

---

**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И  
СЕРТИФИКАЦИИ**  
(EACC)

**EURO-AZIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND  
CERTIFICATION**  
(EASC)

---



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ**

**ГОСТ**  
*(Проект, КЗ,  
окончательная  
редакция)*

---

**Дороги автомобильные общего пользования**  
**ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ**  
**Методы определения параметров**

Настоящий проект стандарта не подлежит применению  
до его принятия

ГОСТ  
(проект, KZ, окончательная редакция)

**Предисловие**

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 Разработан Акционерным обществом «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт» (Технический комитет по стандартизации ТК 42 «Автомобильные дороги»)

2 Внесен Межгосударственным техническим комитетом № 418 «Дорожное хозяйство» (МТК 418)

3 Принят Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № от )

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ISO 3166) 004-97	Код страны по МК (ISO 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азгосстандарт
Армения	AM	Армгосстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузгосстандарт
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдовастандарт
Российская Федерация	RU	Госстандарт Российской Федерации
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба Туркменстандартлары
Узбекистан	UZ	Узгосстандарт
Украина	UA	Госстандарт Украины

#### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему публикуется в указателе «Национальные (государственные) стандарты»*

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) «Межгосударственные стандарты», а текст этих изменений - в информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе «Национальные стандарты»*

© Издательство

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения \_\_\_\_\_  
наименование уполномоченного органа в области технического регулирования (стандартизации)

ГОСТ  
(проект, КЗ, окончательная редакция)

### Содержание

1	Область применения.....	1
2	Нормативные ссылки.....	1
3	Основные определяемые параметры.....	1
4	Методы определения параметров.....	2

**Дороги автомобильные общего пользования**

**ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ**

**Методы определения параметров**

**GEOMETRIC ELEMENTS**

**Methods of determining the parameters**

---

**Дата введения**

**1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования и устанавливает методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация. Технические требования

ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования

ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Метод измерений.

ГОСТ 7502 Рулетки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 10528 Нивелиры. Общие технические условия

ГОСТ 19223 Светодальномеры геодезические. Общие технические условия

ГОСТ 10529 Теодолиты. Общие технические условия

ГОСТ Р 51774 Тахеометры электронные. Общие технические условия

ГОСТ Р 50723 Лазерная безопасность. Общие требования безопасности при разработке и эксплуатации лазерных изделий.

ГОСТ 26433.0. Правила выполнения измерений.

**3 Перечень определяемых параметров**

**3.1 К основным определяемым параметрам относятся:**

- параметры элементов плана и продольного профиля;
- параметры видимости водителем транспортного средства;
- параметры уклона автомобильной дороги;

**3.1.1 Параметры элементов плана и продольного профиля:**

- ширина полосы движения;
- ширина обочины;

ГОСТ  
(проект, КЗ, окончательная редакция)

- ширина укрепленной части обочины;
- ширина краевой полосы у укрепленной части обочины;
- ширина центральной разделительной полосы без дорожных ограждений;
- ширина центральной разделительной полосы с дорожными ограждения;
- ширина полосы безопасности у разделительной полосы
- ширина дополнительных полос движения на подъеме;
- ширина переходно-скоростных полос;
- длина прямых в плане;
- длина переходно-скоростной полосы при разгоне;
- длина переходно-скоростной полосы при торможение;
- длина участка отвода ширины переходно-скоростной полосы;
- радиусы кривых в плане;
- радиусы кривых в продольном профиле;
- длины кривых в продольном профиле;
- радиусы переходных кривых в плане;
- длина переходных кривых в плане.

**3.1.3 Параметры видимости водителем транспортного средства:**

- расстояние видимости;
- расстояние видимости встречного автомобиля;
- расстояние видимости на пересечениях;
- боковая видимость прилегающей к дороге полосы.

**3.1.4 Параметры уклона автомобильной дороги**

Параметры продольного и поперечного уклона автомобильной дороги оцениваются значением показателя продольного и поперечного уклона соответственно.

**4 Методы определения параметров**

**4.1 Общие положения**

Определение параметров проводят измерительным и(или) визуальным контролем.

Для определения значений геометрических параметров применяют средства измерений, прошедшие в установленном порядке поверку и(или) аттестацию и обеспечивают условия, при которых должны проводиться измерения, и проводят обработку результатов.

