

Сопоставительный анализ норм технического регламента ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог и технического регламента «О безопасности зданий и сооружений» на предмет выявления коррупционных факторов

№№	Технический регламент ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог	Технический регламент “О безопасности зданий и сооружений”	Примечание
	«инженерные изыскания» - процесс комплексного изучения природных и техногенных условий района проектирования автомобильной дороги, сбор материалов, необходимых для принятия обоснованных проектных решений;	инженерные изыскания - изучение природных условий и факторов техногенного воздействия в целях рационального и безопасного использования территорий и земельных участков в их пределах, подготовка данных по обоснованию материалов, необходимых для территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, проектирования, строительства и эксплуатации зданий и сооружений;	Юридиколо-лингвистическая неопределенность применения одного и того же понятия.
	«жизненный цикл» - период времени, за который выполняются совокупность процессов от момента проектирования автомобильной дороги, включая строительство (возведение) и содержание, до ее утилизации (ликвидации);	расчетный срок службы - продолжительность эксплуатации здания и сооружения, строительных конструкций и их частей до капитального ремонта, реконструкции или ликвидации, установленный в нормативных документах или в задании на проектирование;	Употребление в тексте двусмысленных терминов для выражения с одного и того же понятия.
	«проектирование автомобильной дороги» - производственный процесс, состоящий из комплекса проектно-конструкторских работ и экономических расчетов и осуществляемый по материалам инженерных изысканий;	проектирование - создание проектной документации, в соответствии с которой осуществляется строительство зданий и сооружений, и которая используется при их эксплуатации и ликвидации;	Юридиколо-лингвистическая неопределенность при употреблении неустоявшихся, двусмысленных терминов. В одном случае под проектированием понимается

			процесс, в другом неопределенность - создание
	«проектная документация» - документация, содержащая инженерно-технические, архитектурные, технологические, конструктивные, экономические, финансовые и иные решения по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений;		В техническом регламенте “О безопасности зданий и сооружений” понятие отсутствует, хотя в тексте «проектная документация» упоминается. Отсутствии в проекте понятия , регулирующего определенные виды деятельности и так далее;
	«строительство автомобильной дороги» - комплекс технологических, инфраструктурных и управленческих процессов по сооружению автомобильной дороги;	строительство - создание зданий и сооружений, включая реконструкцию и капитальный ремонт;	Юридиколо-лингвистическая неопределенность при употреблении одного и того же понятия Двусмысленность терминов
	«реконструкция автомобильной дороги» - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущий к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущей за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;	строительство - создание зданий и сооружений, включая реконструкцию и капитальный ремонт;	Неопределенность в употреблении двусмысленных терминов
	«капитальный ремонт автомобильной дороги» - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности	строительство - создание зданий и сооружений, включая реконструкцию и капитальный ремонт;	Неопределенность в употреблении двусмысленных терминов.
	6. Автомобильная дорога визуально	Статья 1. Пункт 7. О	Неопределенность в

	<p>идентифицируется как объект, представляющий собой обустроенную или приспособленную и используемую для движения наземных транспортных средств полосу земли либо поверхность искусственного сооружения. Для применения настоящего технического регламента автомобильные дороги идентифицируются по классам и техническим категориям по следующим признакам:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) по условиям доступа на них транспортных средств; б) по количеству и ширине полос движения; в) по наличию центральной разделительной полосы; г) по типам пересечений с другими автомобильными дорогами, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками. 	<p>7. Идентификация объектов технического регулирования настоящего технического регламента осуществляется для установления принадлежности конкретных зданий и сооружений, строительных материалов и изделий к сфере применения настоящего технического регламента.</p> <p>Идентификацию зданий и сооружений проводят путем установления тождественности их характеристик признакам, содержащимся в документах, предусмотренных в статье 12 настоящего технического регламента и применяемых в соответствии с указанной статьей, в проектной и рабочей документации на идентифицируемый объект, а в случае их отсутствия - в иных документах, содержащих необходимые признаки, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) функциональное назначение и основные технические параметры и характеристики здания или сооружения; 2) природно-климатические условия района строительства, наличие опасных природных воздействий и явлений; 3) принадлежность к опасным производственным объектам и отнесение к категориям по взрывопожарной и пожарной опасности; 4) уровень ответственности 	<p>употреблении двусмысленных терминов. Пункт 7 статьи 1 технического регламента “О безопасности зданий и сооружений” и пункт 6 содержат разные и не совместимые понятия термина “идентификация</p>
	<p>4. Объектами технического регулирования настоящего технического регламента являются вновь</p>	<p>Статья 1. Область применения. п.4.1 пятый абзац.</p>	<p>Правовая коллизия. Согласно статье 1. п.4.1 технического</p>

