

Заместителю Председателя
Правительства Российской Федерации

А.В. Дворковичу
С.А. Аристову
С.В. Биссеру
30.01.14

Уважаемый Аркадий Владимирович!

Минтранс России (С.А.Аристов) в соответствии с пунктом 3.3.3 Плана мероприятий по устранению недостатков, выявленных в ходе проверки деятельности органов исполнительной власти, направленной на развитие сети автомобильных дорог, внесен проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог» (далее – проект постановления).

Необходимость внесения изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог (далее – Правила) обусловлена следующими причинами.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным характеристикам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от общего числа полос движения, ширины полосы движения, ширины обочины, наличия и ширины разделительной полосы, типа пересечения с автомобильной дорогой и доступа к автомобильной дороге, а также от уровня загрузки дороги движением.

Анализ результатов диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения показал, что использование такого большого перечня параметров, определяющих категорию автомобильной дороги, приводит к тому, что назначить категорию для существующей сети автомобильных дорог можно только очень коротким участкам (1 - 2 км), а значительной части существующих автомобильных дорог затруднительно однозначно назначить конкретную категорию.

С целью совершенствования отечественной классификации автомобильных дорог, ее гармонизации с соответствующими нормами зарубежных стран, а также с учетом сложившейся к настоящему времени сети автомобильных дорог общего пользования проектом постановления предлагается классифицировать эксплуатируемые автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным характеристикам и потребительским свойствам в зависимости от общего количества полос движения, ширины проезжей части, наличия разделительной полосы, типа пересечения с автомобильной дорогой и доступа к автомобильной дороге.

Проект постановления согласован с Минрегионом России, Минфином России, Минэкономразвития России и Минюстом России.

По проекту постановления имеются неурегулированные разногласия Минтранса России с МВД России.

Указанные разногласия связаны с различным подходом МВД России и Минтранса России к области применения Правил.

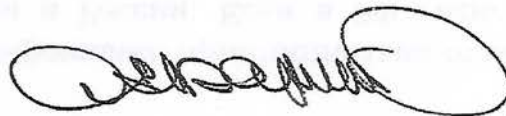
По мнению Минтранса России, Правила применяются для отнесения автомобильных дорог существующей сети к соответствующим категориям, в целях установления необходимого уровня их содержания в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств.

МВД России считает, что Правила должны применяться как для категорирования эксплуатируемых автомобильных дорог, так и проектируемых, строящихся и реконструируемых дорог с соответствующим увеличением количества показателей транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильной дороги, на основании которых осуществляется ее категорирование.

В целях урегулирования имеющихся разногласий по проекту постановления Департамент промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации полагает целесообразным провести у Вас совещание с участием руководителей МВД России и Минтранса России или поручить провести такое совещание в департаменте.



Директор Департамента
промышленности и инфраструктуры
Правительства Российской Федерации



А.Уваров

«27» января 2014 г.

3-119-1548



ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МОСКВА

1. Минтранс России (М.Ю.Соколову) - созыв
Минрегион России (И.Н.Слюняеву)
Минэкономразвития России (А.Р.Белоусову)
Росавтодор (Р.В.Старовойту)
Госстрой (В.А.Токареву)
Государственная компания "Автодор" (С.В.Кельбаху)

Совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями обеспечьте реализацию Плана мероприятий по устранению недостатков, выявленных в ходе проверки органов исполнительной власти, направленной на развитие сети автомобильных дорог.

2. Минтранс России (М.Ю.Соколову)

Обеспечьте мониторинг реализации Плана мероприятий по устранению недостатков, выявленных в ходе проверки органов исполнительной власти, направленной на развитие сети автомобильных дорог.

Доклад в Правительство Российской Федерации ежеквартально.

3. Минтранс России (М.Ю.Соколову)
Ространснадзор (А.И.Касьянову)
Росавтодор (Р.В.Старовойту)
Государственная компания "Автодор" (С.В.Кельбаху)

Представьте предложения по совершенствованию системы весового контроля на федеральных автомобильных дорогах, включая план развертывания автоматизированной системы весогабаритного контроля.

4. Минтранс России (М.Ю.Соколову)
Росавтодор (Р.В.Старовойту)
Государственная компания "Автодор" (С.В.Кельбаху)

Представьте предложения по организации взаимодействия Российской Федерации и субъектов Российской Федерации по вопросу повышения эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, направленной на развитие сети автомобильных дорог, а также по вопросу повышения эффективности осуществляемой ими дорожной деятельности.



24 апреля 2013 г.

