
ОДМ 218.9.001-2013

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ



**ПРИМЕНЕНИЕ СТРУКТУРИРОВАННЫХ ПЕРЕЧНЕЙ РАБОТ ПО
СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ДОРОЖНЫХ
СООРУЖЕНИЙ В АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ
СИСТЕМАХ ДИСПЕТЧЕРСКОГО КОНТРОЛЯ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**

Москва 2013

Предисловие

Сведения о стандарте

- 1 РАЗРАБОТАН закрытым акционерным обществом «НПП Транснавигация».
- 2 ВНЕСЕН Управлением эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации и Управлением научно-технических исследований и информационного обеспечения Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации.
- 3 ИЗДАН на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 28.06.2013 г. № 879-р.
- 4 ИМЕЕТ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР.
- 5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ.

Содержание

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Область применения..... | 1 |
| 2 | Термины и определения..... | 2 |
| 3 | Основные положения..... | 4 |
| 4 | Формирование и кодирование структурированного перечня работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений..... | 6 |
| 5 | Правила применения структурированных перечней работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и дорожных сооружений в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля..... | 11 |
| | Библиография..... | 16 |
| | Приложения: | |
| | Приложение А. Структурированный перечень и коды работ..... | 17 |
| | Приложение Б. Инструкция по использованию материалов приложения А. | 236 |

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ

Применение структурированных перечней работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и дорожных сооружений в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий ОДМ устанавливает правила применения структурированных перечней работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и дорожных сооружений в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля.

Для обеспечения возможности использования структурированного перечня работ в автоматизированных системах контроля работ на различных уровнях управления настоящий перечень дополнен кодами работ, обеспечивающими эффективную обработку информации перечня на ЭВМ.

Назначением настоящего структурированного перечня является использование его информации в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля выполнения подрядными организациями работ по содержанию федеральных автомобильных дорог и дорожных сооружений и обеспечение информационного взаимодействия с системами управления всех уровней дорожной отрасли.

Применение единого отраслевого структурированного перечня работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений обеспечивает возможность формирования объективной оценки и сопоставимости результатов выполненных работ. Это является условием эффективного информационного взаимодействия отраслевых автоматизированных систем управления всех уровней, что обосновывает актуальность отраслевой дорожной методики (ОДМ), регламентирующей применение единого структурированного перечня работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и дорожных сооружений в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля.

ОДМ 218.9.001-2013

Использование структурированного перечня работ по обслуживанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений позволяет повысить эффективность работы автоматизированных систем диспетчерского управления и, соответственно, эффективность выполнения работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений.

Отраслевая дорожная методика разработана с учетом существующего опыта автоматизированного контроля работ по содержанию автомобильных дорог с использованием спутниковых навигационных технологий (ГЛОНАСС/GPS).

2 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем ОДМ применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 глубина классификации: количество уровней деления исходной группировки.

2.2 диагностика (оценка технического состояния) автомобильных дорог [10]: обследование, сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных мероприятиях, а также оценки и прогноза состояния автомобильной дороги в процессе ее дальнейшей эксплуатации.

2.3 дорожные сооружения [10]: Инженерное (искусственное) сооружения (мосты, путепроводы, эстакады, тоннели, водопропускная труба и другие) для пропуска транспортных средств, пешеходов, животных в местах пересечения автомобильной дороги с естественным или искусственным препятствием.

2.4 зимнее содержание автомобильных дорог [9]: комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения транспорта на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях в зимний период, включающий защиту автомобильных дорог от снежных заносов и лавин, очистку от снега, предупреждение и устранение зимней скользкости и наледей.

2.5 иерархический метод классификации: метод, по которому заданное множество последовательно делится на подмножества на основе выбранного на каждом этапе деления классификационного признака. Совокупность получившихся группировок при этом образует иерархическую древовидную структуру в виде ветвящегося графа, узлами которого являются группировки.

2.6 классификационная группировка работ: подмножество работ, выделенное из исходного множества работ на очередном этапе на основе применения классификационного признака. Каждая выделенная на очередном этапе классификационная группировка работ имеет одно и то же значение классификационного признака для всех работ, отнесенных к данной группировке.

2.7 классификация работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений: процесс разделения исходной совокупности работ на группировки в соответствии с выбранными классификационными признаками.

2.8 классификационный признак работ: критерий, на основании которого производится разделение исходного множества работ на классификационные группировки.

2.9 содержание автомобильной дороги [9]: комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

2.10 транспортно-эксплуатационное состояние автомобильной дороги (ТЭС АД): комплекс фактических значений параметров и характеристик технического уровня и эксплуатационного состояния дороги в данный момент времени, обеспечивающих ее потребительские свойства.

2.11 уровень классификации: этап деления исходного множества.

3 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Структурированный перечень работ должен использоваться при планировании и формировании объективной оценки результатов выполненных работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения в автоматизированных системах диспетчерского контроля в дорожной отрасли и обеспечения эффективного информационного взаимодействия отраслевых автоматизированных систем управления всех уровней.

Перечень работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений сформирован с учетом сезонности, типов объектов, единиц измерения объемов работ и имеет иерархическую структуру.

В методике содержатся правила применения структурированных перечней работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и дорожных сооружений в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля при планировании, инструментальном контроле, учете и анализе выполнения работ, а также в оперативном регулировании отклонений, возникающих при выполнении заданных объемов работ. При этом основными объектами контроля являются дорожные машины и механизмы, оборудованные навигационно-связным и другим оборудованием, включая датчики рабочих органов.

Разработка ОДМ осуществлена в соответствии с положениями ОДМ 218.1.001-2010 «Рекомендации по разработке и применению документов технического регулирования в сфере дорожного хозяйства» [5], ОДМ 218.1.002-2010 «Рекомендации по организации и проведению работ по стандартизации в дорожном хозяйстве» [6] и ОДМ 218.2.012-2011 «Классификация конструктивных элементов дорожных сооружений» [7].

Формирование структурированного перечня и кодов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и дорожных сооружений выполнено в соответствии с положениями документов:

- «Отраслевые сметные нормативы, применяемые при проведении работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения и

дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог» (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 июня 2011 года № 165) [4].

- «Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402) [3].

Формирование наименований видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения выполнено в соответствии с положениями документа "О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 года №539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 1 ноября 2007 года № 157) [1].

4 ФОРМИРОВАНИЕ И КОДИРОВАНИЕ СТРУКТУРИРОВАННОГО ПЕРЕЧНЯ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

4.1 Принципы формирования структурированных перечней работ по содержанию дорог и дорожных сооружений

Иерархическая структура кода работы отражена на рисунке 4.1.

На первом уровне классификации разделение работ проводится по признаку «Объект».

На втором уровне классификации разделение проведено по признаку «Сезон выполнения работ».

На третьем и четвертом уровнях классификации разделение работ происходит соответственно по признакам:

- 1) «Вид конструктивного элемента» дороги или дорожного сооружения»;
- 2) «Подвид конструктивного элемента».

На пятом уровне классификации работы, отнесенные к одной и той же группировке по признакам «Вид конструктивного элемента» и «Подвид конструктивного элемента», получают двузначный регистрационный номер и наименование.

На шестом уровне классификации работы разделяются по признаку «Вид исполнения». Такие работы выделяются как отдельные элементы перечня. Их код различается значением признака «Вид исполнения».

Состав и наименования работ структурированного перечня согласованы с документом «Отраслевые сметные нормативы, применяемые при проведении работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог» [4]. В соответствии с данным документом учитываются виды исполнения одних и тех же работ. Выделяются в отдельные позиции перечня работы, для которых могут использоваться различные единицы измерения.



Рисунок 4.1 Структурная схема кода работы по содержанию автомобильной дороги или дорожного сооружения

4.2 Описание основных этапов формирования перечня работ по содержанию дорог и дорожных сооружений

Классификационные группировки первого уровня выделяются по признаку «Объект». На первом уровне выделены три группировки:

- автомобильные дороги;
- дорожные сооружения;
- прочие.

Признак «Объект» обеспечивает разделение работ на первом уровне классификации на три группировки:

- работы по содержанию автомобильной дороги;
- работы по содержанию дорожных сооружений;

- прочие работы, те которые не относятся непосредственно к работам по содержанию автомобильной дороги или дорожных сооружений, но их выполнение необходимо по организационным и другим причинам.

Классификационные группировки второго уровня формируются по признаку «Сезон выполнения работ». Выделены следующие группировки:

- Работы, выполняемые в весенне-летне-осенний период.
- Работы, выполняемые в зимний период.
- Всесезонные работы.

Разделение работ на втором уровне классификации по данному признаку, обеспечивает удобство пользования структурированным перечнем за счет однократного выбора признака «Сезон выполнения работ», если в дальнейшем рассматриваются работы, относящиеся к одному сезону.

На **третьем уровне** работы разделяются по признаку «Вид конструктивного элемента» автомобильной дороги или дорожного сооружения.

На **четвертом уровне** работы разделяются по признаку «Подвид конструктивного элемента» автомобильной дороги или дорожного сооружения.

Группировки конструктивных элементов автомобильных дорог и дорожных сооружений показаны в таблице 4.1.

На **пятом уровне** работы, попавшие в соответствующую классификационную группировку, получают свой порядковый регистрационный номер.

На **шестом уровне** обеспечивается разделение работ, если они отличаются видом исполнения (вручную, с использованием средств малой механизации, с применением машин) или единицами измерения. Группировки конструктивных элементов автомобильных дорог и дорожных сооружений выделены на основе анализа документа «Отраслевые сметные нормативы, применяемые при проведении работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог» [4].

Таблица 4.1 - Группировки конструктивных элементов автомобильных дорог и дорожных сооружений

| № п/п | Вид конструктивного элемента | Подвид конструктивного элемента |
|-----------------------------|--|---|
| Автомобильные дороги | | |
| 1 | Земляное полотно и система водоотвода | 1.1 Грунт |
| | | 1.2 Обочина |
| | | 1.3 Откосы |
| | | 1.4 Водоотводные канавы |
| | | 1.5 Водоотводные лотки |
| | | 1.6 «Дикие» съезды |
| | | 1.7 Водоприемные колодцы |
| 2 | Дорожное покрытие | 2.1 Каменная мелочь или высевки |
| | | 2.2 Асфальтобетонные покрытия |
| | | 2.3 Цементобетонные покрытия |
| | | 2.4 Покрытия, обработанные вяжущими материалами |
| | | 2.5 Гравийные и щебеночные покрытия |
| | | 2.6 Накат |
| 3 | Средства обстановки и благоустройства | 3.1 Дорожные знаки |
| | | 3.2 Сигнальные столбики |
| | | 3.3 Ограждения |
| | | 3.4 Бордюрный камень |
| | | 3.5 Автобусные остановки, площадки отдыха и стоянки автомобилей |
| | | 3.6 Автопавильоны, пешеходные переходы и шумозащитные экраны |
| | | 3.7 Бортовые камни |
| | | 3.8 Тротуары |
| | | 3.9 Скамейки |
| | | 3.10 Светильники на опорах дорожного |

| № п/п | Вид конструктивного элемента | Подвид конструктивного элемента |
|----------------------------|------------------------------------|--|
| | | освещения |
| 4 | Дорожная разметка | 4.1 Предварительная разметка |
| | | 4.2 Сплошные линии дорожной разметки |
| | | 4.3 Прерывистые линии дорожной разметки |
| | | 4.4 Линии дорожной разметки |
| | | 4.5 Стрелы |
| | | 4.6 Островки безопасности, буквы, цифры и символы, дублирующие дорожные знаки |
| | | 4.7 Пролетные строения, путепроводы, мосты и тоннели |
| 5 | Озеленение | 5.1 Деревья |
| | | 5.2 Кустарники |
| | | 5.3 Растения |
| | | 5.4 Газоны |
| | | 5.5 Ямы и траншеи |
| Дорожные сооружения | | |
| 1 | Мостовые сооружения | 1.1 Мостовое полотно |
| | | 1.2 Сопряжение с насыпью |
| | | 1.3 Пролетные строения |
| | | 1.4 Опираие пролетных строений на опору |
| | | 1.5 Промежуточные опоры |

5 ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ СТРУКТУРИРОВАННЫХ ПЕРЕЧНЕЙ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ В АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ СИСТЕМАХ ДИСПЕТЧЕРСКОГО КОНТРОЛЯ

5.1 Организация применения структурированных перечней работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и дорожных сооружений в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля

5.1.1 Структурированный перечень работ является единым источником наименований и кодов работ, применяемых на всех уровнях управления при взаимодействии с автоматизированными навигационными системами диспетчерского контроля выполнения работ по содержанию федеральных автомобильных дорог и дорожных сооружений.

Структурированный перечень работ должен использоваться в следующих органах управления:

- Федеральное дорожное агентство (Росавтодор);
- Федеральные казенные учреждения, подведомственные Росавтодору (ФКУ);
- Дорожно-эксплуатационные предприятия (ДЭП), выполняющие по государственному контракту работы по содержанию федеральных автомобильных дорог.

5.1.2 Единый отраслевой структурированный перечень работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений рекомендуется для применения во всех отраслевых навигационных автоматизированных системах управления работами по содержанию федеральных автомобильных дорог, обеспечивающих контроль работы дорожных машин, оборудованных аппаратурой ГЛОНАСС/GPS.

5.2 Применение структурированного перечня работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений в системах управления различного уровня

5.2.1 Применение отраслевого структурированного перечня работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений на уровне Федерального дорожного агентства

Управление эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора использует структурированный перечень работ:

1) в процессе формирования, корректировки и утверждения годовых планов работ ФКУ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений;

2) при контроле выполнения планов работ ФКУ путем формирования запросов и получения отчетных данных о плановых и фактических показателях выполнения работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений;

3) при анализе возникших чрезвычайных ситуаций (ЧС) путем запроса оперативных данных о выполнении отдельных групп работ, так или иначе связанных с возникшей ситуацией. При этом оперативная информация может быть подготовлена в табличном, графическом, картографическом виде и дополняться снимками с места возникновения ЧС, полученными видеоаппаратурой, установленной на дорожных машинах.

5.2.2 Применение отраслевого структурированного перечня работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений на уровне федеральных управлений автомобильных дорог

Федеральные казенные учреждения используют структурированный перечень работ:

1) в процессе подготовки и согласования с Управлением эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора годового плана работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений;

2) в процессе рассмотрения, корректировки и утверждения месячных планов работ, подготовленных подрядными организациями, по содержанию участков автомобильных дорог и дорожных сооружений;

3) при контроле планов работ подрядных организаций путем формирования запросов и получения отчетов о плановых и фактических показателях выполнения работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений;

4) при анализе возникших чрезвычайных ситуаций путем запроса оперативных данных о выполнении отдельных групп работ, так или иначе связанных с возникшей ситуацией, а также путем получения снимков с места возникновения чрезвычайной ситуации, полученными видеоаппаратурой, установленной на дорожных машинах.

5.2.3 Применение отраслевого структурированного перечня работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений на уровне дорожно-эксплуатационных предприятий (подрядных организаций)

Дорожно-эксплуатационное предприятие должно применять структурированный перечень работ:

1) при месячном планировании путем формирования и предоставления в ФКУ информации плана графика работ по содержанию обслуживаемых участков федеральных автомобильных дорог и дорожных сооружений;

2) при оперативном планировании работ и формировании оперативных заданий исполнителям. Применение структурированного перечня работ на этапе оперативного планирования позволяет снизить время, затрачиваемое на формирование всех необходимых позиций оперативных заданий исполнителями. Диспетчер ДЭП, указывая задания исполнителям, должен обращаться к информации структурированного перечня работ и выбирать из него соответствующие работы;

3) при оперативном контроле выполнения работ исполнителями оперативных заданий. Диспетчер ДЭП в любой момент времени при информировании руководителей предприятия о состоянии и ходе выполнения оперативных заданий может запросить оперативную справку о состоянии выполнения работ отдельными исполнителями. Информация справки должна на момент запроса содержать данные о плановых и фактических показателях выполнения каждой работы оперативного задания. Информация должна представляться в табличном, графическом и картографическом виде с отображением на электронной карте как

ОДМ 218.9.001-2013

местоположения машины, так и обслуженных и не обслуженных участков дороги;

4) при оперативном регулировании хода работ по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений, выполняемых контролируемые дорожными машинами. При обнаружении отклонений от запланированных работ диспетчер корректирует выданные оперативные задания водителям дорожных машин с использованием структурированного справочника работ;

5) при возникновении дорожно-транспортных происшествий (ДТП) или чрезвычайных ситуаций диспетчер обязан принять меры в соответствии со специальной инструкцией по информационному обеспечению мероприятий, направленных на ликвидацию последствий ДТП или ЧС. Диспетчер по запросу руководства должен представить оперативную информацию о возникшей ситуации, включая оперативные данные о выполнении отдельных групп работ, так или иначе связанных с возникшей ситуацией.