<p>строящиеся, реконструируемые, капитально ремонтируемые и эксплуатируемые автомобильные дороги общего пользования и дорожные сооружения на них, включая элементы обустройства (для объектов дорожного и придорожного сервиса регулируется только их расположение), а также связанные с ними процессы проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог и дорожных сооружений и применяемые дорожно-строительные материалы и изделия.</p>	<p>Требования настоящего технического регламента к зданиям и сооружениям, вводимым в эксплуатацию после капитального ремонта, применяются в объеме, соответствующем проектной документации на проведение капитального ремонта, имея в виду, что при капитальном ремонте зданий и сооружений, сохраняются основные объемно-планировочные и конструктивные решения, соответствующие ранее действующим в соответствии с законодательством государств-членов Таможенного союза обязательным требованиям.</p>	<p>регламента “О безопасности зданий и сооружений” пятый абзац, устанавливает, что при капитальном ремонте зданий и сооружений, сохраняются ... конструктивные решения, соответствующие ранее действующим в соответствии с законодательством государств-членов Таможенного союза обязательным требованиям, т.е. без увеличения нагрузок Согласно п. 4 технического регламента “Безопасность автомобильных дорог” при капитальном ремонте предусматривается восстановление несущей способности балок пролетных строений и опор с доведением грузоподъемности сооружения до нормативных значений и усиление дорожной одежды при несоответствии ее прочности транспортным нагрузкам. Согласно “Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог” восстановление основных несущих конструкций дороги и мостом</p>
--	--	--

			<p>производится до значений соответствующих её фактической категории (пункт 4), т.е. современных нагрузок. (см. так же п.4 подпункт .2а и 3в</p> <p>–</p>
		<p>2. Предельные состояния, которые учитываются в расчетах и которые не должны достигаться зданиями и сооружениями, строительными конструкциями и основанием зданий и сооружений при действии расчетных значений нагрузок и воздействий в течение расчетного срока службы, характеризуются:</p> <p>1) разрушением всего здания, сооружения или его части, включая прогрессирующие разрушения в результате локальных повреждений, недопустимыми деформациями строительных конструкций и основания здания или сооружения, а также геологических массивов прилегающей территории, и другими повреждениями, приводящими к необходимости прекращения дальнейшей эксплуатации объекта вследствие угрозы жизни и (или) причинения вреда здоровью человека, окружающей среде и близ расположенным зданиям и сооружениям, включая повреждения установленного технологического оборудования;</p> <p>2) снижением эксплуатационной</p>	<p>Нормативная коллизия. Согласно пункту 2 статьи 4 технического регламента “О безопасности зданий и сооружений” предельные состояния наступают при действии расчетных нагрузок. Однако понятие “расчетная нагрузка” при расчете мостов и других дорожных сооружений отсутствует</p>

