
**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EASC)**

**EURO-AZIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)**



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ**

ГОСТ
*(Проект, КЗ,
первая редакция)*

ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
Габариты приближения мостов

Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его принятия

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН АО «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт», Технический комитет по стандартизации ТК-42 «Автомобильные дороги»

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № от)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ISO 3166) 004-97	Код страны по МК (ISO 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азгосстандарт
Армения	AM	Армгосстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузгосстандарт
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдовастандарт
Российская Федерация	RU	Госстандарт Российской Федерации
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба Туркменстандартлары
Узбекистан	UZ	Узгосстандарт
Украина	UA	Госстандарт Украины

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему публикуется в указателе «Национальные (государственные) стандарты»

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) «Межгосударственные стандарты», а текст этих изменений - в информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе «Национальные стандарты»

© Издательство

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения _____
наименование уполномоченного органа в области технического регулирования (стандартизации)

ГОСТ

(проект, КЗ, первая редакция)

Содержание

1 Область применения.....	1
2 Термины и определения.....	1
3 Габариты приближения конструкций.....	2

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Габариты приближения конструкций мостов

HIGHWAYS AND MOTORWAYS Clearens diagram of bridge constructions

Дата введения _____

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на проектирование новых, реконструкцию и ремонт существующих мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования.

Нормы стандарта не распространяются на проектирование:

- мостовых сооружений уличной сети городов и населенных пунктов;
- мостовых сооружений на внутрихозяйственных дорогах промышленных, сельскохозяйственных и лесозаготовительных предприятий;
- галерей;
- селедуков;
- служебных эстакад;
- коммуникационных мостов, не предназначенных для пропуска транспортных средств и пешеходов.

2 Термины, определения и сокращения

2.1 В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1.1 **автомобильная дорога общего пользования:** Дорога, на которую предоставляется свободный доступ всем пользователям без ограничения при соответствии транспортных средств и перевозимых грузов установленным требованиям.

2.1.2 **габарит приближения конструкций:** Предельное, перпендикулярное к продольной оси сооружения очертание пространства, внутрь которого не должны заходить какие-либо элементы сооружения или расположенных на нем устройств.

2.1.3 **габарит по ширине для мостовых сооружений:** Расстояние между ближайшими к продольной оси точками ограждения проезда, в которое входит и ширина разделительной полосы, не имеющей ограждений.

2.1.4 **габарит по высоте для мостовых сооружений:** Расстояние от поверхности проезда до верхней линии очертания габарита.

2.2 В настоящем стандарте использованы следующие сокращения:

- nb - общая ширина проезжей части или ширина проезжей части для движения одного направления;
- n - количество полос движения;
- П - полоса безопасности (предохранительная полоса);

ГОСТ

(проект, КЗ, первая редакция)

- б - ширина каждой полосы движения;
- С - ширина разделительной полосы;
- ЗП - защитная полоса, ширину которой, как правило, следует принимать равной 0,5 м, для деревянных мостов с ездой понизу - 0,25 м;
- Г - габарит по ширине для мостовых сооружений;
- Т - ширина тротуаров, устанавливается в соответствии с требованиями строительных норм и правил [1];
- h - габарит по высоте для мостовых сооружений;
- а - высота ограждений проездов устанавливается в соответствии с требованиями строительных норм и правил [1];
- ht - габарит по высоте на тротуарах устанавливается не менее 2,5 м.

3 Габариты приближения конструкций

3.1 Габариты приближения конструкций мостовых сооружений, проектируемых для нового строительства, реконструкции и ремонта должны обеспечивать беспрепятственный и безопасный пропуск транспортных средств по сооружению и под ним.

3.2 Схемы габаритов приближения конструкций на мостах автомобильных дорог общего пользования приведены на рисунке 1, при этом левая половина каждой схемы относится к случаю примыкания тротуаров к ограждениям, правая - к случаю отдельного размещения тротуаров.

