

## **ОТЧЕТ СОВЕТА**

партнерств «РОДОС» за период  
с августа 2012 по апрель 2013 гг.

### **1. Основные направления работы в отчетный период**

В соответствии с компетенцией, определенной Уставом, в отчетный период Совет партнерств «РОДОС» сосредоточил основное внимание на следующих вопросах :

- структуризация деятельности общества, приведение ее в соответствие с требованиями российского законодательства о саморегулировании;

- устранение замечаний вышестоящих органов саморегулирования – Национальных объединений проектировщиков (НОП) и изыскателей (НОИЗ).

- налаживание действенного управления и контроля за финансово-хозяйственной деятельностью общества и целевым использованием членских взносов.

- повышение качества информирования о работе партнерства через сайт РОДОСа в интернете.

- активизация участия СРО в руководящих органах НОП и НОИЗ с целью отстаивания общественных и деловых интересов организаций-членов.

- усиление взаимодействия с Росавтодором, Министерством регионального развития, Госстроем и государственной компанией «Автодор» в продвижении нормотворческих инициатив в интересах совершенствования правового регулирования научной, проектной и изыскательской деятельности.

- улучшение внутрикорпоративного взаимодействия между организациями-членами партнерства, повышение внешнего имиджа и статуса РОДОС в деловой среде.

## **2. Заседания Совета**

Действующий состав Совета сформирован по результатам выборов на внеочередном общем собрании 10 августа 2012 года. В соответствии с Уставом, в составе проектного и изыскательского НП СРО РОДОС – по 18 членов Совета, в том числе 6 независимых и 12 - от организаций – членов.

За отчетный период проведено два плановых заседания Совета - 24 января и 17 апреля 2013 года, и одно расширенное – 30 ноября 2012 года.

В ходе плановых заседаний рассмотрены следующие вопросы:

### **В области экономики партнерства**

- *О состоянии членской базы*
- *О состоянии с уплатой членских взносов в 2012 году и исполнении доходной части сметы СРО.*
- *Ход исполнения расходной части сметы СРО в 2012 г.*
- *Состояние компенсационного и страхового специализированных фондов*

### **По основному направлению деятельности - саморегулированию**

- *Ход и результаты проверок организаций-членов в 2012 году*
- *Об устранении замечаний в адрес СРО РОДОС со стороны Национального объединения проектировщиков по результатам мониторинга.*
- *Партнерство РОДОС в общей системе саморегулируемых организаций НОП и НОИЗ.*

### **По вопросам управления СРО**

- *О трудовом договоре с Директором партнерства*
- *О структуре исполнительной дирекции, штатном расписании и оплате труда*
- *Об оптимизации затрат*
- *О работе специализированных органов Совета – Президиумов партнерства в 2012 году и на перспективу - 2013 год.*

### **По вопросам участия в работе НОП и НОИЗ**

- *О позиции СРО РОДОС в связи с проведением съездов НОП и НОИЗ*
- *Об использовании возможностей НОП и НОИЗ для защиты интересов подрядчиков-членов РОДОС в системе государственного регулирования рынка проектирования и изысканий*

### **О совершенствовании правового регулирования в отрасли**

- *Поручение заместителя председателя Правительства РФ А.В. Дворковича АД-П9-7256 от 30.11.2012 г. и план разработки законодательных, нормативных правовых и иных актов, принятие которых позволит обеспечить привлечение организаций,*

*обладающих современными технологиями и управленческими компетенциями к участию в конкурсах и аукционах на строительство автомобильных дорог федерального и регионального значения.*

- *Об участии СРО и Ассоциации РОДОС в разработке стандартов Таможенного Союза.*

## **Об улучшении интернет сайта партнерства**

## **Об участии в профессиональных выставках, конференциях и форумах**

## **О взаимодействии с Ассоциацией РОДОС.**

Расширенное заседание проводилось совместно с организациями-членами Ассоциации РОДОС и руководством Росавтодора в целях выработки механизма коллективного участия в разработке стандартов Таможенного Союза в дорожном хозяйстве (см. далее).