АД-П9-2855



УТВЕРЖЕНО
Заместителем Председателя
Правительства Российской Федерации



24 апреля 2013 г. № 2294п-П9

П Л А Н

мероприятий, по устранению недостатков, выявленных в ходе проверки деятельности органов исполнительной власти, направленной на развитие сети автомобильных дорог

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения
-------	--------------------------	---------------------------	-----------------

1. Анализ и ускорение работы по формированию
Единого государственного реестра автомобильных дорог в Российской Федерации

- | | | | |
|---|---|------------|------------------------|
| 1 | Организовать работу с владельцами автомобильных дорог по устранению нарушений части 5 статьи 62 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" | Росавтодор | 1 октября
2013 года |
|---|---|------------|------------------------|

АД-П9-2855

23041638.doc



№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения
3.3.2	Внесение изменений в ГОСТ Р 52399-2005 "Геометрические элементы автомобильных дорог", утвержденный приказом Ростехрегулирования от 22 ноября 2005 г. № 297-ст, в части установленных расчетных максимальных скоростей, а также допустимых ширин полос движения и обочин	Росавтодор	IV квартал 2013 года
3.3.3	Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации" в части допустимых ширин полос движения и обочин	Минтранс России	IV квартал 2013 года
4. Внедрение контрактов жизненного цикла			
4.1	<p>Заключение концессионных соглашений в порядке, установленном Федеральным законом "О концессионных соглашениях" на проектирование, строительство и реконструкцию и эксплуатацию:</p> <p>Автодорожного мостового перехода через р. Лена в районе г. Якутска</p> <p>Автомобильной дороги М-1 "Беларусь" км 33 - км 456;</p> <p>Автомобильной дороги М-4 "Дон" км 633 - км 715;</p> <p>Автомобильной дороги Москва-СПБ км 543 - км 684;</p> <p>ЦКАД (4 Пусковой комплекс);</p> <p>ЦКАД (1 Пусковой комплекс).</p>	<p>Росавтодор</p> <p>Госкомпания "Автодор"</p> <p>Минтранс России</p>	<p>Срок заключения концессионного соглашения</p> <p>2013 - 2014 годы</p> <p>2013 год</p> <p>2014 - 2015 годы</p> <p>2014 - 2017 годы</p> <p>2015 - 2017 годы</p> <p>2015 - 2017 годы</p>





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

30.12.2013 № СА-10/10953

На № _____ от _____

Правительство Российской
Федерации

157443 2013 г.



В целях совершенствования нормативной правовой базы в сфере дорожного хозяйства, а также в соответствии с пунктом 3.3.3 поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 24.04.2013 № АД-П9-2855 Министерством транспорта Российской Федерации подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог» (далее – проект постановления).

В соответствии с Правилами раскрытия федеральными органами исполнительной власти информации о подготовке проектов нормативных правовых актов и результатах их общественного обсуждения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2012 № 851, проведены общественное обсуждение с 14.05.2013 – 13.07.2013 и антикоррупционная экспертиза с 16.07.2013 – 24.06.2013 проекта постановления.

В ходе обсуждения проекта постановления на сайте regulation.gov.ru замечания, предложения и заключения в установленном порядке не поступали.

Проект постановления согласован без замечаний Минрегионом России (30 августа 2013 г.) и Минфином России (7 октября 2013 г.), Минэкономразвития России (22 августа 2013 г.) проект постановления согласован с замечанием юридико-технического характера, которое в представленной редакции учтено. Кроме того, на проект постановления получено положительное заключение об

оценке регулирующего воздействия Минэкономразвития России (12 сентября 2013 г.).

МВД России письмом от 11.09.2013 № 1/8428 представило замечания на проект постановления, по которым Минтранс России совместно с МВД России проведен ряд согласительных мероприятий и подписана таблица разногласий.

На проект постановления получено заключение Минюста России (23 декабря 2013 г.) с замечаниями юридико-технического характера, которые в представленной редакции учтены.

- Приложение:
1. Проект постановления на 3 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка к проекту постановления на 3 л. в 1 экз.
 3. Письмо Минэкономразвития России на 4 л. в 1 экз.
 4. Письмо Минфина России на 4 л. в 1 экз.
 5. Письмо Минрегиона России на 1 л. в 1 экз.
 6. Копия письма МВД России на 2 л. в 1 экз.
 7. Таблица разногласий на 2 л. в 1 экз.
 8. Заключение Минэкономразвития России на 5 л. в 1 экз.
 9. Заключение Минюста России на 2 л. в 1 экз.

И.о. Министра



С.А. Аристов

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « » _____ г. № _____

МОСКВА

**О внесении изменений в Правила классификации автомобильных
дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям
автомобильных дорог**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 40 (2 ч.), ст. 4703).