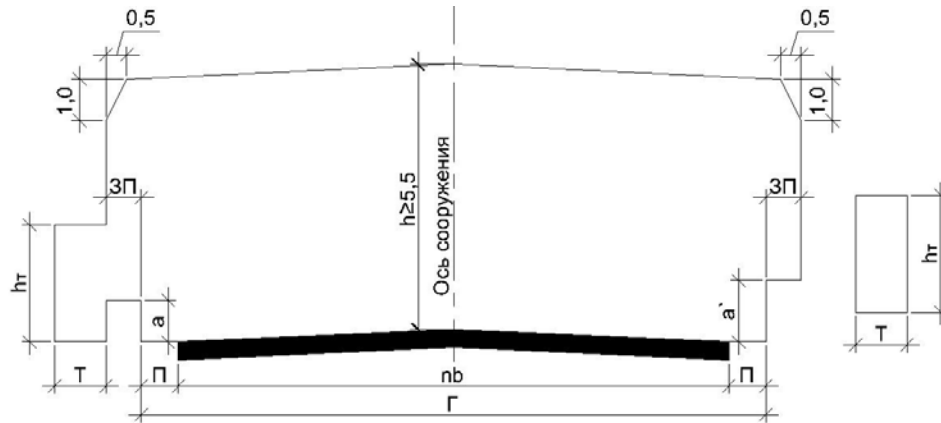
Схемы габаритов приближения конструкций под путепроводами приведены на рисунке 2.

3.3 Габарит по высоте для мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, h, м, должен быть не менее:

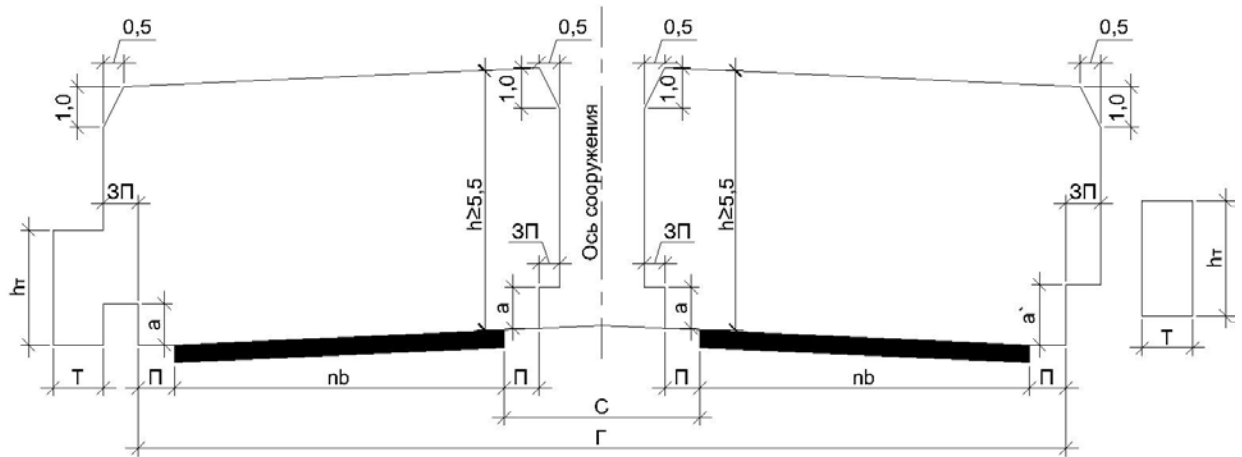
- IA, IB, IB, IIA, IIB и III категорий - 5,5 м,
- IV - V категорий - 5,0 м.

Габариты по ширине для мостовых сооружений, Г, м, должны соответствовать требованиям таблицы 1.

