
**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EACC)**

**EURO-AZIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)**



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ**

ГОСТ
*(Проект, KZ,
окончательная редакция)*

Дороги автомобильные общего пользования

МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Габариты приближения конструкций

Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его принятия

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН АО «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт», Технический комитет по стандартизации ТК-42 «Автомобильные дороги»

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № от)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ISO 3166) 004-97	Код страны по МК (ISO 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азгосстандарт
Армения	AM	Армгосстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузгосстандарт
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдовастандарт
Российская Федерация	RU	Госстандарт Российской Федерации
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба Туркменстандартлары
Узбекистан	UZ	Узгосстандарт
Украина	UA	Госстандарт Украины

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему публикуется в указателе «Национальные (государственные) стандарты»

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) «Межгосударственные стандарты», а текст этих изменений - в информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе «Национальные стандарты»

© Издательство

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения _____
наименование уполномоченного органа в области технического регулирования (стандартизации)

ГОСТ

(проект, КЗ, окончательная редакция)

Содержание

1 Область применения.....	
2 Термины и определения.....	
3 Обозначения	
4 Габариты приближения конструкций.....	

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

Дороги автомобильные общего пользования МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Габариты приближения конструкций

Automobile roads of general use BRIDGES

Clearens diagram of bridge constructions

Дата введения _____

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на проектирование новых и реконструкцию существующих мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования и устанавливают габариты приближения конструкций мостовых сооружений.

Нормы стандарта не распространяются на проектирование:

- мостовых сооружений уличной сети городов и населенных пунктов;
- мостовых сооружений на внутрихозяйственных дорогах промышленных, сельскохозяйственных и лесозаготовительных предприятий;
- галерей;
- селедуков;
- акведуков;
- служебных эстакад;
- коммуникационных мостовых сооружений, не предназначенных для пропуска транспортных средств и пешеходов.

При реконструкции габариты приближения конструкций устанавливаются в соответствии с требованиями национальных строительных норм и правил.

2 Термины и определения

2.1 В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1.1 **габарит приближения конструкций:** Предельное, перпендикулярное к продольной оси сооружения очертание пространства, внутрь которого не должны заходить какие-либо элементы сооружения или расположенных на нем устройств.

2.1.2 **габарит по ширине для мостовых сооружений:** Расстояние между ближайшими к продольной оси точками ограждения проезда, в которое входит и ширина разделительной полосы, не имеющей ограждений.

2.1.3 **габарит по высоте для мостовых сооружений:** Расстояние от поверхности проезда до верхней линии очертания габарита.

2.1.4 **защитная полоса:** Полоса, используемая для размещения защитных ограждающих устройств (парапеты, барьерные ограждения и т.д.).

3 Обозначения

В настоящем стандарте использованы следующие обозначения:

- nb - общая ширина проезжей части или ширина проезжей части для движения одного направления;
- n - количество полос движения;
- П - полоса безопасности (предохранительная полоса);
- b - ширина каждой полосы движения;
- С - ширина разделительной полосы;
- ЗП - защитная полоса, ширину которой, как правило, следует принимать равной 0,5 м, для деревянных мостов с ездой понизу - 0,25 м;
- Г - габарит по ширине для мостовых сооружений;
- Т - ширина тротуаров, устанавливается в соответствии с требованиями национальных строительных норм и правил;
- h - габарит по высоте для мостовых сооружений;
- a - высота ограждений проездов устанавливается в соответствии с требованиями национальных строительных норм и правил;
- ht - габарит по высоте на тротуарах устанавливается не менее 2,5 м.

4 Габариты приближения конструкций

4.1 Габариты приближения конструкций мостовых сооружений, проектируемых для строительства и реконструкции должны обеспечивать беспрепятственный и безопасный пропуск транспортных средств по сооружению и под ним.

4.2 Схемы габаритов приближения конструкций на мостах автомобильных дорог общего пользования приведены на рисунке 1, при этом левая половина каждой схемы относится к случаю примыкания тротуаров к ограждениям, правая - к случаю отдельного размещения тротуаров.

Схемы габаритов приближения конструкций под путепроводами приведены на рисунке 2.

4.3 Габарит по высоте для мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, h, м, принимается в соответствии с требованиями национальных норм и правил.

