

Номинация «Уникальный проект года»

Победителем в номинации стал проект моста Бетанкура «Реконструкция Песочной набережной, набережной Адмирала Лазарева с выходом на Леонтьевский мыс и Васильевский остров. 1-ая очередь – строительство моста через реку Малая Нева в районе острова Серный». Генеральный проектировщик – АО «Институт «Стройпроект» (г.Санкт-Петербург). Генеральный директор организации – Заслуженный строитель Российской Федерации Алексей Александрович Журбин.

Знаменитый мост Бетанкура – один из новейших мостов в г.Санкт-Петербурге. Он состоит из 6 полос и является неразводным, что дает возможность передвигаться по нему автотранспорту и пешеходам круглосуточно. Общая длина моста вместе с подходами 1227 метров, ширина – 38 метров. Он перекинут через р. Малая Нева, связывая остров Декабристов с Петровским островом через Серный остров.

Необходимость в строительстве моста в этом месте возникла давно. Добираться из Василеостровского района Санкт-Петербурга или обратно стало весьма проблематично из-за увеличивавшегося потока машин. Те мосты, что были доступны, просто уже не справлялись со своей задачей. К тому же в летний сезон ночью они разводятся, а подземный транспорт в это время суток так же не работает. К тому же обе станции метрополитена были просто перегружены, причем не только в часы пик.

В начале текущего столетия возникла необходимость закрыть на ремонт Тучков мост и станцию метрополитена Василеостровская. Но одновременно сделать это было невозможно. А круглосуточное сообщение с Васильевским островом появилось лишь в 2017 году, когда завершили строительство платной автомагистрали Западный скоростной диаметр. Именно с нее продолжилось строительство съездов на острова, чтобы наладить транспортное сообщение со всеми участками района.

Это первый мост, который обеспечил возможность движения автомобильного, велосипедного транспорта и пешеходов. Проектом предусмотрены шесть полос для движения автомобилей, тротуар и велосипедная дорожка. В будущем мостовой переход станет составной частью магистрали для вывода транспортных потоков через Новолодожскую улицу, набережную Адмирала Лазарева и Песочную набережную Малой Невки в направлении Приморского района города.

Появление неразводного автомобильного моста значительно улучшило транспортную обстановку исторических районов Петербурга, где практически полностью отсутствовал резерв увеличения пропускной способности за счет расширения проезжих частей существующих улиц.

Выполнен он в изогнутой форме, чем-то напоминающей английскую букву S. Новая переправа частично возвышается над островами, которых она касается, особенно над участками с историческими местами.

Мост состоит из двух эстакад, с русловой частью более чем 350 метров, которая поддерживается 48 вантами, натянутыми на пару пилонов по 44 метров каждый. Помимо возможности круглосуточного движения по мосту, под ним так же могут проходить суда, но с ограничениями по высоте в 16 метров и по ширине в 100 метров.

Изначально специалисты «Стройпроекта» спроектировали вантовый мост с пилоном в форме эллипса высотой 89,5 м, однако, а конце 2016 года, когда объект уже вовсю строили, стало известно, что высоту моста необходимо понизить до 44 м. Это объяснялось изменениями в градостроительном законодательстве. В итоге проектировщики оперативно внесли корректировки в проект – в рисунок связей, систему вант и схему пролета. Немалую роль при этом сыграло использование проектировщиками инновационных 3D технологий.

В 2018 году мост получил название «Мост Бетанкура» в честь выдающего испанского и российского инженера Августина де Бетанкура, ученого и государственного деятеля, строителя мостов в Санкт-Петербурге, организатора транспортной системы Российской Федерации.

Благодаря изящным и легким вантовым конструкциям новая переправа органично вписалась в архитектурный облик исторического центра Санкт-Петербурга.