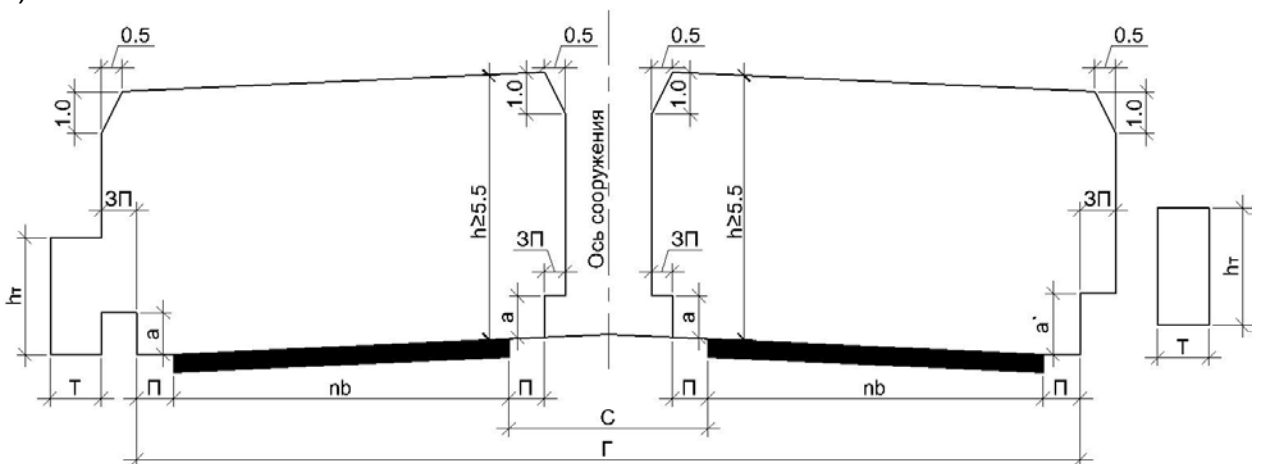
а)



б)



в)

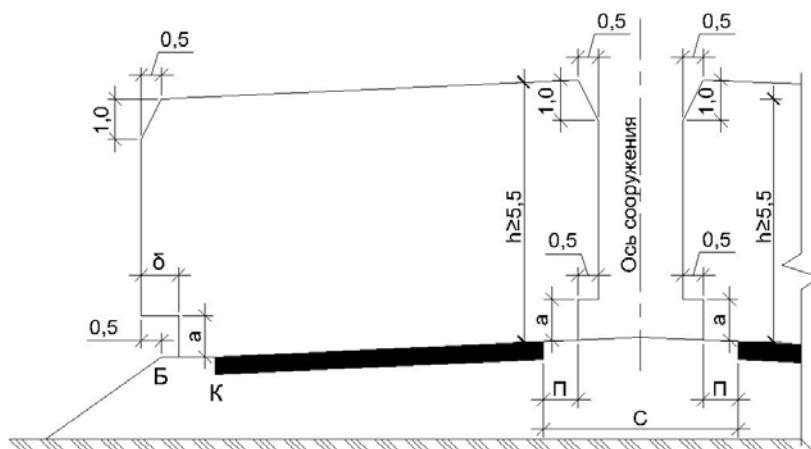


- а) при отсутствии разделительной полосы;
- б) с разделительной полосой;
- в) с разделительной полосой при наличии ограждения

Рисунок 1 - Схемы габаритов приближения конструкций мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования

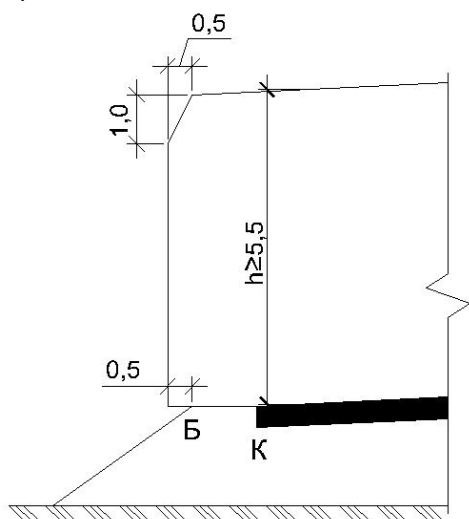
I)

Размеры в м

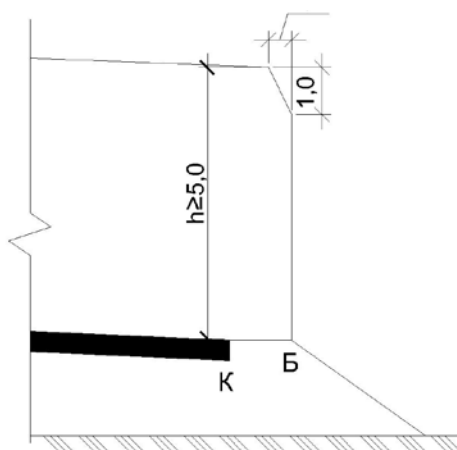


II)