		пригодности зданий и сооружений, их оснований, строительных конструкций или внутренних инженерных систем, приводящим к необходимости временного ограничения эксплуатации строительного объекта и (или) уменьшению сроков их службы.	
		3. Здания и сооружения объектов, относящихся к особо опасным, технически сложным объектам в соответствии с законодательством государств-членов Таможенного союза, а также ответственных объектов жизнеобеспечения, должны отвечать дополнительным по отношению к настоящему техническому регламенту требованиям, которые устанавливаются в заданиях на проектирование с учетом конкретных условий строительства и эксплуатации таких объектов в целях предупреждения возникновения аварийных ситуаций и (или) уменьшения последствий этих ситуаций. В обоснованных случаях устанавливаются ограничения на строительство таких объектов в сложных условиях воздействия опасных природных процессов и явлений.	В пункте 3 статьи 4 технического регламента “О безопасности зданий и сооружений” устанавливающим, что в “обоснованных случаях устанавливаются ограничения на строительство таких объектов в сложных условиях воздействия опасных природных процессов и явлений” отсутствует административная процедура его реализации.
	14.2 производство, транспортирование, хранение и применение дорожно-строительных материалов и изделий должны обеспечивать надежность их работы в различных конструктивных элементах автомобильной дороги и инженерных сооружений на ней в течение их	Статья 3 пункт 5. Строительные материалы и изделия, соответствующие требованиям настоящего технического регламента, в отношении которых проведены установленные настоящим	Употребление двусмысленных требований. Пункт 5 статьи 3 технического регламента “О безопасности зданий и

<p>жизненного цикла под воздействием транспортных нагрузок, климатических и иных факторов в условиях, исключающих следующие последствия:</p> <p>в) недопустимое снижение основных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги или сооружений на ней;</p> <p>14.3 дорожно-строительные материалы и изделия в течение всего срока службы автомобильной дороги и дорожных сооружений на них должны быть устойчивыми к воздействию транспортных, природных и иных факторов;</p> <p>14.4 безопасность дорожно-строительных материалов и изделий обеспечивается путем соблюдения следующих основных требований на всех этапах их жизненного цикла:</p> <p>а) суммарная эффективная удельная активность естественных радионуклидов не должна превышать допустимых пределов....,</p> <p>б) предельная концентрация вредных химических веществ при производстве, хранении, транспортировании, применении дорожно-строительных материалов и изделий, проведении дорожных работ..</p> <p>г) физико-механические свойства дорожно-строительных материалов должны обеспечивать расчетную устойчивость конструктивных элементов автомобильной дороги при совместном воздействии транспортной нагрузки и природных факторов;</p> <p>.</p>	<p>техническим регламентам процедуры оценки соответствия, обращаются на таможенной территории Таможенного союза без предъявления к ним требований, дополнительных по отношению к требованиям настоящего технического регламента и без проведения дополнительных процедур оценки соответствия.</p>	<p>сооружений” устанавливает, что к строительным материалам и изделиям не могут предъявляться дополнительные требования по отношению к требованиям этого технического регламента. Эта норма исключает следующие требования безопасности для дорожно-строительных материалов и изделий, применяемых при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и эксплуатации автомобильных дорог:</p> <p>в) недопустимое снижение основных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги или сооружений на ней;</p> <p>а) суммарная эффективная удельная активность естественных радионуклидов</p> <p>б) предельная концентрация вредных химических веществ при производстве, хранении, транспортировании,</p> <p>г) физико-механические свойства дорожно-строительных материалов при совместном воздействии транспортной нагрузки и</p>
--	---	---