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ № _____

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767

1. В пунктах 2 и 3 слова «(нескоростная автомобильная дорога)» исключить.
2. Пункт 4 изложить в следующей редакции:
«4. Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным характеристикам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от:
 - а) общего числа полос движения;
 - б) ширины проезжей части;
 - в) наличия разделения встречных транспортных потоков;
 - г) типа пересечения с автомобильной дорогой;
 - д) доступа к автомобильной дороге.».
3. в пункте 5:
 - а) В абзаце первом слово «основными» исключить;
 - б) после первого абзаца дополнить абзацем следующего содержания:
«Отнесение проектируемых и реконструируемых автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог осуществляется в соответствии с расчетной интенсивностью движения автотранспортных средств на них. Транспортно-эксплуатационные характеристики и потребительские свойства проектируемых и реконструируемых автомобильных дорог устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.».
4. Пункт 7 после слов «технического состояния автомобильной дороги» дополнить словами «или ввода автомобильной дороги в эксплуатацию после ее строительства или реконструкции».
5. Приложение к Правилам классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог изложить в следующей редакции:



ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам классификации автомобильных дорог
в Российской Федерации и их отнесения к
категориям автомобильных дорог

ПОКАЗАТЕЛИ
транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог

Категория автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги	Общее число полос движения, штук	Ширина проезжей части, м	Разделение встречных транспортных потоков (центральная разделительная полоса и (или) барьерное ограждение)	Пересечение			Примыкание к автомобильной дороге другой автомобильной дороги
					с автомобильными дорогами	с велосипедными и пешеходными дорожками	с железными дорогами и трамвайными путями	
IA	Автомагистраль	4 и более	15 и более	обязательно	в разных уровнях			допускается без пересечения прямого направления
IB	Скоростная автомобильная дорога ¹	4 и более	15 и более					
IV	Обычная автомобильная дорога	4 и более	14 и более	необязательно	допускаются пересечения в одном уровне со светофорным регулированием		допускаются пересечения в одном уровне	допускается с примыкания в одном уровне
II		2 - 4	7 и более		допускаются пересечения в одном уровне			
III		2	6,5 - 7					
IV		2	6 - 6,5					
V		1	от 3,25					

Примечание:

1. Допускается классифицировать автомобильные дороги как скоростные автомобильные дороги только по общему числу полос движения и видам пересечения с железными дорогами и автомобильными дорогами, в том числе при наличии пересечений кольцевого типа.
2. Для автомобильных дорог категорий IA, IB возможно наличие отдельных проезжих частей.
3. Граничные значения ширины проезжей части относятся к дорогам более высокой категории



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог»

1. Общие характеристики проекта акта.

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог» разработан в порядке инициативы в целях гармонизации зарубежного опыта с фактическим состоянием сети автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации.

До 2005 года классификация автомобильных дорог регламентировалась нормами СНиП 2.05.02-85. В соответствии с данным СНиПом автомобильные дороги на всем протяжении или на отдельных участках в зависимости от расчетной интенсивности движения и их народнохозяйственного и административного значения подразделялись на соответствующие категории. В 2005 году с целью совершенствования отечественной классификации автомобильных дорог и ее гармонизации с соответствующими нормами развитых зарубежных стран был введен в действие ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования». Согласно указанному ГОСТУ автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным качествам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от количества и ширины полос движения, наличия центральной разделительной полосы, типа пересечений с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками, а также условия доступа на автомобильную дорогу с примыканий в одном уровне.

В сентябре 2009 года в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительством Российской Федерации принято постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации». В соответствии с указанным постановлением автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным характеристикам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от общего числа полос движения, ширины полосы движения, ширины обочины, наличия и ширины разделительной полосы, типа пересечения с автомобильной

дорогой и доступа к автомобильной дороге, а также уровня загрузки дороги движением.

Анализ результатов диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения показал, что использование такого большого перечня параметров, определяющих категорию автомобильной дороги, приводит к тому, что назначить категорию для существующей сети автомобильных дорог можно только очень коротким участкам (1-2 км), а значительной части существующих автомобильных дорог затруднительно однозначно назначить конкретную категорию.

С целью совершенствования отечественной классификации автомобильных дорог, её гармонизации с соответствующими нормами зарубежных стран, а также с учётом сложившейся к настоящему времени сети автомобильных дорог общего пользования, разработан проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог». Предлагаемые изменения позволят классифицировать эксплуатируемые автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным характеристикам и потребительским свойствам в зависимости от общего количества полос движения, ширины проезжей части, наличия разделительной полосы, типа пересечения с автомобильной дорогой и доступа к автомобильной дороге.