5.3 Ведение структурированного перечня работ по содержанию автомобильных дорог и их кодов

Ведение структурированного перечня работ по содержанию автомобильных дорог и их кодов осуществляется централизованно организацией, определяемой Федеральным дорожным агентством.

Предложения по внесению изменений в структурированный перечень работ должны формироваться специалистами Федерального дорожного агентства или специалистами ФКУ в установленном порядке.

Внесение информации скорректированного перечня работ в базу данных ФКУ выполняется организацией, осуществляющей техническое сопровождение программно-технологического комплекса «Дортранснавигация».

Библиография

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 1 ноября 2007 года № 157 "О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета".

2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2007 года № 160 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них".

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20 июня 2011 года № 165 «Об утверждении отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог».

5. ОДМ 218.1.001-2010 «Рекомендации по разработке и применению документов технического регулирования в сфере дорожного хозяйства».

6. ОДМ 218.1.002-2010 «Рекомендации по организации и проведению работ по стандартизации в дорожном хозяйстве».

7. ОДМ 218.2.012-2011 Классификация конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений.

8. Методические рекомендации по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах, утвержденные распоряжением Федерального дорожного агентства от 30.08.1999 № 7-р.

9. ОДМ 218.8.002-2010 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог с использованием специализированной гидрометеорологической информации (для опытного применения).

10. Технический регламент таможенного союза, «Безопасность автомобильных дорог» - ТР ТС 014/2011.

Приложение А

**Структурированный перечень и коды работ по содержанию
автомобильных дорог общего пользования федерального значения и
дорожных сооружений на основе конструктивных элементов**

**Раздел 1 Структурированный перечень и коды работ по
содержанию автомобильных дорог**

| Код объекта | Код сезона | Код вида Конструктивного элемента | Код подвида Конструктивного элемента | Код работы | Код вида исполнения | Наименование | Единица измерения |
|--------------------|-------------------|--|---|-------------------|----------------------------|---|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 0 | 00 | 0 | 00 | 0 | Автомобильные дороги | |
| 1 | 1 | 00 | 0 | 00 | 0 | Весенний-летний-осенний Период | |
| 1 | 1 | 01 | 0 | 00 | 0 | Земляное полотно и водоотвод | |
| 1 | 1 | 01 | 1 | 00 | 0 | Грунт | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 01 | 1 | 01 | 3 | Разравнивание грунта на обочине автогрейдером толщиной слоя 10 см (в плотном теле) | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 1 | 02 | 3 | Разравнивание грунта на обочине на каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать по норме работы 01 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 1 | 03 | 3 | Уплотнение грунта самоходным катком на пневмоколесноходу: 16 т | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 1 | 04 | 3 | Уплотнение грунта самоходным катком на пневмоколесноходу: 30 т | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 1 | 05 | 1 | Засыпка грунтом I группы промоин и ям на откосах и в бровках вручную | 10м ³ |
| 1 | 1 | 01 | 1 | 06 | 1 | Засыпка грунтом II группы промоин и ям на откосах и в бровках вручную | 10м ³ |
| 1 | 1 | 01 | 1 | 07 | 0 | Прием и разравнивание грунта I группы, погружен в забое (по обмеру в состоянии естественной плотности) при выгрузке его из автомобилей-самосвалов | 10м ³ |
| 1 | 1 | 01 | 1 | 07 | 3 | Спец. машинами | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|--|--------------------|
| 1 | 1 | 01 | 1 | 08 | 0 | Прием и разравнивание грунта II группы, погружен в забое по обмеру в состоянии естественной плотности при выгрузке его из автомобилей-самосвалов | 10м ³ |
| 1 | 1 | 01 | 1 | 08 | 3 | Спец. машинами | |
| 1 | 1 | 01 | 1 | 09 | 1 | Засев трав при исправлении повреждений земляного полотна вручную | 100 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 1 | 10 | 1 | Скашивание травы на обочинах и разделительной полосе вручную | 100 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 1 | 11 | 1 | Скашивание травы в канавах, на откосах, у оголовков водопропускных труб вручную | 100 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 1 | 12 | 1 | Откидывание травы на обрез вручную | 100 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 0 | 0 | Обочина | |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 01 | 3 | Подсыпка обочин из резерва бульдозером 108 л.с, расстояние перемещения грунта до 10 м | 100м ³ |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 02 | 0 | Подсыпка обочин на каждые следующие 5 м перемещения добавлять к нормеработы 01 | 100м ³ |

ОДМ 218.9.001-2013

| | | | | | | | |
|---|---|----|---|-----------|---|--|--------------------|
| | | | | | | | |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 02 | 2 | Механизированным способом | |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 02 | 3 | Бульдозером | |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 03 | 0 | Планировка грунтовых обочин | 1 км |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 03 | 2 | Механизированным способом | |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 03 | 3 | Автогрейдером | |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 04 | 0 | Планировка гравийных обочин | 1 км |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 04 | 2 | Механизированным способом | |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 04 | 3 | Автогрейдером | |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 05 | 1 | Ремонтная планировка обочин вручную | 100 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 06 | 0 | Ремонт укрепления обочин песчано-гравийной смесью, толщина слоя 10 см. | 100 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 06 | 3 | Спец. машинами | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|--------------------|
| 1 | 1 | 01 | 2 | 07 | 0 | Ремонт укрепления обочин на каждый 1 см. изменения толщины слоя добавлять или исключать по норме работы 06 | 100 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 07 | 3 | Спец. машинами | |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 08 | 0 | Ремонт укрепления обочин щебнем, толщина слоя 10 см | 100 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 08 | 3 | Спец. машинами | |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 09 | 0 | Ремонт укрепления обочин на каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать по норме работы 08 | 100 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 09 | 3 | Спец. машинами | |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 10 | 2 | Скашивание травы и срезка кустарника на обочинах механизированным способом | 1 км |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 11 | 1 | Устройство поперечных дренажных прорезей в неукрепленных обочинах в немерзлом грунте вручную | 1 км |
| 1 | 1 | 01 | 2 | 12 | 1 | Устройство поперечных дренажных прорезей в неукрепленных обочинах в мерзлом грунте вручную | 1 км |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 01 | 2 | 13 | 3 | Устройство поперечных дренажных прорезей неукрепленных обочинах Устройство дренажных прорезей трактором с навесным оборудованием | 1 км |
| 1 | 1 | 01 | 3 | 00 | 0 | Откосы | |
| 1 | 1 | 01 | 3 | 01 | 3 | Планировка откосов насыпей автогрейдером | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 3 | 02 | 3 | Планировка откосов насыпей экскаватором-планировщиком | |
| 1 | 1 | 01 | 3 | 03 | 3 | Планировка откосов выемок грунт I группы автогрейдером | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 3 | 04 | 3 | Планировка откосов выемок грунт II группы автогрейдером | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 3 | 05 | 3 | Планировка откосов выемок грунт I - II групп экскаватором-планировщиком | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 3 | 06 | 3 | Планировка откосов выемок грунт III группы экскаватором-планировщиком | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 3 | 07 | 3 | Скашивание травы косилкой на базе трактора на пневмоколесном ходу:55 л.с, ширина скашивания до 2 м | 1 км прохода |
| 1 | 1 | 01 | 3 | 08 | 3 | Скашивание травы косилкой на базе трактора на пневмоколесном ходу:80 л.с, | 1 км прохода |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--------------------------|--|
| | | | | | ширина окашивания до 2 м | |
|--|--|--|--|--|--------------------------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|--|-----------------|
| 1 | 1 | 01 | 3 | 09 | 3 | Скашивание травы и срезка кустарника с диаметром стеблей менее 35 мм с одновременным измельчением срезанного материала косилкой-кусторезом на базе трактора на пневмоколесном ходу 80 л.с. | 1 км прохода |
| 1 | 1 | 01 | 3 | 10 | 3 | Срезка кустарника с диаметром стволов до 50 мм с одновременным измельчением срезанного материала косилкой-кусторезом на базе трактора на пневмоколесном ходу 80 л.с. | 1 км прохода |
| 1 | 1 | 01 | 3 | 11 | 3 | Скашивание травы и срезка кустарника с диаметром стеблей менее 35 мм с одновременным измельчением срезанного материала сменным оборудованием комбинированной дорожной машины (косилкой-кусторезом) | 1 км прохода |
| 1 | 1 | 01 | 4 | 00 | 0 | Водоотводные канавы | |
| 1 | 1 | 01 | 4 | 01 | 1 | Очистка водоотводных канав, грунт I группы вручную | 10 м |
| 1 | 1 | 01 | 4 | 02 | 1 | Очистка водоотводных канав, грунт II группы вручную | 10 м |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|---|--------------------|
| 1 | 1 | 01 | 4 | 03 | 3 | Восстановление профиля водоотводных канав автогрейдером среднего типа | 1 км |
| 1 | 1 | 01 | 4 | 04 | 3 | Восстановление профиля водоотводных канав экскаватором-планировщиком | 1 км |
| 1 | 1 | 01 | 4 | 05 | 1 | Укрепление водоотводных канав асфальтобетонной смесью вручную | 100 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 4 | 06 | 1 | Укрепление водоотводных канав щебнем вручную | 100 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 4 | 07 | 1 | Ремонт щебеночного укрепления водоотводных канав вручную | 100 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 5 | 00 | 0 | Водоотводные лотки | |
| 1 | 1 | 01 | 5 | 01 | 1 | Очистка водоотводных лотков, быстотоков и дренажа вручную | 100 м |
| 1 | 1 | 01 | 5 | 02 | 2 | Очистка водоотводных лотков, быстотоков и дренажа водой из шланга под давлением | 100 м |
| 1 | 1 | 01 | 5 | 03 | 2 | Очистка дренажа водой из шланга под давлением | 100 м |
| 1 | 1 | 01 | 6 | 00 | 0 | «Дикие» съезды | |
| 1 | 1 | 01 | 6 | 01 | 3 | Ликвидация "диких" съездов Трактором 55 л.с. с плугом | 1съезд |
| 1 | 1 | 01 | 6 | 02 | 3 | Ликвидация "диких" съездов бульдозером 108 л.с. | 1съезд |

ОДМ 218.9.001-2013

| | | | | | | | |
|---|---|----|---|----|---|-----------------------------|--|
| 1 | 1 | 01 | 7 | 00 | 0 | Водоприемные колодцы | |
|---|---|----|---|----|---|-----------------------------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|-------------------|
| 1 | 1 | 01 | 7 | 01 | 1 | Очистка водоприемных колодцев вручную | 1 колодец |
| 1 | 1 | 01 | 7 | 02 | 1 | Ремонт бетонных водоприемных колодцев вручную | 10 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 7 | 03 | 1 | Замена дефектных решеток водоприемных колодцев вручную | 1 шт |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|--|----------------------|
| 1 | 1 | 02 | 0 | 00 | 0 | Дорожные покрытия | |
| 1 | 1 | 02 | 1 | 00 | 0 | Каменная мелочь или высевки | |
| 1 | 1 | 02 | 1 | 01 | 1 | Россыпь и наметание каменной мелочи или высевок на места с избытком вяжущего вручную | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 1 | 02 | 3 | Наметание каменной мелочи или высевок комбинированной дорожной машиной | 10000 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 1 | 03 | 3 | Механизированная очистка покрытий от пыли и грязи комбинированными дорожными машинами: мощностью менее 210 л.с. без увлажнения | 10000 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 1 | 04 | 3 | Механизированная очистка покрытий от пыли и грязи комбинированными дорожными машинами: мощностью менее 210 л.с. с увлажнением | 10000 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 1 | 05 | 3 | Механизированная очистка покрытий от пыли и грязи комбинированными дорожными машинами: мощностью от 210 до 270 л.с. без увлажнения | 10000 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 1 | 06 | 3 | Механизированная очистка покрытий от пыли и грязи комбинированными дорожными машинами: мощностью от 210 до | 10000 м ² |

| | | | | | | | |
|---|---|----|---|----|---|---|----------------------|
| | | | | | | 270 л.с. с увлажнением | |
| 1 | 1 | 02 | 1 | 07 | 0 | Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги | 1 км |
| 1 | 1 | 02 | 1 | 08 | 1 | Вручную | |
| 1 | 1 | 02 | 1 | 09 | 3 | Спец. машинами | |
| 1 | 1 | 02 | 1 | 10 | 3 | Очистка покрытий перед работами по их восстановлениюи обеспыливанию комбинированными дорожными машинами мощностью менее 210 л.с. | 10000 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 1 | 11 | 3 | Очистка покрытий перед работами по их восстановлениюи обеспыливанию комбинированными дорожными машинами мощностью от 210 л.с. до 270 л.с. | 10000 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 1 | 12 | 3 | Доставка материалов к месту работы: комбинированными дорожными машинами мощностью менее 210 л.с. | 10 км |
| 1 | 1 | 02 | 1 | 13 | 3 | Доставка материалов к месту работы: комбинированными дорожными машинами мощностью от 210 л.с.до 270 л.с. | 10 км |
| 1 | 1 | 02 | 1 | 14 | 3 | Доставка материалов к месту работы: установками для ремонта покрытий струйно-инъекционным методом на базе автомобиля | 10 км |
| 1 | 1 | 02 | 2 | 00 | 0 | Асфальтобетонные покрытия | |