### **3. Основные итоги**

#### **Экономическое положение партнерства**

В связи с появлением конкуренции между СРО за привлечение новых членов, а также весьма широким распространением предложений о вступлении в некоторые СРО при минимальных взносах, проведен анализ положения СРО РОДОС на рынке услуг саморегулирования, в сравнении с другими организациями.

Отчет рассмотрен и одобрен Советом. Основные выводы - СРО РОДОС по количеству членов, профессиональному составу, влиятельности и авторитету организаций-членов является одним из наиболее стабильных и устойчивых партнерств в системе НОП, а среди 6 СРО, позиционирующих себя как дорожные – наиболее стабильным и авторитетным в отрасли. Мы – одно из немногих СРО, имеющих поддержку на федеральном уровне в Министерстве транспорта РФ, Федеральном дорожном агентстве, Министерстве регионального развития и Госстрое. За истекший год, благодаря активной позиции СРО, эти связи с органами исполнительной власти укрепились, что положительно сказывается на производственной деятельности наших предприятий-членов. Для которых государство в дорожной сфере является основным заказчиком дорожных строительных, проектных и изыскательских работ.

По размерам взносов, а также по показателям затрат, в том числе на содержание аппарата и текущие расходы, РОДОС относится к наиболее многочисленной группе СРО, занимающих промежуточное место между «маргинальными» партнерствами, имеющими минимальные или максимальные показатели по численности членов и по размерам взносов. Принципиально показатели СРО РОДОС для организаций, зарегистрированных в Москве, не имеют каких-либо существенных отклонений от среднестатистических.

Советом совместно с исполнительной дирекцией одобрены меры по увеличению членского состава организации. Этому должны служить следующие меры:

- Прозрачная и открытая политика в отношении доходов и расходов,
- Оптимизация затрат, отказ от непрофильных расходов,
- Улучшение информирования проектного сообщества о положительных сторонах деятельности СРО РОДОС
- Усиление корпоративного взаимодействия внутри партнерства, активное и конструктивное отстаивание его интересов, целей и задач
- Всемерное гарантирование членам партнерства стабильности профессиональной деятельности и устойчивого развития при соблюдении правил партнерства и его уставных требований.

С учетом изложенного, Советом при участии исполнительной дирекции рассмотрены вопросы затрат исполнительной дирекции, ее штатной структуры и оптимизации численности. Согласована тарифная сетка по оплате труда работников партнерства, предусматривающая установление сбалансированных коэффициентов к нормативу заработной платы в соответствии с должностью и загруженностью работников. Принято решение не увеличивать в 2013 году членские взносы, несмотря на инфляционный рост аренды, стоимости расходных материалов и ряда услуг.

Утверждена компания на проведение аудита по итогам 2012 года. Стоимость ее услуг сохранена на уровне 2011 года.

## **Обеспечение системы саморегулирования.**

Совет рассмотрел промежуточные итоги деятельности специализированных органов партнерства – контрольной и дисциплинарной комиссий .

За истекший год претензий к качеству работ организаций-членов не поступало, в связи с чем ни одна, ни другая комиссии претензионных дел не рассматривали.

Совет принял решение оставить состав комиссий без изменений на очередной год.

Рассмотрены итоги плановых проверок организаций по выполнению ими законодательства и требований в области саморегулирования. План проверок Дирекцией выполнен полностью. Замечания о грубых нарушениях отсутствуют. Иные нарушения устраняются в соответствии с выданными и предписаниями.

Утвержден и опубликован на сайте график проверок организаций в 2013 году.

В связи с проводимым национальными объединениями мониторингом соответствия деятельности СРО законодательству Российской Федерации, в августе 2012 года в адрес СРО РОДОС было отмечено 5 замечаний по недостаткам в сфере раскрытия информации на интернет сайте общества. Указанные замечания устранены. Об их устранении проинформированы Национальные объединения. По состоянию на апрель 2013 года замечаний контролирующих и вышестоящих органов к текущей деятельности партнерства и порядку ее ведения нет.

