

**Об утверждении профессионального стандарта
«Дорожный рабочий»**

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт ««Дорожный рабочий»».

Министр

М.А. Топилин

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ

СТАНДАРТ

Дорожный рабочий

(наименование профессионального стандарта)

Регистрационный номер

I. Общие сведения

Выполнение вспомогательных и основных работ при устройстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров

(наименование вида профессиональной деятельности)

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Устройство, ремонт и содержание автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров

Группа занятий:

7129	Строители-монтажники и рабочие родственных профессий, не вошедшие в другие группы	9312	Неквалифицированные рабочие, занятые на ремонтно-строительных работах
9313	Неквалифицированные рабочие, занятые на строительно-монтажных работах	9350	Неквалифицированные рабочие, занятые в отраслях промышленности, не вошедшие в другие группы
(код ОКЗ ¹)	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

45.11.2	Производство земляных работ
45.21.2	Производство общестроительных работ по строительству мостов, надземных автомобильных дорог, тоннелей и подземных дорог
45.23.1	Производство общестроительных работ по строительству автомобильных дорог, железных дорог и взлетно-посадочных полос аэродромов
45.25.4	Монтаж металлических строительных конструкций
(код ОКВЭД ²)	(наименование вида экономической деятельности)

II. Описание трудовых функций, которые содержит профессиональный стандарт (функциональная карта вида трудовой деятельности)

Профессиональный стандарт содержит описание следующих трудовых функций:

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Выполнение простейших работ при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров	1	Очистные, моечные, подчистные, смазочные работы	А/01.1	1
			Работа с дорожно-строительными материалами	А/02.1	1
			Разборочные, трамбовочные, ремонтные работы	А/03.1	1
В	Выполнение простых и средней сложности работ при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров	2	Производство вспомогательных работ при устройстве и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров	В/01.2	2
			Ремонт дорожных покрытий, искусственных сооружений на них и тротуаров	В/02.2	2
			Производство работ по горизонтальной разметке дорожного покрытия	В/03.2	2
С	Выполнение сложных работ при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог,	3	Производство вспомогательных работ при устройстве автомобильных дорог,	С/01.3	3

искусственных сооружений на них и тротуаров, работ по монтажу сборных элементов дорожной конструкции			устройство искусственных сооружений на автомобильных дорогах		
			Ремонт дорожных покрытий и искусственных сооружений на автомобильных дорогах	C/02.3	3
			Производство работ по горизонтальной разметке элементов дорожного покрытия и вертикальной разметке элементов автомобильных дорог термопластичными материалами с помощью средств малой механизации	C/03.3	3
			Монтаж сборных железобетонных дорожных и аэродромных плит	C/04.3	3
			Монтаж стальных и чугунных плит	C/05.3	3

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция:

Наименование	Выполнение простейших работ при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров	Код	A	Уровень квалификации	1
--------------	--	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	

Возможные наименования должностей	Дорожный рабочий 2 разряда
-----------------------------------	----------------------------

Требования к образованию и обучению	Краткосрочное обучение или инструктаж на рабочем месте.
Требования к опыту практической работы	-
Особые условия допуска к работе	К работе дорожным рабочим допускаются лица, достигшие возраста 18 лет Отсутствие медицинских противопоказаний ³ .

Дополнительные характеристики

Наименование классификатора	код	
ОКЗ ²	7129	Строители-монтажники и рабочие родственных профессий, не вошедшие в другие группы
	9312	Неквалифицированные рабочие, занятые на ремонтно-строительных работах
	9313	Неквалифицированные рабочие, занятые на строительно-монтажных работах
	9350	Неквалифицированные рабочие, занятые в отраслях промышленности, не вошедшие в другие группы
ЕТКС ⁴ или ЕКС ⁵	11889	§ 20 дорожный рабочий (2-й разряд)
ОКСО ⁶ или ОКСВНК ⁷		-

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Очистные, моечные, подчистные, смазочные работы	Код	A/01.1	Уровень (подуровень) квалификации	1
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	

Трудовые действия	Выполнение очистных работ при производстве дорожно-строительных и
-------------------	---

	ремонтных работ
	Выполнение работ по содержанию придорожной полосы
	Выполнение работ по очистке и смазке поверхности рельс-форм при устройстве цементобетонных покрытий
Необходимые умения	Поддерживать состояние рабочего места в соответствии с требованиями охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности
	Подготавливать инструмент и средства малой механизации к работе
	Использовать ручной инструмент и средства малой механизации при осуществлении трудовых функций
	Устанавливать ограждения при выполнении дорожных работ
	Выполнять очистку придорожной полосы от мусора
	Выполнять очистку придорожной полосы от гололеда и снежных заносов
	Выполнять обкос придорожной полосы с применением ручного и/или механизированного инструмента
	Производить очистку и смазку поверхности рельс-форм при устройстве цементобетонных покрытий
	Выполнять задания в соответствии с технологическим процессом производства работ
	Использовать средства индивидуальной защиты
	Выполнять правила дорожного движения, охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ
	Использовать средства индивидуальной защиты
	Оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему
Необходимые знания	Способы борьбы с гололедом и снежными заносами
	Требования, предъявляемые к качеству выполнения работ при осуществлении трудовых функций
	Виды ограждений и правила их применения
	Способы очистки оснований покрытий от снега, грязи и пыли
	Конструкция и назначение ручного инструмента и средств малой механизации, применяемых при выполнении трудовой функции, требования их безопасного использования
	Правила дорожного движения при производстве дорожно-строительных и ремонтных работ
	Терминология в области строительства применительно к выполнению очистных, моечных, подчистных, смазочных работ
	Методы и правила оказания первой (доврачебной) помощи
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты
	Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ
Другие характеристики ⁸	-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Работа с дорожно-строительными материалами	Код	A/02.1	Уровень (подуровень) квалификации	1
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		

Трудовые действия	Распределение дорожно-строительных материалов при ремонте дорожных оснований и покрытий
	Просеивание песка, гравия и щебня вручную на переносных грохотах
	Разлив вязущих материалов вручную
	Прием бетонной смеси из автомобиля-самосвала
	Заготовка и сортировка камня, каменной шашки и пакеляжа
Необходимые умения	Поддерживать состояние рабочего места в соответствии с требованиями охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности
	Применять ручной инструмент для выполнения трудовой функции
	Применять переносной грохот для просеивания песка, гравия и щебня
	Применять ручной и измерительный инструмент для выполнения трудовой функции
	Использовать приемы распределения дорожно-строительных материалов при ремонте дорожных оснований и покрытий
	Использовать приемы просеивания песка, гравия и щебня вручную на переносных грохотах
	Использовать приемы разлива вязущих материалов вручную
	Использовать навыки приема бетонной смеси из автомобиля-самосвала
	Использовать приемы заготовки и сортировки каменной шашки и пакеляжа
	Выполнять правила дорожного движения, охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ
	Использовать средства индивидуальной защиты
	Оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему
Необходимые знания	Виды основных дорожно-строительных материалов
	Требования, предъявляемые к качеству выполнения работ с дорожно-строительными материалами
	Способы приготовления асфальтобетонных, цементобетонных, битумоминеральных и других смесей
	Правила и способы просеивания песка, гравия и щебня на переносных грохотах
	Правила и способы заготовки и сортировки камня и пакеляжа
	Правила и способы разлива вязущих материалов
	Правила и способы приема бетонной смеси из автомобиля-самосвала
	Виды, типы и назначение инструмента и средств малой механизации, применяемых для выполнения трудовой функции
	Правила эксплуатации рабочего и измерительного инструмента, а также средств малой механизации применяемых для выполнения трудовой функции
	Правила дорожного движения при производстве дорожно-строительных и ремонтных работ
	Терминологии в области строительства применительно к работам с дорожно-строительными материалами
	Методы и правила оказания первой (доврачебной) помощи
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты
Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ	

Другие характеристики	-
-----------------------	---

3.1.3. Трудовая функция

Наименование	Разборочные, трамбовочные, ремонтные работы	Код	A/03.1	Уровень (подуровень) квалификации	1
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выполнение подготовительно - заключительных операций при подготовке участка к ремонтным работам
	Разборка оснований, покрытий и бордюров вручную
	Устройство и ремонт сплошной одерновки
	Трамбовка вручную мест недоступных для механизированной укатки
Необходимые умения	Поддерживать состояние рабочего места в соответствии с требованиями охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности
	Пользоваться инструментом, применяемым для выполнения трудовой функции
	Использовать приемы установки и снятия дорожных знаков, ограждающих устройств
	Использовать приемы разборки оснований, покрытий и бордюров вручную
	Использовать приемы устройства и ремонта сплошной одерновки
	Использовать приемы трамбовки дорожно-строительных материалов вручную
	Выполнять подготовку инструмента к работе
	Выполнять правила дорожного движения, охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ
	Использовать средства индивидуальной защиты
	Оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему
Необходимые знания	Поддерживать состояние рабочего места в соответствии с требованиями охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности
	Виды и назначение дорожных знаков и ограждающих устройств
	Конструкции дорожных одежд и искусственных сооружений на дорогах
	Требования, предъявляемые к качеству выполнения разборочных, трамбовочных, ремонтных работ автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
	Правила и способы установки и снятия дорожных знаков и ограждающих устройств
	Правила и способы разборки оснований, покрытий и бордюров вручную
	Правила и способы устройства и ремонта сплошной одерновки
	Правила и способы трамбования вручную мест недоступных для механизированной укатки
Конструкция и назначение ручного инструмента и средств малой механизации, применяемых при выполнении трудовой функции	
Правила эксплуатации ручного инструмента для выполнения трудовой	

	функции Правила дорожного движения при производстве дорожно-строительных и ремонтных работ Терминология в области строительства применительно к выполнению разборочных, трамбовочных, ремонтных работ Методы и правила оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшему Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ при осуществлении разборочных, трамбовочных, ремонтных работ Правила пользования средствами индивидуальной защиты
Другие характеристики	-

3.2. Обобщенная трудовая функция:

Наименование	Выполнение простых и средней сложности работ при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров	Код	В	Уровень квалификации	2
--------------	---	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заемствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей	Дорожный рабочий 3 разряда Дорожный рабочий 4 разряда
-----------------------------------	--

Требования к образованию и обучению	Основные программы профессионального обучения программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, служащих (как правило, не менее 2 месяцев).
Требования к опыту практической работы	Для дорожного рабочего 3 разряда опыт работы дорожным рабочим 2 разряда не менее 1 года Для дорожного рабочего 4 разряда опыт работы дорожным рабочим 3 разряда не менее 1 года
Особые условия допуска к работе	К работе на асфальтоукладчике допускаются лица, достигшие возраста 18 лет. Отсутствие медицинских противопоказаний ³ .