| | | | | | | | |
|---|---|----|---|-----------|---|--|--------------------|
| 1 | 1 | 02 | 2 | 01 | 3 | Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий асфальтобетонной смесью с разломкой старого покрытия отбойными молотками и уплотнением катком, толщина слоя: до 50 мм, площадь ремонта в одном месте до 1 м ² | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 2 | 02 | 3 | Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий асфальтобетонной смесью с разломкой старого покрытия отбойными молотками и уплотнением катком, толщина слоя: до 70 мм, площадь ремонта в одном месте до 3 м ² | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 2 | 03 | 3 | Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий асфальтобетонной смесью с разломкой старого покрытия отбойными молотками и уплотнением катком, толщина слоя: до 70 мм, площадь ремонта в одном месте более 3м ² | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 2 | 04 | 3 | Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой асфальтобетонной смесью с использованием ремонтера на базе КДМ, дорожной фрезы и виброплиты, толщина слоя:01-до 50 мм, площадь ремонта в одном месте до 1 м ² | 100 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|--------------------|
| 1 | 1 | 02 | 2 | 05 | 3 | Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой асфальтобетонной смесью с использованием ремонтера на базе КДМ, дорожной фрезы и виброплиты, толщина слоя: до 50 мм, площадь ремонта в одном месте до 3 м ² | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 2 | 06 | 3 | Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой асфальтобетонной смесью с использованием ремонтера на базе КДМ, дорожной фрезы и виброплиты, толщина слоя: до 50 мм, площадь ремонта в одном месте более 3 м ² | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 2 | 07 | 1 | Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой асфальтобетонной смесью без разломки старого покрытия, толщина слоя: до 50 мм, площадь ремонта в одном месте до 1 м ² | 100 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|--------------------|
| 1 | 1 | 02 | 2 | 08 | 1 | Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой асфальтобетонной смесью без разломки старого покрытия, толщина слоя: до 70 мм, площадь ремонта в одном месте до 3 м ² | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 2 | 09 | 1 | Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий укатываемой асфальтобетонной смесью без разломки старого покрытия, толщина слоя: до 70 мм, площадь ремонта в одном месте более 3 м ² | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 2 | 10 | 2 | Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий литым асфальтом, толщина слоя: 50 мм, площадь ремонта в одном месте до 1 м ² , средняя дальность возки литогоасфальта до 50 км механизированным способом | 100 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|--------------------|
| 1 | 1 | 02 | 2 | 11 | 2 | Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий литым асфальтом, толщина слоя: 50 мм, площадь ремонта в одном месте до 1 м ² , средняя дальность возки литого асфальта до 100 км механизированным способом | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 2 | 12 | 2 | Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий литым асфальтом, толщина слоя: 50 мм, площадь ремонта в одном месте до 3 м ² , средняя дальность возки литого асфальта до 50 км механизированным способом | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 2 | 13 | 2 | Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий струйно-инъекционным методом, толщина слоя: 50 мм, площадь ремонта в одном месте до 1 м ² механизированным способом | 100 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|--------------------|
| 1 | 1 | 02 | 2 | 14 | 2 | Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий струйно-инъекционным методом, толщина слоя: 50 мм, площадь ремонта в одном месте до 3 м ² механизированным способом | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 2 | 15 | 2 | Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий струйно-инъекционным методом, толщина слоя: 50 мм, площадь ремонта в одном месте более 3 м ² механизированным способом | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 2 | 16 | 2 | Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий струйно-инъекционным методом, толщина слоя: 70 мм, площадь ремонта в одном месте до 1 м ² механизированным способом | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 2 | 17 | 2 | Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий струйно-инъекционным методом, толщина слоя: 70 мм, площадь ремонта в одном месте до 3 м ² механизированным способом | 100 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|--------------------|
| 1 | 1 | 02 | 2 | 18 | 3 | Заделка трещин в асфальтобетонном покрытии с применением заливщика швов на базе автомобиля | 100 м |
| 1 | 1 | 02 | 2 | 19 | 2 | Заделка раскрытых трещин в асфальтобетонном покрытии с применением установки для ремонта покрытий струйно-инъекционным методом (механизированным способом) | 100 м |
| 1 | 1 | 02 | 2 | 20 | 1 | Заделка трещин в асфальтобетонном покрытии вручную | 100 м |
| 1 | 1 | 02 | 3 | 00 | 0 | Цементобетонные покрытия | |
| 1 | 1 | 02 | 3 | 01 | 1 | Ямочный ремонт вручную цементобетонных покрытий горячей асфальтобетонной смесью, глубина выбоин: до 50 мм, площадь ремонта в одном месте до 1 м ² | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 3 | 02 | 1 | Ямочный ремонт вручную цементобетонных покрытий горячей асфальтобетонной смесью, глубина выбоин: до 100 мм, площадь ремонта в одном месте до 1 м ² | 100 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|--------------------|
| 1 | 1 | 02 | 3 | 03 | 1 | Ямочный ремонт вручную цементобетонных покрытий холодной асфальтобетонной смесью, глубина выбоин: до 50 мм, площадь ремонта в одном месте до 1 м ² | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 3 | 04 | 1 | Ямочный ремонт вручную цементобетонных покрытий холодной асфальтобетонной смесью, глубина выбоин: до 100 мм, площадь ремонта в одном месте до 1 м ² | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 3 | 05 | 0 | Ямочный ремонт цементобетонных покрытий бетоном, глубина выбоин: до 50 мм, площадь ремонта в одном месте до 1 м ² | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 3 | 05 | 1 | Вручную | |
| 1 | 1 | 02 | 3 | 05 | 3 | Спец. машинами | |
| 1 | 1 | 02 | 3 | 06 | 0 | Ямочный ремонт цементобетонных покрытий бетоном, глубина выбоин: до 100 мм, площадь ремонта в одном месте до 1 м ² | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 3 | 06 | 1 | Вручную | |
| 1 | 1 | 02 | 3 | 06 | 3 | Спец. машинами | |
| 1 | 1 | 02 | 3 | 07 | 1 | Заделка трещин и швов в цементобетонных покрытиях | 100 м |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---------|--|
| | | | | | вручную | |
|--|--|--|--|--|---------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 02 | 3 | 08 | 3 | Заделка трещин и швов в цементобетонных покрытиях с использованием заливщика на базе автомобиля | 100 м |
| 1 | 1 | 02 | 4 | 00 | 0 | Покрытия, обработанные вяжущими материалами | |
| 1 | 1 | 02 | 4 | 01 | 0 | Ямочный ремонт покрытий из черного щебня холодным способом | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 4 | 01 | 1 | Вручную | |
| 1 | 1 | 02 | 4 | 01 | 3 | Спец. машинами | |
| 1 | 1 | 02 | 4 | 02 | 0 | Ямочный ремонт покрытий из черного щебня горячим способом | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 4 | 02 | 3 | Спец. машинами | |
| 1 | 1 | 02 | 5 | 00 | 0 | Гравийные и щебеночные покрытия | |
| 1 | 1 | 02 | 5 | 01 | 1 | Ямочный ремонт вручную гравийных покрытий | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 5 | 02 | 1 | Ямочный ремонт вручную щебеночных покрытий | 100 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 5 | 03 | 0 | Восстановление профиля гравийных дорог без добавления нового материала | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 5 | 03 | 3 | Спец. машинами | |
| 1 | 1 | 02 | 5 | 04 | 3 | Профилирование гравийных дорог автогрейдером | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 5 | 05 | 3 | Профилирование грунтовых | 1000 м ² |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|---------------------|--|
| | | | | | дорог автогрейдером | |
|--|--|--|--|--|---------------------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|--|----------------------|
| 1 | 1 | 02 | 5 | 06 | 0 | Восстановление профиля с добавлением нового материала: гравийных дорог | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 5 | 06 | 3 | Спец. машинами | |
| 1 | 1 | 02 | 5 | 07 | 3 | Восстановление профиля с добавлением нового материала: щебеночных дорог | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 5 | 08 | 3 | Обеспыливание гравийных и щебеночных дорог хлористым кальцием спец. машинами | 10000 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 5 | 09 | 3 | Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 02 | 6 | 00 | 0 | Накат | |
| 1 | 1 | 02 | 6 | 01 | 1 | Ликвидация колея вручную глубиной до 30 мм по полосам наката | 100 м ² |
| 1 | 1 | 03 | 0 | 00 | 0 | Средства обстановки и благоустройства | |
| 1 | 1 | 03 | 1 | 00 | 0 | Дорожные знаки | |
| 1 | 1 | 03 | 1 | 01 | 2 | Очистка и мойка водой из шланга: дорожных знаков и указателей | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 1 | 02 | 2 | Мойка дорожных знаков и указателей с применением "гидропушки": площадь знака до 3 м ² | 100 шт |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|--------|
| 1 | 1 | 03 | 1 | 03 | 2 | Мойка дорожных знаков и указателей с применением "гидропушки": площадь знака более 3 м ² | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 1 | 04 | 1 | Окраска вручную щитков дорожных знаков: километровых | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 1 | 05 | 1 | Окраска вручную щитков дорожных знаков: запрещающих, предписывающих, предупреждающих | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 1 | 06 | 1 | Окраска вручную щитков дорожных знаков: указательных площадью до 1 м ² | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 1 | 07 | 1 | Окраска вручную щитков дорожных знаков: указательных площадью свыше 1 м ² | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 1 | 08 | 1 | Окраска стоек дорожных знаков вручную | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 1 | 09 | 1 | Замена щитков дорожных знаков: на стойках вручную | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 1 | 10 | 1 | Замена щитков дорожных знаков: на рамных опорах вручную | 100 шт |

ОДМ 218.9.001-2013

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|---|--------|
| 1 | 1 | 03 | 1 | 11 | 1 | Замена щитков дорожных знаков: замена указателей (знаков индивидуального проектирования) на стойках вручную | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 1 | 12 | 1 | Замена стоек дорожных знаков с установкой старого знака вручную | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 1 | 13 | 1 | Замена стоек дорожных знаков с установкой нового знака вручную | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 1 | 14 | 1 | Установка дорожных знаков на металлических стойках вручную | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 1 | 15 | 1 | Установка дополнительных щитков дорожных знаков вручную | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 1 | 16 | 1 | Наклеивание светоотражающей пленки на дорожные знаки: простое изображение вручную | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 1 | 17 | 1 | Наклеивание светоотражающей пленки на дорожные знаки вручную: изображение средней сложности | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 1 | 18 | 1 | Наклеивание светоотражающей пленки на дорожные знаки вручную: сложное изображение | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 2 | 00 | 0 | Сигнальные столбики | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|--|--------|
| 1 | 1 | 03 | 2 | 01 | 2 | Очистка и мойка водой из шланга: сигнальных столбиков и тумб | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 2 | 02 | 1 | Окраска железобетонных сигнальных столбиков вручную | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 2 | 03 | 1 | Замена старых сигнальных столбиков новыми железобетонными вручную | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 2 | 04 | 1 | Установка железобетонных сигнальных столбиков вручную | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 2 | 05 | 1 | Замена старых сигнальных столбиков новыми пластиковыми вручную | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 2 | 06 | 1 | Установка пластиковых сигнальных столбиков вручную | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 2 | 07 | 1 | Наклеивание светоотражающей пленки на сигнальные столбики вручную | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 00 | 0 | Ограждения | |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 01 | 2 | Очистка ограждения от пыли и грязи: водой из шланга | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 02 | 3 | Очистка ограждения от пыли и грязи: при помощи специализированного оборудования комбинированных дорожных машин | 100 м |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|-------|
| 1 | 1 | 03 | 3 | 03 | 1 | Очистка поверхности ограждения щеткой, ветошью или веником | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 04 | 1 | Очистка поверхности ограждения от пыли и грязи с подносной воды ведрами | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 05 | 1 | Очистка световозвращающих устройств от пыли и грязи щеткой, кистью или ветошью | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 06 | 1 | Уборка наносного грунта из-под ограждения вручную | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 07 | 1 | Окрашивание тыльной стороны металлического криволинейного бруса эмалью вручную | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 08 | 1 | Окрашивание дефектных мест оцинкованного криволинейного бруса с одной стороны эмалью | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 09 | 1 | Окрашивание металлического барьерного ограждения на металлических стойках эмалью | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 10 | 1 | Окрашивание дефектных мест оцинкованного металлического барьерного ограждения на металлических стойках эмалью | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 11 | 1 | Нанесение вертикальной разметки: 2.5, 2.6 на металлическое барьерное ограждение вручную | 100 м |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|--------------------|
| 1 | 1 | 03 | 3 | 12 | 1 | Нанесение вертикальной разметки: 2.5 на железобетонное барьерное ограждение | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 13 | 1 | Нанесение вертикальной разметки: 2.7 на бордюрный камень | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 14 | 1 | Выправка отдельных секций металлического барьерного ограждения вручную | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 15 | 1 | Замена отдельных секций металлического барьерного ограждения на металлических стойках вручную | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 16 | 1 | Замена отдельных секций железобетонного барьерного ограждения вручную | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 17 | 1 | Окраска металлических частей тросового ограждения вручную | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 18 | 1 | Замена троса тросового ограждения | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 19 | 1 | Натяжение троса тросового ограждения вручную | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 20 | 1 | Мелкий ремонт поверхности железобетонных ограждений вручную | 100 м ² |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 21 | 1 | Установка световозвращающих элементов на барьерном | 100 шт |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--------------------|--|
| | | | | | ограждении вручную | |
|--|--|--|--|--|--------------------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 03 | 3 | 22 | 1 | Замена световозвращающих элементов на барьерном ограждении вручную | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 3 | 23 | 1 | Наклеивание светоотражающих материалов на ограждения вручную | 100 шт |
| 1 | 1 | 03 | 4 | 00 | 0 | Автобусные остановки, площадки отдыха и стоянки автомобилей | |
| 1 | 1 | 03 | 4 | 01 | 1 | Очистка: автобусных остановок, площадок отдыха и стоянок автомобилей от грязи, пыли и мусора вручную | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 03 | 4 | 02 | 3 | Очистка: площадок отдыха и стоянок автомобилей от грязи, пыли и мусора комбинированными дорожными машинами до 230 л.с. | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 03 | 4 | 03 | 3 | Очистка: площадок отдыха и стоянок автомобилей от грязи пыли и мусора комбинированными дорожными машинами до 330 л.с. | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 03 | 4 | 04 | 3 | Очистка: автобусных остановок, площадок отдыха и стоянок автомобилей от грязи, пыли и мусора механической щеткой на тракторе 55 - 80 л.с. | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 03 | 4 | 05 | 1 | Ремонт деревянных скамеек вручную | 1 шт |
| 1 | 1 | 03 | 4 | 06 | 1 | Окрашивание вручную скамеек за один раз | 1 шт |
| 1 | 1 | 03 | 4 | 07 | 1 | Окрашивание скамеек за два раза | 1 шт |
| 1 | 1 | 03 | 5 | 00 | 0 | Автопавильоны, пешеходные переходы и шумозащитные экраны | |
| 1 | 1 | 03 | 5 | 01 | 1 | Очистка и мойка: автопавильонов, пешеходных переходов и шумозащитных экранов вручную | 100 м ² |
| 1 | 1 | 03 | 5 | 02 | 1 | Очистка и мойка: внешней поверхности надземных пешеходных переходов | 100 м ² |
| 1 | 1 | 03 | 5 | 03 | 1 | Покраска вручную автопавильонов, шумозащитных экранов и других вертикальных поверхностей краскопультом эмалью | 100 м ² |
| 1 | 1 | 03 | 5 | 04 | 2 | Побелка автопавильонов, шумозащитных экранов и других вертикальных | 100 м ² |

ОДМ 218.9.001-2013

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----------------------------|--|
| | | | | | | поверхностей краскопультом | |
|--|--|--|--|--|--|----------------------------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 03 | 5 | 05 | 1 | Заделка вручную трещин, раковин и сколов: стен железобетонных или оштукатуренных автопавильонов | 100 м ² |
| 1 | 1 | 03 | 5 | 06 | 1 | Заделка вручную трещин, раковин и сколов: поверхности железобетонных ограждений | 100 м ² |
| 1 | 1 | 03 | 5 | 07 | 1 | Замена вручную отдельных листов при ремонте металлических автопавильонов или кровли из листовой стали | 100 м ² |
| 1 | 1 | 03 | 6 | 00 | 0 | Бортовые камни, бордюрные камни | |
| 1 | 1 | 03 | 6 | 01 | 1 | Исправление бортовых камней вручную | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 6 | 02 | 1 | Замена бортовых камней вручную | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 6 | 03 | 1 | Нанесение вертикальной разметки на бордюрный камень вручную | 100 м |
| 1 | 1 | 03 | 7 | 00 | 0 | Тротуары | |
| 1 | 1 | 03 | 7 | 01 | 1 | Очистка тротуаров вручную | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 03 | 7 | 02 | 3 | Очистка тротуаров механической щеткой на тракторе 55 - 80 л.с. | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 03 | 7 | 03 | 1 | Ямочный ремонт вручную тротуаров песчаной асфальтобетонной смесью, | 100 м ² |

ОДМ 218.9.001-2013

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--------------------|--|
| | | | | | | толщина слоя 30 мм | |
|--|--|--|--|--|--|--------------------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|----------------------|
| 1 | 1 | 03 | 8 | 00 | 0 | Светильники на опорах дорожного освещения | |
| 1 | 1 | 03 | 8 | 01 | 1 | Замена ламп в светильниках на опорах дорожного освещения: 1 лампа вручную | 1 светиль- ник |
| 1 | 1 | 03 | 8 | 02 | 1 | Замена ламп в светильниках на опорах дорожного освещения: 2 лампы вручную | 1 светиль- ник |
| 1 | 1 | 03 | 8 | 03 | 1 | Замена светильников на опорах дорожного освещения вручную | 1 светиль- ник |
| 1 | 1 | 04 | 0 | 00 | 0 | Дорожная разметка | |
| 1 | 1 | 04 | 1 | 00 | 0 | Островки безопасности, буквы, цифры и символы, дублирующие дорожные знаки. Пролетные строения путепроводы, мосты и тоннели | |
| 1 | 1 | 04 | 1 | 01 | 2 | Нанесение островков 1.16.1 - 1.16.3 на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем | 100 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 1 | 02 | 2 | Нанесение букв, цифр и символов, дублирующих дорожные знаки, на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка:1.22 при расчетной | 100 м ² |

| | | | | | | | |
|---|---|----|---|-----------|---|---|--------------------|
| | | | | | | скорости до 60 км/ч, 1.21, 1.23, 1.24.1 - 1.24.3 | |
| 1 | 1 | 04 | 1 | 03 | 2 | Нанесение букв, цифр и символов, дублирующих дорожные знаки, на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка:1.22 при расчетной скорости свыше 60 км/ч | 100 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 1 | 04 | 2 | Нанесение островков 1.16.1 - 1.16.3 на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем | 100 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 1 | 05 | 2 | Нанесение букв, цифр и символов, дублирующих дорожные знаки, на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: 1.22 при расчетной скорости до 60 км/ч, 1.21, 1.23, 1.24.1 -1.24.3 | 100 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 1 | 06 | 2 | Нанесение букв, цифр и символов, дублирующих дорожные знаки, на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка:1.22 при расчетной скорости свыше 60 км/ч | 100 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 1 | 07 | 1 | Нанесение островков 1.16.1 - 1.16.3 на покрытие без поверхностной обработки вручную | 100 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 1 | 08 | 1 | Нанесение букв, цифр и | 100 м ² |

| | | | | | | | |
|---|---|----|---|-----------|---|--|--------------------|
| | | | | | | символов, дублирующих дорожные знаки, на покрытие без поверхностной обработки вручную, разметка: 1.22 при расчетной скорости до 60 км/ч, 1.21, 1.23, 1.24.1 - 1.24.3 | |
| 1 | 1 | 04 | 1 | 09 | 1 | Нанесение букв, цифр и символов, дублирующих дорожные знаки, на покрытие без поверхностной обработки вручную, разметка: 1.22 при расчетной скорости свыше 60 км/ч | 100 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 1 | 10 | 1 | Нанесение островков 1.16.1 - 1.16.3 на покрытие с поверхностной обработкой вручную | 100 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 1 | 11 | 1 | Нанесение букв, цифр и символов, дублирующих дорожные знаки, на покрытие с поверхностной обработкой вручную, разметка: 1.22 при расчетной скорости до 60 км/ч, 1.21, 1.23, 1.24.1 - 1.24.3 | 100 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 1 | 12 | 1 | Нанесение букв, цифр и символов, дублирующих дорожные знаки, на покрытие с поверхностной обработкой вручную, разметка: 1.22 при расчетной скорости свыше 60 км/ч | 100 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 1 | 13 | 1 | Нанесение вертикальной | 1 м |