3. Оценка соответствия проекта акта Основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2012 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1663-р.

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог» соответствует Основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2012 года в части развития базовых отраслей промышленности.

В этих целях пунктом 47 перечня проектов по реализации Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2012 года предусмотрен проект «Развитие транспортной системы и повышение конкурентоспособности транспорта», ответственным исполнителем которого определен Минтранс России.

4. Оценка эффективности предлагаемых решений.

Принятие проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог» позволит гармонизировать зарубежный опыт с фактическим состоянием сети автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации и не потребует дополнительных расходов из бюджетов различных уровней.

5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

Принятие проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог» не предполагает изменений и дополнений полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by several loops and a horizontal line at the end.



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)**

Минтранс России

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 1,3, Москва,
ГСП-3, А-47, 125993
Тел. (495) 694-03-53, Факс (499) 251-69-65
E-mail: mineconom@economy.gov.ru
<http://www.economy.gov.ru>

22.08.2013 № 14491-АП/0184

На № _____ от _____

**О проекте постановления
От 15 августа 2013 г. № ОБ-21/9451**

Минэкономразвития России рассмотрело проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог» (далее – проект постановления) и считает возможным его согласовать с учетом следующего замечания.

Изменения к проекту постановления необходимо дополнить пунктом следующего содержания:

«В пунктах 2 и 3 слова «(нескоростная автомобильная дорога)» исключить».

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

А.Н. Клепач



В.В. Чистоусов
650 63 63
Департамент развития секторов экономики

Минтранс России
Вх.№ К-21/29939
от 26.08.2013



Проект

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « _____ » _____ г. № _____

МОСКВА

О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 40 (2 ч.), ст. 4703).

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ № _____

**ИЗМЕНЕНИЯ,
в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и
их отнесения к категориям автомобильных дорог, утверждённые
постановлением Правительства Российской Федерации
от 28 сентября 2009 г. № 767**

1. Пункт 1 после слов «определяют порядок классификации» дополнить словом «эксплуатируемых».

2. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным характеристикам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от:

- а) общего числа полос движения;
- б) ширины проезжей части;
- в) наличия разделения встречных транспортных потоков;
- г) типа пересечения с автомобильной дорогой;
- д) доступа к автомобильной дороге.».

3. в пункте 5:

- а) В абзаце первом слово «основными» исключить;
- б) после первого абзаца дополнить абзацем следующего содержания:

«Отнесение проектируемых и реконструируемых автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог осуществляется в соответствии с расчетной интенсивностью движения автотранспортных средств на них. Транспортно-эксплуатационные характеристики и потребительские свойства проектируемых и реконструируемых автомобильных дорог устанавливаются в соответствии с требованиями технических регламентов.».

4. Пункт 7 после слов «технического состояния автомобильной дороги» дополнить словами «или ввода автомобильной дороги в эксплуатацию после ее строительства или реконструкции».

5. Приложение к Правилам классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог изложить в следующей редакции:



С. Замчалов



ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам классификации автомобильных дорог
в Российской Федерации и их отнесения к
категориям автомобильных дорог

ПОКАЗАТЕЛИ
транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог

Категория автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги	Общее число полос движения, штук	Ширина проезжей части, м	Разделение встречных транспортных потоков (центральная разделительная полоса и (или) барьерное ограждение)	Пересечение			Доступ к автомобильной дороге
					с автомобильными дорогами	с велосипедными и пешеходными дорожками	с железными дорогами и трамвайными путями	
IA	Автомагистраль	4 и более	15 и более	обязательно	в разных уровнях			допускается без пересечения прямого направления
IB	Скоростная автомобильная дорога ¹	4 и более	15 и более					
IV	Обычная автомобильная дорога	4 и более	14 и более	необязательно	допускаются пересечения в одном уровне со светофорным регулированием		допускаются пересечения в одном уровне	допускается с примыкания в одном уровне
II		2 - 4	7 и более		допускаются пересечения в одном уровне			
III		2	6,5 - 7					
IV		2	6 - 6,5					
V		1	от 3,25					

Примечание:

1. Допускается классифицировать автомобильные дороги как скоростные автомобильные дороги только по общему числу полос движения и видам пересечения с железными дорогами и автомобильными дорогами, в том числе при наличии пересечений кольцевого типа.
2. Для автомобильных дорог категорий IA, IB возможно наличие отдельных проезжих частей.
3. Граничные значения ширины проезжей части относятся к дорогам более высокой категории



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНФИН РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Ильинка, д. 9, Москва, 109097
телетайп: 112008
факс: +7 (495) 625-08-89

07.10.2013 № 19-02-05/4/41759

ОБ-21/9451 от 15.08.2013

На № _____

Заместителю Министра
транспорта Российской
Федерации

О.В. Белозерову

ул. Рождественка, д. 1, стр. 1
г. Москва, 109012

Уважаемый Олег Валентинович!