Дополнительные характеристики

Наименование классификатора	код	наименование
ОКЗ	7129	Строители-монтажники и рабочие родственных профессий, не вошедшие в другие группы
	9312	Неквалифицированные рабочие, занятые на ремонтно-строительных работах

	9313	Неквалифицированные рабочие, занятые на строительно-монтажных работах
	9350	Неквалифицированные рабочие, занятые в отраслях промышленности, не вошедшие в другие группы
ЕТКС или ЕКС	11889	§ 21 дорожный рабочий (3-й разряд) § 22 дорожный рабочий (4-й разряд)
ОКСО или ОКСВНК		

3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Производство вспомогательных работ при устройстве и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров	Код	В/01.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выполнение подготовительно - заключительных операций при производстве вспомогательных работ при производстве вспомогательных работ при устройстве и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров
	Устройство и профилирование покрытий из песка, пескоцемента, щебня и гравия вручную по маякам, маячным рейкам и шаблонам
	Профилирование грунтовых и грунтовых улучшенных дорог
	Окончательная планировка поверхности дорожных покрытий после разравнивания машинами
	Устройство тротуаров и оснований под асфальтобетонные и цементно-бетонные покрытия
	Устройство искусственных сооружений на автомобильных дорогах
	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров
	Контроль качества выполненных работ
Необходимые умения	Поддерживать состояние рабочего места в соответствии с требованиями охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности
	Пользоваться ручным инструментом и средствами малой механизации при выполнении трудовой функции
	Использовать приемы устройства и профилирования покрытий из песка, пескоцемента, щебня и гравия вручную по маякам, маячным рейкам и шаблонам
	Использовать приемы профилирования грунтовых и грунтовых улучшенных дорог
	Использовать приемы окончательной планировки поверхности дорожных покрытий после разравнивания машинами
	Использовать приемы устройства искусственных сооружений на автомобильных дорогах
	Использовать средства индивидуальной защиты
	Выполнять правила дорожного движения, охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ

	Оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему
Необходимые знания	Виды и основные свойства дорожно-строительных материалов
	Требования, предъявляемые к качеству выполнения работ по устройству и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
	Правила и способы устройства и профилирования покрытий из песка, пескоцемента, щебня и гравия вручную по маякам, маячным рейкам и шаблонам
	Правила и способы профилирования грунтовых и грунтовых улучшенных дорог
	Правила и способы окончательной планировки поверхности дорожных покрытий после разравнивания машинами
	Правила и способы устройства тротуаров и оснований под асфальтобетонные и цементно-бетонные покрытия
	Правила и способы устройства искусственных сооружений на автомобильных дорогах
	Правила и способы выполнения работ по содержанию автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров
	Правила эксплуатации ручного инструмента и средств малой механизации для выполнения трудовой функции
	Конструкция и назначение ручного инструмента и средств малой механизации, применяемых при выполнении трудовой функции
	Правила дорожного движения при производстве дорожно-строительных и ремонтных работ
	Терминология в области строительства применительно к выполнению вспомогательных работ при устройстве и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров
	Правила оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшему
	Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ
Правила пользования средствами индивидуальной защиты	
Другие характеристики	-

3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Ремонт дорожных покрытий, искусственных сооружений на них и тротуаров	Код	В/02.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Зaimствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выполнение подготовительно - заключительных операций при производстве вспомогательных работ при ремонте дорожных покрытий искусственных сооружений на них и тротуаров
	Ремонт искусственных сооружений на автомобильной дороге
	Ремонт тротуаров и оснований под асфальтобетонные и цементно-бетонные покрытия
	Ямочный ремонт грунтовых улучшенных дорог, гравийных,

	щебеночных покрытий, а также ремонт грунтовых дорог отдельными картами
Необходимые умения	Поддерживать состояние рабочего места в соответствии с требованиями охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности
	Пользоваться ручным инструментом и средствами малой механизации для выполнения трудовой функции
	Использовать приемы ремонта искусственных сооружений на автомобильной дороге
	Использовать приемы производства ремонта тротуаров и оснований под асфальтобетонные и цементно-бетонные покрытия
	Использовать приемы производства ямочного ремонта грунтовых улучшенных дорог, гравийных, щебеночных покрытий, а также ремонт грунтовых дорог отдельными картами
	Использовать средства индивидуальной защиты
	Выполнять правила дорожного движения, охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ
	Оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему
Необходимые знания	Виды ограждений и правила их расстановки
	Виды и основные свойства дорожно-строительных материалов
	Требования, предъявляемые к качеству выполнения работ по ремонту дорожных покрытий искусственных сооружений на них и тротуаров
	Правила и способы производства ремонта тротуаров и оснований под асфальтобетонные и цементно-бетонные покрытия
	Правила и способы производства ремонта искусственных сооружений на автомобильной дороге
	Правила и способы производства ямочного ремонта грунтовых улучшенных дорог, гравийных, щебеночных покрытий, а также
	Порядок ремонта грунтовых дорог отдельными картами
	Виды, назначение и правила эксплуатации ручного инструмента и средств малой механизации, применяемых при выполнении трудовой функции
	Правила дорожного движения при производстве дорожно-строительных и ремонтных работ
	Терминология в области строительства применительно к выполнению ремонта дорожных покрытий, искусственных сооружений на них и тротуаров
	Методы и правила оказания первой(доврачебной) помощи
	Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты
Другие характеристики	-

3.2.3. Трудовая функция

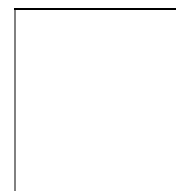
Наименование	Производство работ по горизонтальной разметке дорожного покрытия	Код	В/03.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		

Трудовые действия	Выполнение подготовительно - заключительных операций при производстве вспомогательных работ при производстве разметочных работ
	Предварительная разметка и определение контрольных точек для последующего нанесения линий разметки машинным способом
	Нанесение разметочного материала вручную и с помощью пистолета-распылителя
	Демаркировка старой разметки
Необходимые умения	Поддерживать состояние рабочего места в соответствии с требованиями охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности
	Пользоваться ручным инструментом и средствами малой механизации для выполнения трудовой функции
	Использовать приемы нанесения разметочного материала вручную и с помощью пистолета-распылителя
	Использовать приемы демаркировки старой разметки
	Выполнять правила дорожного движения, охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ
	Оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему
Необходимые знания	Виды ограждений и правила их расстановки
	Требования, предъявляемые к качеству выполнения работ по разметке дорожного покрытия
	Требования, предъявляемые к качеству и норме расхода материалов, применяемых при разметке
	Правила и способы определения контрольных точек и предварительной разметки для последующего нанесения линий разметки
	Правила и способы выполнения разметочных работ в условиях с частичной остановкой и без остановки автомобильного движения
	Правила и способы выполнения демаркировки старой разметки
	Виды дорожной разметки и правила их нанесения ручным способом
	Виды и основные свойства лакокрасочных материалов.
	Виды, типы и назначение и правила -применения ручного инструмента и средств малой механизации для выполнения трудовой функции
	Правила дорожного движения при производстве дорожно-строительных и ремонтных работ
	Терминология в области строительства применительно к выполнению работ по горизонтальной разметке дорожного покрытия
	Методы и правила оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшему
	Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ
Правила пользования средствами индивидуальной защиты	
Другие характеристики	-

3.3. Обобщенная трудовая функция:

Наименование	Выполнение сложных работ при	Код	С	Уровень квалификации	3
--------------	------------------------------	-----	---	----------------------	---

строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров, работ по монтажу сборных элементов дорожной конструкции



Происхождение обобщенной трудовой функции

Оригинал

Заемствовано из оригинала

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей	Дорожный рабочий 5 разряда Дорожный рабочий 6 разряда
-----------------------------------	--

Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих (до одного года). Среднее профессиональное образование - программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих.
Требования к опыту практической работы	Для дорожного рабочего 5 разряда опыт работы дорожным рабочим 4 разряда не менее 1 года Для дорожного рабочего 6 разряда опыт работы дорожным рабочим 5 разряда не менее 1 года
Особые условия допуска к работе	К работе на асфальтоукладчике допускаются лица, достигшие возраста 18 лет. Отсутствие медицинских противопоказаний ³ .