Габариты по ширине для мостовых сооружений, Г, м, должны соответствовать требованиям таблицы 1.

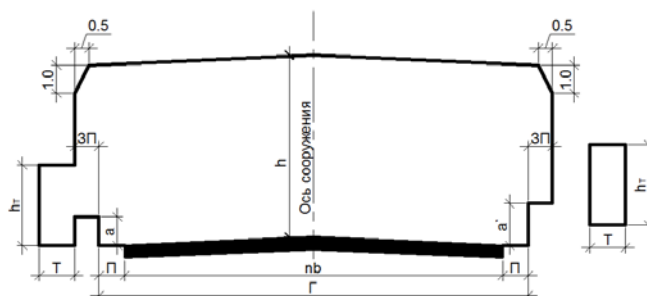
Примечание - В случае реконструкции габарит по высоте устанавливается в соответствии с требованиями национальных строительных норм и правил.

4.4 Габарит по высоте должен обеспечиваться в течение всего периода эксплуатации мостового сооружения без изменения отметки проезжей части при укладке новых слоев дорожных покрытий взамен изношенных.

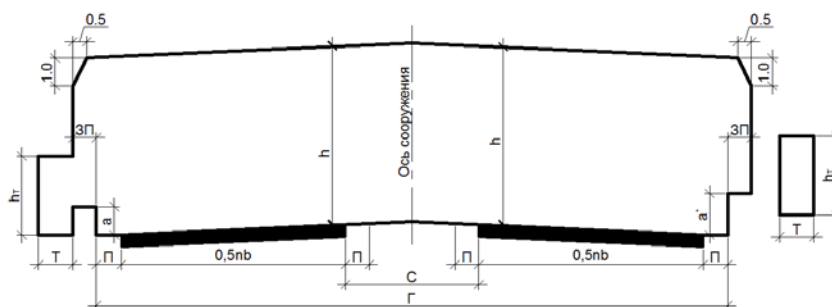
ГОСТ
(проект, КЗ, окончательная редакция)

Размеры в м

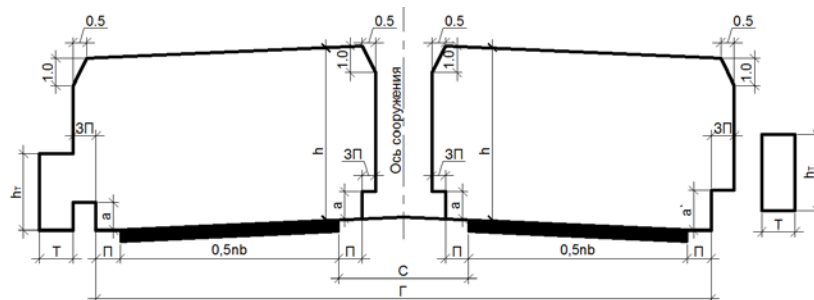
а)



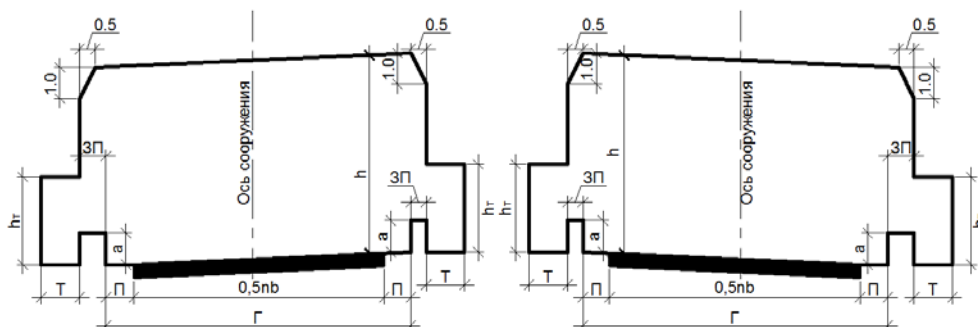
б)



в)



г)



а) при отсутствии разделительной полосы;