Министерство финансов Российской Федерации рассмотрело доработанный в рабочем порядке проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог» и, принимая во внимание, что согласно представленным материалам его реализация не потребует дополнительных расходов федерального бюджета, согласовывает его без замечаний.

Приложение: на 3 л.

А.Ю. Иванов



Проект

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « _____ » _____ г. № _____

МОСКВА

О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 40 (2 ч.), ст. 4703).

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ № _____

**ИЗМЕНЕНИЯ,
в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и
их отнесения к категориям автомобильных дорог, утверждённые
постановлением Правительства Российской Федерации
от 28 сентября 2009 г. № 767**

1. Пункт 1 после слов «определяют порядок классификации» дополнить словом «эксплуатируемых».

2. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным характеристикам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от:

- а) общего числа полос движения;
- б) ширины проезжей части;
- в) наличия разделения встречных транспортных потоков;
- г) типа пересечения с автомобильной дорогой;
- д) доступа к автомобильной дороге.»

3. в пункте 5:

- а) В абзаце первом слово «основными» исключить;
- б) после первого абзаца дополнить абзацем следующего содержания:

«Отнесение проектируемых и реконструируемых автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог осуществляется в соответствии с расчетной интенсивностью движения автотранспортных средств на них. Транспортно-эксплуатационные характеристики и потребительские свойства проектируемых и реконструируемых автомобильных дорог устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.»

4. Пункт 7 после слов «технического состояния автомобильной дороги» дополнить словами «или ввода автомобильной дороги в эксплуатацию после ее строительства или реконструкции».

5. Приложение к Правилам классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог изложить в следующей редакции:



ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам классификации автомобильных дорог
в Российской Федерации и их отнесения к
категориям автомобильных дорог

ПОКАЗАТЕЛИ
транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог

Категория автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги	Общее число полос движения, штук	Ширина проезжей части, м	Разделение встречных транспортных потоков (центральная разделительная полоса и (или) барьерное ограждение)	Пересечение			Доступ к автомобильной дороге
					с автомобильными дорогами	с велосипедными и пешеходными дорожками	с железными дорогами и трамвайными путями	
IA	Автомагистраль	4 и более	15 и более	обязательно	в разных уровнях			допускается без пересечения прямого направления
IB	Скоростная автомобильная дорога ¹	4 и более	15 и более					
IV	Обычная автомобильная дорога	4 и более	14 и более	необязательно	допускаются пересечения в одном уровне со светофорным регулированием		допускаются пересечения в одном уровне	допускается с примыкания в одном уровне
II		2 - 4	7 и более		допускаются пересечения в одном уровне			
III		2	6,5 - 7					
IV		2	6 - 6,5					
V		1	от 3,25					

Примечание:

1. Допускается классифицировать автомобильные дороги как скоростные автомобильные дороги только по общему числу полос движения и видам пересечения с железными дорогами и автомобильными дорогами, в том числе при наличии пересечений кольцевого типа.
2. Для автомобильных дорог категорий IA, IB возможно наличие отдельных проезжих частей.
3. Граничные значения ширины проезжей части относятся к дорогам более высокой категории



**МИНИСТЕРСТВО
РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНРЕГИОН РОССИИ)

Министерство транспорта
Российской Федерации

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Садовая-Самотечная улица, дом 10/23, строение 1,
город Москва, Российская Федерация, ГСП-4, 127994
Тел. 694-35-55; факс 699-38-41

30.08.2013 № 15873-СН/10

На № _____ от _____

Министерство регионального развития Российской Федерации в соответствии с письмом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 августа 2013 г. № ОБ-21/9451 рассмотрело проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог» (далее – проект постановления) и сообщает, что замечаний и предложений по указанному проекту постановления не имеет.

С.М. Назаров

Исп. Денисов Д.А.
тел. 495 980-25-47 доб.42031

Минтранс России
Вх.№ К-21/30987
от 03.09.2013





МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МВД России)

ул. Железнодорожная, д. 10, к. 1

11.09.2013 № 118428

№ ОБ-21/9451 от 15.08.2013

Заместителю
Министра транспорта
Российской Федерации

О.В. Белозерову

О рассмотрении проекта постановления
Правительства Российской Федерации

Уважаемый Олег Валентинович!