Для каждого метода в зависимости от специфики его проведения излагают сущность метода, приводят общие требования и требования безопасности, а затем устанавливают:

- требования к условиям, при которых проводят контроль (испытания, измерения, анализ);
- требования к средствам контроля (измерений), аппаратуре, материалам, реактивам и растворам, а также вспомогательным устройствам;
- порядок подготовки к проведению контроля;
- порядок проведения контроля;
- правила обработки результатов контроля;

- правила оформления результатов контроля;
- точность данного метода контроля.

## 4.2 Определение элементов плана и продольного профиля

### 4.2.1 Требования к условиям проведения измерений

При проведении измерений должен быть обеспечен свободный доступ к объекту измерения и возможность размещения средств измерения. Места измерений, при необходимости, должны быть очищены, размечены или замаркированы. Измерения проводят на поверхности измеряемого слоя. В зависимости от времени года на поверхности измеряемого слоя не должно быть снежного покрова, обледенения, пыли и грязи.

### 4.2.2 Требования к средствам измерений

Для измерения линейных размеров применяют рулетки – по ГОСТ 7502, светодальномеры - по ГОСТ 19223, лазерные дальномеры - по ГОСТ Р 50723 Лазерная безопасность. Общие требования безопасности при разработке и эксплуатации лазерных изделий. Для измерения горизонтальных и вертикальных углов применяют теодолиты - ГОСТ 10529, электронные тахеометры по ГОСТ Р 51774. Для определения радиусов горизонтальных кривых, длин прямых и кривых, и для измерения горизонтальных и вертикальных углов применяют специализированные передвижные лаборатории, оборудованные соответствующей измерительной аппаратурой и гироскопическими установками. Допускается применять другие средства измерений, метрологические характеристики которых позволяют определять контролируемые показатели с заданной точностью.

### 4.2.3 Порядок подготовки к проведению измерений

Средства измерений должны быть проверены и подготовлены в соответствии с инструкцией по их эксплуатации.

### 4.2.4 Порядок проведения измерений

Измерения линейных размеров проводят согласно ГОСТ 26433 Правила выполнения измерений и в соответствии с инструкцией средства измерения по их эксплуатации.

При измерении радиусов кривых в плане траектория движения передвижной лаборатории должна соответствовать кривизне автомобильной дороги, для этого в процессе проезда кривой измерительная установка должна двигаться строго параллельно оси проезжей части. При измерении радиусов кривых на автомобильных дорогах с многополосной проезжей частью передвижная лаборатория должна двигаться по внутренней полосы проезжей части.

### 4.2.5 Порядок обработки и оформления результатов

При измерениях, проводимых при температурах, отличных от 20 °С, необходимо вводить поправку на температурный коэффициент линейного расширения материала измерительной ленты  $D$ , рассчитываемую по формуле:

$$D = \alpha L_H (t - 20), \quad (1)$$

ГОСТ

(проект, КЗ, окончательная редакция)

где  $\alpha$  - коэффициент линейного расширения материала измерительной ленты  
(для углеродистой стали  $\alpha = 1,2 \times 10^{-5}$ , для нержавеющей стали  $\alpha = 2,0 \times 10^{-5}$ );

$L_u$  - длина по шкале рулетки, измеренная при температуре,  $t$  °С.;

$t$  - температура воздуха при измерении, °С.

Обработка результатов наблюдений и оценка точности измерений

Результатом измерения геометрического параметра  $x$  в каждом сечении или месте является среднее арифметическое значение  $\bar{x}$  из  $m$  результатов наблюдений  $x_j$  этого параметра, принимаемое за действительное значение  $x_i$  параметра  $x$  в данном сечении или месте.

$$x_i = \bar{x} = \frac{\sum_{j=1}^m x_j}{m}, \quad (2)$$

где  $i = 1 \dots n$  - число сечений или мест;

$j = 1 \dots m$  - число наблюдений в каждом сечении или месте.

При этом действительное отклонение  $\delta x_i$  параметра  $x$  от его номинального значения  $x_{ном}$  определяют по формуле

$$\delta x_i = x_i - x_{ном}. \quad (3)$$

При непосредственном измерении отклонения параметра  $x$  в качестве действительного отклонения  $\delta x_i$  принимают среднее арифметическое значение  $\bar{\delta x}$  из  $m$  наблюдений  $\delta x_j$  этого отклонения в каждом установленном сечении или месте

$$\delta x_i = \bar{\delta x} = \frac{\sum_{j=1}^m \delta x_j}{m}. \quad (4)$$

Результаты измерений оформляются протоколом испытаний, в котором указываются все измеренные параметры.