Дополнительные характеристики

Наименование классификатора	код	наименование
ОКЗ	7129	Строители-монтажники и рабочие родственных профессий, не вошедшие в другие группы
	9312	Неквалифицированные рабочие, занятые на ремонтно-строительных работах
	9313	Неквалифицированные рабочие, занятые на строительно-монтажных работах
	9350	Неквалифицированные рабочие, занятые в отраслях промышленности, не вошедшие в другие группы
ЕТКС или ЕКС	11889	§ 24 дорожный рабочий (5-й разряд) § 25 дорожный рабочий (6-й разряд)
ОКСО или ОКСВНК		-

3.3.1. Трудовая функция

Наименование

Производство вспомогательных работ при устройстве автомобильных дорог, устройство искусственных сооружений на автомобильных дорогах

Код

C/01.3

Уровень (подуровень) квалификации

3

Происхождение трудовой функции

Оригинал

Заемствовано из оригинала

Трудовые действия	Выполнение подготовительно - заключительных операций при производстве вспомогательных работ при производстве вспомогательных работ при устройстве автомобильных дорог, устройство искусственных сооружений на автомобильных дорогах
	Разбивка пикетажа и элементов дорог в плане
	Определение высотных отметок дорожных сооружений при помощи геодезического инструмента
	Устройство труб, лотков, оголовков, подпорных стен и парапетов
	Устройство дренажей и мощений с восстановлением фильтров
	Подготовка инструмента к работе
Необходимые умения	Поддерживать состояние рабочего места в соответствии с требованиями охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности
	Пользоваться ручным и инструментом и средствами малой механизации для выполнения трудовой функции
	Снимать показания с геодезического инструмента при определении высотных отметок дорожных сооружений
	Использовать приемы разбивки пикетажа и элементов дорог в плане
	Использовать приемы определения высотных отметок дорожных сооружений при помощи геодезического инструмента
	Использовать приемы устройства труб, лотков, оголовков, подпорных стен и парапетов, дренажей и мощений с восстановлением фильтров
	Использовать средства индивидуальной защиты
	Выполнять правила дорожного движения, охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ
Необходимые знания	Оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему
	Виды ограждений и правил их расстановки
	Виды, основные свойств дорожно-строительных материалов и требования, предъявляемые к их качеству
	Требования, предъявляемые к качеству выполнения работ по устройству и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
	Устройство и правила применения геодезического инструмента
	Правила и способы строительства и эксплуатации дорожных одежд
	Правила и способы разбивки пикетажа и элементов дорог в плане
	Правила и способы определения высотных отметок дорожных сооружений при помощи геодезического инструмента
	Правила и способы устройства труб, лотков, оголовков, подпорных стен и парапетов
	Правила и способы устройства дренажей и мощений с восстановлением фильтров
	Правила эксплуатации ручного инструмента и средств малой механизации, применяемых при выполнении трудовой функции
	Конструкция и назначение ручного инструмента и средств малой механизации, применяемых при выполнении трудовой функции
	Правила дорожного движения при производстве дорожно-строительных и ремонтных работ
Терминология области строительства применительно к выполнению вспомогательных работ при устройстве автомобильных дорог,	

	устройство искусственных сооружений на автомобильных дорогах
	Методы и правила оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшему
	Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты
Другие характеристики	-

3.3.2. Трудовая функция

Наименование	Ремонт дорожных покрытий и искусственных сооружений на автомобильных дорогах	Код	C/02.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выполнение подготовительно - заключительных операций при производстве вспомогательных работ при ремонте дорожных покрытий и искусственных сооружений на автомобильных дорогах
	Ликвидация мест просадок дорожных покрытий
	Ремонт труб, лотков, оголовков, подпорных стен и парапетов
	Исправление отдельных повреждений элементов архитектурного оформления автомобильных дорог
	Ремонт дренажей и мощений с восстановлением фильтров
	Подготовка инструмента к работе
Необходимые умения	Поддерживать состояние рабочего места в соответствии с требованиями охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности
	Пользоваться ручным инструментом и средствами малой механизации для выполнения трудовой функции
	Использовать приемы ликвидации мест просадок дорожных покрытий
	Использовать приемы ремонта труб, лотков, оголовков, подпорных стен и парапетов
	Выполнять исправление повреждений элементов архитектурного оформления автомобильных дорог
	Использовать средства индивидуальной защиты
	Выполнять правила дорожного движения, охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ
	Оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему
Необходимые знания	Виды ограждений и правила их расстановки
	Виды, основные свойства дорожно-строительных материалов и требования, предъявляемые к их качеству
	Требования, предъявляемые к качеству выполнения работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
	Методы оценки состояния дорожных покрытий и искусственных сооружений
	Правила и способы ликвидации мест просадок дорожных покрытий
	Правила и способы ремонта дренажей и мощений с восстановлением

	фильтров
	Правила и способы исправления отдельных повреждений элементов архитектурного оформления автомобильных дорог
	Правила и способы эксплуатации ручного инструмента и средств малой механизации, применяемых при выполнении трудовой функции
	Виды и назначение ручного и механизированного инструмента для выполнения трудовой функции
	Правила дорожного движения при производстве дорожно-строительных и ремонтных работ
	Терминологии в области строительства применительно к выполнению ремонта дорожных покрытий и искусственных сооружений на автомобильных дорогах
	Методы и правила оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшему
	Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты
Другие характеристики	-

3.3.3. Трудовая функция

Наименование	Производство работ по горизонтальной разметке элементов дорожного покрытия и вертикальной разметке элементов автомобильных дорог термопластичными материалами с помощью средств малой механизации	Код	C/03.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заемствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выполнение подготовительно - заключительных операций при производстве вспомогательных работ при осуществлении разметочных работ
	Нанесение горизонтальной разметки и обозначений элементов автомобильной дороги, световозвращающих элементов
	Разметка вертикальных поверхностей опор, мостов, путепроводов, торцевых поверхностей порталов, туннелей, парапетов
Необходимые умения	Поддерживать состояние рабочего места в соответствии с требованиями охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности
	Пользоваться ручным и инструментом и средствами малой механизации для выполнения трудовой функции
	Использовать лакокрасочные и термопластичные материалы, двухкомпонентные пластики
	Использовать приемы нанесения горизонтальной разметки и обозначения элементов автомобильной дороги, световозвращающих элементов
	Использовать приемы нанесения разметки вертикальных поверхностей

	опор, мостов, путепроводов, торцевых поверхностей порталов, туннелей, парапетов
	Использовать средства индивидуальной защиты
	Выполнять правила дорожного движения, охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ
	Оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему
Необходимые знания	Виды ограждений и правила их расстановки
	Требования, предъявляемые к качеству выполнения работ по разметке дорожного покрытия и вертикальных элементов автомобильной дороги
	Основные виды и свойства красок, растворителей и термопластичных материалов, методов определения их вязкости и текучести
	Правила и способы нанесения лакокрасочных материалов
	Размеры линий, стрел и надписей горизонтальной разметки
	Порядок нанесения разметки в сочетании с дорожными знаками или светофорами
	Правила нанесения маркирующих материалов в сочетании со световозвращающими элементами
	Устройство и принцип действия средств малой механизации для нанесения термопластичных материалов
	Состав и технология нанесения двухкомпонентных пластичных материалов
	Правила эксплуатации ручного и механизированного инструмента для выполнения трудовой функции
	Конструкция и назначение ручного инструмента и средств малой механизации, применяемых при выполнении трудовой функции
	Правила дорожного движения при производстве дорожно-строительных и ремонтных работ
	Терминология в области строительства применительно к выполнению работ по горизонтальной разметке элементов дорожного покрытия и вертикальной разметке элементов автомобильных дорог термопластичными материалами с помощью средств малой механизации
	Методы и правила оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшему
	Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ
Правила пользования средствами индивидуальной защиты	
Другие характеристики	-

3.3.4. Трудовая функция

Наименование	Монтаж сборных железобетонных дорожных и аэродромных плит		Код	C/04.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заемствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Трудовые действия	Выполнение подготовительно - заключительных операций при производстве монтажа сборных железобетонных дорожных и					

	аэродромных плит
	Укладка железобетонных дорожных и аэродромных плит на подготовленную поверхность
	Выравнивание лицевой поверхности
Необходимые умения	Поддерживать состояние рабочего места в соответствии с требованиями охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности
	Пользоваться рабочим, измерительным инструментом и средствами малой механизации для выполнения трудовой функции
	Использовать приемы дефектации сборных железобетонных дорожных и аэродромных плит
	Использовать приемы отметки высотного уровня дороги
	Использовать приемы контроля утрамбовки песка нивелиром или веревочным маятником
	Использовать приемы укладки железобетонных дорожных и аэродромных плит
	Использовать приемы выравнивания лицевой поверхности; заливки швов между плитами
	Проводить визуальную дефектацию сборных железобетонных дорожных и аэродромных плит
	Использовать средства индивидуальной защиты
	Не допускать действия, которые могут привести к несчастному случаю и/или возникновению нештатных ситуаций
	Оказывать первую помощь (доврачебную) пострадавшему
	Необходимые знания
Виды, основные свойства дорожно-строительных материалов и требования, предъявляемые к их качеству	
Назначение и типы сборных железобетонных дорожных и аэродромных плит	
Требования, предъявляемые к качеству выполнения работ по монтажу сборных железобетонных дорожных и аэродромных плит	
Правила и способы крепления и монтажа железобетонных дорожных и аэродромных плит	
Правила и способы дефектации сборных железобетонных дорожных и аэродромных плит	
Правила и способы отметки высотного уровня дороги	
Правила и способы контролирования утрамбовки песка нивелиром или веревочным маятником	
Правила и способы выравнивания лицевой поверхности (для дорожного рабочего 6 разряда)	
Правила и способы заливки швов между плитами цементным раствором или бетоном	
Правила эксплуатации измерительного, рабочего инструмента и средств малой механизации для выполнения трудовой функции	
Виды и назначение измерительного, рабочего инструмента и средств малой механизации для выполнения трудовой функции	
Правила дорожного движения при производстве дорожно-строительных и ремонтных работ	
Терминология в области строительства применительно к монтажу сборных железобетонных дорожных и аэродромных плит	
Методы и правила оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшему	

	Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты
Другие характеристики	-

3.3.5. Трудовая функция

Наименование	Монтаж стальных и чугунных плит	Код	С/05.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	---------------------------------	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выполнение подготовительно - заключительных операций при производстве монтажа стальных и чугунных плит
	Укладка стальных и чугунных плит по ширине на свежееуложенный бетон
	Осаждение плит и контроль осаждения плит вибраторами или ударами молотка
Необходимые умения	Поддерживать состояние рабочего места в соответствии с требованиями охраны труда, противопожарной, промышленной и экологической безопасности
	Пользоваться измерительным, рабочим инструментом и средствами малой механизации для выполнения трудовой функции
	Использовать приемы дефектации стальных и чугунных плит
	Использовать приемы отметки высотного уровня покрытия
	Использовать приемы устройства прослойки из мелкозернистого бетона
	Использовать приемы укладки стальных и чугунных плит
	Использовать приемы осаждения плит и контроля процесса осаждения
	Использовать приемы удаления излишков бетона из швов, образованных стыками плит
	Использовать средства индивидуальной защиты
	Выполнять правила дорожного движения, охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ
Оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему	
Необходимые знания	Виды ограждений и способов их установки
	Виды, основные свойств дорожно-строительных материалов и требования, предъявляемые к их качеству
	Назначение и типы стальных и чугунных плит
	Требования, предъявляемые к качеству выполнения работ по монтажу стальных и чугунных плит
	Правила и способы крепления и монтажа стальных и чугунных плит
	Правила и способы дефектации стальных и чугунных плит
	Правила и способы отметки высотного уровня покрытия
	Правила и способы устройства бетонной прослойки
	Правила и способы укладки стальных и чугунных плит
Правил и способы осаждения плит и контроля осаждения плит	
Правила эксплуатации измерительного, рабочего инструмента и средств	

	малой механизации для выполнения трудовой функции
	Виды, типы и назначение измерительного, рабочего инструмента и средств малой механизации для выполнения трудовой функции
	Правила дорожного движения при производстве дорожно-строительных и ремонтных работ
	Терминология области строительства применительно к выполнению монтажа стальных и чугунных плит
	Методы и правила оказания первой (доврачебной) помощи пострадавшему
	Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности при ведении работ
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты
Другие характеристики	-

VI. Дополнительные сведения о профессиональном стандарте

4.1. Ответственная организация – разработчик

ООР «Российский союз промышленников и предпринимателей», город Москва
(наименование организации)
Исполнительный вице-президент Кузьмин Дмитрий Владимирович
(должность и ФИО руководителя)

4.2. Наименования организаций – разработчиков

1	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» Институт повышения квалификации и переподготовки кадров транспортно-дорожного комплекса (ИПК МАДИ), город Москва
2	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», город Москва
3	СРО НП «Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ», город Москва

1 Общероссийский классификатор занятий.

2 Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

3 Типовая инструкция по охране труда для дорожного рабочего

4 Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих отраслей экономики Российской Федерации.

5 Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и служащих.

6 Общероссийский классификатор специальностей по образованию.

7 Общероссийский классификатор специальностей высшей научной квалификации.

8 Рекомендуемый параметр. Здесь могут быть представлены любые значимые, по мнению разработчиков профессионального стандарта, характеристики трудовой функции.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к профессиональному стандарту «Дорожный рабочий»

Содержание

	стр.
РАЗДЕЛ 1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ТРУДОВЫХ ФУНКЦИЙ	3
1.1. Информация о перспективах развития вида профессиональной деятельности	3
1.2. Описание обобщенных трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности, и обоснование их отнесения к конкретным уровням квалификации	5
1.3 Описание состава трудовых функций и обоснование их отнесения к конкретным уровням (подуровням) квалификации	15
1.4 Основные термины и определения, используемые в профессионально стандарте	16
РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА	18
2.1. Информацию об организациях, на базе которых проводились исследования, и обоснование выбора этих организаций	19
2.2. Описание требований к экспертам (квалификация, категории, количество), привлекаемым к разработке проекта профессионального стандарта, и описание использованных методов	21
2.3. Общие сведения о нормативных правовых документах, регулирующих вид профессиональной деятельности, для которого разработан проект профессионального стандарта	22
РАЗДЕЛ 3. ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА	26
РАЗДЕЛ 4 СОГЛАСОВАНИЕ ПРОЕКТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА	28
Приложение № 1 к пояснительной записке	29
Сведения об организациях, привлеченных к разработке и согласованию проекта профессионального стандарта	29
Приложение №2 к пояснительной записке	30
Таблица-приложение №2. Сведения о мероприятиях, на которых обсуждался проект профессионального стандарта	30
Приложение №3 к пояснительной записке	32
Таблица-приложение №3. Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта	32
Приложение №4 к пояснительной записке	33
Таблица-приложение №4. Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению проекта профессионального стандарта	33

РАЗДЕЛ 1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ТРУДОВЫХ ФУНКЦИЙ

1.1. Информация о перспективах развития вида профессиональной деятельности

Выполнение вспомогательных и основных работ при устройстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров выполняют дорожный рабочий.

В условиях развивающейся рыночной экономики, когда транспортные операции определяют торговую стратегию государства, можно с уверенностью прогнозировать увеличение объемов работ по строительству новых, ремонту и содержанию уже существующих автомобильных дорог. Развитие транспортной сети требует внедрения в дорожно-строительное производство новых технологий, инновационных материалов и современных ресурсосберегающих высокотехнологичных машин, обладающих высокой производительностью и позволяющих обеспечить бесперебойную работу. Для эффективного выполнения дорожных работ в условиях стремительно развивающейся транспортной сети необходимы высококвалифицированные специалисты в дорожно-строительной отрасли, которых в настоящее время не хватает. Подготовка квалифицированных специалистов позволит успешно справиться с целями и задачами Подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)», определяющей тенденции развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Внедрение в дорожно-строительное производство новых технологий устройства дорожных покрытий, современных строительных материалов, а также высокотехнологичных дорожных машин требует от дорожного рабочего высокого уровня подготовки при осуществлении своей трудовой деятельности.

Уровень квалификации дорожного рабочего должен позволять ему свободно ориентироваться в вопросах технологического процесса осуществления дорожно-строительных работ и эксплуатации механизированного инструмента и оборудования различных типов. Дорожный рабочий должен обладать необходимыми профессиональными умениями и знаниями в области дорожного строительства, эксплуатации рабочего инструмента и средств малой механизации при осуществлении технологического процесса

по устройству и ремонту дорожных покрытий, рациональной организации труда на рабочем месте, охраны труда, противопожарной безопасности и производственной санитарии.

В целях качественной подготовки дорожных рабочих целесообразна разработка профессионального стандарта, в котором в полном объеме представлены единые требования к его профессиональной деятельности. Разработка профессионального стандарта дорожного рабочего является новой формой определения квалификации работника по сравнению с единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих.

В настоящее время трудовая деятельность дорожного рабочего регламентируется положениями Единого тарифно-квалификационного справочника работ (ЕТКС) (выпуск 3, раздел «Строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы») и действующими типовыми должностными инструкциями. ЕТКС не в полной мере отображает трудовые функции и действия дорожного рабочего, не охватывает всю широту знаний и умений, необходимых для эффективного выполнения работ при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с применением современных средств механизации строительства. Так, например в ЕТКС не учтены работы по покосу травы на обочине дороги, вырубке растущих у дорог кустарников, уборке мусора и посторонних предметов с придорожной полосы, не представлены необходимые знания при выполнении работ по монтажу сборных железобетонных дорожных и аэродромных плит, а также стальных и чугунных плит. Нет перечня необходимых нормативно-правовых актов и нормативно-технической литературы, регулирующей трудовую деятельность дорожного рабочего. Кроме этого ЕТКС не предоставляет информации о требованиях к умениям дорожного рабочего, необходимым для эффективного выполнения своей трудовой деятельности в зависимости от уровня квалификации в соответствии с Национальной рамкой квалификаций Российской Федерации.

Профессиональный стандарт дорожного рабочего является нормативным и методическим документом, определяющим требования к профессиональным качествам, практическому опыту и профессиональному образованию, необходимыми для исполнения дорожным рабочим своих обязанностей.

Профессиональный стандарт дорожного рабочего разрабатывается для достижения следующих целей и решения следующих задач:

- гарантии допуска к осуществлению вспомогательных и основных работ при устройстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров;
- поддержания единых требований к качеству профессиональной деятельности;

- оценки квалификации дорожного рабочего, его готовности к качественному и безопасному выполнению своих функций;
- нормирования квалификационных требований к дорожным рабочим;
- формирования стандартов профессионального образования для обучения дорожных рабочих и разработки программ подготовки и переподготовки, повышения квалификации;
- стимулирования дорожных рабочих к профессиональному росту и обеспечения преимуществ на рынке труда;
- проведения аттестации и сертификации профессиональной квалификации дорожных рабочих.

Профессиональный стандарт дорожного рабочего может быть использован работодателем для:

- выбора квалифицированного персонала на рынке труда, отвечающего поставленной функциональной задаче;
- определения критериев оценки при выборе персонала;
- обеспечения качества труда персонала и соответствия выполняемых персоналом трудовых функций, установленным требованиям;
- обеспечения профессионального роста персонала;
- поддержания и улучшения стандартов качества в организации через контроль и повышение профессионализма работников;
- повышения мотивации персонала к труду в своей организации;
- повышения эффективности, обеспечения стабильности и качества труда.