## **О взаимодействии с национальными объединениями проектировщиков (НОП) и изыскателей (НОИЗ).**

Проектное и изыскательское СРО в соответствии с законодательством и положениями о национальных объединениях, а также с учетом обязательности членства в них, выплатили членские взносы в эти организации.

В 2012 году и в марте 2013 г. председатель Совета и Директор партнерства принимали участие в двух съездах Национального объединения проектировщиков и двух съездах национального объединения изыскателей.

По итогам выборов Директор СРО РОДОС С.Х.Хайбуллин повторно вошел в состав Президиума НОИЗ. Председатель Совета Кащенко О.А. вошел в состав вновь образованного Координационного совета НОП по г. Москве. Главный бухгалтер СРО РОДОС Сахарова Л.А. – в состав вновь образованной ревизионной комиссии НОИЗ.

### **О совершенствовании информационной политики СРО**

В соответствии с законодательством о саморегулировании, обеспечение информационной открытости СРО является обязательным условием деятельности организации. Информационная открытость обеспечивается через интернет-сайт РОДОС.

Совет постоянно рассматривал данный вопрос в ходе своих заседаний. Констатировалось, что новый формат сайта существенно лучше предыдущих версий, имеет более современный внешний вид и более удобен для пользователей.

Тем не менее, исполнительной дирекции поставлены задачи по улучшению работы сайта. Помимо размещения на нем актуализированных обязательных для публикации материалов, необходимо:

- обеспечить включение личных кабинетов организаций
- устранить недостатки по внешнему виду сайта при использовании оболочки «Интернет-Эксплорер»
- завершить формирование удобных для работы и чтения информационных страниц об организациях-членах с отсылками на страницы их интернет-сайтов
- существенно упростить систему поиска информации на сайте. Исключить многократные нецелесообразные переходы. Создать возможность поиска любой необходимой информации не более чем за 2 «клика».
- ввести систему автоматического оповещения организаций-членов об обновлении наиболее важных разделов сайта

- гарантировать приоритетное нахождение нашего сайта всеми браузерами, исключить из поиска старые сайты, а также сайты, незаконно использующие символику, логотипы и выходные данные РОДОСА
- в целом – создать условия, чтобы интернет сайт НП СРО РОДОС являлся для организаций-членов партнерства ежедневным удобным для пользования информационно-справочным ресурсом

Дирекции было рекомендовано принять кадровые меры по усилению специалистами в области интернет-ресурсов, наладить своевременное качественное и оперативное новостное информирование, а также обратную связь.

### **Нормативно-правовая работа**

В истекший период нормативно-правовые инициативы со стороны СРО были направлены на решение 2 задач:

1. Участие в разработке ГОСТ Таможенного союза в части автодорожного хозяйства
2. Участие в разрабатываемом Минтрансом и Росавтодором пакете корректировок законов и Постановлений Правительства РФ в связи с поручением Президента России, председателя Правительства РФ и заместителя председателя Правительства РФ о создании механизма использования в дорожном хозяйстве новых технологий и управленческих компетенций, в том числе зарубежных.

#### ***Таможенный Союз***

30 ноября 2012 г. состоялось расширенное заседание Совета СРО совместно с Ассоциацией РОДОС при участии заместителя руководителя Росавтодора Н.В.Быстрова. Принято решение об участии организаций-членов в разработке ГОСТ, закрепленных за российской стороной.

В феврале 2013 года были определены 14 базовых ГОСТ, которые поручены РОДОСу. Они касаются основных аспектов проведения изысканий и проектирования автодорог, мостов, тоннелей, велосипедных и пешеходных сооружений.

В настоящий момент по большинству ГОСТ завершена разработка проектов технических заданий, которые переданы в Росавтодор. В



течение мая заказчиком будут проведены конкурсные процедуры, в которых предполагается участие наших организаций.

