**

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог» соответствует Основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2012 года в части развития базовых отраслей промышленности.

В этих целях пунктом 47 перечня проектов по реализации Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2012 года предусмотрен проект «Развитие транспортной системы и повышение конкурентоспособности транспорта», ответственным исполнителем которого определен Минтранс России.

**4. Оценка эффективности предлагаемых решений.**

Принятие проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог» позволит гармонизировать зарубежный опыт с фактическим состоянием сети автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации и не потребует дополнительных расходов из бюджетов различных уровней.

**5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.**

Принятие проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог» не предполагает изменений и дополнений полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by several loops and a horizontal line at the end.