

ГОСТ
(проект, KZ, окончательная редакция)

**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И
СЕРТИФИКАЦИИ
(EACC)
EURO-AZIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND
CERTIFICATION
(EASC)**



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ**

ГОСТ
(проект, KZ,
*окончательная
редакция*)

**Дороги автомобильные общего пользования
ТЕХНИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ**

Настоящий проект стандарта не подлежит применению
до его принятия

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 Разработан Акционерным обществом «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт» (Технический комитет по стандартизации ТК 42 «Автомобильные дороги»)

2 Внесен Межгосударственным техническим комитетом № 418 «Дорожное хозяйство» (МТК 418)

3 Принят Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № от .)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ISO 3166) 004-97	Код страны по МК (ISO 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азгосстандарт
Армения	AM	Армгосстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузгосстандарт
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики

ГОСТ
(проект, KZ, окончательная редакция)

Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдовастандарт
Российская Федерация	RU	Госстандарт Российской Федерации
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба Туркменстандартлары
Узбекистан	UZ	Узгосстандарт
Украина	UA	Госстандарт Украины

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему публикуется в указателе «Национальные (государственные) стандарты»

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) «Межгосударственные стандарты», а текст этих изменений - в информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе «Национальные стандарты»

© Издательство

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения _____

наименование уполномоченного органа в области технического регулирования (стандартизации)

ГОСТ
(проект, KZ, окончательная редакция)

Содержание

- 1 Область применения.....
- 2 Термины и определения.....
- 3 Классы автомобильных дорог.....
- 4 Категории автомобильных дорог.....
- 5 Классификация автомобильных дорог

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

Дороги автомобильные общего пользования

ТЕХНИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ Automobile roads of general use Technical Classification

Дата введения

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на введенные в эксплуатацию и проектируемые автомобильные дороги общего пользования (далее - автомобильные дороги) и устанавливает требования к их технической классификации.

2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 автомобильная дорога: Комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения.

2.2 автомобильная дорога общего пользования: Дорога, на которую предоставляется свободный доступ всем пользователям без ограничения при соответствии транспортных средств и перевозимых грузов установленным требованиям.

2.3 классификация автомобильных дорог: Деление автомобильных дорог общего пользования на отдельные группы по классификационным признакам, характеризующим условия движения транспортного потока.

ГОСТ

(проект, КЗ, окончательная редакция)

2.4 интенсивность движения: Количество транспортных средств, проходящих через поперечное сечение автомобильной дороги в единицу времени (за сутки или за один час).

Примечание – Интенсивность движения может быть представлена в физических (авт/сут, авт/ч) или приведенных к легковому автомобилю единицах (ед/сут, ед/ч).

2.5 расчетная интенсивность движения: Среднегодовая суточная интенсивность движения, установленная на основе технико-экономических обоснований на последний год перспективного периода.

2.6 потребительские свойства автомобильной дороги: Совокупность транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги и услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог предприятиями дорожного и придорожного сервиса.

2.7 доступ на автомобильную дорогу: Предусмотренная проектной документацией возможность въезда транспортных средств на автомобильную дорогу с пересекаемых или примыкающих автомобильных дорог и съезда с нее на указанные дороги.

2.8 класс автомобильной дороги: Характеристика автомобильной дороги по условиям доступа на нее.

2.9 категория автомобильной дороги: Характеристика социального и экономического значения автомобильной дороги по перспективной интенсивности движения, определяющая ее технические параметры.

3 Классы автомобильных дорог

3.1 Автомобильные дороги по их потребительским свойствам и условиям доступа на них транспортных средств делят на следующие классы:

- автомобильные магистрали;
- дороги для скоростного движения (скоростные дороги);
- обычные дороги.

В национальных стандартах или иных нормативных актах, создаваемых в развитие настоящего межгосударственного стандарта, допускается отнесение отдельных групп автомобильных дорог к дополнительным классам с учетом особенностей их проектирования, реконструкции и эксплуатации.

3.1.1 К автомобильным магистралям относят автомобильные дороги, предназначенные для безопасного и бесперебойного движения транспортных потоков большой интенсивности с высокими скоростями, как правило, на дальние расстояния, доступ на которые отдельным видам транспортных средств, пешеходам и велосипедистам запрещен и приняты меры по предотвращению попадания на дорогу диких и домашних животных.