Кроме того, по состоянию на конец ноября, РосдорНИИ приступило к выполнению ряда ГОСТов Таможенного Союза, в которых рецензентами выступают Президенты СРО Скворцов О.В. и Поспелов П.И.

По нашей инициативе установлены контакты с основными исполнителями заданий по ГОСТ ТС с Казахской стороны (КаздорНИИ) и Белорусской стороны (БелдорНИИ). В мае 2013 года состоится встреча с непосредственными исполнителями в интересах установления рабочих отношений между специалистами-дорожниками и мостовиками для разработки документов, устраивающих и соответствующих интересам всех сторон.

***Пакет документов по внедрению новых зарубежных технологий  
и управленческих компетенций***

В августе – октябре члены Совета Журбин А.А., Скворцов О.В., Кащенко О.А., а также представители исполнительной дирекции приняли участие в нескольких заседаниях под руководством заместителя министра транспорта О.В.Белозерова, в ходе которых обсуждался механизм привлечения в российское дорожное хозяйство зарубежных новых технологий и управленческих компетенций.

При непосредственном участии СРО РОДОС в план нормотворческих инициатив вошли:

- Корректировки в Градкодекс РФ в части упрощения порядка проведения экспертизы документации и материалов изысканий
- Корректировки в Градкодекс РФ в части выделения этапа подготовки проектов планировки территории под строительство автомобильных дорог в отдельную самостоятельную стадию, которая может рассматриваться экспертизой и финансироваться до начала строительства
- Корректировки в Постановление Правительства РФ № 87 от 16.02.2008 г. о составе разделов проектной документации в части наделения Минтранса и Минрегиона полномочиями



дополнительно определять состав ПСД, представляемый в экспертизу

- Корректировки Постановления Правительства № 145 от 5 марта 2007 года в части сокращения и отмены экспертизы для проектов повторного применения и проектов, являющихся модификацией ранее прошедших экспертизу решений.

Указанные проекты документов в настоящее время прошли основные согласования в профильных Министерствах и Аппарате Правительства и до конца года должны быть утверждены, а в части Градостроительного Кодекса – внесены в Государственную Думу.

Вся переписка с департаментом Министерства транспорта по государственному регулированию в дорожном хозяйстве по данному вопросу, размещена на нашем сайте. Департамент в своем письме от марта 2013 г. выразил признательность коллективу СРО РОДОС за инициативу и поддержку, оказанную в этих вопросах.

Также в рамках нормотворческого направления СРО разработало по просьбе Росавтодора техническое задание для проведения конкурса на исследование необходимых корректировок российского законодательства, призванных обеспечить внедрение в России института инженера-консультанта, а также практик и проформ контрактов, разработанных международной федерацией ФИДИК.

#### **Участие в конференциях, форумах и деловых мероприятиях.**

В октябре 2012 года РОДОС впервые выступил в качестве соорганизатора главной профессиональной выставки-форума «ДОРОГА-2012», проводимого Министерством транспорта и Росавтодором в Москве, в Крокус-Экспо.

В рамках этой выставки мы обеспечили приглашение и участие в ней Председателя Исполкома ФИДИК, а также его переговоры с заместителем министра транспорта Белозеровым О.В., руководством НОП, НОИЗ, Заместителем председателя Комитета Государственной Думы М.Л.Шаккумом, Президентом Российского строительного Союза Яковлевым В.А.

Достигнуты договоренности о проведении в рамках форума «ДОРОГА-2013» 3-х дневного семинара-круглого стола с участием экспертов ФИДИК и

РОДОСа для решения задач, поставленных в указанных выше поручениях руководства Правительства РФ.

В апреле 2013 года РОДОС принял участие в организации совместно с Росавтодором в Санкт-Петербурге конференции «Проектирование мостов по Еврокодам». Данное мероприятие проводилось в рамках межправительственного регулятивного диалога ЕС и РФ по гармонизации законодательства о проектировании.

В феврале 2013 года РОДОС принял также участие в первом российском инвестиционном строительном форуме, проводимом Минрегионом и Госстроем России.