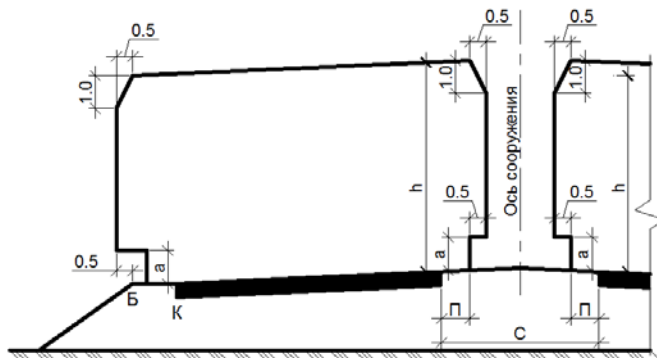
б) с разделительной полосой;

в) с разделительной полосой при наличии ограждения

г) при отдельных пролетных строениях под каждое направление движения

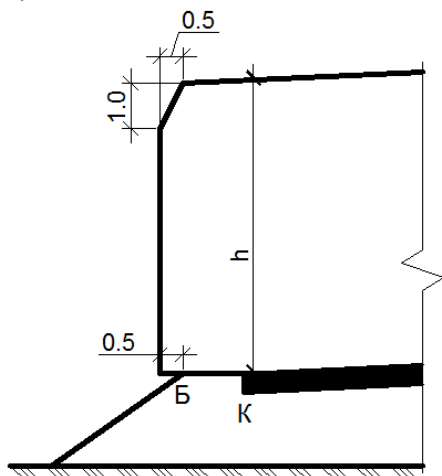
Рисунок 1 - Схемы габаритов приближения конструкций мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования

I)

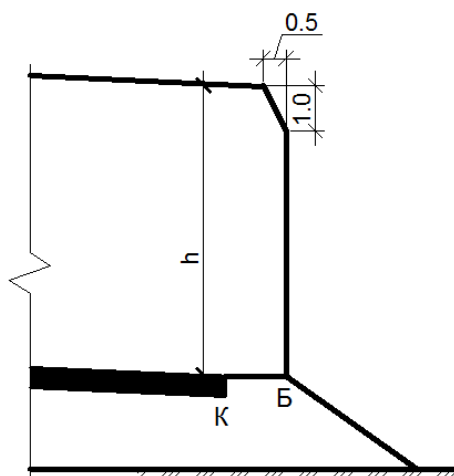


II)

а)



б)



Условные обозначения: К - кромка проезжей части; Б - бровка земляного полотна определяется конструкцией ограждающих устройств

- I - при наличии опор на разделительной полосе и ограждений на дорогах;
- II - при отсутствии ограждений на пересекаемых дорогах:
 - а) дороги I-III категории;
 - б) дороги IV, V категорий и ниже

Рисунок 2 - Схемы габаритов приближения конструкций под путепроводами

ГОСТ
(проект, КЗ, окончательная редакция)

Т а б л и ц а 1 - Габариты мостовых сооружений по ширине

Категория дороги	Число полос движения, n	Формула расчета габарита по ширине, м	Ширина, м	
			полосы движения, b*	полосы безопасности, П*
IA,	8	$\frac{\Gamma-(\text{П}+0,5n \times b + \text{С} + 0,5n \times b + \text{П})}{\Gamma-2(\text{П}+0,5n \times b + \text{П})}$	3,75	2 - 2,5
	6		3,75	2 - 2,5
	4		3,75	2 - 2,5
IB, IB	6		3,5 - 3,75	2
	4			
II	4	$\frac{\Gamma-(\text{П}+2xb + \text{С} + 2xb + \text{П})}{\Gamma-(\text{П}+n \times b + \text{П})}$	3,5	2
II	2	$\Gamma-(\text{П}+n \times b + \text{П})$	3,75	2
III	2	$\Gamma-10$	3,5 - 3,75	1,5 - 2
IV	2	$\Gamma-8$; $\Gamma-7$ для деревянных мостов	3,0	1
V и ниже	** n	$\Gamma-6,5$; $\Gamma-6$ для деревянных мостов	4,5 при n=1; 2,75 при n=2	1 при n=1; 0,5 при n=2
	1	$\Gamma-4,5$	3,5	0,5

* Параметры b, П назначаются в соответствии с требованиями национальных норм и правил.

** Число полос движения для дорог V категории и ниже устанавливается в соответствии с требованиями национальных норм и правил.