ОДМ 218.9.001-2013

| | | | | | | | |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------|
| | | | | | | разметки вручную: 2.1.1, 2.1.3 | высоты |
| 1 | 1 | 04 | 1 | 14 | 1 | Нанесение вертикальной разметки вручную:2.1.2 | 1 м высоты |
| 1 | 1 | 04 | 1 | 15 | 1 | Нанесение вертикальной разметки вручную:2.3 | 1 м высоты |
| 1 | 1 | 04 | 1 | 16 | 1 | Нанесение разметки 2.2 на нижний край пролетных строений вручную | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 1 | 17 | 2 | Разогрев термопластика в передвижном котле | 1 т |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 2 | 00 | 0 | Предварительная разметка | |
| 1 | 1 | 04 | 2 | 01 | 1 | Нанесение предварительной разметки контрольными точками вручную | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 2 | 02 | 1 | Нанесение предварительной разметки вручную непрерывной линией | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 2 | 03 | 1 | Нанесение предварительной разметки контрольными точками вручную | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 2 | 04 | 1 | Нанесение предварительной разметки вручную непрерывной линией | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 00 | 0 | Сплошные линии дорожной Разметки (единица измерения 1км разметки) | |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 01 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 02 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.1, ширина 0,15 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 3 | 03 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 04 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.3, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 05 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.3, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 06 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.3, ширина 0,2 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 3 | 07 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.12 | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 08 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 09 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.1, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 10 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 3 | 11 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.3, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 12 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.3, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 13 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.3, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 14 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.12 | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 3 | 15 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 16 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.1, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 17 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 18 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: | 1 км разметки |

ОДМ 218.9.001-2013

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------------|--|
| | | | | | 1.3, ширина 0,1 м | |
|--|--|--|--|--|-------------------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 3 | 19 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.3, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 20 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.3, ширина 0,2 м, 1.12 | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 21 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 22 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.1, ширина 0,15 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 3 | 23 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 24 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.3, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 25 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.3, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 26 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.3, ширина 0,2 м, 1.12 | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 3 | 27 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки, разметка:1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 28 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки, разметка:1.1, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 29 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки, разметка:1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 30 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки, разметка:1.3, ширина 0,1 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 3 | 31 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки, разметка:1.3, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 32 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки, разметка:1.3, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 33 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки, разметка:1.12 | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 34 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой, разметка:1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м | 1 км разметки |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 3 | 35 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой, разметка:1.1, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 36 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой, разметка:1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 37 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой, разметка:1.3, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 38 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой, разметка:1.3, ширина 0,15 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 3 | 39 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой, разметка:1.3, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 40 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой, разметка:1.12 | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 41 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 3 | 42 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.1, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 43 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 44 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.3, ширина 0,1 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 3 | 45 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.3, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 46 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.3, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 47 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.12 | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 3 | 48 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 49 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.1, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 50 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 3 | 51 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.3, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 52 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.3, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 3 | 53 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.3, ширина 0,2 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 3 | 54 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.12 | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 00 | 0 | Сплошные линии дорожной разметки (единица измерения 1000 м²) | |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 01 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 02 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.1, ширина 0,15 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 4 | 03 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 04 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.3, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 05 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.3, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 06 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.3, ширина 0,2 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 4 | 07 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.12 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 08 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 09 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.1, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 10 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 4 | 11 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.3, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 12 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.3, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 13 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.3, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 14 | 3 | Нанесение сплошных линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.12 | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 4 | 15 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 16 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.1, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 17 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 18 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: | 1000 м ² |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------------|--|
| | | | | | 1.3, ширина 0,1 м | |
|--|--|--|--|--|-------------------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 4 | 19 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.3, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 20 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.3, ширина 0,2 м, 1.12 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 21 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 22 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.1, ширина 0,15 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 4 | 23 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 24 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.3, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 25 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.3, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 26 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки краской на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.3, ширина 0,2 м, 1.12 | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 4 | 27 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки, разметка:1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 28 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки, разметка:1.1, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 29 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки, разметка:1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 30 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки, разметка:1.3, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 4 | 31 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки, разметка:1.3, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 32 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки, разметка:1.3, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 33 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки, разметка:1.12 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 34 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой, разметка:1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 4 | 35 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой, разметка:1.1, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 36 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой, разметка:1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 37 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой, разметка:1.3, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 38 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой, разметка:1.3, ширина 0,15 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 4 | 39 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой, разметка:1.3, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 40 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой, разметка:1.12 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 41 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 4 | 42 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.1, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 43 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 44 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.3, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 4 | 45 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.3, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 46 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.3, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 47 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.12 | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 4 | 48 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 49 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.1, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 50 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 4 | 51 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.3, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 52 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.3, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 4 | 53 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.3, ширина 0,2 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 4 | 54 | 3 | Нанесение сплошных линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.12 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 00 | 0 | Прерывистые линии дорожной разметки (единица измерения 1км) | |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 01 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка:1.2.2 | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 02 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.5, ширина 0,1 м | 1км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 03 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.5, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 04 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.6, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 05 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.6, ширина 0,15 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 06 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.7, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 07 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.7, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 08 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.8, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 09 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.8, ширина 0,4 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|-----------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 10 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.9, ширина 0,1 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 11 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.9, ширина 0,2 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 12 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.10, ширина 0,1 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 13 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.10, ширина 0,2 м | 1км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|-----------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 14 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.11, ширина 0,1 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 15 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.11, ширина 0,2 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 16 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.15 | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 17 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.2.2 | 1км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|-----------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 18 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.5, ширина 0,1м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 19 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.5, ширина 0,15 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 20 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.6, ширина 0,1 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 21 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.6, ширина 0,15 м | 1км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|-----------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 22 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.7, ширина 0,1 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 23 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.7, ширина 0,15 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 24 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.8, ширина 0,2 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 25 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.8, ширина 0,4 м | 1км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|-----------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 26 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.9, ширина 0,1 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 27 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.9, ширина 0,2 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 28 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.10, ширина 0,1 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 29 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.10, ширина 0,2 м | 1км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|-----------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 30 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.11, ширина 0,1 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 31 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.11, ширина 0,2 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 32 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.15 | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 33 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.2.2 | 1км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 34 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановлению, разметка: 1.5, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 35 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.5, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 36 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.6, ширина 0,1 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 37 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.6, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 38 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.7, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 39 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.7, ширина 0,15 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 40 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.8, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 41 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.8, ширина 0,4 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 42 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.9, ширина 0,1 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 43 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.9, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 44 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.10, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 45 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.10, ширина 0,2 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 46 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.11, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 47 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.11, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 48 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.15 | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 49 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.2.2 | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 50 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.5, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 51 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.5, ширина 0,15 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 52 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.6, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 53 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.6, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 54 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.7, ширина 0,1 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 55 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.7, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 56 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.8, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 57 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.8, ширина 0,4 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 58 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.9, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 59 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.9, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 60 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.10, ширина 0,1 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 61 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.10, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 62 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.11, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 63 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.11, ширина 0,2 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 64 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.15 | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 65 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.2.2 | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 66 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.5, ширина 0,1 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 67 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.5, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 68 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.6, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 69 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.6, ширина 0,15 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 70 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.7, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 71 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.7, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 72 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.8, ширина 0,2 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 73 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.8, ширина 0,4 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 74 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.9, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 75 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.9, ширина 0,2 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 76 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.10, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 77 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.10, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 78 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.11, ширина 0,1 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 79 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.11, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 80 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.2.2 | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 81 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.5, ширина 0,1 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 82 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.5, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 83 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.6, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 84 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.6, ширина 0,15 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 85 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.7, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 86 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.7, ширина 0,15 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 87 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.8, ширина 0,2 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 88 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.8, ширина 0,4 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 89 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.9, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 90 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.9, ширина 0,2 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|-----------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 91 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.10, ширина 0,1 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 92 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.10, ширина 0,2 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 5 | 93 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.11, ширина 0,1 м | 1км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 5 | 94 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.11, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 00 | 0 | Прерывистые линии дорожной разметки (единица измерения 1000 м²) | |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 01 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.2.2 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 02 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.5, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 03 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.5, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 04 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.6, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 05 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.6, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 06 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.7, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 07 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка:1.7, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 08 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка:1.8, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 09 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.8, ширина 0,4 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 10 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка:1.9, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 11 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.9, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 12 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.10, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 13 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.10, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 14 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.11, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 15 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.11, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 16 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.15 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 17 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.2.2 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 18 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.5, ширина 0,1м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 19 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.5, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 20 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.6, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 21 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.6, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 22 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.7, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 23 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.7, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 24 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.8, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 25 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.8, ширина 0,4 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 26 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.9, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 27 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.9, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 28 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.10, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 29 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.10, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 30 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.11, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 31 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.11, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 32 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.15 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 33 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.2.2 | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 34 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.5, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 35 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.5, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 36 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.6, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 37 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.6, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 38 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.7, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 39 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.7, ширина 0,15 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 40 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.8, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 41 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.8, ширина 0,4 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 42 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.9, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 43 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.9, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 44 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.10, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 45 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.10, ширина 0,2 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 46 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.11, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 47 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.11, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 48 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.15 | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 49 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.2.2 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 50 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.5, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 51 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.5, ширина 0,15 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 52 | 3 | Нанесение прерывистых линий краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой с предварительной разметкой шнуром, разметка: 1.6, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 53 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.6, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 54 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.7, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 55 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.7, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 56 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.8, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 57 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.8, ширина 0,4 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 58 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.9, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 59 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.9, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 60 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.10, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 61 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.10, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 62 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.11, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 63 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.11, ширина 0,2 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 64 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки краской маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.15 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 65 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.2.2 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 66 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.5, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 67 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.5, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 68 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.6, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 69 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.6, ширина 0,15 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 70 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.7, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 71 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.7, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 72 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка: 1.8, ширина 0,2 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 73 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.8, ширина 0,4 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 74 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.9, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 75 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.9, ширина 0,2 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 76 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.10, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 77 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.10, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 78 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.11, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 79 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие без поверхностной обработки или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.11, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 80 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.2.2 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 81 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.5, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 82 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.5, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 83 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.6, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 84 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.6, ширина 0,15 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 85 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.7, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 86 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.7, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 87 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.8, ширина 0,2 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 88 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.8, ширина 0,4 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 89 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.9, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 90 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.9, ширина 0,2 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 91 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.10, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 92 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.10, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 6 | 93 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.11, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 6 | 94 | 3 | Нанесение прерывистых линий дорожной разметки термопластиком маркировочной машиной на покрытие с поверхностной обработкой или по имеющейся предварительной разметке или их восстановление, разметка:1.11, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 00 | 0 | Линии дорожной разметки (единица измерения: 1км разметки) | |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 01 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка:1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 02 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка:1.1, ширина 0,15 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 03 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка:1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 7 | 04 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка: 1.10, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 05 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка: 1.10, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 06 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка: 1.11, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 07 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка: 1.11, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 08 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка: 1.12 | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 7 | 09 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка:1.13 | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 10 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка: 1.14.1, длина полосы 4 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 11 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка: 1.14.1, длина полосы 6 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 12 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка: 1.14.2, длина полосы 8 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 13 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка:1.15, 1.25 | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|-----------------|
| 1 | 1 | 04 | 7 | 14 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка:1.17 | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 15 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка: на каждый 1 м изменения длины полосы разметки 1.14.2 добавлять или исключать по норме работы №12 | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 16 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: 1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 17 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: 1.1, ширина 0,15 м | 1км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|------------------|
| 1 | 1 | 04 | 7 | 18 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка:1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 19 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка:1.10, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 20 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: 1.10, ширина 0,2 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 21 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: 1.11, ширина 0,1 м | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 22 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: 1.11, ширина 0,2 м | 1 км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|-----------------|
| 1 | 1 | 04 | 7 | 23 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: 1.12 | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 24 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: 1.13 | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 25 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: 1.14.1, длина полосы 4 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 26 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: 1.14.1, длина полосы 6 м | 1км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 27 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: 1.14.2, длина полосы 8 м | 1км разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|----------------|
| 1 | 1 | 04 | 7 | 28 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: 1.15, 1.25 | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 29 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка:1.17 | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 30 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: на каждый 1 м изменения длины полосы разметки 1.14.2 добавлять или исключать по норме работы №12 | 1 км разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 32 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки вручную, разметка:1.12 | 100 м разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 33 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки вручную, разметка:1.13 | 100 м разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|-------------------|
| 1 | 1 | 04 | 7 | 34 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки вручную, разметка:1.14.1, длина полосы 4 м | 100 м разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 35 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки вручную, разметка:1.14.1, длина полосы 6 м | 100 м разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 36 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки вручную, разметка:1.14.2, длина полосы 8 м | 100 м разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 37 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки вручную, разметка:1.15, 1.25 | 100 м разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 38 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки вручную, разметка:1.17 | 100 м разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|----------------|
| 1 | 1 | 04 | 7 | 39 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки вручную, разметка: на каждый 1 м изменения длины полосы разметки 1.14.2 добавлять или исключать по норме работы №36 | 100 м разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 40 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой вручную, разметка:1.12 | 100 м разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 41 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой вручную, разметка:1.13 | 100 м разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 42 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой вручную, разметка:1.14.1, длина полосы 4 м | 100 м разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 43 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой вручную, разметка:1.14.1, длина полосы 6 м | 100 м разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|-------------------|
| 1 | 1 | 04 | 7 | 44 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой вручную, разметка:1.14.2, длина полосы 8 м | 100 м разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 45 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой вручную, разметка:1.15, 1.25 | 100 м разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 46 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой вручную, разметка:1.17 | 100 м разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 47 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой вручную, разметка:На каждый 1 м изменения длины полосы разметки 1.14.2 добавлять или исключать по норме работы №44 | 100 м разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 48 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки термопластиком вручную на покрытие без поверхностной обработки, разметка: 1.14.1, длина полосы 4 м | 100 м разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|-------------------|
| 1 | 1 | 04 | 7 | 49 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки термопластиком вручную на покрытие без поверхностной обработки, разметка: 1.14.1, длина полосы 6 м | 100 м разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 50 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки термопластиком вручную на покрытие без поверхностной обработки, разметка: 1.14.2, длина полосы 8 м | 100 м разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 51 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки термопластиком вручную на покрытие без поверхностной обработки, разметка: на каждый 1 м изменения длины полосы разметки 1.14.2 добавлять или исключать по норме работы №50 | 100 м разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 52 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки термопластиком вручную на покрытие с поверхностной обработкой, разметка: 1.14.1, длина полосы 4 м | 100 м разметки |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 7 | 53 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки термопластиком вручную на покрытие с поверхностной обработкой, разметка: 1.14.1, длина полосы 6 м | 100 м разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 54 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки термопластиком вручную на покрытие с поверхностной обработкой, разметка: 1.14.2, длина полосы 8 м | 100 м разметки |
| 1 | 1 | 04 | 7 | 55 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки термопластиком вручную на покрытие с поверхностной обработкой, разметка: на каждый 1 м изменения длины полосы разметки 1.14.2 добавлять или исключать по норме работы №54 | 100 м разметки |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 00 | 0 | Линии дорожной разметки (единица измерения 1000 м²) | |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 01 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка: 1.1, 1.2.1, 1.4, ширина | 1000 м ² |