В этих целях автомобильные магистрали должны отвечать следующим требованиям:

- наличие не менее двух полос движения на проезжей части каждого направления движения;
- наличие разделительной полосы между проезжими частями встречных направлений движения (при необходимости и между полосами попутного движения), или размещение проезжей части на самостоятельном для каждого направления движения земляном полотне;
- отсутствие пересечений в одном уровне с другими транспортными коммуникациями, велосипедными и пешеходными дорожками, а также на традиционных путях миграции диких животных и прогона домашнего скота;
- обеспечение доступа на автомобильную дорогу через пересечения и примыкания в разных уровнях;
- запрещение нахождения на автомобильной дороге велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, пешеходов, а также отдельных видов транспортных средств, технические характеристики или состояние которых создают помехи для движения остальной части транспортного потока, за исключением случаев выполнения работ, связанных с ремонтом дороги или чрезвычайными ситуациями;
- ограничение доступа на дорогу автомобилей, осуществляющих перевозку тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;
- ограничение частоты размещения пересечений и примыканий в разных уровнях, через которые осуществляется доступ на автомобильную дорогу.

3.1.2 К автомобильным дорогам для скоростного движения (скоростным дорогам) относят дороги, на которые возможен доступ через отдельные примыкания в одном уровне без пересечения транспортных потоков прямого направления, при условии соответствия другим требованиям, предъявляемым к автомобильным магистралям.

3.1.3 К автомобильным дорогам обычного типа относят автомобильные дороги, предназначенные для пропуска транспортных потоков средней и малой интенсивности по проезжей части с одной

ГОСТ

(проект, КЗ, окончательная редакция)

или несколькими полосами движения, при отсутствии разделительной полосы между встречными направлениями движения, доступ на которые возможен с пересечений и примыканий в разных и одном уровнях.

4 Категории автомобильных дорог

4.1 Автомобильные дороги разделяют на категории:

- вновь проектируемые: в зависимости от величины расчетной интенсивности движения транспортных средств;
- эксплуатируемые: в зависимости от величины фактической интенсивности движения транспортных средств с учетом потребительских свойств автомобильной дороги и условий доступа к ней.

Категория позволяет обеспечить соответствующие потребительские свойства дороги, путем предъявления определенных технических требований:

- к параметрам геометрических элементов плана, продольного и поперечного профиля дороги;
- к типу пересечения дороги с другими транспортными и иными коммуникациями;
- к условиям доступа на автомобильную дорогу;
- к выбору технических средств организации дорожного движения;
- к условиям эксплуатации дороги.

4.2 В настоящем стандарте предусмотрено деление автомобильных дорог на следующие категории: IA, IB, IB, II, III, IV и V.

В национальных стандартах или иных нормативных актах, создаваемых в развитие настоящего межгосударственного стандарта, допускается отнесение отдельных групп автомобильных дорог к другим дополнительным категориям с учетом региональных особенностей их проектирования, реконструкции и эксплуатации.

5 Классификация автомобильных дорог

Основные характеристики и параметры классификационных признаков, используемых при классификации автомобильных дорог, приведены в таблице 1.

Т а б л и ц а 1 - Классификация автомобильных дорог общего пользования.

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Расчетная интенсивность движения, авт/сут (числитель-физических единиц, знаменатель-приведенная к легковому автомобилю)	Общее количество полос движения	Наличие центральной разделительной полосы	Пересечения с другими транспортными коммуникациями		Доступ на дорогу с примыканий в одном уровне		
					автомобильные дороги, велосипедные и пешеходные дорожки	Железные дороги и трамвайные пути			
Автомобильная магистраль	IA	Согласно требованиям национальных нормативных документов	Согласно требованиям национальных нормативных документов	Обязательно	в разных уровнях		Допускается без пересечения прямого направления движения		
Скоростная дорога	IB								
Дорога обычного типа	IV			Допускается отсутствие	Отсутствует	допускается в одном уровне с реализацией дополнительных мер по организации движения		в разных уровнях	Допускается
	II			допускается в одном уровне					
	III					допускается в одном уровне			
	V	допускается в одном уровне							

УДК 625.711.3.001.33:006.354

МКС 93.080

Ключевые слова: автомобильная дорога, автомобильная дорога общего пользования, классификация автомобильной дороги, класс автомобильной дороги, категория автомобильной дороги, автомобильная магистраль, скоростная дорога, дорога обычного типа, доступ на автомобильную дорогу.