П р и м е ч а н и е - В графе «Формула расчета габарита по ширине»: 1 строка - над чертой указаны габариты при наличии разделительной полосы, под чертой - при отдельных пролетных строениях под каждое направление движения; 2 строка - над чертой указаны габариты при наличии разделительной полосы, под чертой - при отсутствии разделительной полосы.

4.5 Ширина проезжей части. Полоса безопасности

4.5.1 Повышенные требования к мостовым сооружениям устанавливаются в задании на проектирование мостового сооружения. Так если расчетными являются сельскохозяйственные машины, имеющие габариты, превышающие указанные в таблице 1, то габариты мостовых сооружений по ширине в этом регионе следует предусматривать увеличенными в зависимости от дорожного просвета (возвышения над дорожной одеждой) частей, выступающих за наружную поверхность шин колес или гусениц машины. В случаях, когда дорожный просвет выступающих частей менее 0,35 м (для деревянных мостов - менее 0,30 м), габарит моста по ширине следует предусматривать на 1 м шире габарита машины в транспортном положении.

В случаях, когда дорожный просвет выступающих частей 0,35 м и более (для деревянных мостов - 0,30 м и более), габарит мостовых сооружений по ширине следует предусматривать на 1,5 м шире расстояния между наружными поверхностями шин колес или гусениц сельскохозяйственной машины.

4.5.2 Полосы безопасности меньшей величины, чем указано в таблице 1, при соответствующем обосновании, допускается принимать для мостовых сооружений длиной свыше 100 м на автомобильных дорогах IA, IB, IB, II и III категорий и длиной свыше 50 м - на дорогах IV категории при условии:

- расположения мостовых сооружений на расстоянии более 100 км от городов с населением 500 тысяч человек и выше и более 50 км от других городов, и снижении

ГОСТ

(проект, КЗ, окончательная редакция)

расчетной интенсивности движения транспортных средств в 2 раза и более по сравнению с пригородными участками;

- расположения мостовых сооружений на участках дорог с уменьшенной шириной обочины;

- на мостовых сооружениях при ширине разделительной полосы на подходах менее 5,0 м и расположении на ней ограждения (с уменьшением ширины полосы безопасности слева по ходу движения);

- реконструкции мостовых сооружений;

- наличия дополнительной полосы для подъема, переходно-скоростной полосы (со стороны этих полос).

В каждом из перечисленных случаев ширина полосы безопасности должна быть не менее 1 м на автомобильных дорогах IA, IB, IB, II и III категорий и 0,75 м - на дорогах IV категории.

4.5.3 При назначении полос безопасности шириной меньшей, чем указано в таблице 1, следует предусматривать установку дорожных знаков, регулирующих режим движения транспортных средств.

4.5.4 При расположении мостов на кривых в плане проезжая часть должна быть уширена в зависимости от категории дорог в соответствии с требованиями нормативных документов государств-членов Содружества Независимых государств по проектированию автомобильных дорог.

4.5.5 Ширину разделительной полосы S , м, следует устанавливать равной ширине разделительной полосы на подходах.

4.5.6 На дорогах II категории с 4-х полосным движением допускается наличие разделительной полосы, в соответствии с требованиями национальных норм и правил.

ГОСТ
(проект, КЗ, окончательная редакция)

УДК 625.73:624.21

МКС 93.040

Ключевые слова: мостовое сооружение, путепровод, габарит приближения конструкций, дороги автомобильные общего пользования

Руководитель разработки:

Президент АО КаздорНИИ,
д.т.н., профессор

личная подпись

Б.Б.Телтаев

инициалы, фамилия

Ответственный исполнитель,
директор ТОО «Мостдорпроект»
к.т.н.

личная подпись

А.Б.Головкина

инициалы, фамилия

Сводка отзывов
по результатам рассмотрения окончательной редакции проекта межгосударственного стандарта
ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций»

№ пп	Структурный элемент стандарта	Замечание и предложение с обоснованием	Заключение разработчика
1. Госстандарт Республики Беларусь			
		Замечаний и предложений нет	
2. Армения, ЗАО «Национальный институт стандартов»			
		Замечаний и предложений нет	
3. Кыргызстандарт			
		Замечаний и предложений нет	
4. Таджикстандарт			
		Замечаний и предложений нет	
5. Минэкономразвития Украины			
		Воздержался	

Президент

Б.Телтаев

Исполнитель

А.Головкина