

Номинация «Проект года!»
«ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «ОСТАФЬЕВСКОЕ ШОССЕ» - ПОБЕДИТЕЛЬ В НОМИНАЦИИ «ПРОЕКТ ГОДА» КОНКУРСА «ДОРОГИ РОССИИ – 2019»

Решением Совета Союза работодателей «АСПОР» и ЦК Общероссийского отраслевого профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства представленный для участия в Конкурсе «ДОРОГИ РОССИИ – 2019» «Проект строительства автомобильной дороги «Остафьевское шоссе» признан победителем в номинации «Проект года». Разработчик проекта ООО «ВТМ дорпроект», г. Москва, главный инженер проекта Никита Дмитриевич Гуляев. **Поздравляем!**

Компания «ВТМ дорпроект», является технологическим лидером в области комплексного проектирования автомобильных дорог. С 2002 года осуществляет комплексную проектно-изыскательскую деятельность на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, а также на объектах промышленного и гражданского строительства. Компания одна из первых внедрила в производственный процесс математическое моделирование транспортных потоков и ВИМ-моделирование.

За время своей работы компания разработала более 3000 проектов в области дорожно-транспортной инфраструктуры. Это крупные проекты на автомобильных дорогах федерального значения (М-1 «Беларусь», М-3 «Украина», М-5 «Урал», Р-22 «Каспий», М-7 «Волга», А-106 «Рублево-Успенское шоссе», А-108 «Московское большое кольцо», А-107 «Московское малое кольцо» и другие); масштабные «дорожные» проекты, связанные с модернизацией Московского транспортного узла, развитием улично-дорожной сети Москвы и городов Подмосковья. Штат компании - более 300 человек. Это высококвалифицированные инженеры-проектировщики, специалисты по инженерной геодезии, геологи, энергетики, архитекторы и экономисты. С целью постоянного повышения квалификации сотрудников и развития кадрового потенциала в компании внедрена система ежегодного обучения.

В числе заказчиков «ВТМ дорпроект» - Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры МО, Департамент развития новых территорий г. Москвы, ГК «Автодор», ФКУ «Центравтомагистраль», ФДА «Росавтодор», ГБУ МО «Мосавтодор», ГКУ ЦОДД Правительства Москвы, АО «ДСК «Автобан» и многие другие.

Компания является четырехкратным победителем всероссийского конкурса на лучшую проектную, изыскательскую организацию, бронзовым призером конкурса «Проектный Олимп», финалистом конкурса «HR-бренд», двукратным победителем конкурса «Дороги России», победителем конкурса работ, разработанных в среде продуктов PTV, ВИМ-компанией года, эксклюзивным правообладателем базы данных «Макромодель транспортных потоков Московской области».

Характеристика выполненного проекта.

Автомобильная дорога является транспортной связью между построенным в 2016 году подъездом к автодорожному путепроводу на 34 км Курского направления МЖД и существующим Рязановским шоссе. В настоящее время транспортное обеспечение между путепроводом и Рязановским шоссе осуществляется по Староникольской улице, продолжением которой является существующее Остафьевское шоссе.

Данная дорога обеспечивает подъезд к целому ряду населенных пунктов, а также к аэропорту Остафьево и памятнику истории и культуры - усадьбе «Остафьево». Однако по причине роста уровня автомобилизации и активного развития Новой Москвы существующая дорога не справляется с возросшими транспортными потоками и не отвечает потребностям общества в комфортном, безопасном и быстром передвижении.

В связи с этим наиболее остро встает вопрос повышения транспортной доступности на данной территории. Таким образом, новая автомобильная дорога не только является основной транспортной артерией, но и обеспечивает развитие периферийной улично-дорожной сети Новой Москвы на длительную перспективу.

Трасса имеет 4 полосы движения – по 2 в каждую сторону. Левые шириной 3 с половиной метра, правые – 4. Вдоль проезжей части оборудован пешеходный тротуар шириной 2,25 метра. Сложнейшим элементом автомобильной дороги стал 200-метровый мост через приток Десны – реку Молодцы.

На автомобильной дороге установлено наружное освещение, 8 светофоров, 13 остановок общественного транспорта. В рамках благоустройства и озеленения посажено около 900 деревьев и более 7 тысяч кустарников, оборудовано более 150 тысяч квадратных метров газона.

Проект дороги разработан таким образом, чтобы максимально снизить негативное воздействие на окружающую среду и окружающий природный ландшафт. Все сточные воды перед сбросом в водный объект проходят очистку в современных автоматизированных очистных сооружениях. Для снижения шумового воздействия на прилегающие садоводческие товарищества выполняется строительство шумозащитных экранов общей длиной около 1,20 км, в окнах существующих высотных жилых домов предусматривается установка клапанов-проветривателей.

Объект выполнен с учетом последних требований в строительстве и содержит в себе ряд технических решений, таких как современные автоматизированные системы управления движения, в том числе комплексы видеонаблюдения, видеофиксации нарушений, детекторы транспорта, метеостанция.

Новая автомобильная дорога не только является основной транспортной артерией, но и обеспечивает развитие периферийной улично-дорожной сети Новой Москвы на длительную перспективу. В дальнейшем проектируемая дорога получит развитие в юго-западном направлении и соединится с планируемой автодорогой «Варшавское шоссе - д. Андреевское – д. Яковлево».