а)



б)



Условные обозначения: К - кромка проезжей части; Б - бровка земельного полотна;
б - определяется конструкцией ограждающих устройств

I - при наличии опор на разделительной полосе и ограждений на дорогах;
II - при отсутствии ограждений на пересекаемых дорогах:
а) дороги I-III категории;
б) дороги IV и V категории

Рисунок 2 - Схемы габаритов приближения конструкций под путепроводами

Т а б л и ц а 1 - Габариты мостовых сооружений по ширине

Категория автомобильной дороги	Общее количе- ство полос движения, n	Габарит, м	Ширина, м	
			полос безопасности, П	проезжей части, nb
IA, IB	8	$\frac{\Gamma-(17,0+C+17,0)}{2(\Gamma-19,0)}$	2,0	15,0x2
	6	$\frac{\Gamma-(13,25+C+13,25)}{2(\Gamma-15,25)}$	2,0	11,25x2
	4	$\frac{\Gamma-(9,5+C+9,5)}{2(\Gamma-11,5)}$	2,0	7,5x2
IB	4	$\frac{\Gamma-(9,5+C+9,5)}{2(\Gamma-11,5)}$	2,0	7,5x2
IIA	4	$\frac{\Gamma-9,0+C^{1)}+9,0}{\Gamma-19,0^{2)}}$	2,0	7,0x2
IIB	2	$\Gamma-11,5$	2,0	7,5
III	2	$\Gamma-10,0$	1,5	7,0
IV	2	$\Gamma-8,0^{3)}$	1,0	6,0
V	1	$\Gamma-6,5^{4)}$	1,0	4,5

¹⁾ Наличие разделительной полосы определяется проектом организации движения.

²⁾ $\Gamma-19,0$, м - без разделительной полосы.

³⁾ Для деревянных мостов (кроме мостов с клееной древесиной), допускается применять $\Gamma-7,0$ м.

⁴⁾ То же, габарит $\Gamma-6,0$ м.

Примечания

1 В графе «Габарит» над чертой указаны габариты мостовых сооружений по ширине при отсутствии ограждений на разделительной полосе, под чертой - при наличии ограждений или при отдельных пролетных строениях под каждое направление движения.

Если в данном регионе эксплуатируются (являются расчетными) сельскохозяйственные машины, имеющие габариты, превышающие указанные в таблице 1, то габариты мостовых сооружений по ширине в этом регионе следует предусматривать увеличенными в зависимости от дорожного просвета (возвышения над дорожной одеждой) частей, выступающих за наружную поверхность шин колес или гусениц машины. В случаях, когда дорожный просвет выступающих частей менее 0,35 м (для деревянных мостов - менее 0,30 м), габарит моста по ширине следует предусматривать на 1 м шире габарита машины в транспортном положении.

В случаях, когда дорожный просвет выступающих частей 0,35 м и более (для деревянных мостов - 0,30 м и более), габарит мостовых сооружений по ширине следует предусматривать на 1,5 м шире расстояния между наружными поверхностями шин колес или гусениц сельскохозяйственной машины.

2 Ширину обочин в местах размещения переходно-скоростных полос допускается уменьшать до 2,5 м для дорог I и II категорий.

Полосы безопасности меньшей величины, чем указано в таблице 1, при соответствующем обосновании, допускается принимать для мостовых сооружений длиной свыше 100 м на автомобильных дорогах IA, IB, IB, IIA, IIB и III категорий и длиной свыше 50 м - на дорогах IV категории при условиях:

- мостовые сооружения, расположенные на расстоянии более 100 км от городов с населением 500 тысяч человек и выше и более 50 км от других городов, а расчетная интенсивность движения транспортных средств снижается в 2 раза и более по сравнению с пригородными участками;

- в случае расположения мостовых сооружений на участках дорог с уменьшенной шириной обочины;

- при переустройстве мостовых сооружений;

- при наличии дополнительной полосы для подъема, переходно-скоростной полосы (со стороны этих полос).