			природных нагрузок.
		<p>Статья 4. Требования механической безопасности, предъявляемые к зданиям и сооружениям</p> <p>1. Здания и сооружения, их основания, строительные конструкции, элементы систем и сетей инженерно-технического обеспечения должны обладать требуемой прочностью и устойчивостью при возможных неблагоприятных сочетаниях расчетных нагрузок и воздействий, которые могут возникать в процессе строительства и в течение расчетного срока службы зданий, сооружений или их частей, с тем, чтобы в процессе строительства и эксплуатации зданий и сооружений не возникало недопустимых угроз жизни и здоровью людей, животных и растений, имуществу и окружающей среде, в связи с возможным достижением строительными конструкциями или основанием недопустимых предельных состояний.</p>	<p>Нормативная коллизия.</p> <p>Понятие расчетная нагрузка использованное в пункте 1 статьи 4 при расчете мостов и других дорожных сооружений, которые рассчитываются на основе теории с использованием коэффициентов надежности не понятие “расчетная нагрузка” не применяются</p>
		<p>Статьи 11 10. Строительство зданий и сооружений (за исключением зданий и сооружений, для которых в соответствии с законодательством государств-членов Таможенного союза подготовка проектной документации не является обязательной) должно осуществляться в соответствии с проектной документацией и разработанными решениями проектов</p>	<p>Отсутствие в проекте документа нормы, регулирующей определенные правоотношения.</p> <p>В пункте 10 Статьи 11 установлено требование о том, что строительство объектов должно осуществляться в соответствии с проектами</p>

		<p>организации строительства и производства строительных и монтажных работ.</p>	<p>производства работ. В Российском законодательстве, требований к проектам производства работ не установлено.</p>
		<p>Статья 11. 12. Результаты строительства должны быть оформлен] >i документацией в соответствии с требованиями законодательства государств-членов Таможенного союза в области градостроительной деятельности (строительства), включая исполнительную документацию о реализации проектных решений, в том числе по размещению скрытых устройств, элементов конструкций и систем, повреждение которых при эксплуатации может привести к угрозе причинения вреда. 13. Заказчик (застройщик) при вводе зданий и сооружений в эксплуатацию должен иметь разработанный в составе проектной документации технический (эксплуатационный) паспорт зданий и сооружений, который должен содержать: основные сведения о результатах инженерных изысканий, характере и свойствах основания, глубине заложения фундаментов, промерзания грунтов, залегания грунтовых вод и т.д.; сведения об этажности (высоте), общей, полезной площади здания или</p>	<p>Содержание пункта 13. Статьи 11 не применимо к автомобильным дорогам. Внутренние противоречия создающие для органов государственной власти или органов местного самоуправления возможность произвольного выбора норм, подлежащих применению в данном случае.</p>

		<p>сооружения;</p> <p>сведения об основных конструкциях, системах инженерно-технического обеспечения и примыканиях к ним, схемы расположения элементов и узлов каркаса, скрытых пространств и устройств, а также предельные значения нагрузок на перекрытия и другие элементы конструкций, влияющие на безопасность зданий и сооружений, нагрузок на сети и системы инженерно-технического обеспечения (при наличии);</p> <p>класс зданий и сооружений по энергоэффективности и другие данные по вопросам энергосбережения в соответствии с законодательством и (или) нормативными правовыми актами государства-члена Таможенного союза, на территории которого осуществляется строительство, а также требованиями документов, предусмотренных в статье 12 настоящего технического регламента и применяемых в соответствии с указанной статьей;</p> <p>технические требования к содержанию, обслуживанию и ремонту зданий и сооружений, сетей и систем их инженерно-технического обеспечения;</p> <p>схему эвакуации людей при возможном пожаре и аварийных ситуациях;</p> <p>Данные, приведенные в паспорте зданий и сооружений, используются в течение срока службы объекта и</p>	
--	--	---	--