Для уменьшения влияния систематических погрешностей на результат измерения наблюдения производят в прямом и обратном направлениях, на



разных участках шкалы отсчетного устройства, меняя установку и настройку прибора и соблюдая другие приемы, указанные в инструкции по эксплуатации на средства измерения. При этом должны быть соблюдены условия равноточности наблюдений (выполнение наблюдений одним наблюдателем, тем же методом, с помощью одного и того же прибора и в одинаковых условиях).

Результаты измерений геометрических параметров автомобильных дорог передвижной лаборатории обрабатывается специальным программным обеспечением с распечаткой протокола, в котором указываются измеренные параметры. При этом точность определения параметров для угла поворота трассы должна быть не менее 1град.

#### **4.3 Определение параметров видимости водителем транспортного средства**

Методика измерений расстояния видимости согласно ГОСТ Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Метод измерений.

#### **4.4 Определение параметра уклона автомобильной дороги**

##### **4.4.1 Общие положения**

Продольный и поперечный уклон автомобильной дороги может быть определен тремя способами:

- при помощи нивелира и геодезической рейки;
- при помощи дорожной универсальной рейки с базой измерения 3000 мм.
- при помощи специализированной передвижной лаборатории, оборудованной гироскопическими установками.

Дорожная универсальная рейка предназначена для контроля горизонтальности и уклонов поверхностей дорог в диапазоне до 1:10, а также для определения прямолинейности и плоскостности поверхности дороги в диапазоне до 10 мм на базе до 3 м.

##### **4.4.2 Требования к условиям проведения измерений**

Условия проведения измерений — по 4.2.1.

##### **4.4.3 Требования к средствам измерений**

Нивелир и нивелирная геодезическая рейка по ГОСТ 10528.

Дорожная универсальная рейка с базой измерения  $(3000 \pm 2)$  мм, состоящая из собственно сборно-разборной рейки и специального измерительного (ступенчатого, штанген- или штрихового) инструмента для линейных измерений.

Требования к метрологическим характеристикам средств измерений:

а) дорожной универсальной рейке:

- предел измерения линейки, м.....до 3;
- цена деления линейки, мм .....5,0;
- погрешность нанесения делений линейки, мм, не более ..... $\pm 2,0$ ;
- предел измерения уклона, мм/м, не более .....100,0;

## ГОСТ

(проект, КЗ, окончательная редакция)

- погрешность измерения уклона, мм/м, не более..... 1:0,5;
- непрямолинейность опорной грани, включая прогиб, мм, не более .....0,3- 0,7;
- б) специальному измерительному инструменту:
  - предел измерения зазора, мм.....10,0;
  - погрешность измерения зазора, мм, не более.....±0,5;
  - предел измерения толщины, мм.....120;
  - погрешность измерения толщины, мм, не более .....±0,5.

Рейка после разборки и сборки должна сохранять свои характеристики.

Рейка должна допускать не менее 250 разборок и сборок до повторной настройки и калибровки.

в) специализированная передвижная лаборатория, оборудованная гироскопическими установками:

- диапазон измерения пройденного пути, м.....0- 1000 000;
- погрешность измерения пройденного пути, %.....0,05;
- диапазон измерения продольных уклонов, ‰..... ±100;
- погрешность измерения продольных уклонов, ‰ .....0,2-2,0;
- диапазон измерения радиусов выпуклых и вогнутых кривых, м,.. 0-1000 000;
- погрешность измерения радиусов кривых в профиле, % .....1-2;
- диапазон измерения поперечных уклонов полосы движения, ‰.....±100;
- погрешность измерения поперечных уклонов, ‰ .....0,3-2,0;
- диапазон измерения углов поворота оси дороги, ° .....0-360;
- погрешность измерения углов поворота, ° .....0,04-0,4;
- диапазон измерения радиусов кривых в плане, м.....0-50 000;
- погрешность измерения радиусов кривых в плане, % .....0,5-2,0;
- погрешность измерения размеров в плане, % .....0,5-2,0;
- погрешность измерения вертикальных размеров % .....1-3.