В МВД России рассмотрен подготовленный Минтрансом России проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог».

Полагаем, что предлагаемые изменения в пункте 1 Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог (далее – Правил) необоснованно сужают область применения Правил до эксплуатируемых автомобильных дорог и создают внутреннюю коллизию с нормами, регулирующими категорирование проектируемых и реконструируемых автомобильных дорог.

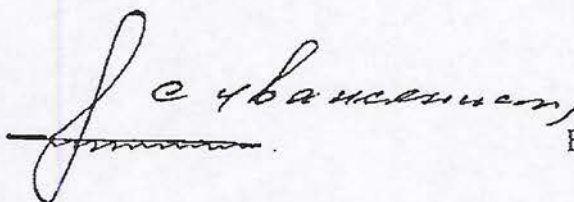
Введение в пункт 5 Правил нового абзаца, предусматривающего отнесение проектируемых и реконструируемых автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог в соответствии с расчётной интенсивностью движения автотранспортных средств, требует, по нашему мнению, одновременно включения этого показателя в перечень, установленный пунктом 4 Правил и указания конкретных величин расчётной интенсивности движения в прилагаемых к Правилам показателях транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог.

318723

Представляется неприемлемым исключение из действующей редакции приложения к Правилам таких основных показателей транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог как: доступ к автомобильной дороге IA категории с примыкающей дороги только в разных уровнях; разделение автомобильных дорог IB и II (4-х полосных) категории на пересечениях с железными дорогами в разные уровни; наличие на автомобильных дорогах категории IB раздельной полосы; максимальный уровень загрузки дороги движением, не превышающий 0,6-0,7, поскольку это будет способствовать не только ухудшению комфортности использования дорог, но и снижению уровня защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий.

Кроме того, основываясь на результатах анализа наездов на пешеходов на автомобильных дорогах общего пользования, предлагаем дополнить приложение к Правилам следующими транспортно-эксплуатационными характеристиками и потребительскими свойствами автомобильных дорог: пересечение многополосных участков (3 и более полосы) автомобильных дорог II категории с пешеходными и велосипедными дорожками в разных уровнях, с допущением альтернативного применения светофорного регулирования.

Заместитель Министра



В.Н. Кирьянов

Таблица разногласий по проекту постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог»

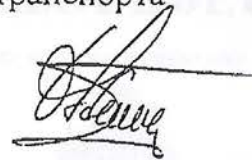
	МВД России	Минтранс России
1.	Предлагаемые изменения в пункте 1 Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог (далее - Правил) необоснованно сужают область применения Правил до эксплуатируемых автомобильных дорог и создают внутреннюю коллизию с нормами, регулирующими категорирование проектируемых и реконструируемых автомобильных дорог.	Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог используются в области дорожного хозяйства для установления необходимого уровня содержания автомобильной дороги в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог. Строительство и реконструкция автомобильных дорог осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, что позволяет внедрять современные технологии, в том числе в части повышения уровня безопасности дорожного движения и пропускной способности автомобильных дорог. Наличие избыточного количества параметров в Правилах классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог приводит к внутренней коллизии с нормами, регулирующими строительство и реконструкция автомобильных дорог.
2.	Введение в пункт 5 Правил нового абзаца, предусматривающего отнесение проектируемых и реконструируемых автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог в соответствии с расчётной интенсивностью движения автотранспортных средств, требует, по нашему мнению, одновременного включения этого показателя в перечень, установленный пунктом 4 Правил и указания конкретных величин расчётной интенсивности движения в прилагаемых к Правилам показателях транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог.	Расчетная интенсивность движения для эксплуатируемых дорог не используется. Данный параметр применяется только при проектировании автомобильной дороги (СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*).
3.	Представляется неприемлемым исключение из действующей редакции приложения к Правилам таких основных показателей транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог как: доступ к автомобильной дороге IA категории с примыкающей дороги только в разных уровнях; разделение автомобильных дорог IV и	Данные показатели установлены статьей 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Данные требования устанавливаются стандартами, а не