ОДМ 218.9.001-2013

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-------|--|
| | | | | | | 0,1 м | |
|--|--|--|--|--|--|-------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 8 | 02 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка: 1.1, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 03 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка: 1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 04 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка: 1.10, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 05 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка: 1.10, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 06 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка: 1.11, ширина 0,1 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 8 | 07 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка: 1.11, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 08 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка:1.12 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 09 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка:1.13 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 10 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка: 1.14.1, длина полосы 4 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 11 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка:1.14.1, длина полосы 6 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 8 | 12 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка: 1.14.2, длина полосы 8 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 13 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка:1.15, 1.25 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 14 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка:1.17 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 15 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, разметка: на каждый 1 м изменения длины полосы разметки 1.14.2 добавлять или исключать по норме работы №12 | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 8 | 16 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка:1.1, 1.2.1, 1.4, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 17 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: 1.1, ширина 0,15 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 18 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка:1.2.1, 1.4, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 19 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: 1.10, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 20 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка:1.10, ширина 0,2 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 8 | 21 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка:1.11, ширина 0,1 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 22 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: 1.11, ширина 0,2 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 23 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка:1.12 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 24 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка:1.13 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 25 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: 1.14.1, длина полосы 4 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 8 | 26 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: 1.14.1, длина полосы 6 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 27 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: 1.14.2, длина полосы 8 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 28 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка:1.15, 1.25 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 29 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка:1.17 | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 8 | 30 | 2 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, разметка: на каждый 1 м изменения длины полосы разметки 1.14.2 добавлять или исключать по норме работы №12 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 32 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки вручную, разметка:1.12 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 33 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки вручную, разметка:1.13 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 34 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки вручную, разметка:1.14.1, длина полосы 4 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 35 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки вручную, разметка:1.14.1, длина полосы 6 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 8 | 36 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки вручную, разметка: 1.14.2, длина полосы 8 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 37 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки вручную, разметка: 1.15, 1.25 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 38 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки вручную, разметка: 1.17 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 39 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие без поверхностной обработки вручную, разметка: на каждый 1 м изменения длины полосы разметки 1.14.2 добавлять или исключать по норме работы №36 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 40 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой вручную, разметка: 1.12 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 41 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой | 1000 м ² |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|------------------------|--|
| | | | | | вручную, разметка:1.13 | |
|--|--|--|--|--|------------------------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 8 | 42 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой вручную, разметка:1.14.1, длина полосы 4 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 43 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой вручную, разметка:1.14.1, длина полосы 6 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 44 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой вручную, разметка:1.14.2, длина полосы 8 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 45 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой вручную, разметка:1.15, 1.25 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 46 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой вручную, разметка: 1.17 | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 8 | 47 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки на покрытие с поверхностной обработкой вручную, разметка: на каждый 1 м изменения длины полосы разметки 1.14.2 добавлять или исключать по норме работы №44 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 48 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки термопластиком вручную на покрытие без поверхностной обработки, разметка:1.14.1, длина полосы 4 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 49 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки термопластиком вручную на покрытие без поверхностной обработки, разметка:1.14.1, длина полосы 6 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 50 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки термопластиком вручную на покрытие без поверхностной обработки, разметка: 1.14.2, длина полосы 8 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 8 | 51 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки термопластиком вручную на покрытие без поверхностной обработки, разметка: на каждый 1 м изменения длины полосы разметки 1.14.2 добавлять или исключать по норме работы №50 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 52 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки термопластиком вручную на покрытие с поверхностной обработкой, разметка: 1.14.1, длина полосы 4 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 53 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки термопластиком вручную на покрытие с поверхностной обработкой, разметка: 1.14.1, длина полосы 6 м | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 8 | 54 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки термопластиком вручную на покрытие с поверхностной обработкой, разметка:1.14.2, длина полосы 8 м | 1000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|---------------------|
| 1 | 1 | 04 | 8 | 55 | 1 | Нанесение линий дорожной разметки термопластиком вручную на покрытие с поверхностной обработкой, разметка: На каждый 1 м изменения длины полосы разметки 1.14.2 добавлять или исключать по норме работы № 54 | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 00 | 0 | Стрелы | |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 01 | 2 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка: 1.18.1 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 02 | 2 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка: 1.18.2 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 03 | 2 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка: 1.18.3 | 1 разметка |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 9 | 04 | 2 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка: 1.18.4 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 05 | 2 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка: 1.18.5 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 06 | 2 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка: 1.18.6 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 07 | 2 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка: 1.19 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 08 | 2 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка: 1.20 | 1 разметка |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 9 | 09 | 2 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, расчетная скорость свыше 60 км/ч,разметка:1.18.1 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 10 | 2 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, расчетная скорость свыше 60 км/ч,разметка:1.18.2 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 11 | 2 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, расчетная скорость свыше 60 км/ч,разметка:1.18.3 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 12 | 2 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, расчетная скорость свыше 60 км/ч,разметка:1.18.4 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 13 | 2 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, расчетная скорость свыше 60 км/ч,разметка:1.18.5 | 1 разметка |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 9 | 14 | 2 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, расчетная скорость свыше 60 км/ч,разметка:1.18.6 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 15 | 2 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, расчетная скорость свыше 60 км/ч,разметка:1.19 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 16 | 2 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки пистолетом-распылителем, расчетная скорость свыше 60 км/ч,разметка:1.20 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 17 | 2 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.1 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 18 | 2 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.2 | 1 разметка |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 9 | 19 | 2 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.3 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 20 | 2 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.4 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 21 | 2 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.5 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 22 | 2 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, расчетная скорость до 60 км/ч,разметка:1.18.6 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 23 | 2 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.19 | 1 разметка |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 9 | 24 | 2 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.20 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 25 | 2 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, расчетная скорость свыше 60 км/ч,разметка:1.18.1 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 26 | 2 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, расчетная скорость свыше 60 км/ч,разметка:1.18.2 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 27 | 2 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, расчетная скорость свыше 60 км/ч,разметка:1.18.3 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 28 | 2 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, расчетная скорость свыше 60 км/ч,разметка:1.18.4 | 1 разметка |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 9 | 29 | 2 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, расчетная скорость свыше 60 км/ч,разметка:1.18.5 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 30 | 2 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, расчетная скорость свыше 60 км/ч,разметка:1.18.6 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 31 | 2 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, расчетная скорость свыше 60 км/ч,разметка:1.19 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 32 | 2 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой пистолетом-распылителем, расчетная скорость свыше 60 км/ч,разметка:1.20 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 33 | 1 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.1 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 34 | 1 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.2 | 1 разметка |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 9 | 35 | 1 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.3 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 36 | 1 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.4 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 37 | 1 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.5 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 38 | 1 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.6 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 39 | 1 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.19 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 40 | 1 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.20 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 41 | 1 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.1 | 1 разметка |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 9 | 42 | 1 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.2 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 43 | 1 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.3 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 44 | 1 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.4 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 45 | 1 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.5 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 46 | 1 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.6 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 47 | 1 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.19 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 48 | 1 | Нанесение стрел на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.20 | 1 разметка |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 9 | 49 | 1 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.1 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 50 | 1 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.2 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 51 | 1 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.3 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 52 | 1 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.4 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 53 | 1 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.5 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 54 | 1 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.6 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 55 | 1 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.19 | 1 разметка |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 9 | 56 | 1 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.20 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 57 | 1 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.1 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 58 | 1 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.2 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 59 | 1 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.3 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 60 | 1 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.4 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 61 | 1 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.5 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 62 | 1 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.6 | 1 разметка |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 9 | 63 | 1 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.19 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 64 | 1 | Нанесение стрел на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.20 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 65 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.1 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 66 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.2 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 67 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.3 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 68 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.4 | 1 разметка |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 9 | 69 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка: 1.18.5 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 70 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка: 1.18.6 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 71 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка: 1.19 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 72 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка: 1.20 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 73 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка: 1.18.1 | 1 разметка |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 9 | 74 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.2 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 75 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.3 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 76 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.4 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 77 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.5 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 78 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.6 | 1 разметка |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 9 | 79 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.19 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 80 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие без поверхностной обработки вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.20 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 81 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.1 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 82 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.2 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 83 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.3 | 1 разметка |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 9 | 84 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.4 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 85 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.5 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 86 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.18.6 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 87 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.19 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 88 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость до 60 км/ч, разметка:1.20 | 1 разметка |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 9 | 89 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.1 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 90 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.2 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 91 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.3 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 92 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.4 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 93 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.5 | 1 разметка |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------|
| 1 | 1 | 04 | 9 | 94 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.18.6 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 95 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.19 | 1 разметка |
| 1 | 1 | 04 | 9 | 96 | 1 | Нанесение стрел термопластиком на покрытие с поверхностной обработкой вручную, расчетная скорость свыше 60 км/ч, разметка:1.20 | 1 разметка |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|--|-------------------|
| 1 | 1 | 05 | 0 | 00 | 0 | Озеленение | |
| 1 | 1 | 05 | 1 | 00 | 0 | Деревья | |
| 1 | 1 | 05 | 1 | 01 | 1 | Валка деревьев вручную | 100шт |
| 1 | 1 | 05 | 1 | 02 | 1 | Валка деревьев вручную в стесненных условиях | 100шт |
| 1 | 1 | 05 | 1 | 03 | 3 | Трелевка деревьев трактором 80 л.с. на расстояние до 100 м и раскряжевка хлыстов | 100шт |
| 1 | 1 | 05 | 1 | 04 | 3 | Трелевка деревьев трактором 80 л.с. на каждые следующие 100 м трелевки добавлять к норме работы №03 | 100шт |
| 1 | 1 | 05 | 1 | 05 | 1 | Обрезка и прореживание крон деревьев со стремянки вручную | 1шт |
| 1 | 1 | 05 | 1 | 06 | 3 | Обрезка и прореживание крон деревьев с автогидроподъемника | 1шт |
| 1 | 1 | 05 | 1 | 07 | 1 | Посадка древесных саженцев вручную в естественный грунт: без кома | 100шт |
| 1 | 1 | 05 | 1 | 08 | 1 | Посадка древесных саженцев вручную в естественный грунт: с комом | 100шт |
| 1 | 1 | 05 | 1 | 09 | 3 | Корчевка пней бульдозером 108 л.с. | 100шт |
| 1 | 1 | 05 | 1 | 10 | 2 | Стрижка живых изгородей мотокусторезом: мягколиственных | 100м ² |
| 1 | 1 | 05 | 1 | 11 | 2 | Стрижка живых изгородей мотокусторезом: | 100м ² |

ОДМ 218.9.001-2013

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-----------------|--|
| | | | | | | тврдолиственных | |
|--|--|--|--|--|--|-----------------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|--|-------------------|
| 1 | 1 | 05 | 1 | 12 | 2 | Стрижка живых изгородей мотокусторезом: с шипами и колючками | 100м ² |
| 1 | 1 | 05 | 2 | 00 | 0 | Кустарники | |
| 1 | 1 | 05 | 2 | 01 | 3 | Срезка кустарника и подлеска: кусторезом на тракторе 108 л.с. | 1га |
| 1 | 1 | 05 | 2 | 02 | 2 | Срезка кустарника и подлеска: мотокусторезом | 1га |
| 1 | 1 | 05 | 2 | 03 | 1 | Вырубка кустарника и подлеска вручную | 1га |
| 1 | 1 | 05 | 2 | 04 | 1 | Вырубка одиночных кустарников вручную | 100шт |
| 1 | 1 | 05 | 2 | 05 | 1 | Посадка в ямы: неколючих кустарников | 100шт |
| 1 | 1 | 05 | 2 | 06 | 1 | Посадка в ямы :кустарников с шипами и колючками | 100шт |
| 1 | 1 | 05 | 2 | 07 | 1 | Посадка в траншеи: неколючих кустарников, однорядная изгородь | 100шт |
| 1 | 1 | 05 | 2 | 08 | 1 | Посадка в траншеи: кустарников с шипами и колючками, однорядная изгородь | 100шт |
| 1 | 1 | 05 | 2 | 09 | 1 | Посадка траншеи: неколючих кустарников, двухрядная изгородь | 100шт |
| 1 | 1 | 05 | 2 | 10 | 1 | Посадка в траншеи: кустарников с шипами и колючками, двухрядная | 100шт |

ОДМ 218.9.001-2013

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----------|--|
| | | | | | изгородь | |
|--|--|--|--|--|----------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|--|--------------------|
| 1 | 1 | 05 | 3 | 00 | 0 | Растения | |
| 1 | 1 | 05 | 3 | 01 | 1 | Дробление древесно-кустарниковой растительности в щепу | 1га |
| 1 | 1 | 05 | 3 | 02 | 0 | Полив растений | 1000м ² |
| 1 | 1 | 05 | 3 | 02 | 3 | Спец. машины | |
| 1 | 1 | 05 | 4 | 00 | 0 | Газоны | |
| 1 | 1 | 05 | 4 | 01 | 1 | Посев газонных трав вручную | 1000м ² |
| 1 | 1 | 05 | 4 | 02 | 2 | Посев газонных трав механизированным способом | 1000м ² |
| 1 | 1 | 05 | 4 | 03 | 2 | Выкашивание газонов механизированным способом | 1000м ² |
| 1 | 1 | 05 | 5 | 00 | 0 | Ямы и траншеи | |
| 1 | 1 | 05 | 5 | 01 | 3 | Копание ям ямокопателем, диаметр до 1 м | 100ям |
| 1 | 1 | 05 | 5 | 02 | 1 | Копание ям вручную под деревья-саженцы без кома | 100ям |
| 1 | 1 | 05 | 5 | 03 | 1 | Копание ям вручную под деревья-саженцы с комом | 100ям |
| 1 | 1 | 05 | 5 | 04 | 1 | Копание ям вручную под кустарники-саженцы | 100ям |
| 1 | 1 | 05 | 5 | 05 | 1 | Копание траншей вручную: под однорядную живую изгородь | 100м |
| 1 | 1 | 05 | 5 | 06 | 1 | Копание траншей вручную: под двухрядную живую изгородь | 100м |
| 1 | 2 | 00 | 0 | 00 | 0 | Зимний период | |