1.2. Описание обобщенных трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности, и обоснование их отнесения к конкретным уровням квалификации

На дорожного рабочего возлагаются следующие трудовые функции: очистные, моечные, подчистные, смазочные работы; работа с дорожно-строительными материалами; разборочные, трамбовочные, ремонтные работы; устройство и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; производство работ по разметке дорожного покрытия; монтаж сборных железобетонных дорожных и аэродромных плит; монтаж стальных и чугунных плит.

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке профессионального стандарта, в рамках вида профессиональной деятельности «Выполнение вспомогательных и основных работ при устройстве, ремонте и содержании автомобильных дорог,

искусственных сооружений на них и тротуаров» были выделены обобщенные трудовые функции (далее - ОТФ) и составляющие их трудовые функции (далее - ТФ).

Декомпозиция вида профессиональной деятельности (далее - ВПД) на составляющие его ОТФ и ТФ осуществлялась на основе следующих принципов:

1. *Соответствие требованию полноты перечня.* Совокупность ТФ полностью охватывает ОТФ; совокупность ОТФ полностью охватывает вид профессиональной деятельности «Выполнение вспомогательных и основных работ при устройстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров», выполнение всех перечисленных ОТФ необходимо и достаточно для достижения цели ВПД «Устройство, ремонт и содержание автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров».

2. *Соответствие требованию точности формулировки.* Формулировки ОТФ и ТФ соответствуют терминологии и положениям законодательной и нормативно-правовой базы и одинаково понимаются подавляющим большинством представителей профессионального сообщества.

3. *Соответствие требованию относительной автономности трудовой функции.* Каждая ТФ и ОТФ представляет собой относительно автономную (завершенную) часть профессиональной деятельности, т.е. ее выполнение должно приводить к получению конкретного(ых) отчуждаемого(ых) результата(ов).

4. *Соответствие требованию проверяемости (сертифицируемости).* Существует возможность объективной проверки владения специалистом любой из ТФ и ОТФ.

Объективными основаниями для выделения ОТФ и группировки ТФ выступают виды работ и сложность их выполнения.

В соответствии с текстом документа «Уровни квалификаций» в целях разработки проектов профессиональных стандартов (приложение к Приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 года № 148н) для каждой обобщенной трудовой функции установлены уровни квалификаций.

С учётом экспертного анализа требований профессиональной деятельности дорожного рабочего, основные трудовые функции, отнесены к первому, второму и третьему уровню квалификации по 9-уровневой шкале национальной рамки квалификаций.

Функциональный состав профессиональной деятельности дорожного рабочего установки представлен в таблице 1.

Функциональный состав профессиональной деятельности дорожного рабочего

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень квалификации (подуровень)
А	Выполнение простейших работ при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров	1	Очистные, мочные, подчистные, смазочные работы	A/01.1	1
			Работа с дорожно-строительными материалами	A/02.1	1
			Разборочные, трамбовочные, ремонтные работы	A/03.1	1
В	Выполнение простых и средней сложности работ при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров	2	Производство вспомогательных работ при устройстве и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров	B/01.2	2
			Ремонт дорожных покрытий, искусственных сооружений на них и тротуаров	B/02.2	2
			Производство работ по горизонтальной разметке дорожного покрытия	B/03.2	2
С	Выполнение сложных работ при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров,	3	Производство вспомогательных работ при устройстве автомобильных дорог, устройство искусственных сооружений на автомобильных дорогах	C/01.3	3
			Ремонт дорожных покрытий и	C/02.3	3

работ по монтажу сборных элементов дорожной конструкции	искусственных сооружений на автомобильных дорогах		
	Производство работ по горизонтальной разметке элементов дорожного покрытия и вертикальной разметке элементов автомобильных дорог термопластичными материалами с помощью средств малой механизации	C/03.3	3
	Монтаж сборных железобетонных дорожных и аэродромных плит	C/04.3	3
	Монтаж стальных и чугунных плит	C/05.3	3

В профессиональном стандарте определение по каждой из обобщённых трудовых функций, проводилось исходя из практики трудового процесса дорожного рабочего с учетом вида и сложности выполняемых работ. Для этого проводилось последовательное разделение области профессиональной деятельности на обобщённые трудовые функции, трудовые функции и трудовые действия. Для анализа использовались квалификационные характеристики дорожного рабочего, которые были дополнены с учетом замечаний и предложений экспертов.

Разработанные обобщенные трудовые функции представляют последовательность и совокупность связанных между собой трудовых функций, сложившуюся в результате разделения труда дорожного рабочего при выполнении различных видов работ в строительной отрасли. При этой каждая трудовая функция разбита на систему трудовых действий дорожного рабочего в рамках обобщенной трудовой функции. Особое внимание уделено выполнению требований по охране труда, производственной санитарии, пожарной и экологической безопасности.

Анализ трудовой деятельности дорожного рабочего, учет мнений экспертов, изучение требований технологических регламентов и инструкций по эксплуатации рабочего

инструмента и средств малой механизации, применяемых при выполнении трудовых действий, позволили определить круг обязанностей дорожного рабочего при выполнении различных работ в строительной отрасли.

Дорожный рабочий должен знать:

- технологию и технологические приемы выполнения работ по устройству, ремонту и содержанию автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров;
- правила допуска дорожного рабочего к выполнению вспомогательных работ при устройстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров;
- виды, назначение и правила эксплуатации ручного и механизированного инструмента, применяемого при осуществлении трудовой деятельности дорожного рабочего;
- сортамент и маркировки применяемых дорожно-строительных материалов;
- правила монтажа сборных железобетонных дорожных и аэродромных плит, а также чугунных и стальных плит;
- правила дорожного движения;
- постановления, приказы, нормативные и методические документы, касающиеся трудовой деятельности дорожного рабочего;
- правила охраны труда, производственной санитарии, противопожарной и электробезопасности;
- экологические требования и методы безопасного осуществления трудовых функций.

Внедрение в дорожно-строительную отрасль новых технологий производства работ, техники, материалов и инструментов требует от дорожных рабочих высокого уровня подготовки при осуществлении своей трудовой деятельности.

Дорожный рабочий должен иметь профессиональное образование. Поступление новой техники на объекты строительства, строительных материалов, внедрение современных технологий устройства, ремонта и содержания автомобильных дорог предопределяют повышение квалификации и переподготовки дорожных рабочих в организациях, осуществляющих образовательную деятельность..

Опрос дорожных рабочих показал, что для них необходима хорошая координация движения, острота зрения, правильное восприятие сигналов машинистов дорожно-строительных машин, участвующих в технологическом процессе устройства дорожного

покрытия. Необходима высокая требовательность зрительного аппарата дорожного рабочего к точной оценке пространственного расположения предметов.

Работа дорожного рабочего очень напряженная, постоянные выполняемые операции должны быть под постоянным контролем и в центре его внимания. Для работы дорожного рабочего важно, техническое и пространственное мышление.

Специфика работы дорожного рабочего предопределяет прохождение медицинского освидетельствования (осмотра) перед каждым выпуском на рабочую смену и прохождение ежегодного медицинского освидетельствования для контроля отсутствия противопоказаний для выхода на работу по медицинским показаниям.

Основными производственными операциями, выполняемыми дорожным рабочим являются:

- подготовительно-вспомогательные работы при дорожных строительных и ремонтных работах;
- выполнение работ по строительству и ремонту дорог, искусственных сооружений на ней и тротуаров в рамках своей квалификации;
- выполнение работ по содержанию автомобильной дороги, искусственных сооружений на ней и тротуаров в рамках своей квалификации.

Рабочим местом дорожного рабочего во время выполнения работ является строительный или ремонтный участок, на котором осуществляется устройство или ремонт автомобильной дороги и искусственных сооружений на ней.

Для дорожного рабочего важно обеспечить эффективность выполнения работ по устройству, ремонту и содержанию автомобильной дороги за счет четкой организации своей трудовой деятельности.

Эффективность вспомогательных работ при осуществлении технологического процесса по устройству, ремонту и содержанию автомобильной дороги может быть обеспечен дорожным рабочим за счет:

- профессионального выполнения основных видов вспомогательных и основных работ при устройстве, ремонте, содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров;
- хорошего знания приемов осуществления своих трудовых функций;
- использования механизированного инструмента;
- применения усовершенствованных методов организации вспомогательных и основных работ при устройстве, ремонте, содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров;
- регулярной самоподготовки и повышения квалификации дорожного рабочего.

Профессиональная деятельность дорожного рабочего включает:

- установку и снятие дорожных знаков, и конусов, ограждающих и сигнальных устройств; разбивка пикетажа и элементов дорог в плане;
- определение высотных отметок дорожных сооружений при помощи геодезического инструмента;
- устройство и ремонт труб, лотков, оголовков, подпорных стен и парапетов; устройство и ремонт дренажей и мощений с восстановлением фильтров;
- подготовка инструмента к работе; ликвидация мест просадок дорожных покрытий;
- исправление отдельных повреждений элементов архитектурного оформления автомобильных дорог;
- нанесение горизонтальной и вертикальной разметки на дорожном покрытии;
- проверка сборных железобетонных дорожных и аэродромных плит, а также чугунных и стальных плит на наличие повреждений и выступов арматуры на поверхность;
- подготовка основания дороги под укладку железобетонных дорожных и аэродромных плит;
- укладка железобетонных дорожных и аэродромных плит на подготовленную поверхность;
- укладка стальных и чугунных плит по ширине на свежееуложенный бетон

Профессиональный стандарт дорожного рабочего к настоящему времени не разработан. Однако разработаны и утверждены отдельные компоненты стандарта.