Председатель МТК 418

В.П. Носов

Ответственный секретарь
МТК 418

Е.Н. Симчук

Руководитель разработки –
президент АО «КаздорНИИ»

Б.Б.Телтаев

Ответственный исполнитель

Б.С.Муртазин

СВОДКА

отзывов и предложений на окончательную редакцию проекта стандарта
«Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»

№ № п.п.	Структурный элемент стандарта	Содержание замечаний, предложений	Заключение организации-разработчика (принято или отклонено с указанием мотивов)
ЗАО « Институт Стройпроект » и ЗАО Новгородстройпроект			
1	Термины и определения, п.2.1	В п. 2.1 даётся определение термина «Автомобильная дорога». В определении упущено, что по дороге могут передвигаться и пешеходы в соответствии с п. 4.1 ПДД РФ. Так же в данном определении упущен ряд других позиций, которые обозначены в определении автомобильной дороги в Федеральном законе 257-ФЗ от 08.11.2007 "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Считаю необходимым использовать именно это определение, т.к. оно является наиболее полным и соответствующим другим нормативным документам.	Не принято. Определение данного термина, использованное в проекте стандарта, полностью соответствует ТР ТС 014/2011, поэтому предлагаемые дополнения указанного термина отклонены.

№ № п.п.	Структурный элемент стандарта	Содержание замечаний, предложений	Заключение организации-разработчика (принято или отклонено с указанием мотивов)
6	Классификация автомобильных дорог, таблица 1	- не понятно почему исключена II категория с 4 полосами движения. Отсутствие 4 полос вносит путаницу в использование нормативных документов РФ (СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85", ГОСТ Р 52398-2005 "Классификация автомобильных дорог");	Не принято. Концепция настоящего проекта стандарта допускает наличие в национальных стандартах или иных нормативных актах стран-членов ТС дополнительных требований, учитывающих региональные особенности проектирования и эксплуатации автомобильных дорог.
8	Классификация автомобильных дорог, таблица 1	Если в проекте ГОСТ допускается изменение требований к классификационным признакам, характеризующим класс автомобильной дороги и категорию дороги (табл. 1), то необходимо дополнить информацией о требованиях национальных стандартов в отношении классификационных признаков (для РФ - это для категорий дорог I-B и II).	Не принято. При необходимости такая информация с соответствующим обоснованием может быть представлена в национальных стандартах и иных нормативных актах стран-членов ТС. Кроме того эти требования могут быть в последующем изменены, что потребует периодического внесения поправок в межгосударственный стандарт.
Росавтодор, Управление эксплуатации автомобильных дорог			

№ № п.п.	Структурный элемент стандарта	Содержание замечаний, предложений	Заключение организации-разработчика (принято или отклонено с указанием мотивов)
1	Классы автомобильных дорог, п. 3.1	<p>Пункт 3.1 изложить в следующей редакции: «Автомобильные дороги по условиям движения и доступа на них транспортных средств разделить на три класса:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автомагистраль, - скоростная дорога, - дорога обычного типа (не скоростная дорога)». 	<p>Принято частично. Класс «частично-скоростные дороги» из текста п. 3.1 исключен.</p> <p>Деление автомобильных дорог на классы только по условиям движения и доступа на них транспортных средств представляется недостаточным, так как при этом не учитывается состояние обслуживания дорожного движения. В проекте настоящего стандарта предложено учитывать это обстоятельство на основе потребительских свойств дороги, включающих в себя условия движения и состояние обслуживания дорожного движения. По этим мотивам предлагаемое уточнение п. 3.1 не принято.</p> <p>Уточнения, связанные с названием последнего класса автомобильных дорог, трудно отнести к разряду принципиальных и предмет спора, на наш взгляд, отсутствует. К тому же использование слова «типа» искажает предшествующий стиль изложения, а уточнение, приведенное в скобках, представляется лишним.</p>
2	Классы автомобильных дорог, п. 3.1.1	<p>В п. 3.1.1 дополнительно включить:</p> <p>-«доступ на которые возможен только через пересечения в разных уровнях, устроенных не чаще, чем через 5 км друг от друга», в соответствии с требованиями ГОСТ Р-523 98-2005.</p>	<p>Не принято. Требования к частоте размещения пересечений в разных уровнях, через которые возможен доступ на автомобильную дорогу, в странах-членах ТС могут не совпадать, поэтому необходимость включения этого показателя в текст межгосударственного стандарта вызывает сомнение. Нам представляется, что такие требования с учетом технических и экономических возможностей стран-членов ТС найдут отражение в их нормативных актах, таких как национальные стандарты или (и) свод правил проектирования.</p>
3	Классы автомобильных дорог, п. 3.1.2	<p>В п. 3.1.2 дополнительно включить:</p> <p>-«доступ к дороге с примыкающей дороги в одном уровне допускается не чаще чем через 5 км», в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».</p>	<p>Не принято по мотивам изложенным выше в п.2.</p>