ОДМ 218.9.001-2013

| | | | | | | | |
|---|---|----|---|----|---|-------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 01 | 0 | 00 | 0 | Земляное полотно и водоотвод | |
|---|---|----|---|----|---|-------------------------------------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|--|--------------|
| 1 | 2 | 01 | 1 | 00 | 0 | Грунт | |
| 1 | 2 | 01 | 1 | 01 | 1 | Установка указательных вех в грунт | 100шт |
| 1 | 2 | 01 | 1 | 02 | 1 | Уборка указательных вех | 100шт |
| 1 | 2 | 01 | 2 | 00 | 0 | Обочина | |
| 1 | 2 | 01 | 2 | 01 | 3 | Очистка обочин от снега комбинированными дорожными машинами мощностью менее 210 л.с. | 10км |
| 1 | 2 | 01 | 2 | 02 | 3 | Очистка обочин от снега комбинированными дорожными машинами мощностью от 210 до 270 л.с | 10км |
| 1 | 2 | 01 | 2 | 03 | 3 | Очистка обочин от снега плужными снегоочистителями на базе трактора | 10км |
| 1 | 2 | 01 | 2 | 04 | 3 | Очистка обочин от снега средними автогрейдерами с использованием бокового отвала: снег рыхлый | 10км вала |
| 1 | 2 | 01 | 2 | 05 | 3 | Очистка обочин от снега средними автогрейдерами с использованием бокового отвала: снег уплотненный | 10км вала |
| 1 | 2 | 01 | 2 | 06 | 3 | Очистка обочин от снега тяжелыми автогрейдерами с использованием бокового отвала: снег рыхлый | 10км вала |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 2 | 01 | 2 | 07 | 3 | Очистка обочин от снега тяжелыми автогрейдерами с использованием бокового отвала: снег уплотненный | 10км вала |
| 1 | 2 | 01 | 2 | 08 | 3 | Удаление снежного вала шнекороторными снегоочистителями на базе автомобиля | 10км вала |
| 1 | 2 | 01 | 2 | 09 | 3 | Удаление снежного вала шнекороторными снегоочистителями на базе автомобиля с погрузкой снега в автомобили-самосвалы | 10км вала |
| 1 | 2 | 01 | 2 | 10 | 3 | Уборка снежных валов автогрейдерами | 10км вала |
| 1 | 2 | 01 | 2 | 11 | 3 | Уборка снежных валов бульдозерами: до 80 л.с. | 10км вала |
| 1 | 2 | 01 | 2 | 12 | 3 | Уборка снежных валов бульдозерами: до 108 л.с. | 10км вала |
| 1 | 2 | 01 | 2 | 13 | 3 | Устройство снежных валов бульдозерами | 10км |
| 1 | 2 | 01 | 3 | 00 | 0 | Откосы | |
| 1 | 2 | 01 | 3 | 01 | 3 | Сдвигание снега с откосов и в полосе отвода бульдозерами: до 80 л.с. | 10000м ² |
| 1 | 2 | 01 | 3 | 02 | 3 | Сдвигание снега с откосов и в полосе отвода бульдозерами: до 108 л.с. | 10000м ² |

| | | | | | | | |
|---|---|----|---|----|---|----------------------------|--|
| 1 | 2 | 01 | 4 | 00 | 0 | Водоотводные канавы | |
|---|---|----|---|----|---|----------------------------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|-------------------|
| 1 | 2 | 01 | 4 | 01 | 3 | Устройство траншей в снегу бульдозерами | 10км |
| 1 | 2 | 01 | 4 | 02 | 1 | Закрытие на зиму и открытие водопропускных труб вручную: диаметр отверстия до 1 м ² | 10труб |
| 1 | 2 | 01 | 4 | 03 | 1 | Закрытие на зиму и открытие водопропускных труб: диаметр отверстия до 2 м ² | 10труб |
| 1 | 2 | 01 | 4 | 04 | 1 | Ремонт щитов для закрытия отверстий труб вручную | 100шт |
| 1 | 2 | 01 | 4 | 05 | 1 | Очистка отверстий труб от снега и льда вручную | 10м отверстия |
| 1 | 2 | 01 | 4 | 06 | 1 | Прокопка канав или траншей в снегу вручную | 10м ³ |
| 1 | 2 | 01 | 4 | 07 | 1 | Выколка льда и обледенелого снега из кюветов | 10м ³ |
| 1 | 2 | 01 | 4 | 08 | 3 | Прокопка траншей, уборка снега и льда у отверстий труб и малых мостов экскаваторами вместимостью ковша:0,25 м ³ | 10м ³ |
| 1 | 2 | 01 | 4 | 09 | 3 | Прокопка траншей, уборка снега и льда у отверстий труб и малых мостов экскаваторами вместимостью ковша:0,4м ³ | 10м ³ |
| 1 | 2 | 01 | 4 | 10 | 1 | Сколка льда и обледенелого снега, прорубка борозд вручную | 100м ² |
| 1 | 2 | 02 | 0 | 00 | 0 | Дорожное покрытие | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|-------------------------|
| 1 | 2 | 02 | 1 | 00 | 0 | Элементы дорожного покрытия | |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 01 | 3 | Очистка дороги от снега плужным оборудованием на базе: комбинированной дорожной машины мощностью менее 210 л.с. | 10000 м ² |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 02 | 3 | Очистка дороги от снега плужным оборудованием на базе: комбинированной дорожной машины мощностью от 210 до 270 л.с. | 10000 м ² |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 03 | 3 | Очистка дороги от снега плугом и щеткой или щеткой на базе: комбинированной дорожной машины мощностью менее 210 л.с. | 10000 м ² |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 04 | 3 | Очистка дороги от снега плугом и щеткой или щеткой на базе: комбинированной дорожной машины мощностью от 210 до 270 л.с. | 10000 м ² |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 05 | 3 | Очистка дорог от снега плужными снегоочистителями на базе трактора | 10000 м ² |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 06 | 3 | Очистка дорог от снега средними автогрейдерами: снег уплотненный до 300 мм | 10000 м ² |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 07 | 3 | Очистка дорог от снега средними автогрейдерами: снег рыхлый до 500 мм | 10000 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|---------------------|
| 1 | 2 | 02 | 1 | 08 | 3 | Очистка дорог от снега средними автогрейдерами: снег уплотненный до 500 мм | 10000м ² |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 09 | 3 | Очистка дорог от снега тяжелыми автогрейдерами: снег рыхлый до 500 мм | 10000м ² |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 10 | 3 | Очистка дорог от снега тяжелыми автогрейдерами: снег уплотненный до 500 мм | 10000м ² |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 11 | 3 | Очистка дороги от снега бульдозерами: до 80 л.с. | 10000м ² |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 12 | 3 | Очистка дороги от снега бульдозерами: до 108 л.с. | 10000м ² |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 13 | 2 | Распределение противогололедных материалов механизированным способом | 10000м ² |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 14 | 3 | Распределение пескосоляной смеси или фрикционных материалов: комбинированной дорожной машиной мощностью менее 210 л.с. | 10000м ² |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 15 | 3 | Распределение пескосоляной смеси или фрикционных материалов: комбинированной дорожной машиной мощностью от 210 до 270 л.с. | 10000м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|---|---------------------|
| 1 | 2 | 02 | 1 | 16 | 3 | Распределение жидких противогололедных материалов: комбинированной дорожной машиной мощностью менее 210 л.с. | 10000м ² |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 17 | 3 | Распределение жидких противогололедных материалов: комбинированной дорожной машиной мощностью от 210 до 270 л.с. | 10000м ² |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 18 | 3 | Распределение твердых хлоридов: комбинированной дорожной машиной мощностью менее 210 л.с. | 10000м ² |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 19 | 3 | Распределение твердых хлоридов: комбинированной дорожной машиной мощностью от 210 до 270 л.с. | 10000м ² |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 20 | 3 | Доставка противогололедных материалов к местураспределения комбинированными дорожными машинами мощностью менее 210 л.с. | 10км |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|-----------|---|--|-------|
| 1 | 2 | 02 | 1 | 21 | 3 | Доставка противогололедных материалов к месту распределения комбинированными дорожными машинами мощностью от 210 до 270 л.с. | 10км |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 22 | 1 | Приготовление пескосоляной смеси с содержанием хлоридов:10% | 100т |
| 1 | 2 | 02 | 1 | 23 | 1 | Приготовление пескосоляной смеси с содержанием хлоридов:20% | 100т |
| 1 | 2 | 03 | 0 | 00 | 0 | Средства обстановки и благоустройства | |
| 1 | 2 | 03 | 1 | 00 | 0 | Элементы средств обстановки и благоустройства | |
| 1 | 2 | 03 | 1 | 01 | 1 | Установка и уборка планочных щитов на кольях вручную | 100шт |
| 1 | 2 | 03 | 1 | 02 | 1 | Перестановка щитов | 100шт |
| 1 | 2 | 03 | 1 | 03 | 1 | Ремонт снегозащитных планочных щитов вручную | 100шт |
| 1 | 2 | 03 | 1 | 04 | 1 | Изготовление снегозащитных планочных щитов:тип I (2x2 м) | 100шт |
| 1 | 2 | 03 | 1 | 05 | 1 | Изготовление снегозащитных планочных щитов: тип II (1,5x2м) | 100шт |
| 1 | 2 | 03 | 1 | 06 | 1 | Изготовление снегозащитных планочных щитов: тип III (2x2м) | 100шт |
| 1 | 2 | 03 | 1 | 07 | 1 | Изготовление снегозащитных планочных щитов: тип IV (1,5x2м) | 100шт |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|---|-------|
| 1 | 2 | 03 | 1 | 08 | 1 | Заготовка указательных вех из жердей вручную | 100шт |
| 1 | 2 | 03 | 1 | 09 | 1 | Изготовление указательных вех со светоотражающими элементами | 100шт |
| 1 | 2 | 03 | 1 | 10 | 1 | Установка указательных вех в снег | 100шт |
| 1 | 2 | 03 | 2 | 00 | 0 | Дорожные знаки | |
| 1 | 2 | 03 | 2 | 01 | 1 | Очистка дорожных знаков от снега вручную | 10шт |
| 1 | 2 | 03 | 2 | 02 | 3 | Очистка дорожных знаков от снега дисковой щеткой с применением оборудования комбинированных дорожных машин | 10шт |
| 1 | 2 | 03 | 2 | 03 | 1 | Разбрасывание снега возле стоек дорожных знаков, сигнальных столбиков, тумб и опор дорожного освещения вручную | 100шт |
| 1 | 2 | 03 | 3 | 00 | 0 | Ограждения | |
| 1 | 2 | 03 | 3 | 01 | 1 | Очистка барьерного ограждения от снега и грязи вручную | 1000м |
| 1 | 2 | 03 | 3 | 02 | 3 | Очистка барьерного ограждения от снега и грязи с применением оборудования комбинированных дорожных машин : боковой щеткой | 1000м |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|---|--------------------|
| 1 | 2 | 03 | 3 | 03 | 1 | Уборка снега из-под барьерного ограждения вручную | 1000м |
| 1 | 2 | 03 | 3 | 04 | 3 | Сдвигание снега из-под барьерного ограждения автогрейдерами с навесным оборудованием | 1000м |
| 1 | 2 | 03 | 3 | 05 | 3 | Уборка снега за барьерным ограждением автогрейдерами с навесным оборудованием | 1000м |
| 1 | 2 | 03 | 3 | 06 | 3 | Уборка снега за барьерным ограждением тракторами с навесным оборудованием | 1000м |
| 1 | 2 | 03 | 5 | 00 | 0 | Автобусные остановки, площадки отдыха и стоянки автомобилей | |
| 1 | 2 | 03 | 5 | 01 | 1 | Очистка площадок отдыха и стоянок автомобилей от снега и льда: вручную | 1000м ² |
| 1 | 2 | 03 | 5 | 02 | 3 | Очистка площадок отдыха и стоянок автомобилей от снега и льда: механической щеткой на тракторе 55 - 80 л.с. | 1000м ² |
| 1 | 2 | 03 | 5 | 03 | 1 | Россыпь песка вручную: на остановках общественного транспорта, площадках отдыха | 1000м ² |
| 1 | 2 | 03 | 6 | 00 | 0 | Автопавильоны, пешеходные переходы и шумозащитные экраны | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|----------|-----------|---|---|--------------------|
| 1 | 2 | 03 | 6 | 01 | 1 | Очистка автопавильонов и территорий, прилегающих к ним, от мусора, снега и льда вручную | 1000м ² |
| 1 | 2 | 03 | 6 | 02 | 1 | Очистка лестничных сходов от снега и льда вручную | 1000м ² |
| 1 | 2 | 03 | 6 | 03 | 1 | Россыпь противогололедных материалов вручную на лестничных сходах | 1000м ² |
| 1 | 2 | 03 | 8 | 00 | 0 | Тротуары | |
| 1 | 2 | 03 | 8 | 01 | 1 | Очистка тротуаров от снега и льда: вручную | 1000м ² |
| 1 | 2 | 03 | 8 | 02 | 3 | Очистка тротуаров от снега и льда: механической щеткой на тракторе 55 - 80 л.с. | 1000м ² |
| 1 | 2 | 03 | 8 | 03 | 1 | Россыпь песка вручную: на тротуарах | 1000м ² |

**Раздел 2. Структурированный перечень и коды работ по содержанию
дорожных сооружений**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------|----------|----|---|--|--------------------|
| 2 | 0 | 00 | 0 | 00 | 0 | Дорожные сооружения | |
| 2 | 1 | 00 | 0 | 00 | 0 | Весенний-летний-осенний период | |
| 2 | 1 | 01 | 0 | 00 | 0 | Мостовые сооружения | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 00 | 0 | Мостовое полотно | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 01 | 0 | Очистка полос безопасности ездового полотна мостовых сооружений и обочин подходов к ним | 1 км прохода |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 01 | 1 | Вручную | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 01 | 2 | Вакуумно-подметальной машиной | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 02 | 0 | Восстановление бетонных поверхностей бордюров и парапетов мостового полотна полимер цементными составами | 100 м |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 02 | 1 | Вручную | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 02 | 2 | Средствами малой механизации | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 03 | 0 | Планировка обочин подходов | 100 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 03 | 1 | Вручную | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 03 | 2 | Средствами малой механизации | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 04 | 0 | Заливка трещин покрытия | 100 м |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|--------------------|
| 2 | 1 | 01 | 1 | 04 | 1 | Вручную | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 04 | 2 | Средствами малой механизации | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 05 | 0 | Заделка пустот и щелей под переходными плитами | 100 м |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 05 | 1 | Вручную | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 05 | 2 | Средствами малой механизации | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 06 | 0 | Организация водоотвода подходов | 100 м |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 06 | 1 | Вручную | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 06 | 2 | Средствами малой механизации | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 07 | 0 | Выравнивание покрытия подходов | 100 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 07 | 1 | Вручную | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 07 | 2 | Средствами малой механизации | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 08 | 0 | Восстановление покрытия подходов | 100 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 08 | 1 | Вручную | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 08 | 2 | Средствами малой механизации | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 09 | 0 | Выравнивание профиля проезда за счет досыпки на насыпи (без перекладки переходных плит) или укладки слоев одежды | 100 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 09 | 1 | Вручную | |

ОДМ 218.9.001-2013

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|-------|
| 2 | 1 | 01 | 1 | 09 | 2 | Средствами малой механизации | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 10 | 0 | Правка водоотводных лотков подходов по откосам насыпи и их ремонт | 100 м |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 10 | 1 | Вручную | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 10 | 2 | Средствами малой механизации | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 11 | 0 | Устранение наплывов, выбоин, трещин и других повреждений | 100 м |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 11 | 1 | Вручную | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 11 | 2 | Средствами малой механизации | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 12 | 0 | Очистка элементов водоотвода мостового полотна от грязи и мусора | 10 шт |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 12 | 1 | Вручную | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 12 | 2 | Средствами малой механизации | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 13 | 1 | Очистка и ремонт водоотводных устройств вручную | 10 шт |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 14 | 1 | Очистка водоотводных трубок мостовых сооружений от грязи и мусора вручную | 10 шт |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 15 | 1 | Ремонт или организация водоотвода мостового полотна с добавлением | 10 шт |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|-------|
| | | | | | | при необходимости водоотводных устройств вручную | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 16 | 1 | Прочистка водоотводных трубок мостового полотна вручную | 10 шт |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 17 | 1 | Очистка от грязи и мусора пазови зазоров для перемещения конструкций деформационных швов, также очистить от грязи водоотводных лотков под деформационными швами мостовых сооружений вручную | 10 м |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 18 | 1 | Подтяжка и смазка пружин в деформационных швах мостовых сооружений вручную | 10 шт |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 19 | 1 | Ремонт покрытия в зоне деформационных швов мостового полотна вручную | 10 м |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 20 | 1 | Ремонт деформационных швов мостового полотна, заполненных мастикой с устранением дефектов вручную | 10 м |

ОДМ 218.9.001-2013

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|--------------------|
| 2 | 1 | 01 | 1 | 21 | 1 | Ремонт деформационных швов мостового полотна с резиновыми компенсаторами (замена резинового компенсатора), усиление анкеровки окаймления вручную | 10 м |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 22 | 1 | Запивка швов мостового полотна (заполненного типа) мастикой взамен старой, профилактика гидроизоляции вручную | 10 м |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 23 | 1 | Очистка от грязи ограждений безопасности мостовых сооружений вручную | 100 м |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 24 | 0 | Очистка тротуаров мостовых сооружений от грязи и мусора | 100 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 24 | 1 | Вручную | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 24 | 2 | Вакуумно-подметальной машиной | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 25 | 1 | Очистка зон под ограждениями от грязи и мусора вручную | 100 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 26 | 1 | Зачеканка щелей в тротуарных блоках мостового полотна вручную | 100 м |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 27 | 1 | Укладка покрытия на | 100 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|-------------------|
| | | | | | | тротуарах мостового полотна вручную | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 28 | 1 | Локальный ремонт гидроизоляции вдоль тротуаров и в местах примыкания к деформационным швам, водоотводным трубкам, лоткам, к элементам ограждений, столбам освещения вручную | 10 м |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 29 | 1 | Очистка от грязи вручную: перильных ограждений и ограждений безопасности высотой до 0,75 м | 100м |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 30 | 1 | Очистка от грязи: ограждений безопасности выше 0,75 м | 100м |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 31 | 1 | Очистка от грязи: покрытия под барьерным ограждением | 100м |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 32 | 1 | Окрашивание оголовков труб известковым составом вручную | 100м ² |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 33 | 1 | Окрашивание оголовков труб эмалью вручную | 100м ² |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 34 | 1 | Очистка отверстий труб от грязи и наносов вручную | 10м |