		<p>уточняются по мере проведения мероприятий по обслуживанию, ремонту или ликвидации последствий аварий и повреждений.</p>	
	<p>24.6 при проведении подтверждения соответствия дорожно-строительных материалов и изделий заявитель формирует комплект документов на дорожно-строительные материалы и изделия, подтверждающий соответствие требованиям безопасности настоящего технического регламента, который включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стандарт организации (при наличии); - сертификат на систему менеджмента изготовителя (при наличии); - протоколы испытаний дорожно-строительных материалов и изделий, проведенных изготовителем, продавцом, лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя и (или) испытательными лабораториями (центрами) (при наличии); - сертификаты соответствия на материалы и комплектующие изделия или протоколы их испытаний (при наличии); - сертификаты соответствия на данные дорожно-строительные материалы и изделия, полученные от зарубежных органов по сертификации (при наличии); - другие документы, прямо или косвенно подтверждающие соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям безопасности настоящего технического регламента (при наличии); 	<p>Статья 10. Требования безопасности к строительным материалам и изделиям</p> <p>3. Строительные материалы и изделия при выпуске в обращение на таможенную территорию Таможенного союза должны сопровождаться:</p> <p>1) документацией, содержащей следующие данные о продукции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наименование и (или) обозначение продукции, ее назначение и (или) область применения и (или) предполагаемое использование строительной продукции, - значения показателей существенных характеристик, - наименование (фирменное наименование) и (или) товарный знак изготовителя и наименование страны-изготовителя; <p>место нахождения изготовителя, а также, при наличии, представителя, уполномоченного изготовителем в части ответственности за несоответствие поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента и устранение ее недостатков,</p> <ul style="list-style-type: none"> - дату изготовления и срок годности продукции (при наличии), наименование документа, в соответствии с которым 	<p>Внутренние противоречие, между нормами, создающие для органов государственной власти возможность произвольного выбора норм, подлежащих применению. Норма пункта 3 статьи 10 не корреспондируется с пунктом 24.6 технического регламента” Безопасность автомобильных дорог ”, в части состава документации подтверждающей соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям безопасности</p>

		<p>произведена продукция (при наличии), - обозначение документа, в соответствии с требованиями которого поставляется продукция (при наличии), а также указания на документ, содержащий порядок и условия ее применения.</p> <p>Для продукции, отвечающей требованиям, предусмотренным пунктом 5 статьи 13 настоящего технического регламента, в указанной документации, кроме того, должны быть приведены сведения о наличии технического свидетельства о пригодности этой продукции для применения ее в строительстве на таможенной территории Таможенного союза в соответствии с требованиями статьи 13 и приложения 3 настоящего технического регламента;</p>	
		<p>Статья 13. Оценка соответствия п.2 , 17 абзац.</p> <p>Перечень и порядок применения форм оценки соответствия зданий и сооружений требованиям настоящего и иных технических регламентов Таможенного союза в области строительства, а также соответствия связанных с этими требованиями процессов инженерных изысканий, проектирования, строительства, эксплуатации и ликвидации объектов устанавливается законодательством государств-членов Таможенного союза.</p>	<p>Абзац 17 пункта 2 статьи 13 устанавливает, что перечень и порядок применения форм оценки соответствия зданий и сооружений требованиям настоящего и иных технических регламентов Таможенного союза в области строительства, а также соответствия связанных с этими требованиями процессов инженерных изысканий, проектирования, строительства, эксплуатации и ликвидации объектов</p>

