

Заключение на проект стандарта организации СТО НОСТРОЙ Х.Х.Х-2013 «Мостовые сооружения. Устройство покрытий на мостах и искусственных сооружениях. Х.Х.Х-2013

Рассмотрев проект стандарта организации СТО НОСТРОЙ Х.Х.Х-2013 «Мостовые сооружения. Устройство покрытий на мостах и искусственных сооружениях» Ассоциация дорожных проектно-изыскательских организаций «РОДОС» сообщает следующие замечания и предложения по указанному проекту документа.

1. Проект стандарта разработан на достаточно высоком техническом уровне и соответствует целям стандартизации, установленным статьей 11 и 17 Федерального закона от 27.12.2002 N 184-ФЗ «О техническом регулировании» и ГОСТ Р 1.4-2004 «Стандарты организаций».

2. В проекте стандарта четко не сформулирован предмет стандартизации, что внесло определенную нечеткость в изложенных в нем требованиях. Согласно ГОСТ Р 1.0-2004 данный стандарт является стандартом на процессы (работы) производства, в данном случае на процесс устройства покрытий на мостах и искусственных сооружениях. Вместе с тем, текст стандарта, и содержащиеся в нем требования, выходят за рамки этого предмета стандартизации, устанавливая, в том числе, требования к конструкции этих систем, т. е. требования к их проектированию. Это относится к разделу 4 «Конструкции дорожной одежды на мостовых сооружениях», который следует исключить.

3. Вряд ли можно утверждать, что стандарт направлен на реализацию требований Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», Федерального закона от 1 декабря 2007 года № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях», Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Раздел 7 проекта стандарта «Контроль качества работ» не соответствуют нормам статей 20, 21, 22, 23, 24 и 25 Федерального закона от 27.12.2002 N 184-ФЗ «О техническом регулировании». В настоящее время понятие «контроль качества работ» не применяется. При приемке работ используется понятие «оценка соответствия» имеющее совершенно другой смысл.

Приведенные в приложениях Б, В, Г и У схемы контроля за выполнением работ так же не соответствуют требованиям законодательства. Проект стандарта в каждом конкретном случае должен определить требуемые формы оценки соответствия (декларирования соответствия, сертификации экспертизы, оценки пригодности, государственного контроля (надзора) или иные формы).

При этом для всех материалов и технологических операций, в соответствии с «Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 07.04.2011 N 621 с учетом суммарного риска от недостоверной оценки соответствия и вреда от применения продукции, прошедшей оценку соответствия, следует выбрать в каждом конкретном случае схему подтверждения соответствия, которая должна представлять собой набор действий, результаты которых используются для принятия решения о соответствии (несоответствии) продукции требованиям норм установленных проектом стандарта.

При этом следует учитывать Единый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации и Единый перечень продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2009 N 982.

4. Предусмотренная в проекте стандарта организация строительства не соответствует статьям 52, 53, 54 и 55 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ. Проект стандарта не предусматривает строительного контроля, государственного строительного надзора, получение разрешений на строительство и ввод в эксплуатацию.

2.В проекте стандарта не нашли отражения установленные частью 6 статьи 3 Федерального закона от 30.12.2009 N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» минимально необходимые требования касающиеся энергетической эффективности.

Вывод

Проект стандарта требует доработки с приведение его в соответствие с «Градостроительным кодексом Российской Федерации» от 29.12.2004 N 190-ФЗ, Федеральным законом от 27.12.2002 N 184-ФЗ «О техническом регулировании» и Федеральным законом от 30.12.2009 N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и учетом замечаний, изложенных в настоящем Заключении.

Президент Ассоциации дорожных
проектно-изыскательских организаций

О.Скворцов