ОДМ 218.9.001-2013

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|--------------------|
| 2 | 1 | 01 | 1 | 35 | 1 | Заделка швов в железобетонных трубах | 10м шва |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 36 | 1 | Конопатка швов в железобетонных трубах | 10м шва |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 37 | 1 | Ремонт мощения русел труб и малых мостов вручную | 10м ² |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 38 | 1 | Заделка трещин и раковин на железобетонных лотках цементным раствором вручную | 10м |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 39 | 1 | Очистка русел труб и малых мостов от: растительности вручную | 10м ² |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 40 | 1 | Очистка русел труб и малых мостов от: наносов с отвозкой грунта тачками | 10м ² |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 41 | 1 | Очистка русел труб и малых мостов от: наносов с выноской грунта носилками | 10м ² |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 42 | 0 | Очистка русел труб и малых мостов | 100м ³ |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 42 | 2 | Механизированным способом | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 42 | 3 | Экскаватором | |
| 2 | 1 | 01 | 1 | 43 | 1 | Ремонт тротуаров мостового полотна вручную | 100 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 2 | 00 | 0 | Сопряжение с насыпью | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|--------------------|
| 2 | 1 | 01 | 2 | 01 | 1 | Ремонт узла сопряжения мостов с насыпью вручную | 100 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 2 | 02 | 1 | Очистка лестничных сходов от грязи и мусора вручную | 1000м ² |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 00 | 0 | Пролетные строения | |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 01 | 0 | Заделка небольших сколов, раковин, трещин железобетонных и бетонных пролетных строений | 10 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 01 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 01 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 02 | 0 | Ремонт водоотводных элементов (сливов, карнизов и т.д.) железобетонных и бетонных пролетных строений | 1 шт |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 02 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 02 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 03 | 0 | Промывка металлоконструкций водой под давлением в зонах под деформационными швами металлических пролетных строений | 10 м ² |

ОДМ 218.9.001-2013

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|--------------------|
| 2 | 1 | 01 | 3 | 03 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 03 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 04 | 0 | Восстановление защитного слоя бетона пролетного строения с очисткой изащитой от коррозии его ленной арматуры | 10 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 04 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 04 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 05 | 0 | Сплошная окраска пролетных строений | 100 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 05 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 05 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 06 | 0 | Восстановление защитного слоя бетона пролетного строения | 10 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 06 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 06 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 07 | 0 | Защита фасадов пролетных строений от увлажнения, гидрофобизация бетонных,поверхностей, герметизация трещин | 10 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 07 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|-------------------|
| 2 | 1 | 01 | 3 | 07 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 08 | 0 | Окраска пролетных строений | 10 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 08 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 08 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 09 | 0 | Очистка поверхностей пролетных строений | 10 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 09 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 3 | 09 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 00 | 0 | Опираение пролетных строений на опору | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 01 | 0 | Заделка небольших сколов, раковин, трещин опор, ремонт сливов | 10 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 01 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 01 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 02 | 0 | Промеры глубин около опор после паводка | 1 промер |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 02 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 02 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 03 | 0 | Расчистка опор от навалов растительности и карчей | 1 шт |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 03 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 03 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 04 | 0 | Заделка сколов, раковин, трещин опор | 10 м ² |

ОДМ 218.9.001-2013

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|-------------------|
| 2 | 1 | 01 | 4 | 04 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 04 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 05 | 0 | Ремонт и восстановление сливов опор | 1 шт |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 05 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 05 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 06 | 0 | Расшивка швов облицовки опор | 1 м |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 06 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 06 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 07 | 0 | Инъектирование растворов в трещины между блоками | 1 м |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 07 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 07 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 08 | 0 | Ремонт опор торкретированием железобетонной поверхности | 1 шт |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 08 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 08 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 09 | 0 | Гидрофобизация бетонных поверхностей, герметизация трещин опор | 10 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|-------------------|
| 2 | 1 | 01 | 4 | 09 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 09 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 10 | 0 | Очистка от мусора и грязи верхних горизонтальных площадок опор | 10 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 10 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 4 | 10 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 5 | 00 | 0 | Промежуточные опоры | |
| 2 | 1 | 01 | 5 | 01 | 0 | Смазка и окраска опорных частей | 10 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 5 | 01 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 5 | 01 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 5 | 02 | 0 | Очистка опорных частей | 10 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 5 | 02 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 5 | 02 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 5 | 03 | 0 | Очистка опорных узлов и опорных частей | 10 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 5 | 03 | 1 | Вручную без применения автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 5 | 03 | 3 | С автогидроподъемника | |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 00 | 0 | Прочие работы по мостовому сооружению | |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 01 | 1 | Очистка опор наружного освещения мостовых сооружений от грязи вручную | 100шт |

ОДМ 218.9.001-2013

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|---|
| 2 | 1 | 01 | 6 | 02 | 1 | Очистка от грязи навигационных знаков мостовых сооружений вручную | 100шт |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 03 | 1 | Очистка подходов и подмостовых зон мостовых сооружений: от мусора вручную | 1000м ² |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 04 | 1 | Очистка подходов и подмостовых зон мостовых сооружений: от кустарника вручную | 1000м ² |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 05 | 1 | Очистка подходов и подмостовых зон мостовых сооружений: от травы вручную | 1000м ² |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 06 | 1 | Очистка водоотводных лотков мостовых сооружений отгрязи и мусора вручную | 10м |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 07 | 1 | Очистка водоприемных колодцев (гасителей) мостовых сооружений от грязи и мусора вручную | 1 колодец |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 08 | 1 | Проверка состояния мостового полотна: текущий осмотр вручную | 100м ² Мостового полотна |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 09 | 1 | Проверка состояния мостового полотна: периодический осмотр вручную | 100м ² Мостового полотна |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|-----------------------------------|
| 2 | 1 | 01 | 6 | 10 | 1 | Проверка состояния пролетных строений: текущий осмотр вручную | 100 м2 площади сооружения в плане |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 11 | 1 | Проверка состояния пролетных строений: периодический осмотр вручную | 100 м2 площади сооружения в плане |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 12 | 3 | Проверка состояния пролетных строений: осмотр нижних поверхностей с автогидроподъемника | 100 м2 площади сооружения в плане |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 13 | 1 | Проверка состояния опорных частей вручную: текущий осмотр | 10 шт. |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 14 | 1 | Проверка состояния опорных частей вручную: периодический осмотр | 10 шт. |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 15 | 1 | Проверка состояния опор вручную: текущий осмотр | 10 шт. |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 16 | 1 | Проверка состояния опор вручную: периодический осмотр | 10 шт. |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 17 | 1 | Проверка состояния подмостовой зоны вручную: текущий осмотр | 100 м2 площади сооружения в плане |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 18 | 1 | Проверка состояния подмостовой зоны вручную: периодический осмотр | 100 м2 площади сооружения в плане |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|--|
| | | | | | | | |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 19 | 1 | Проверка состояния подходов вручную: текущий осмотр | 100 м ² площади основания насыпей в плане |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 20 | 1 | Проверка состояния подходов вручную: периодический осмотр | 100 м ² площади основания насыпей в плане |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 21 | 1 | Промеры глубин русла реки с моста вручную | 10 промеров |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 22 | 1 | Засыпка промоин в конусах откосах подмостовой зоны | 100 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 23 | 1 | Укрепление мощения конусов подмостовой зоны вручную | 100 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 24 | 1 | Устройство лотков по конусу подмостовой зоны вручную | 100 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 25 | 1 | Расчистка русла подмостовой зоны от наносов вручную | 100 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 26 | 1 | Укрепление берегов подмостовой зоны вручную | 100 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 27 | 1 | Восстановление размывших участков откосов и конусов подмостовой зоны вручную | 100 м ² |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|--------------------|
| 2 | 1 | 01 | 6 | 28 | 1 | Укрепление откосов и конусов подмостовой зоны | 100 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 29 | 1 | Восстановление укрепления Регуляционных сооружений подмостовой зоны вручную | 100 м ² |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 30 | 0 | Окраска металлического перильного ограждения | 100 м |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 30 | 1 | Вручную | |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 30 | 2 | Средствами малой механизации | |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 31 | 1 | Заделка трещин, раковин и сколов поверхности дорожных сооружений цементным раствором вручную | 10м ² |
| 2 | 1 | 01 | 6 | 32 | 1 | Ремонт поверхности дорожных сооружений и укрепление русел труб и малых мостов бетоном вручную | 10м ² |
| 2 | 2 | 00 | 0 | 00 | 0 | Зимний период | |
| 2 | 2 | 01 | 0 | 00 | 0 | Мостовые сооружения | |
| 2 | 2 | 01 | 1 | 00 | 0 | Мостовое полотно | |
| 2 | 2 | 01 | 1 | 01 | 0 | Очистка элементов водоотвода мостового полотна от снега и льда | 10шт |
| 2 | 2 | 01 | 1 | 01 | 1 | Вручную | |
| 2 | 2 | 01 | 1 | 01 | 2 | Средства малой | |

ОДМ 218.9.001-2013

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|-------------------|
| | | | | | | механизации | |
| 2 | 2 | 01 | 1 | 02 | 1 | Очистка водоотводных трубок мостовых сооружений от снега и льда вручную | 10шт |
| 2 | 2 | 01 | 1 | 03 | 1 | Очистить от снега и льда водоотводных лотков под деформационными швами мостовых сооружений вручную | 10м |
| 2 | 2 | 01 | 1 | 04 | 1 | Очистка от снега и льда пазов для перемещения листов, зазоров и поверхностей деформационных швов вручную | 10м |
| 2 | 2 | 01 | 1 | 05 | 1 | Очистка ограждений безопасности на мостовых сооружениях и подходах к ним от снега и грязи высотой до 0,75 м вручную | 100м |
| 2 | 2 | 01 | 1 | 06 | 1 | Очистка вручную ограждений безопасности на мостовых сооружениях и подходах к ним от снега и грязи высотой выше 0,75 м | 100м |
| 2 | 2 | 01 | 1 | 07 | 0 | Очистка от снега и льда тротуаров | 100м ² |
| 2 | 2 | 01 | 1 | 07 | 1 | Вручную | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|-------------------|
| 2 | 2 | 01 | 1 | 07 | 2 | Средствами малой механизации | |
| 2 | 2 | 01 | 1 | 08 | 1 | Очистка от снега и льда зон под ограждениями безопасности вручную | 100м ² |
| 2 | 2 | 01 | 1 | 09 | 1 | Очистка перильных ограждений мостовых сооружений от снега и грязи вручную | 100м |
| 2 | 2 | 01 | 5 | 00 | 0 | Промежуточные опоры | |
| 2 | 2 | 01 | 5 | 01 | 1 | Очистка от снега и льда опорных частей и подферменных площадок на береговых опорах вручную | 10м ² |
| 2 | 2 | 01 | 6 | 00 | 0 | Прочие работы по мостовому сооружению | |
| 2 | 2 | 01 | 6 | 01 | 1 | Очистка от снега и льда водоотводных лотков мостовых сооружений вручную | 10м лотка |
| 2 | 2 | 01 | 6 | 02 | 1 | Устройство вручную прорезей вледяном поле шириной 0,5 м при толщине льда 0,25 м | 100м прорези |
| 2 | 2 | 01 | 6 | 03 | 1 | Устройство вручную прорезей в ледяном поле шириной 0,5 м при толщине льда 0,5 м | 100м прорези |
| 2 | 2 | 01 | 6 | 04 | 1 | Устройство вручную прорезей вледяном поле | 100м прорези |

ОДМ 218.9.001-2013

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|---------------------------|
| | | | | | | шириной 0,5 м при толщине льда 0,75 м | |
| 2 | 2 | 01 | 6 | 05 | 1 | Устройство вручную прорезей в ледяном поле шириной 0,5 м при толщине льда 1 м | 100м прорези |
| 2 | 2 | 01 | 6 | 06 | 1 | Устройство вручную прорезей в ледяном поле шириной 1 м при толщине льда 0,25 м | 100м прорези |
| 2 | 2 | 01 | 6 | 07 | 1 | Устройство вручную прорезей в ледяном поле шириной 1 м при толщине льда 0,5 м | 100м прорези |
| 2 | 2 | 01 | 6 | 08 | 1 | Устройство вручную прорезей в ледяном поле шириной 1 м при толщине льда 0,75 м | 100м прорези |
| 2 | 2 | 01 | 6 | 09 | 1 | Устройство вручную прорезей в ледяном поле шириной 1 м при толщине льда 1 м | 100м прорези |
| 2 | 2 | 01 | 6 | 10 | 1 | Взрывание ледяного поля вручную | 100м ³ льда |
| 2 | 2 | 01 | 6 | 11 | 0 | Посыпка проезжей части при гололеде песком, топливным шлаком или дробленным щебнем | 1000 м ² |
| 2 | 2 | 01 | 6 | 11 | 1 | Вручную | |
| 2 | 2 | 01 | 6 | 11 | 3 | Спец. машины | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------|----------|----|---|---|--------------------|
| 2 | 3 | 00 | 0 | 00 | 0 | Всесезонный период | |
| 2 | 3 | 01 | 0 | 00 | 0 | Мостовые сооружения | |
| 2 | 3 | 01 | 1 | 00 | 0 | Мостовое полотно | |
| 2 | 3 | 01 | 1 | 01 | 1 | Ремонт вручную указательных знаков подходов, проверка ихсоответствия условиям движения транспорта | 1 шт |
| 2 | 3 | 01 | 1 | 02 | 1 | Выправка вручную поврежденных волнистых профилей барьерного ограждения | 10 м |
| 2 | 3 | 01 | 1 | 03 | 1 | Ремонт направляющих, ограждающих средств подходов вручную | 10 м |
| 2 | 3 | 01 | 1 | 04 | 0 | Очистка проезжей части от грязи, снега, мусора | 100 м ² |
| 2 | 3 | 01 | 1 | 04 | 1 | Вручную | |
| 2 | 3 | 01 | 1 | 04 | 3 | Спец. машинами | |
| 2 | 3 | 01 | 1 | 05 | 1 | Ремонт перил, бордюров, ограждений с их частичной заменой мостового полотна вручную | 100 м |
| 2 | 3 | 01 | 1 | 06 | 1 | Ремонт ограждений проезжей части вручную | 100 м |
| 2 | 3 | 01 | 1 | 07 | 0 | Очистка деформационных швов проезжей части от мусора и грязи | 10 м |
| 2 | 3 | 01 | 1 | 07 | 1 | Вручную | |
| 2 | 3 | 01 | 1 | 07 | 2 | Механизированным | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|-------------------|
| | | | | | | способом | |
| 2 | 3 | 01 | 1 | 08 | 1 | Пропуск паводка, ледохода подмостовой зоны вручную | 1 работа |
| 2 | 3 | 01 | 3 | 00 | 0 | Пролетные строения | |
| 2 | 3 | 01 | 3 | 01 | 1 | Установка контрольных маяков железобетонных и бетонных пролетных строений вручную | 1 шт |
| 2 | 3 | 01 | 3 | 02 | 1 | Проверка и восстановление объединения балок пролетного строения между собой вручную | 10 м ² |
| 2 | 3 | 01 | 3 | 03 | 1 | Усиление отдельных элементов в металлических пролетных строениях (узлы, решетка) вручную | 10 м ² |
| 2 | 3 | 01 | 3 | 04 | 1 | Выправка элементов решетки пролетного строения вручную | 1 шт |
| 2 | 3 | 01 | 3 | 05 | 1 | Замена дефектных заклепок пролетного строения вручную | 10 шт |
| 2 | 3 | 01 | 3 | 06 | 1 | Ремонт и восстановление смотровых устройств в пролетных строениях вручную | 1 шт |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|-------------------|
| | | | | | | | |
| 2 | 3 | 01 | 4 | 00 | 0 | Опирающие пролетных строений на опору | |
| 2 | 3 | 01 | 4 | 01 | 1 | Ремонт подферменников опор вручную | 1 шт |
| 2 | 3 | 01 | 5 | 00 | 0 | Промежуточные опоры | |
| 2 | 3 | 01 | 5 | 01 | 0 | Очистка подферменных площадок и опорных частей от грязи, ремонт сливов | 10 м ² |
| 2 | 3 | 01 | 5 | 01 | 1 | Вручную | |
| 2 | 3 | 01 | 5 | 01 | 2 | Механизированным способом | |
| 2 | 3 | 01 | 5 | 02 | 0 | Подтяжка болтов опорных частей | 10 шт |
| 2 | 3 | 01 | 5 | 02 | 1 | Вручную | |
| 2 | 3 | 01 | 5 | 02 | 2 | Механизированным способом | |
| 2 | 3 | 01 | 5 | 03 | 0 | Подклинка, закрепление катков опорных частей | 1 шт |
| 2 | 3 | 01 | 5 | 03 | 1 | Вручную | |
| 2 | 3 | 01 | 5 | 03 | 2 | Механизированным способом | |