	<p>II (4-х полосных) категории на пересечениях с железными дорогами в разные уровни; наличие на автомобильных дорогах категории IV разделительной полосы; максимальный уровень загрузки дороги движением, не превышающий 0,6-0,7, поскольку это будет способствовать не только ухудшению комфортности использования дорог, но и снижению уровня защищенности участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий.</p>	<p>классификацией. Строительство примыканий осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании (СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*; ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования). Уровень загрузки используется при проектировании и при оценке потребности в реконструкции автомобильной дороги и не оказывает влияния на классификацию. В частности изменения позволят устраивать с меньшими финансовыми затратами дополнительные полосы для движения транспортных средств вместо разделительных полос при обязательном разделении транспортных потоков барьерным ограждением.</p>
4.	<p>Основываясь на результатах анализа наездов на пешеходов на автомобильных дорогах общего пользования, предлагаем дополнить приложение к Правилам следующими транспортно-эксплуатационными характеристиками и потребительскими свойствами автомобильных дорог: пересечение многополосных участков (3 и более полосы) автомобильных дорог II категории с пешеходными и велосипедными дорожками в разных уровнях, с допущением альтернативного применения светофорного регулирования.</p>	<p>Указанные транспортно-эксплуатационные характеристики и потребительские свойства автомобильных дорог Минтранс России поддерживаются. Регулирование пересечений многополосных участков автомобильных дорог осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании (ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования). Наличие указанных транспортно-эксплуатационных характеристик в Правилах классификации автомобильных дорог делает невозможным классификацию существующей сети автомобильных дорог.</p>

Заместитель Министра внутренних дел
Российской Федерации
В.Н. Кирьянов



Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации
О.В. Белозёров





**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)
СТАТС-СЕКРЕТАРЬ-
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 1, 3, Москва,
ГСП-3, А-47, 125993
Тел. (495) 694-03-53, Факс (499) 251-69-65
E-mail: mineconomy@economy.gov.ru
<http://www.economy.gov.ru>

12.09.2013 № 19514-09/2013

На № _____ от _____

О проекте постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог»

На № ОБ-21/9451 от 15 августа 2013 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия на проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог»

Минэкономразвития России в соответствии с пунктом 60(1) Регламента Правительства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2004 г. № 260, рассмотрело поступивший из Минтранса России (далее – разработчик) проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог» (далее – проект акта) и сообщает следующее.

Проект акта направлен на регулирование отношений в области установления, применения и исполнения обязательных требований к продукции или связанным с

Минтранс России
Вх.№ К-21/32557
от 16.09.2013



ними процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации.

1. Проблема, на решение которой направлено регулирование. Цель принятия проекта акта.

1.1. Согласно пояснительной записке к проекту акта проблема, на решение которой направлено предлагаемое регулирование, заключается в следующем:

- для существующей сети автомобильных дорог возможно присвоить категорию только очень коротким участкам (1-2 км);
- значительной части существующих дорог затруднительно однозначно присвоить категорию.

1.2. В соответствии с представленными разработчиком пояснительными материалами целью принятия проекта акта является совершенствование отечественной классификации автомобильных дорог и гармонизация указанной классификации с соответствующими нормами зарубежных стран.

1.3. Принятие проекта акта, по мнению разработчика, позволит классифицировать эксплуатируемые автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным характеристикам и потребительским свойствам в зависимости от общего количества полос движения, ширины проезжей части, наличия разделительной полосы, типа пересечения с автомобильной дорогой и доступа к автомобильной дороге.

В настоящее время категорирование автомобильных дорог проводится для расчета денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог, определения цены на проектирование автомобильных дорог и проведения иных работ, связанных с эксплуатацией, реконструкцией и строительством дорог.

2. Содержание и область правового регулирования. Основные группы участников общественных отношений, интересы которых могут быть затронуты в результате принятия проекта акта.

2.1. Проект акта разработан в соответствии с пунктом 3.3.3 поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 24 апреля 2013 г. № АД-П9-2855, предусматривающим внесение изменения в

постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» в части допустимых ширин полос движения и обочин.

2.2. Основными группами участников общественных отношений, интересы которых могут быть затронуты в результате принятия проекта акта, являются юридические лица, осуществляющие деятельность в области эксплуатации, проектирования и строительства автомобильных дорог.

3. Выводы о возможных последствиях принятия проекта акта.

По итогам оценки регулирующего воздействия проекта акта считаем, что наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью регулирования, предусмотренного проектом акта, обоснованы.

Проект акта не содержит положений, вводящих избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствующих их введению, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности.

Вместе с тем, полагаем, что внесение изменений может привести к риску пересмотра вышеуказанных существующих категорий автомобильных дорог и как следствие может привести к возможному риску изменения, в том числе в сторону увеличения, объемов финансирования, выделяемых на содержание и ремонт автомобильных дорог из бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации. Таким образом, сделать вывод о наличии либо отсутствии в проекте акта положений, которые могут способствовать возникновению необоснованных расходов бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, не представляется возможным.