			<p>устанавливается законодательством государств-членов Таможенного союза.</p> <p>Федеральный закон от 30.12.2009 N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" перечень и порядок применения форм оценки соответствия не устанавливает.</p> <p>Применительно к автомобильным дорогам формы и схемы оценки соответствия установлены техническим регламентом "Безопасность автомобильных дорог"</p>								
	<p>24.3 изделия, включенные в Перечень, приведенный в приложении 2 к настоящему техническому регламенту Таможенного союза, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1 с, 3с).</p> <p>Приложение 2</p> <p>Перечень изделий, подлежащих подтверждению соответствия в форме сертификации в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»</p> <table border="1" data-bbox="248 1230 996 1455"> <thead> <tr> <th data-bbox="248 1230 315 1318">№ п/п</th> <th data-bbox="315 1230 996 1318">Наименование материала</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="248 1318 315 1366">1.</td> <td data-bbox="315 1318 996 1366">Дорожные светофоры</td> </tr> <tr> <td data-bbox="248 1366 315 1414">2.</td> <td data-bbox="315 1366 996 1414">Дорожные знаки</td> </tr> <tr> <td data-bbox="248 1414 315 1455">3.</td> <td data-bbox="315 1414 996 1455">Дорожные ограждения</td> </tr> </tbody> </table>	№ п/п	Наименование материала	1.	Дорожные светофоры	2.	Дорожные знаки	3.	Дорожные ограждения	<p>Оценка соответствия строительных материалов и изделий осуществляется в следующих формах:</p> <p>контроль технологических процессов производства продукции, осуществляемый изготовителем;</p> <p>обязательное подтверждение соответствия строительных материалов и изделий в форме декларирования соответствия их существенных характеристик требованиям настоящего технического регламента (кроме цемента).</p> <p>Обязательное подтверждение соответствия цемента всех видов на основе портландцементного клинкера осуществляется в форме обязательной</p>	<p>Часть 3 статьи 13 предусматривает подтверждение соответствия форме обязательной сертификации только для цемента всех видов на основе портландцементного клинкера . Приложение 2 технического регламента "Безопасность автомобильных дорог" предусматривает обязательную сертификацию еще 12 изделий,</p>
№ п/п	Наименование материала										
1.	Дорожные светофоры										
2.	Дорожные знаки										
3.	Дорожные ограждения										

	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="241 228 320 272">4.</td> <td data-bbox="320 228 992 272">Табло с изменяющейся информацией</td> </tr> <tr> <td data-bbox="241 272 320 317">5.</td> <td data-bbox="320 272 992 317">Дорожные сигнальные столбики</td> </tr> <tr> <td data-bbox="241 317 320 362">6.</td> <td data-bbox="320 317 992 362">Дорожные тумбы</td> </tr> <tr> <td data-bbox="241 362 320 406">7.</td> <td data-bbox="320 362 992 406">Дорожные световозвращатели</td> </tr> <tr> <td data-bbox="241 406 320 451">8.</td> <td data-bbox="320 406 992 451">Искусственные неровности сборные</td> </tr> <tr> <td data-bbox="241 451 320 587">9.</td> <td data-bbox="320 451 992 587">Опоры для монтажа технических средств организации дорожного движения и стационарного электрического освещения</td> </tr> <tr> <td data-bbox="241 587 320 676">10.</td> <td data-bbox="320 587 992 676">Светильники для стационарного электрического освещения</td> </tr> <tr> <td data-bbox="241 676 320 750">11.</td> <td data-bbox="320 676 992 750">Камни натуральные и искусственные бортовые</td> </tr> <tr> <td data-bbox="241 750 320 799">12.</td> <td data-bbox="320 750 992 799">Трубы дорожные водопропускные</td> </tr> </table>	4.	Табло с изменяющейся информацией	5.	Дорожные сигнальные столбики	6.	Дорожные тумбы	7.	Дорожные световозвращатели	8.	Искусственные неровности сборные	9.	Опоры для монтажа технических средств организации дорожного движения и стационарного электрического освещения	10.	Светильники для стационарного электрического освещения	11.	Камни натуральные и искусственные бортовые	12.	Трубы дорожные водопропускные	сертификации по типовым схемам 1с и 3с, принятым в Таможенном союзе;	
4.	Табло с изменяющейся информацией																				
5.	Дорожные сигнальные столбики																				
6.	Дорожные тумбы																				
7.	Дорожные световозвращатели																				
8.	Искусственные неровности сборные																				
9.	Опоры для монтажа технических средств организации дорожного движения и стационарного электрического освещения																				
10.	Светильники для стационарного электрического освещения																				
11.	Камни натуральные и искусственные бортовые																				
12.	Трубы дорожные водопропускные																				
	<p>24.5 декларация о соответствии или сертификат соответствия является единственным документом, подтверждающим соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям настоящего технического регламента.</p> <p>Декларация о соответствии и сертификат соответствия имеют равную юридическую силу и действуют на единой таможенной территории Таможенного союза в отношении дорожно-строительных материалов и изделий, выпускаемых в обращение на единой таможенной территории Таможенного союза во время действия декларации о соответствии или сертификата соответствия;</p>	<p>Приложение 3</p> <p>3. Пригодность строительных материалов и изделий для применения в строительстве на таможенной территории Таможенного союза подтверждается техническими свидетельствами, которые выдаются некоммерческими организациями, независимыми от разработчиков, изготовителей, продавцов и потребителей строительных материалов и изделий, имеющими необходимую квалификацию и опыт работы в области строительства, уполномоченными в государствах-членах Таможенного союза на организацию и проведение работ по подтверждению пригодности и выдачу технического свидетельства (далее -</p>	<p>Согласно техническому регламенту ТР ТС 014/2011 “Безопасность автомобильных дорог” единственным документом подтверждающим соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям технического регламента является декларация о соответствии или сертификат соответствия, который</p> <p>В техническом регламенте “О безопасности зданий и сооружений” пригодность строительных материалов и изделий для применения в строительстве на таможенной</p>																		