В едином тарифно-квалификационном справочнике работ и профессий рабочих (ЕТКС) в разделе «Строительные монтажные и ремонтно-строительные работы (выпуск 3)» тарифно-квалификационные характеристики предполагают для дорожных рабочих 2-6 разряды. 2-й разряд для дорожных рабочих, выполняющих простейшие работы при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров, 3-й разряд для дорожных рабочих, выполняющих простые работы при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров, 4-й – для дорожных рабочих, выполняющих средней сложности работы при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров, 5-й для дорожных рабочих, выполняющих сложные работы при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров и 6-й – для дорожных рабочих выполняющих работы по монтажу сборных

элементов дорожной конструкции. Данные тарифно-квалификационные характеристики не мотивируют дорожных рабочих к повышению своей квалификации.

Требования к образованию для каждого разряда дорожного рабочего приняты в соответствии с содержанием документа «Уровни квалификаций» в целях разработки проектов профессиональных стандартов (приложение к Приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 года № 148н), а также действующими должностными инструкциями.

В таблицу 2 сведена поразрядная классификация в соответствии с ЕТКС.

Таблица 2

Поразрядная классификация для дорожного рабочего по ЕТКС

Параграф в ЕТКС	Разряд	Вид выполняемых работ	Требования к образованию
§ 20	Второй	Выполнение простейших работ при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров	Краткосрочное обучение или инструктаж на рабочем месте
§ 21	Третий	Выполнение простых работ при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров	Основные программы профессионального обучения программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, служащих (как правило, не менее 2 месяцев).
§ 22	Четвертый	Выполнение работ средней сложности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров	Основные программы профессионального обучения программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, служащих (как правило, не менее 2 месяцев).
§ 23	Пятый	Выполнение сложных работ при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, искусственных сооружений	Основные программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по

		на них и тротуаров	профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих (до одного года). Среднее профессиональное образование - программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих.
§ 24	Шестой	Выполнение работ по монтажу сборных элементов дорожной конструкции	Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих (до одного года). Среднее профессиональное образование - программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих.

В тарифно-квалификационных характеристиках работ приводится перечень общих трудовых функций, выполняемых дорожными рабочими различного уровня квалификации. Приведенные квалификационные характеристики дорожного рабочего неудобны для практического применения. Представленные в них обязанности приведены в общем виде без должной детализации и конкретизации в части компетенций для дорожного рабочего.

Разработанный проект профессионального стандарта дорожного рабочего направлен на устранение указанных недостатков.

Для разработки профессионального стандарта был проведен анализ нормативных документов, технических регламентов по выполнению различных видов строительных работ.

В профессиональном стандарте предусмотрена необходимость переподготовки и повышения квалификации дорожного рабочего, способствующие профессиональному росту

и улучшению качества основных и вспомогательных работ при строительстве, ремонте и содержанию автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров.

Особое внимание уделено требованиям к опыту практической работы дорожного рабочего в зависимости от сложности выполняемых работ.

При разработке профессионального стандарта приняты требования к возрасту дорожного рабочего, обращено внимание на необходимость прохождения обязательных медицинских освидетельствований (осмотров) для контроля отсутствия противопоказаний по медицинским показателям.

По итогам анализа трудовой деятельности дорожного рабочего предложены основные трудовые функции и трудовые действия, выполнения которых должен обеспечить дорожный рабочий.

В профессиональном стандарте определение по каждой из обобщенных трудовых функций, проводилось исходя из практики трудового процесса дорожного рабочего с учетом вида выполняемых работ. Для этого проводилось последовательное разделение области профессиональной деятельности на обобщенные трудовые функции и трудовые действия. Для анализа использовались квалификационные характеристики дорожного рабочего, которые были дополнены с учетом замечаний и предложений экспертов.

Разработанные основные трудовые функции представляют последовательность и совокупность связанных между собой трудовых функций, сложившуюся в результате разделения труда при выполнении основных и вспомогательных работ по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и тротуаров. При этом каждая трудовая функция разбита на систему трудовых действий дорожного рабочего в рамках обобщенной трудовой функции. Особое внимание уделено выполнению требований по охране труда, экологической, противопожарной и электробезопасности, производственной санитарии, рациональной организации труда на рабочем месте, трудовой дисциплины и пользования средствами индивидуальной защиты.

Для приведения в соответствие традиционно используемых квалификационных разрядов дорожного рабочего и современных уровней квалификации, представленных в Национальной рамке квалификаций Российской Федерации (НРК) была составлена взаимосвязь между уровнями квалификации и квалификационными разрядами (таблица 3).

Таблица 3

Взаимосвязь между уровнями квалификации и квалификационными разрядами

Дескрипторы НРК РФ	Разряд
--------------------	--------

Уровень	Широта полномочий и ответственность (общая компетенция)	Сложность деятельности (характер умений)	Научеваемость деятельности (характер знаний)	дорожного рабочего
1	Деятельность под руководством. Индивидуальная ответственность	Выполнение стандартных практических заданий в известной ситуации	Применение простейших фактологических знаний с опорой на обыденный опыт. Получение информации в процессе краткосрочного обучения (инструктажа) на рабочем месте или краткосрочных курсов	2
2	Деятельность под руководством, сочетающаяся с самостоятельностью только при решении хорошо известных задач. Индивидуальная ответственность	Деятельность, предполагающая решение различных типов практических задач. Выбор способа действий из известных по инструкции. Корректировка действий с учетом условий их выполнения	Применение фактологических знаний с опорой на практический опыт. Получение информации в процессе профессиональной подготовки	3,4
3	Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности только при решении хорошо известных задач или аналогичных им. Планирование собственной деятельности, исходя из поставленной руководителем задачи. Индивидуальная ответственность	Решение типовых практических задач. Выбор способов действий из известных на основе знаний и практического опыта. Корректировка действий с учетом условий их выполнения	Применение практико-ориентированных профессиональных знаний с опорой на опыт. Получение информации в процессе профессиональной подготовки	5,6

1.3 Описание состава трудовых функций и обоснование их отнесения к конкретным уровням (подуровням) квалификации

Каждый квалификационный уровень профессионального стандарта содержит перечень трудовых функций с детальным описанием знаний и умений, необходимых для эффективного выполнения каждой трудовой функции. Кроме того, профессиональный стандарт устанавливает требования к профессиональному образованию, опыту практической работы и другим объективным оценкам личностных характеристик дорожного рабочего в соответствии с квалификационными уровнями.

При разработке профессионального стандарта дорожного рабочего установлены трудовые функции. Для каждой трудовой функции предусмотрен уровень квалификации, конкретные трудовые действия, необходимые умения и знания. Установленные трудовые функции приведены в проекте профессионального стандарта дорожного рабочего. Проведенный структурно-функциональный анализ показал, что деятельность дорожного рабочего осуществляется на квалификационных уровнях 1, 2 и 3.

Состав трудовых функций увеличивается по мере возрастания квалификационного уровня дорожного рабочего. Соответственно возрастают полномочия и ответственность, необходимые знания и умения дорожного рабочего.

1.4. Основные термины и определения, используемые в профессиональном стандарте

профессиональный стандарт	<p>многофункциональный нормативный документ, определяющий в рамках конкретного вида экономической деятельности (области профессиональной деятельности) требования к содержанию и условиям труда, квалификации и компетенциям работников по различным квалификационным уровням;</p> <p>структурированные требования к содержанию и качеству труда в определенной области профессиональной деятельности, определенные в терминах требований к тому, что работник должен знать и уметь делать в определенной области трудовой деятельности.</p>
автомобильная дорога	<p>объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог</p>
защитные дорожные сооружения	<p>сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных</p>

	лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения
искусственные дорожные сооружения	сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения)
элементы обустройства автомобильных дорог	сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса
ремонт автомобильной дороги	комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги
содержание автомобильной дороги	комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения
полоса отвода автомобильной дороги	земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса

придорожные полосы территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги

РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА

Разработка профессионального стандарта проводилась в три этапа.

На первом этапе разработки проекта профессионального стандарта проводились следующие работы:

- была сформирована экспертная группа (10 чел.), в состав которой вошли руководители и эксперты-производственники, специалисты в области управления, обучения и развития персонала, нормирования и охраны труда, представители профсоюзных организаций

- проведен анализ состояния и перспектив развития вида профессиональной деятельности с учетом отечественных и международных тенденций, в рамках которого были определены трудовые функции и трудовые действия дорожного рабочего, способы их осуществления, применяемый рабочий инструмент и средства малой механизации. На основании проведенного анализа были определены уровни квалификации дорожного рабочего для каждого трудового разряда в соответствии с Национальной рамкой квалификаций Российской Федерации (НРК). По итогам анализа трудовой деятельности дорожного рабочего предлагаются обобщенные трудовые функции и трудовые действия, выполнение которых должен обеспечить дорожный рабочий;

- проанализирована нормативная, методическая, учебная, технологическая документация в области профессиональной деятельности мостовщика и по отдельным трудовым функциям специалистов в этой области.

На втором этапе разработки осуществлялось профессионально-общественное обсуждение проекта профессионального стандарта «Дорожный рабочий». На основании проведенных обсуждений были внесены изменения в разрабатываемый проект

профессионального стандарта «Дорожный рабочий» в соответствии с замечаниями и предложениями экспертов, представителей организаций работодателей, профессиональных объединений и профессиональных союзов, а также представителей Учебно-методического объединения вузов Минобрнауки России по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов.

На третьем этапе разработки осуществлялся сбор и анализ поступивших предложений и замечаний по проекту профессионального стандарта, доработка проекта профессионального стандарта и пояснительной записки к проекту профессионального стандарта в соответствии с полученными предложениями и замечаниями

2.1. Информация об организациях, на базе которых проводились исследования, и обоснование выбора этих организаций

Для разработки профессионального стандарта была сформирована рабочая группа, под руководством В.А. Зорина, В.А. (таблица 4).

В состав рабочей группы были привлечены представители из различных субъектов Российской Федерации.

Таблица 4.