№ № п.п.	Структурный элемент стандарта	Содержание замечаний, предложений	Заключение организации-разработчика (принято или отклонено с указанием мотивов)
4	Классы автомобильных дорог, п. 3.1.3	В п. 3.1.3 дополнительно включить: «доступ к дороге с примыкающей дороги в одном уровне для дорог категории IV допускается не чаще чем через 5 км», в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».	Не принято по мотивам изложенным выше в п.2.
5	Классы автомобильных дорог, п. 3.1.3	В п. 3.1.3 дополнительно включить:«доступ к дороге с примыкающей дороги в одном уровне для дорог категории II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V-50 м друг от друга», в соответствии с требованиями ГОСТ Р-52398- 2005».	Не принято по мотивам изложенным выше в п.2.
6	Классификация автомобильных дорог, таблица 1	Таблицу 1 раздела 5 «Классификация автомобильных дорог» изложить в следующей редакции: (см. приложение 1)	Не принято. В предлагаемой таблице отсутствует основной критерий, по которому осуществляется классификация автомобильных дорог. Геометрические элементы поперечного профиля автомобильной дороги, требования к которым приведены в таблице, не являются объектом нормирования проекта настоящего стандарта. Информация, приведенная в примечаниях к предлагаемой таблице, при необходимости может быть использована в нормативных актах стран-членов ТС, разрабатываемых в развитие проекта настоящего стандарта.

№ № п.п.	Структурный элемент стандарта	Содержание замечаний, предложений	Заключение организации-разработчика (принято или отклонено с указанием мотивов)
-------------------------	--	--	--

Приложение 1.

Таблицу 1 раздела 5 «Классификация автомобильных дорог» изложить в следующей редакции:

Элементы поперечного профиля		Класс автомобильной дороги и ее техническая категория						
		Автомобильная магистраль	Скоростная дорога	Дорога обычного типа				
				IA	1Б	IB	II	III
Ширина полосы движения, м		3,75	3,50- 3,75	3,50- 3,75	3,50- 3,75	3,25- 3,50	3,00 — 3,25	3,25 и более
Ширина обочины м		3,75	3,00 — 3,75	3,00- 3,75	2,50- 3,00	2,00- 2,50	1,50- 2,00	1,00- 1,75
Наименьшая ширина центральной разделительной полосы, м	без дорожных ограждений	6,0	5,0*					
	с дорожными ограждениями	2,0 + ширина ограждения*						

* в проектах реконструкции автомобильных дорог категории IB допускается отсутствие разделительной полосы. Допускается на автомобильных дорогах категорий IB и II с четырьмя полосами движения при установке тросовых ограждений уменьшать ширину центральной разделительной полосы до 0,5 м с каждой стороны + ширина тросового ограждения.

Примечание:

Допускается классифицировать автомобильные дороги как скоростные автомобильные дороги по общему числу полос движения и видам пересечения с железными дорогами и автомобильными дорогами, в том числе при наличии пересечений кольцевого типа.

Для автомобильных дорог категорий IA, 1Б возможно наличие отдельных земляных полотен.

Граничные транспортно-эксплуатационные характеристики относятся к дорогам более высоких категорий.

На одной дороге могут быть выделены участки различных категорий, отличающиеся по основным параметрам, протяженностью не менее 3 км на перегонах и 1 км на подходах к городам. При меньшей протяженности таких участков их категорию принимают такой же, как на основном протяжении дороги.

Для автомобильных дорог категорий IB и II с четырьмя полосами движения рекомендуется разделение встречных транспортных потоков, в том числе с применением тросового ограждения. Три полосы движения допускается только для существующих автомобильных дорог.

Ответственный исполнитель:

Б. Муртазин