		<p>уполномоченные органы).</p> <p>4. Техническое свидетельство о пригодности строительных материалов и изделий для применения в строительстве, выданное в одном из государств-членов Таможенного союза, является документом, подтверждающим пригодность для применения продукции данного конкретного наименования на таможенной территории Таможенного союза в соответствии с указанными в техническом свидетельстве назначением и областью применения этой продукции, при условии ее соответствия описанию, содержащемуся в техническом свидетельстве и приведенным в нем показателям существенных характеристик и параметров продукции, определяющих возможность безопасного ее применения.</p>	<p>территории Таможенного союза подтверждается техническими свидетельствами, которые выдаются некоммерческими организациями,</p>
	<p>24.6 при проведении подтверждения соответствия дорожно-строительных материалов и изделий заявитель формирует комплект документов на дорожно-строительные материалы и изделия, подтверждающий соответствие требованиям безопасности настоящего технического регламента, который включает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стандарт организации (при наличии); - сертификат на систему менеджмента изготовителя (при наличии); - протоколы испытаний дорожно-строительных материалов и изделий, проведенных изготовителем, продавцом, лицом, выполняющим функции 	<p>4. Техническое свидетельство о пригодности строительных материалов и изделий для применения в строительстве, выданное в одном из государств-членов Таможенного союза, является документом, подтверждающим пригодность для применения продукции данного конкретного наименования на таможенной территории Таможенного союза в соответствии с указанными в техническом свидетельстве назначением и областью применения этой продукции, при условии ее соответствия описанию,</p>	<p>Правовая коллизия. Согласно техническому регламенту ТР ТС 014/2011 “Безопасность автомобильных дорог” подтверждение соответствия осуществляется сертификатов соответствия, а в техническом регламенте “О безопасности зданий и сооружений” техническим свидетельством о пригодности</p>

	<p>иностранного изготовителя и (или) испытательными лабораториями (центрами) (при наличии);</p> <ul style="list-style-type: none"> - сертификаты соответствия на материалы и комплектующие изделия или протоколы их испытаний (при наличии); - сертификаты соответствия на данные дорожно-строительные материалы и изделия, полученные от зарубежных органов по сертификации (при наличии); - другие документы, прямо или косвенно подтверждающие соответствие дорожностроительных материалов и изделий требованиям безопасности настоящего технического регламента (при наличии); 	<p>содержащемуся в техническом свидетельстве и приведенным в нем показателям существенных характеристик и параметров продукции, определяющих возможность безопасного ее применения.</p> <p>5. Техническое свидетельство о пригодности строительных материалов и изделий для применения в строительстве на таможенной территории Таможенного союза выдается на бланке единой формы в соответствии с приложением 4 к настоящему техническому регламенту на основании результатов анализа и научно-технической экспертизы документации, а также испытания продукции, исходя из необходимости обеспечения соблюдения требований безопасности настоящего и иных технических регламентов Таможенного союза.</p>	
--	---	---	--