Состав рабочей группы для подготовки стандарта «Дорожный рабочий»

№ п/п	ФИО	Должность	Организация	Контактный тел. e-mail
1	Кузьмин Д.В.	Исполнительный вице-президент	ООП «Российский союз промышленников и предпринимателей»	
2.	Бульба А.В.	Директор	Институт повышения квалификации и переподготовки кадров транспортно дорожного комплекса ИПК МАДИ	8 (499) 155-04-98 ipkmadi@gmail.com
3	Зорин В.А.	Декан факультета Дорожных и технологичных машин	ФГБОУ ВПО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»	medi-dm@list.ru
4	Даугелло В.А.	Профессор кафедры Дорожно-строительных	ФГБОУ ВПО «Московский автомобильно-дорожный	dauvitan@gmail.ru

		машин	государственный технический университет (МАДИ)»	
5	Косенко Е.А.	Аспирант кафедры ПРАДМ	ФГБОУ ВПО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»	8 (929) 597-18-38 KosenkoKate@mail.ru
6	Хвоинский Л.А.	Генеральный директор	СРО НП «Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ»	8 (495) 663-35-91 nрmod09@yandex.ru

Разработчиками были организованы обсуждения проекта профессионального стандарта «Дорожный рабочий»

на секции круглого стола в ИПК МАДИ в рамках реализации проекта по разработке профессиональных стандартов: Машинист трубоукладчика, Машинист буровой установки, Мостовщик, Дорожный рабочий;

Разработчиками проекта профессионального стандарта были организованы обсуждения на международной научно-технической конференции «Интерстроймех-2014»;

на Всероссийском совещании Высших учебных заведений транспортно-строительного комплекса, на секции круглого стола в ИПК МАДИ;

на заседание учебно-методического объединения по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов.

Проект профессионального стандарта был направлен в адрес Министерства труда и социальной защиты РФ, Национального объединения строителей «НОСТРОЙ», Межрегионального объединения дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ» и размещен на сайтах Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), Института повышения квалификации и переподготовки кадров транспортно-дорожного комплекса (ИПК МАДИ), на специализированном сайте Минтруда России «Профессиональные стандарты». К обсуждению проекта и представлению предложений по нему приглашались все заинтересованные лица. В таблице-приложении №2 приводятся сведения о наиболее значимых мероприятиях, проведенных по обсуждению проекта профессионального стандарта.

2.2. Описание требований к экспертам (квалификация, категории, количество), привлекаемым к разработке проекта профессионального стандарта, и описание использованных методов

Для обсуждения и доработки профессионального стандарта были привлечены руководители, специалисты-эксперты в области строительства, подготовки и переподготовки кадров, представители отраслевых профсоюзов.

При выборе эксперта особое внимание было обращено на необходимость знаний, в части проведения экспертиз в области строительства, охраны труда, производственной санитарии и экологической безопасности. При этом специалист-эксперт должен знать:

- Федеральный закон от 03.12.2012 г. N 236-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации и статью 1 Федерального закона «О техническом регулировании»;

- План разработки профессиональных стандартов на 2012-2015 годы, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2012 г. N 2204-р;

- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 30 ноября 2012 г. N 565 «Об утверждении плана-графика подготовки профессиональных стандартов в 2013—2014 годах»;

- Методические рекомендации по разработке профессионального стандарта, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.04.2013 г. N 170н;

- Макет профессионального стандарта, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 N 147н;

- Уровни квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 N 148н;

- Содержание профессиональной деятельности, трудовые функции и действия, необходимые знания и умения при работе дорожного рабочего.

Кроме того специалист-эксперт должен уметь:

- выполнять анализ профессиональной деятельности дорожного рабочего;
- устанавливать обобщенные трудовые функции и входящие в них трудовые функции;
- определять перечень трудовых действий, необходимых умений и знаний;
- выявлять уровень квалификации необходимый для выполнения трудовой функции дорожного рабочего;

- координировать процесс взаимодействия с другими экспертами при разработке стандарта с другими экспертами.

Все привлеченные к разработке профессионального стандарта имеют достаточную квалификацию для проведения экспертиз.

По результатам обсуждения проекта профессионального стандарта были высказаны замечания, некоторые из которых повторялись. По мере их поступления проводилось обсуждение с экспертами, готовились аргументированные ответы.

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта приведены в таблице-приложении №3 к пояснительной записке.

В целом по заключениям экспертов проект профессионального стандарта считается достаточным, заслуживает одобрения и рекомендуется к утверждению. При этом отмечается глубокая проработка и детальное раскрытие перечня трудовых функций дорожного рабочего при выполнении дорожно-строительных работ, а также требований по соблюдению правил охраны труда, экологической, противопожарной и электробезопасности, рациональной организации труда на рабочем месте, пользования средствами индивидуальной защиты.

2.3. Общие сведения о нормативных правовых документах, регулирующих вид профессиональной деятельности, для которого разработан проект профессионального стандарта

Проект профессионального стандарта «Дорожный рабочий» разработан в соответствии с Трудовым кодексом РФ (в ред. Федерального закона от 03.12.2012 № 236-ФЗ), Методическими рекомендациями по разработке профессионального стандарта Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 апреля 2013 г. № 170н.

При разработке проекта профессионального стандарта также использовались нормативные и методические документы, регулирующие профессиональную деятельность.

Использованная литература, нормативные, правовые и методические документы:

- 1 Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики».
- 2 Федеральный закон от 03.12.2012 № 236-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации и статью 1 Федерального закона «О техническом регулировании».
- 3 Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29.11.2012 № 2204-р «Об утверждении Плана разработки профессиональных стандартов на 2012-2015 годы».
- 4 Общероссийский классификатор занятий. ОК 010-93 (ОКЗ), утвержден Постановлением Госстандарта РФ от 30.12.1993 № 298.

- 5 Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов. ОК 016-94 (ОКПДТР), принят и введен в действие Постановлением Госстандарта РФ от 26.12.1994 № 367 (ред. от 18.07.2007).
- 6 Общероссийский классификатор специальностей по образованию ОК 009-2003 (ОКСО), принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 30.09.2003 № 276-ст.
- 7 Макет Профессионального стандарта, утвержденный Приказом Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 147н.
- 8 Должностные инструкции дорожного рабочего.
- 9 СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования (СП 49.13330.2012 – в стадии актуализации).
- 10 СНиП 12.04–2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство.
- 11 СНиП 12-01-2004 организация строительства / Госстрой России, М.: Рострой, 2004.
- 12 СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги (СП 78.13330.2012 – в стадии актуализации).
- 13 Строительство и реконструкция автомобильных дорог: Справочная-энциклопедия дорожника Т.1. / А.П. Васильев, Б.С. Марышев, В.В. Силкин [и др.]; под. ред. А.П. Васильева, М.: Информавтодор, 2005.
- 14 Строительство автомобильных дорог: учебник/коллектив авторов под. ред. В.В. Ушакова и В.М. Ольховикова – М.: КНОРУС, 2013.
- 15 Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями) Принят Государственной думой 18 октября 2007г. (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553)
- 16 СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».
- 17 СНиП 2.07.01-89 « Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
- 18 СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».
- 19 СНиП III-10-75 «Благоустройство территорий».
- 20 ГОСТ 9128-2009 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. ТУ».
- 21 ГОСТ 12801-98 «Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства» Методы испытаний.

- 22 ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичный. ТУ».
- 23 ГОСТ 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения ». Разделы 4,5.
- 24 ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
- 25 ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог».
- 26 ГОСТ 52577-2006. «Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог».
- 27 ГОСТ 30413-96 « Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием».
- 28 ГОСТ 30412-96 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий».
- 29 ГОСТ 26433.1-89. «Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения».
- 30 ГОСТ 25192-82 «Бетоны. Классификация и общие технические требования».
- 31 ГОСТ 28570-90 «Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобранным из конструкций».
- 32 ГОСТ 10180-90 «Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам».
- 33 ГОСТ 6665-91 « Камни бетонные и железобетонные. Технические условия».
- 34 ГОСТ Р 52766 – 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»
- 35 ГОСТ 25590- 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»
- 36 ГОСТ 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
- 37 ГОСТ Р 50970-96 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»
- 38 ГОСТ 25912.0-91 «Плиты железобетонные предварительно напряженные ПАГ для аэродромных покрытий»
- 39 ГОСТ 21924.0-84 « Плиты железобетонные для покрытий городских дорог»

- 40 ГОСТ 21924.1-84 – Плиты железобетонные предварительно напряженные для покрытий городских дорог
- 41 ГОСТ 21924.2-84 - Плиты железобетонные с ненапрягаемой арматурой для покрытий автомобильных дорог
- 42 ГОСТ 21924.3-84 - Плиты железобетонные для покрытий городских дорог
- 43 ГОСТ 25100-95 «Грунты. Классификация». Технические требования материалов дорожной разметки
- 44 ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки»
- 45 ГОСТ 9825 «Материалы лакокрасочные, термины определения и обозначения»
- 46 ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»
- 47 ГОСТ Р 51256-99 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»
- 48 ГОСТ 12.3.002-75 «Процессы производственные. Общие требования безопасности»
- 49 ГОСТ 12.1.004-91 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования»
- 50 ГОСТ 12.1.005-88 «Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны»
- 51 ГОСТ 12.1.010-76 «Система стандартов безопасности труда. Взрывобезопасность. Общие требования»
- 52 ГОСТ 12.1.018-93 «Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность статического электричества. Общие требования»
- 53 ГОСТ 12.3.005-75 «Система стандартов безопасности труда. Работы окрасочные. Общие требования безопасности»
- 54 ГОСТ 12.4.011-89 «Система стандартов безопасности труда. Средства защиты работающих. Общие требования и классификация»
- 55 ГОСТ 12.4.103-83 «Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная защитная, средства индивидуальной защиты ног и рук. Классификация»
- 56 ВСН 37-84 «Инструкции по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»
- 57 ВСН 23-75 «Указания по разметке автомобильных дорог»
- 58 ВСН 1-94 «Инструкция по строительству полносборных покрытий городских дорог»
- 59 ТОИ Р – 15 – 036 – 97 «Типовая инструкция по охране труда для дорожного рабочего»