### 4.4.4 Порядок подготовки к проведению измерений

Подготовка к измерениям включает:

- сборку рейки в рабочее состояние;
- проверку рабочего состояния рейки.

Сборку рейки в рабочее состояние проводят перед проведением измерения.

Сборка рейки должна проводиться так, чтобы исключить возможные зазоры (люфт) между сборными частями.

Для проверки рабочего состояния рейки необходимо выполнить следующую процедуру. На ровной поверхности при видимом отсутствии посторонних предметов отметить места приложения каждого края рейки мелом и снять со шкалы значение уклона. Перевернуть рейку на 180°, приложить ее точно в отмеченные места приложения и снять значение уклона повторно.

Значения полученных отсчетов не должны отличаться более чем на 3 ‰ с точностью до 1 ‰.

При несоблюдении данного условия необходимо откорректировать показания рейки путем ослабления винта шкалы и ее поворота в сторону уменьшения величины уклона. Поворот шкалы осуществляется на величину, равную половине разницы между полученными результатами.

Данную процедуру необходимо повторять до достижения заданной величины отклонения.

#### 4.4.5 Порядок проведения измерений

Измерения проводят путем непосредственного приложения рейки в продольном и поперечном направлении и снятия контрольных отсчетов.

Измерения проводят как по середине каждой из полос движения, так и по краям проезжей части на расстоянии не менее 0,5 м от кромки.

#### 4.4.6 Порядок обработки и оформления результатов

Обработку результатов проводят на основе полученных данных для каждого интервала.

Продольный и поперечный уклон контрольного участка  $i$ , ‰, определяют на основе результатов измерения по формуле:

$$i = \frac{a - b}{l}, \quad (2)$$

где  $a$  - отсчет по нивелирной рейке на заднюю точку, мм;

$b$  - отсчет по нивелирной рейке на переднюю точку, мм;

$l$  - расстояние между точками, м.

Из двух полученных значений продольного и поперечного уклона вычисляют среднее значение. Результаты измерений оформляют протоколом, в котором указывают среднее значение продольного и поперечного уклона на измеряемом участке.

ГОСТ  
(проект, КЗ, окончательная редакция)

---

УДК 625.7.08:006.354

МКС 93.080

**Ключевые слова:** геометрические параметры, продольный профиль, продольный уклон, нивелирование

---

Руководитель разработки -  
Президент АО «КаздорНИИ»

Б.Б.Телтаев

Ответственный исполнитель

Е.Е.Айтбаев

Пояснительная записка  
к окончательной редакции проекта межгосударственного стандарта  
«Дороги автомобильные общего пользования.  
Геометрические элементы. Методы измерения»

**Основание для разработки стандарта:**

- решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 июня 2012 г. № 81 «О Программе по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции». Письмо Евразийской экономической комиссии от 19 июня 2012 г. № ЕЭК/6-1699 «О программе по разработке межгосударственных стандартов».

- план научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Казахстанского дорожного научно-исследовательского института на 2013-2015 годы, утвержденный Комитетом автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

**Краткая характеристика объекта стандартизации**

Предметом стандартизации являются методы измерения геометрических параметров автомобильной дороги, а также элементов плана, продольного и поперечного профиля автомобильных дорог общего пользования.

**Технико-экономическое, социальное или иное обоснование разработки стандарта**

Разработка межгосударственного стандарта обусловлена необходимостью обеспечения единого подхода в странах-членах Таможенного союза к назначению параметров геометрических элементов автомобильных дорог общего пользования при их проектировании, реконструкции и капитальном ремонте, а также введении в действие технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

**Обоснование целесообразности разработки стандарта на межгосударственном уровне**

Разработанный межгосударственный стандарт обеспечивает гармонизацию нормативной базы государств-членов Таможенного союза по проектированию, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и ее дальнейшее развитие, необходимость которых вызвана созданием и введением в действие технического регламента таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

**Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с другими межгосударственными стандартами, правилами и рекомендациями по межгосударственной стандартизации и/или сведения о применении при разработке проекта стандарта международного (регионального или национального) стандарта (международного документа, не являющегося международным стандартом)**

Проект стандарта на межгосударственном уровне разрабатывается впервые. Его содержание не противоречит нормативным актам по автомобильным дорогам общего пользования, действующим в государствах-членах Таможенного союза (Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации) в качестве национальных стандартов.

**Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта**

Введение стандарта не потребует изменения, пересмотра или отмены межгосударственных стандартов. В национальных стандартах по автомобильным дорогам общего пользования потребуется внесение отдельных изменений, связанных с уточнением классификации автомобильных дорог и учетом современного состояния дорожно-транспортной инфраструктуры.

**Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта**

1. ГОСТ 1.0–92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения»;
2. ГОСТ 1.1–2002 «Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения»;
3. ГОСТ 1.2–2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены»;
4. ГОСТ 1.5–2001 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению»;
5. Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
6. Программа по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения

требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения);

7. ГОСТ Р 52399–2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;

8. СНиП РК 3.03-09-06\* Автомобильные дороги.

**Сведения о результатах публичного обсуждения проекта стандарта и краткую характеристику полученных замечаний и предложений**

В ходе публичного обсуждения на первую редакцию проекта стандарта получены отзывы от Государственной компании «Автодор», ФГУП «РОСДОРНИИ», ГУОБДД МВД России, ЗАО «Институт Стройпроект», ЗАО «Трансэкопроект», ЗАО «Новгородстройпроект», Белгипродор и Госстандартов стран участников Соглашения, которые учтены при разработке окончательной редакции проекта межгосударственного стандарта.

**Сведения о разработчиках стандарта**

Международный технический комитет по стандартизации МТК418 «Дорожное хозяйство, 125493, г. Москва, ул. Смольная Д. 2, тел./факс (495) 452-42-35, e-mail: МТК418@bk.ru.

Разработчик проекта стандарта - Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт (КаздорНИИ), 050061 г. Алматы, ул. Нурпеисова, 2а, e-mail: ao\_kazdornii@mail.ru .

Руководитель разработки -  
Президент АО КаздорНИИ

Б.Б.Телтаев

Ответственный исполнитель

Е.Е.Айтбаев

**Сводка отзывов**  
**по результатам рассмотрения первой редакции проекта межгосударственного стандарта**  
**«Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров»**  
**национальных органов по стандартизации государств-членов Соглашения**

Структурный элемент стандарта	Сокращенное наименование национального органа	Предложение, замечание	Заключение разработчика
1	2	3	4
В целом по стандарту	Госстандарт Республики Беларусь	Текст проекта межгосударственного стандарта требует доработки с описанием всех операций для всех параметров дорог, проводимых при измерениях. В проекте межгосударственного стандарта не раскрыты методы измерений (в том числе не указывается сколько раз проводить измерения, какие данные и где фиксируются)	<b>Не принято</b> указанные требования найдут отражение в других актах технического регулирования, включая национальные стандарты, правила проектирования и т.д.
Раздел 3	Госстандарт Республики Беларусь	Дополнить методами измерений для каждого параметра.	<b>Принято</b>
		Дополнить информация о параметрах определяемых визуальным контролем п. 3.1.1 дополнить перечислением: «- ширина покрытия»	<b>Принято</b>
Раздел 4	Госстандарт Республики Беларусь	Уточнить, в разделе отражены не все средства измерения, позволяющие производить определение геометрических параметров элементов автомобильных дорог. Поэтому в проекте межгосударственного стандарта необходимо привести методы измерения этих величин при помощи лазерных дальномеров и электронных тахеометров	<b>Принято</b>
		п. 4.1 дополнить абзацем в редакции: «Допускается применять другие средства измерений, метрологические характеристики которых позволяют определять контролируемые показатели с заданной точностью»	<b>Принято</b>
		п.п. 4.3.2, 4.3.4 привести к единообразию скорость передвижной лаборатории	<b>Принято</b>
		п. 4.3.4, третье предложение изложить в редакции: «Автомобиль должен двигаться со скоростью 60 км/ч + 5 км/ч, чтобы полученное изображение было наиболее четким»	<b>Принято</b>



В целом по проекту стандарта	ЗАО «Национальный институт стандартов»	Замечания и предложения к проекту стандарта отсутствуют	
В целом по проекту стандарта	Минэкономразвития Украины	Воздержаться. В Украине разрабатывается национальный нормативный документ ДБН В.2.3-4	
В целом по проекту стандарта	Кыргызстандарт	Замечания и предложения к проекту стандарта отсутствуют	

Руководитель разработки -  
Президент АО «КаздорНИИ»

Б.Б.Телтаев

Ответственный исполнитель

Е.Е.Айтбаев