

Анализ соответствия свода правил СП 79.13330.2012 Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний действующему законодательству и правилам стандартизации. Пункт 54 Перечня Разделы 4 - 9, 10 (пункты 10.3 - 10.5).

1. Свод правил СП 79.13330.2012 отражает технический уровень середины 80-х годов не учитывая кардинальные изменения, произошедшие за эти годы в области диагностики и обследования мостов, связанные с внедрением в Российской Федерации автоматизированного банка данных технического состояния мостов и адаптированной к этому банку данных системы обследования и диагностики.

При рассмотрении текста проекта свода правил СП 79.13330.2012 «Мосты и трубы. Методы обследований и испытаний» установлено, что этот нормативный акт полностью повторяет текст СНиП 3.06.07-86 «Мосты и трубы», за исключением четырех пунктов 5.5, 6.1, 6.7 и 6.21.

2. Согласно п. 4 ГОСТ Р 1.0-2012 «Стандартизация в Российской Федерации Основные положения» содержание разрабатываемых стандартов должно соответствовать нормативным правовым актам Российской Федерации.

Однако, свод правил противоречит Градостроительному кодексу РФ от 29.12.2004 N 190-ФЗ, т.к не предусматривает при проведении обследований и испытаний моста оценку соответствия параметров построенного, (реконструированного) объекта строительства проектной документации. При отсутствии этого документа, согласно части 6 статьи 55 Градостроительного кодекса, нельзя получить разрешение на ввод объекта в эксплуатацию.

Кроме этого свод правил противоречит «Правилам приемки в эксплуатацию законченных строительством федеральных автомобильных дорог», утвержденным Приказом Минтранса РФ от 25.07.1994 N 59, зарегистрированным в Минюсте РФ 5 августа 1994 г. N 655.

3. Пункт 7.1 свода правил допускает наличие дефектов при приемке моста. Пункт 1.6 приказа Минтранса РФ от 25.07.1994 N 59 «О Правилах приемки в эксплуатацию законченных строительством федеральных автомобильных дорог» (Зарегистрировано в Минюсте РФ 5 августа 1994 г. N 655) не допускает приемку в эксплуатацию федеральных дорог с недоделками, дефектами или не соответствующими действующим нормам

эксплуатации автомобильных дорог транспортно-эксплуатационными показателями».

Кроме этого, свод не содержит ограничений по приемке в эксплуатацию участков дороги, не имеющих самостоятельное транспортное значение, что противоречит п.1.2 этого нормативного правового акта.

4. Пункт 8.3 свода правил не правильно отражает требования к итоговому документу, подготавливаемому по результатам обследований и испытаний вновь построенных, реконструированных или отремонтированных сооружений и содержит расплывчатые требования к этому документу. Согласно требований к испытаниям мостов, установленных приказом Минтранса РФ от 25.07.1994 N 59 «О Правилах приемки в эксплуатацию законченных строительством федеральных автомобильных дорог» организация, проводившая испытания, должна представить заказчику заключение о соответствии построенного объекта утвержденному проекту и нормам эксплуатации с выводами о возможности приемки объекта в эксплуатацию, а пункт 8.3 свода правил требует подготовки научно-технического отчета, который такого заключения не содержит.

5. В своде правил отсутствуют правила контроля установленные ГОСТ 23616-79 Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Контроль точности, согласно которому должны быть определены:

- контролируемые параметры;
- применяемый метод контроля;
- план контроля и порядок его проведения;
- средства контроля, правила выполнения и требования к точности измерений;
- метод оценки результатов контроля.

При отсутствии таких данных контролируемые показатели будут носить субъективный характер.

6. Использованные в своде правил требования сформулированы не четко и не соответствуют требованиям ГОСТ Р 1.5 – 2002 Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению, согласно которому при изложении требований и инструкций

(правил) в тексте стандарта применяют слова: «должен», «следует», «подлежит», «необходимо», «требуется», «разрешается только», «не допускается», «запрещается», «не должен», «не следует», «не подлежит», «не могут быть» и т. п.

Пункты В.5 и В.6 свода правил формулируют требования следующим образом:

«Близость коэффициента адекватности к единице характеризует соответствие фактической и теоретической пространственной работы пролетного строения» и

«Показатели работы конструкций могут достигать следующих значений:

а) для вновь построенных мостов: из дерева - 0,3; из других материалов - 0,15;

б) для мостов, находящихся в эксплуатации: из дерева - 0,1; из других материалов - 0,05.»

Такие формулировки не обеспечивают однозначность понимания и не пригодны для проведения оценки соответствия.

7. Свод правил не соответствует пункту 4 ГОСТ Р 1.0-2012 “Стандартизация в Российской Федерации Основные положения” так как нарушает принцип комплексности стандартизации и взаимосвязанных объектов и аспектов, стандартизуемых на одном уровне.

В своде правил отсутствуют и ссылки, на следующие национальные стандарты и требования по их исполнению, без которых невозможно обеспечить полный комплекс измерений и исследований, необходимых при испытании моста, и контролировать соответствие испытываемого сооружения требованиям технического регламента:

ГОСТ 8.417 Государственная система обеспечения единства измерений. Единицы величин.

ГОСТ 21.501 (2002) Правила оформления архитектурно-строительных рабочих чертежей.

ГОСТ 27.002 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения. Государственный комитет СССР по управлению качеством продукции и стандартам.

ГОСТ 15467 Управление качеством продукции. Основные понятия. Термины и определения.

ГОСТ 21778 Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Основные положения.

ГОСТ 23615 Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Статистический анализ точности.

ГОСТ 23616 Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Контроль точности.

ГОСТ 24846 Методы измерений деформаций оснований зданий и сооружений.

ГОСТ 26433.0 Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений.

ГОСТ 26433.2 Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений параметров зданий и сооружений.

ГОСТ 26775 Габариты подмостовые судоходных пролетов мостов на внутренних водных путях

Выводы.

1. Свод правил не соответствует действующему законодательству и не пригоден для практического использования.

2. При отсутствии требований к загрузке пролетов моста испытательной нагрузкой результаты испытаний, проведенные в соответствии с требованиями свода правил, не обеспечат гарантию безопасности построенного сооружения.

3. Пункт 54 следует из перечня исключить.

Президент Ассоциации дорожных проектно-исследовательских организаций Р О Д О С

О. Скворцов.