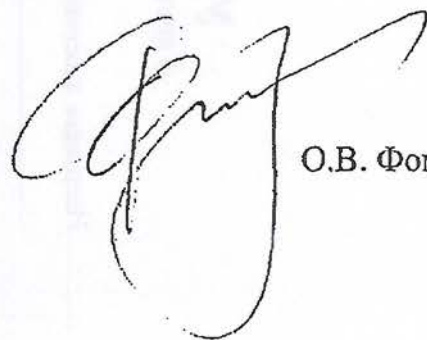
4. Сведения о публичных консультациях по проекту акта.

В процессе подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия в период с 21 августа по 4 сентября 2013 г. были проведены публичные консультации с субъектами предпринимательской и иной деятельности, с субъектами Российской Федерации. Соответствующие запросы были направлены в Торгово-промышленную

палату Российской Федерации, Российский союз промышленников и предпринимателей, Общероссийскую общественную организацию малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Общероссийскую общественную организацию «Деловая Россия», Консультативный совет по иностранным инвестициям, Российско-Германскую торговую палату и другие, а также в ряд органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Результаты проведения публичных консультаций обобщены в справке о результатах проведения публичных консультаций (приложение к настоящему заключению).

Приложение: на 1 л. в 1 экз.



О.В. Фомичев

Приложение № 1 к заключению об оценке регулирующего воздействия на проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог»

Справка о результатах проведения публичных консультаций с представителями субъектов предпринимательской и иной деятельности, а также органами государственной власти субъектов Российской Федерации по проекту постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесение к категориям автомобильных дорог»

В соответствии с пунктом 14 Положения о порядке подготовки заключений об оценке регулирующего воздействия, утвержденного приказом Минэкономразвития России от 31 августа 2010 г. № 398, Минэкономразвития России проведены публичные консультации по проекту постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок» (далее – проект акта) в период с 21 августа по 4 сентября 2013 г.

Проект акта и перечень вопросов по нему были размещены на официальном сайте Минэкономразвития России и направлены в Торгово-промышленную палату Российской Федерации (далее - ТПП России), Российский союз промышленников и предпринимателей (далее – РСПП), Общероссийскую общественную организацию малого и среднего предпринимательства «ОПОРА России» (далее – Опора России), Общероссийскую общественную организацию «Деловая Россия» (далее – «Деловая Россия»), Консультативный совет по иностранным инвестициям, а также органы государственной власти ряда субъектов Российской Федерации.

Всего по результатам публичных консультаций получено 4 отзыва от Министерства экономики Московской области, Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГУ «Главное управление дорожного хозяйства» Оренбургской области, Правительства Хабаровского края, из них ни один не содержит замечаний и предложений по проекту акта.



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

23.12.2013 № 09/118470-ЮЛ

На № ОБ-21/14776 от 03.12.2013

Минюст России



№ 09/118470-ЮЛ
от: 23.12.2013

Министерство транспорта
Российской Федерации

К МНСВ-ССС

Минтранс России

Вх.№ К-21/46487

от 23.12.2013



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект постановления Правительства Российской Федерации
«О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в
Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог»

В Министерстве юстиции Российской Федерации в соответствии с пунктом 60 Регламента Правительства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2004 г. № 260, рассмотрен проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог».

Проектом постановления Правительства Российской Федерации предлагается утвердить изменения (далее – проект Изменений), которые вносятся в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 (далее – Правила).

По проекту постановления Правительства Российской Федерации имеются следующие замечания.

Новым абзацем вторым пункта 5 Правил в редакции пункта 3 проекта Изменений устанавливается, что отнесение *проектируемых и реконструируемых* автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог осуществляется в соответствии с расчетной интенсивностью движения автотранспортных средств на них. Транспортно-эксплуатационные характеристики и потребительские свойства *проектируемых и реконструируемых* автомобильных дорог устанавливаются в

соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.

Указанные положения не соотносятся с положением пункта 1 Правил в редакции пункта 1 проекта Изменений, согласно которому Правила определяют порядок классификации *эксплуатируемых* автомобильных дорог (их участков) в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств.

По проекту постановления Правительства Российской Федерации имеются замечания юридуко-технического характера.

Так, в наименовании проекта постановления Правительства Российской Федерации слово «отнесение» необходимо заменить словом «отнесения».

В проекте постановления Правительства Российской Федерации необходимо учесть, что в соответствии с правилами юридической техники при указании официального опубликования нормативного правового акта часть Собрания законодательства Российской Федерации не указывается, а указываются только год, номер и статья.

Наименование проекта Изменений необходимо изложить в следующей редакции: «Изменения, *которые вносятся* в Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767».

В представленном проекте постановления Правительства Российской Федерации коррупциогенные факторы не выявлены.

Статс-секретарь —
заместитель Министра



Ю.С. Любимов