В каждом из перечисленных случаев ширина полосы безопасности должна быть не менее 1 м на автомобильных дорогах IA, IB, IB, IIA, IIB и III категорий и 0,75 м - на дорогах IV категории.

При назначении полос безопасности шириной меньшей, чем указано в таблице 1, следует предусматривать установку дорожных знаков, регулирующих режим движения транспортных средств.

3 При расположении мостов на кривых в плане проезжая часть должна быть уширена в зависимости от категории дорог в соответствии с требованиями нормативных документов государств-членов Содружества Независимых государств по проектированию автомобильных дорог.

4 Ширину разделительной полосы С, м, следует устанавливать равной ширине разделительной полосы на подходах.

Библиография

[1] СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы.

УДК 625.73:624.21

МКС 93.040

Ключевые слова: мостовое сооружение, путепровод, габарит приближения конструкций, дороги автомобильные общего пользования

* Является переизданием СНиП 2.05.03-84 с изменениями.

Исполнители

Руководитель разработки:

Президент АО КаздорНИИ

Б.Б.Телтаев

Ответственный исполнитель

А.Б.Головкина

Пояснительная записка
к проекту межгосударственного стандарта «Дороги автомобильные общего
пользования. Габариты приближения мостов»

Основание для разработки стандарта:

Основанием для разработки межгосударственного стандарта является программа МГС 2013-2015 г.г.

Краткая характеристика объекта стандартизации

Предметом стандартизации являются габариты приближения конструкций мостовых сооружений (мост, путепровод) на автомобильных дорогах общего пользования.

Стандарт распространяется на проектирование новых, реконструкцию и ремонт существующих мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования и не распространяется на проектирование: мостовых сооружений уличной сети городов и населенных пунктов; мостовых сооружений на внутрихозяйственных дорогах промышленных, сельскохозяйственных и лесозаготовительных предприятий; галерей; селедуков; служебных эстакад; коммуникационных мостов, не предназначенных для пропуска транспортных средств и пешеходов.

В проекте стандарта приведены термины, определения, рисунки, размеры и структура габарита приближения конструкций мостовых сооружений на автомобильных дорогах.

Технико-экономическое, социальное или иное обоснование разработки стандарта

Разработка межгосударственного стандарта обусловлена необходимостью обеспечения единого подхода в нормативных документах стран Содружества Независимых Государств к габаритам приближения конструкций мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования.

Обоснование целесообразности разработки стандарта на межгосударственном уровне

Разработанный межгосударственный стандарт обеспечивает гармонизацию и дальнейшее развитие нормативной базы стран Содружества Независимых Государств по габаритам приближения конструкций мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования.

Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с другими межгосударственными стандартами, правилами и рекомендациями по межгосударственной стандартизации и/или сведения о применении при разработке проекта стандарта международного (регионального или национального) стандарта (международного документа, не являющегося международным стандартом)

Проект стандарта на межгосударственном уровне разрабатывается впервые. Его содержание не противоречит нормативным актам по габаритам приближения конструкций мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, действующим в странах Содружества Независимых Государств.

Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта

Введение стандарта потребует пересмотра и введения некоторых изменений в межгосударственных стандартах. В национальных стандартах по габаритам приближения конструкций мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования потребуются внесение отдельных изменений в части категорий дорог, соответствующих габаритов приближения конструкций и величины габарита по высоте для мостовых сооружений, которая составит 5,5 м.

Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта

СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы.

СТ РК 1379-2005 Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Габариты приближения конструкций

Сведения о разработчиках стандарта

Международный технический комитет по стандартизации МТК418 «Дорожное хозяйство, 125493, г. Москва, ул. Смольная Д. 2, тел./факс (495) 452-42-35, e-mail: МТК418@bk.ru.

Разработчик 2 редакции проекта стандарта - Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт (КаздорНИИ), 050061 г. Алматы, ул. Нурпеисова, 2, тел. (727) 246-33-67, e-mail: ao_kazdornii@mail.ru .

Руководитель разработки -
Президент АО КаздорНИИ

Б.Б.Телтаев

Ответственный исполнитель

А.Б.Головкина