

ПРОТОКОЛ
совещания саморегулируемой организации, основанной на членстве лиц,
осуществляющих подготовку проектной документации «Некоммерческое
Партнерство дорожных проектных организаций «РОДОС»

от 29 января 2015 года

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
председатель совета саморегулируемой организации, основанной
на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации
«Некоммерческое Партнерство дорожных проектных организаций «РОДОС»
В.А. Ноздрачев

Место проведения

г. Москва, Рязанский проспект, д. 24 к.2,
офис Партнерства «ПРОЕКТ-РОДОС»

Повестка дня: О проектах межгосударственных стандартов разработанных
Республикой Казахстан.

Участники совещания:

Скворцов Олег Вячеславович	Президент Ассоциации дорожных проектно- изыскательских организаций «РОДОС»
Ноздрачев Валерий Александрович	Председатель Совета партнерства «ПРОЕКТ - РОДОС»
Смирнов Александр Юрьевич	Федеральное дорожное агентство
Матвеев Игорь Константинович	Федеральное дорожное агентство
Саламахин Павел Михайлович	МАДИ
Строков Дмитрий Михайлович	МАДИ
Мартяхин Дмитрий Сергеевич	МАДИ
Цернант Александр Альфредович	ОАО «ЦНИИС»
Егорушкин Юрий Михайлович	ОАО «ЦНИИС»
Новак Юрий Владимирович	ЗАО НИЦ «Мосты»
Илюшин Николай Викторович	ЗАО НИЦ «Мосты»
Попов Виктор Иванович	ЗАО «Институт Стройпроект»

Федотов	ОАО «ГИПРОДОРНИИ»
Владимир Афанасьевич	
Шестериков	ФГБУ «РОСДОРНИИ»
Владимир Иванович	
Хвоинский	НП МОД «СОЮЗДОРОСТРОЙ»
Анатолий Владимирович	
Галактионов	ТК 418
Илья Александрович	
Попов	ООО «Автодор-Инжиниринг»
Владимир Аркадьевич	
Анисимов	ООО «Автодор-Инжиниринг»
Александр Владимирович	
Чванов	ООО «Автодор-Инжиниринг»
Андрей Владимирович	
Хайбуллин	Партнерство «ПРОЕКТ - РОДОС»
Саид Хабирович	
Реброва	Партнерство «ПРОЕКТ - РОДОС»
Ирина Федоровна	
Беляков	Партнерство «ПРОЕКТ - РОДОС»
Сергей Александрович	

Слушали:

Участники совещания выразили свое отношение к проектам межгосударственных стандартов, разработанных Республикой Казахстан в результате применения которых, на добровольной основе, обеспечивается соблюдение технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»: «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование мостов и путепроводов. Общие требования»; «Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия»; «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»; «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»; «Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций».

Участники совещания рассмотрели замечания, поступившие на указанные стандарты от: Президента Ассоциации дорожных проектно-изыскательских организаций «РОДОС» О.В. Скворцова, экспертов ЗАО «Институт Стройпроект», ФГБУ «Росдорнии», ОАО «Гипродорнии», ЗАО «Институт «ИМИДИС» и констатировали, что при разработке проектов стандартов авторы приняли за основу устаревшие стандарты и не учли находящиеся в открытом доступе результаты научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических, проектных работ, относящихся к данному аспекту стандартизации.

Также авторы проектов указанных стандартов не учли замечания и предложения российских дорожных организаций по первой редакции этих документов.

Решили:

1. Считать необходимым рекомендовать разработчикам рассмотренных межгосударственных стандартов провести повторную доработку документов с учетом замечаний ранее поступивших от Российской Федерации с обязательным составлением сводки замечаний.

2. Рекомендовать Росстандарту не голосовать за принятие рассмотренных межгосударственных стандартов до момента их доработки и повторного рассмотрения.

3. Рекомендовать Росстандарту оценить целесообразность и определить форму (процедуру) привлечения к доработке рассмотренных межгосударственных стандартов специалистов из других государств Таможенного союза.

4. Выразить готовность участия экспертов Некоммерческого Партнерства дорожных проектных организаций «РОДОС» в доработке и повторном рассмотрении межгосударственных стандартов.

Председатель совещания

В.А. Ноздрачев

Секретарь совещания

С.А.Беляков