- 60 ЕНИР § Е20-2-37. «Россыпь и наметание каменных высевок или каменной мелочи на покрытие в период формирования»
- 61 ЕНИР § Е20-2-40. «Укрепление дна откосов водоотводных канав бетонными плитами вручную»
- 62 Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ (ред. От 07.05.2013 с изменениями, вступивший в силу с 19.05.2013) «Об образовании в Российской Федерации»

РАЗДЕЛ 3 ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНАДАРТА

В рамках профессионально-общественного обсуждения проекта профессионального стандарта были реализованы следующие мероприятия:

-проект профессионального стандарта размещен на Интернет-сайте Института повышения квалификации и переподготовки кадров транспортно-дорожного комплекса ИПК МАДИ www.ipkmadi.ru (<http://ipkmadi.ru/news.htm?id=135>);

- организован сбор, анализ и обобщение замечаний и предложений по совершенствованию проекта профессионального стандарта;

-проведено обсуждение проекта профессионального стандарта:

в рамках круглого стола в ИПК МАДИ (<http://ipkmadi.ru/news.htm?id=137>);

в рамках Международной научно-технической конференция «Интерстроймех-2014»;

в рамках Всероссийского совещания Высших учебных заведений транспортно-строительного комплекса;

в рамках Заседание учебно-методического объединения по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов.

- для обеспечения масштабности профессионально-общественного обсуждения проекта профессионального стандарта на специализированном сайте Минтруда России «Профессиональные стандарты» » (<http://profstandart.rosmintrud.ru>) была создана карточка проекта (<http://profstandart.rosmintrud.ru/web/ps549034>);

- организовано обсуждение проекта профессионального стандарта на специальном форуме в сети интернет (www.ps2014.profiforum.ru).

Освещение хода и результатов разработки профессионального стандарта в СМИ увеличило уровень доверия к документу нового типа – профессиональному стандарту, который системно представляет актуальную информацию о требованиях к квалификациям работника, необходимым для выполнения конкретного вида профессиональной деятельности.

Размещение проекта профессионального стандарта на официальном Интернет-сайте организации-разработчика и ссылок на него на сайтах НАРК РСПП и ФГБУ НИИ труда социального страхования Минтруда России позволило привлечь внимание граждан и специалистов Российской Федерации к профессиональному стандарту и его обсуждению.

Обсуждение проекта профессионального стандарта представителями организаций работодателей, профессиональных объединений и профессиональных союзов, учебно-методического объединения вузов Минобрнауки России по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов способствовало совершенствованию и доработке проекта профессионального стандарта.

В обсуждении ПС приняли участие:

Образовательные организации: МАДИ; МГСУ; Высшая школа экономики; МЭИ; Учебный центр подготовки машинистов дорожных машин;

Профессиональные Объединения: Ассоциация дорожников Москвы; СРО НП «Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ»; Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации **РОСАВТОДОР**;;

Крупнейшие работодатели: ФГКУ «Центральная Россия»; **ТЕХСТРОЙКОНТРАКТ**; «ИФСК «АРКС»; . ФКУ «Центравтомагистраль» «СТРОЙТРАНСГАЗ»; СУПНР; ООО «Мостотрест»; ООО «КРИСМАР»; ДЭП-26; ДЭП-19; Управление механизации № 4; ЗАО «Союз-Лес»; В том числе международные: «Либхер-Русланд»; «ВОЛЬВО- восток»;

Научно-исследовательские организации: АНО НИИ МК НТ; МИП МАДИ; НИИ МК МАДИ; ФГБУ «НИИТИСС» Минтруда России; **АНО НАРК**;

Общественные организации: Комитет по транспорту **МОСГОРДУМЫ**;

Профессиональные союзы: РОО «Московский городской профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»; Территориальная организация профсоюза работников строительства и промышленности строительных материалов; Центральный комитет Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства; Волгоградская областная организация Общероссийского профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства; Московский областной комитет профсоюза; Профсоюз московских транспортных строителей; Московская федерация профсоюзов.

Сводные данные о мероприятиях, на которых обсуждался проект профессионального стандарта, организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению проекта профессионального стандарта «дорожный рабочий», а также о полученных вопросах,

замечаниях и предложениях приводятся в Приложении №2, Приложении №3 и Приложении №4 к настоящей к настоящей Пояснительной записке.

Перечень организаций приведён в Приложении №1.

РАЗДЕЛ 4 СОГЛАСОВАНИЕ ПРОЕКТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА

Проведение согласования проекта профессионального стандарта нормативно-правовыми актами не предусмотрено. Согласование проекта проводилось в рамках его публичного обсуждения.

Ответственная организация – разработчик:

ООР «Российский союз промышленников и предпринимателей»


Исполнительный вице-президент _____ Кузьмин Д.В.

«__» _____ 2014 г.

Приложение №1

к пояснительной записке

Сведения об организациях, привлеченных к разработке и согласованию проекта профессионального стандарта

№ п/п	Организация	Должность уполномоченного лица	ФИО уполномоченного лица	Подпись уполномоченного лица
Разработка проекта профессионального стандарта				
1.	ООР «Российский союз промышленников и предпринимателей»	Исполнительный вице-президент	Кузьмин Д.В.	
2.	Институт повышения квалификации и переподготовки кадров транспортно-дорожного комплекса (ИПК МАДИ)	Директор	Бульба А.В.	
3.	ФГБОУ ВПО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»	Декан факультета Дорожных и технологичных машин	Зорин В.А.	
4.	ФГБОУ ВПО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»	Профессор кафедры Дорожных и строительных машин	Даугелло В.А.	
5.	ФГБОУ ВПО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»	Аспирант кафедры ПРАДМ	Косенко Е.А.	
6.	СРО НП «Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ»	Генеральный директор	Хвоинский Л.А.	

Приложение №2
к пояснительной записке

Таблица-приложение №2. Сведения о мероприятиях, на которых обсуждался проект профессионального стандарта «Дорожный рабочий»

Мероприятие	Дата проведения	Организации	Участники	
			Должность	ФИО
Международная научно-техническая конференция «Интерстроймех-2014»	9-11.09.2014	Самарский государственный архитектурно-строительный университет	Под председательством профессора ФГБОУ ВПО МАДИ Представители Учебно-методического объединения вузов Минобрнауки России по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов - 47 специалистов	Зорин В.А.
Заседание учебно-методического объединения по образованию области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов	11.09.2014	Самарский государственный архитектурно-строительный университет	Под председательством Первого заместителя Председателя совета УМО Представители Учебно-методического объединения вузов Минобрнауки России по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов - 42 специалиста	Сильянов В.В.

<p>Секция круглого стола в ИПК МАДИ в рамках реализации проекта по разработке профессиональных стандартов: Машинист трубоукладчика, Машинист буровой установки, Дорожный рабочий, мостовщик</p>	<p>18.09.2014</p>	<p>Институт повышения квалификации и переподготовок и кадров транспортно-дорожного комплекса ИПК МАДИ</p>	<p>Под председательством директора Института повышения квалификации и переподготовки кадров транспортно-дорожного комплекса (ИПК МАДИ)</p> <p>Представители организаций работодателей, профессиональных объединений и профессиональных союзов – 34 человека согласно листу регистрации</p>	<p>Бульба А.В.</p>
<p>Всероссийское совещание Высших учебных заведений транспортно-строительного комплекса</p>	<p>25.09.2014</p>	<p>ФГБОУ ВПО «Белгородский государственный технический университет им. В.Г. Шухова»</p>	<p>Под председательством профессора ФГБОУ ВПО МАДИ</p>	<p>Зорин В.А.</p>

Приложение №3
к пояснительной записке

Таблица-приложение №3. Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта

№ п/п	ФИО эксперта	Организация, должность	Замечание, предложение	Принято, отклонено, частично принято (с обоснованием принятия или отклонения)
1	Котлярский Э.В.	НИИ МК МАДИ	Трудовое действие «Установка и снятие дорожных знаков, конусов, ограждающих и сигнальных устройств» осуществляется в соответствии с инструкциями и под руководством прораба	Принято
2	Ламаев А.С.	СРО НП «Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ»	Для подготовки дорожного рабочего необходимо осуществлять профессиональное обучение работника	Принято

Приложение №4
к пояснительной записке

Таблица-приложение №4. Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению проекта профессионального стандарта

Наименование организации	ФИО эксперта
ООО «ИФСК «АРКС»	Ведущий специалист Крюков В.Н.
НИИ МК МАДИ	Директор Котлярский Э.В.
ООО МИП «МАДИ-ДТ»	Директор Васильев Ю.Э.
СРО НП «Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗДОРСТРОЙ»	Начальник отдела развития и координации Ламаев А.С.
Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации Росавтодор	Ведущий инженер Перфилов А. С.
Учебный центр НОУ АВТОДОР	Директор Сурат С.Е.
МЭИ	Ректор Сурат И.Л.
СУПНР (г. Магнитогорск)	Нач. отдела Серёгин В.А.
Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог Центральная Россия» «Федеральное дорожное агентство» (ФКУ «Центравтомагистраль»)	Начальник отдела дорожных сооружений Никитин А.П.
Региональная общественная организация «Московский городской профсоюз работников автомобильного и дорожного хозяйства»	Главный технический инспектор труда Горкома профсоюза Шуриков А.А.