Раздел 3. Структурированный перечень и коды прочих работ при содержании автомобильных дорог и дорожных сооружений

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------|---|----|---|--|------------------|
| 3 | 0 | 00 | 0 | 00 | 0 | «Прочие» | |
| 3 | 1 | 00 | 0 | 00 | 0 | Весенне-летне-осенний период | |
| 3 | 1 | 01 | 0 | 00 | 0 | Погрузочно-разгрузочные работы | |
| 3 | 1 | 01 | 0 | 01 | 1 | Погрузка вырубленного кустарника и деревьев в автотранспортные средства вручную | 10м ³ |
| 3 | 1 | 01 | 0 | 02 | 1 | Разгрузка вручную вырубленного кустарника и деревьев из автотранспортных средств | 10м ³ |
| 3 | 1 | 02 | 0 | 00 | 0 | Транспортные работы | |
| 3 | 1 | 02 | 0 | 01 | 3 | Перевозка вырубленного кустарника и деревьев | км |
| 3 | 1 | 03 | 0 | 00 | 0 | Проектные, аналитические и диагностические работы | |
| 3 | 1 | 03 | 0 | 01 | 0 | Сезонный осмотр | м ² |
| 3 | 1 | 04 | 0 | 00 | 0 | Организация и управление работами по содержанию автомобильных дорог | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|-------------------|
| 3 | 1 | 04 | 0 | 01 | 1 | Организация ограничения движения транспорта в установленном порядке в весенне-осеннюю распутицу (установка временных дорожных знаков) вручную | 1 шт |
| 3 | 2 | 00 | 0 | 00 | 0 | Зимний период | |
| 3 | 2 | 01 | 0 | 00 | 0 | Погрузочно-разгрузочные работы | |
| 3 | 2 | 01 | 0 | 01 | 3 | Погрузка материалов погрузчиками на пневмоколесном ходу с перемещением на расстояние до 10 м: шлак, каменная мелочь, сухие разрыхленные грунты | 100м ³ |
| 3 | 2 | 01 | 0 | 02 | 3 | Погрузка материалов погрузчиками на пневмоколесном ходу с перемещением на расстояние до 10 м: щебень, гравий, глинистые и песчаные грунты естественной влажности, мусор | 100м ³ |
| 3 | 2 | 01 | 0 | 03 | 3 | Погрузка материалов погрузчиками на пневмоколесном ходу с перемещением на расстояние | 100м ³ |

ОДМ 218.9.001-2013

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---------------|--|
| | | | | | | до 10 м: снег | |
|--|--|--|--|--|--|---------------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------|---|----|---|--|-------------------|
| 3 | 2 | 01 | 0 | 04 | 3 | Погрузка материалов погрузчиками на пневмоколесном ходу с перемещением на расстояние до 10 м: на каждые следующие 10 м перемещения добавлять к нормам работ № 01, 02, 03 | 100м ³ |
| 3 | 2 | 01 | 0 | 05 | 3 | Погрузка материалов и снега экскаваторами | 100м ³ |
| 3 | 2 | 01 | 0 | 06 | 3 | Погрузка снега в автотранспортные средства снегопогрузчиками | 100м ³ |
| 3 | 2 | 02 | 0 | 00 | 0 | Транспортные работы | |
| 3 | 2 | 02 | 0 | 01 | 3 | Перевозка снега автомобилями-самосвалами | км |
| 3 | 2 | 03 | 0 | 00 | 0 | Проектные, аналитические и диагностические работы | |
| 3 | 2 | 03 | 0 | 01 | 0 | Сезонный осмотр | м ² |
| 3 | 2 | 04 | 0 | 00 | 0 | Организация и управление работами по содержанию автомобильных дорог | |
| 3 | 2 | 04 | 0 | 01 | 1 | Устройство автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости вручную | 1 система |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----------|-----------|---|----|---|---|-------------------|
| 3 | 2 | 04 | 0 | 02 | 1 | Очистка от снега и льда автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости вручную | 1 система |
| 3 | 2 | 04 | 0 | 03 | 1 | Очистка от снега и льда автоматических систем распределения противогололёдных материалов на развязках в разных уровнях и дорожных сооружениях вручную | 1 система |
| 3 | 3 | 00 | 0 | 00 | 0 | Всесезонный | |
| 3 | 3 | 01 | 0 | 00 | 0 | Погрузочно-разгрузочные работы | |
| 3 | 3 | 01 | 0 | 01 | 3 | Погрузка материалов погрузчиками | 100м ³ |
| 3 | 3 | 01 | 0 | 02 | 3 | Погрузка материалов экскаваторами емкостью ковша 0,25 м ³ :шлак, песок, щебень, гравий | 100м ³ |
| 3 | 3 | 01 | 0 | 03 | 3 | Погрузка материалов экскаваторами емкостью ковша 0,25 м ³ :снег | 100м ³ |
| 3 | 3 | 01 | 0 | 04 | 3 | Погрузка материалов экскаваторами емкостью ковша 0,4 м ³ :шлак, песок, щебень, гравий | 100м ³ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|-------------------|
| 3 | 3 | 01 | 0 | 05 | 3 | Погрузка материалов экскаваторами емкостью ковша 0,4 м ³ : снег | 100м ³ |
| 3 | 3 | 01 | 0 | 06 | 1 | Погрузка материалов в автотранспортные средства вручную: сподручные и навалочные грузы | 1т |
| 3 | 3 | 01 | 0 | 07 | 1 | Погрузка материалов в автотранспортные средства вручную: несподручные грузы | 1т |
| 3 | 3 | 01 | 0 | 08 | 1 | Выгрузка материалов из автотранспортных средств вручную: сподручные и навалочные грузы | 1т |
| 3 | 3 | 01 | 0 | 09 | 1 | Выгрузка материалов из автотранспортных средств вручную: несподручные грузы | 1т |
| 3 | 3 | 01 | 0 | 10 | 3 | Погрузка или выгрузка материалов автомобильными кранами 6,3 т: общая масса поднимаемого груза до 0,5 т | 100т |
| 3 | 3 | 01 | 0 | 12 | 3 | Погрузка или выгрузка материалов автомобильными кранами 6,3 т: общая масса поднимаемого груза до 1 т | 100т |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|------|
| 3 | 3 | 01 | 0 | 13 | 3 | Погрузка или выгрузка материалов автомобильными кранами 6,3 т: общая масса поднимаемого груза до 1,5 т | 100т |
| 3 | 3 | 01 | 0 | 14 | 3 | Погрузка или выгрузка материалов автомобильными кранами 6,3 т: общая масса поднимаемого груза до 2 т | 100т |
| 3 | 3 | 01 | 0 | 15 | 3 | Погрузка или выгрузка материалов автомобильными кранами 6,3 т: общая масса поднимаемого груза до 3т | 100т |
| 3 | 3 | 01 | 0 | 16 | 3 | Подача материалов автомобильными кранами 6,3 т: общая масса поднимаемого груза до 0,5 т | 100т |
| 3 | 3 | 01 | 0 | 17 | 3 | Подача материалов автомобильными кранами 6,3 т: общая масса поднимаемого груза до 1 т | 100т |
| 3 | 3 | 01 | 0 | 18 | 3 | Подача материалов автомобильными кранами 6,3 т: общая масса поднимаемого груза до 1,5 т | 100т |
| 3 | 3 | 01 | 0 | 19 | 3 | Подача материалов автомобильными кранами 6,3 т: общая масса поднимаемого груза до 2 т | 100т |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------|---|----|---|---|------|
| 3 | 3 | 01 | 0 | 20 | 3 | Подача материалов автомобильными кранами 6,3 т: общая масса поднимаемого груза до 2.5 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 00 | 0 | Транспортные работы | |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 01 | 3 | Переноска грузовнавалочные грузы с погрузкой бросом, выгрузкой бросомили опрокидыванием, на первые 10 м | 1т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 02 | 1 | Переноска грузов на каждые следующие 10 м добавлять к норме работы №01 вручную | 1т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 03 | 1 | Переноска грузов сподручные грузы, на первые 10 м | 1т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 04 | 1 | Переноска грузов на каждые следующие 10 м добавлять к норме работы №03 | 1т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 05 | 3 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами по дорогам с усовершенствованными покрытиями. Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 1-го класса при погрузке механизированным способом: | 100т |

ОДМ 218.9.001-2013

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|
| | | | | | | грузоподъемность 7 т | |
|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|------|
| 3 | 3 | 02 | 0 | 06 | 3 | Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 1-го класса при погрузке механизированным способом: грузоподъемность 10 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 07 | 3 | Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 1-го класса при погрузке механизированным способом: грузоподъемность 15 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 08 | 3 | Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 1-го класса при погрузке вручную: грузоподъемность 7 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 09 | 3 | Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 1-го класса при погрузке вручную: грузоподъемность 10 т | 100т |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|------|
| 3 | 3 | 02 | 0 | 10 | 3 | При перевозке грузов 1-го класса по дорогам с усовершенствованным типом покрытия на расстояние до 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 1 - 5): грузоподъемность 7 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 11 | 3 | При перевозке грузов 1-го класса по дорогам с усовершенствованным типом покрытия на расстояние до 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 1 - 5): грузоподъемность 10 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 12 | 3 | При перевозке грузов 1-го класса по дорогам с усовершенствованным типом покрытия на расстояние до 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 1 - 5): грузоподъемность 15т | 100т |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|------|
| 3 | 3 | 02 | 0 | 13 | 3 | При перевозке грузов 1-го класса по дорогам с усовершенствованным типом покрытия на расстояние свыше 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 1 -5): грузоподъемность 7 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 14 | 3 | При перевозке грузов 1-го класса по дорогам с усовершенствованным типом покрытия на расстояние свыше 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 1 -5):грузоподъемность 10 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 15 | 3 | При перевозке грузов 1-го класса по дорогам с усовершенствованным типом покрытия на расстояние свыше 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 1 -5):грузоподъемность 15 т | 100т |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|------|
| 3 | 3 | 02 | 0 | 16 | 3 | Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 2-го класса при погрузке механизированным способом: грузоподъемность 7 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 17 | 3 | Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 2-го класса при погрузке механизированным способом: грузоподъемность 10 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 18 | 3 | Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 2-го класса при погрузке механизированным способом: грузоподъемность 15 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 19 | 3 | Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 2-го класса при погрузке вручную: грузоподъемность 7 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 20 | 3 | Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 2-го класса при погрузке вручную: грузоподъемность 10 | 100т |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---|--|
| | | | | | | T | |
|--|--|--|--|--|--|---|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|------|
| 3 | 3 | 02 | 0 | 21 | 3 | При перевозке грузов 2-го класса по дорогам с усовершенствованным типом покрытия на расстояние до 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 12 - 16): грузоподъемность 7 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 22 | 3 | При перевозке грузов 2-го класса по дорогам с усовершенствованным типом покрытия на расстояние до 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 12 - 16):грузоподъемность 10 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 23 | 3 | При перевозке грузов 2-го класса по дорогам с усовершенствованным типом покрытия на расстояние до 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 12 - 16):грузоподъемность 15 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 24 | 3 | При перевозке грузов 2-го класса по дорогам с усовершенствованным типом покрытия на расстояние свыше 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 12 -16): | 100т |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|
| | | | | | | грузоподъемность 7 т | |
|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|------|
| 3 | 3 | 02 | 0 | 25 | 3 | При перевозке грузов 2-го класса по дорогам с усовершенствованным типом покрытия на расстояние свыше 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 12 - 16): грузоподъемность 10 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 26 | 3 | При перевозке грузов 2-го класса по дорогам с усовершенствованным типом покрытия на расстояние свыше 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 12 - 16): грузоподъемность 15 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 27 | 3 | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами по дорогам с переходными покрытиями. Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 1-го класса при погрузке механизированным способом: грузоподъемность 7 т | 100т |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|------|
| 3 | 3 | 02 | 0 | 28 | 3 | Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 1-го класса при погрузке механизированным способом: грузоподъемность 10 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 29 | 3 | Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 1-го класса при погрузке механизированным способом: грузоподъемность 15 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 30 | 3 | Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 1-го класса при погрузке вручную: грузоподъемность 7 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 31 | 3 | Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 1-го класса при погрузке вручную: грузоподъемность 10 т | 100т |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|------|
| 3 | 3 | 02 | 0 | 32 | 3 | При перевозке грузов 1-го класса по дорогам с переходными покрытиями на расстояние до 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 1 - 5): грузоподъемность 7 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 33 | 3 | При перевозке грузов 1-го класса по дорогам с переходными покрытиями на расстояние до 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 1 - 5): грузоподъемность 10 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 34 | 3 | При перевозке грузов 1-го класса по дорогам с переходными покрытиями на расстояние до 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 1 - 5): грузоподъемность 15т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 35 | 3 | При перевозке грузов 1-го класса по дорогам с переходными покрытиями на расстояние свыше 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 1 - 5): грузоподъемность 7 т | 100т |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|------|
| 3 | 3 | 02 | 0 | 36 | 3 | При перевозке грузов 1-го класса по дорогам с переходными покрытиями на расстояние свыше 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 1 - 5): грузоподъемность 10 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 37 | 3 | При перевозке грузов 1-го класса по дорогам с переходными покрытиями на расстояние свыше 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 1 - 5): грузоподъемность 15 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 38 | 3 | Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 2-го класса при погрузке механизированным способом: грузоподъемность 7 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 39 | 3 | Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 2-го класса при погрузке механизированным способом: грузоподъемность 10 т | 100т |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|------|
| 3 | 3 | 02 | 0 | 40 | 3 | Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 2-го класса при погрузке механизированным способом: грузоподъемность 15 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 41 | 3 | Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 2-го класса при погрузке вручную: грузоподъемность 7 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 42 | 3 | Простой автомобилей-самосвалов под погрузкой-разгрузкой грузов 2-го класса при погрузке вручную: грузоподъемность 10 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 43 | 3 | При перевозке грузов 2-го класса по дорогам с переходными покрытиями на расстояние до 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 12 - 16): грузоподъемность 7 т | 100т |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|------|
| 3 | 3 | 02 | 0 | 44 | 3 | При перевозке грузов 2-го класса по дорогам с переходными покрытиями на расстояние до 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 12 - 16): грузоподъемность 10 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 45 | 3 | При перевозке грузов 2-го класса по дорогам с переходными покрытиями на расстояние до 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 12 - 16): грузоподъемность 15 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 46 | 3 | При перевозке грузов 2-го класса по дорогам с переходными покрытиями на расстояние свыше 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 12 - 16): грузоподъемность 7 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 47 | 3 | При перевозке грузов 2-го класса по дорогам с переходными покрытиями на расстояние свыше 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам | 100т |

ОДМ 218.9.001-2013

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--------------------------------|--|
| | | | | | | 12 - 16):грузоподъемность 10 т | |
|--|--|--|--|--|--|--------------------------------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------|---|----|---|---|---------------------|
| 3 | 3 | 02 | 0 | 48 | 3 | При перевозке грузов 2-го класса по дорогам переходными покрытиями на расстояние свыше 3 км принимать на каждый километр (добавлять к нормам 12 - 16):грузоподъемность 15 т | 100т |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 49 | 3 | Простой автомобилей под погрузкой-разгрузкой контейнеров крановым оборудованием: масса контейнера до 1,25 т | 1 контей- нер |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 50 | 3 | Простой автомобилей под погрузкой-разгрузкой контейнеров крановым оборудованием: масса контейнера до 3 т | 1 контей- нер |
| 3 | 3 | 02 | 0 | 51 | 3 | Простой автомобилей под погрузкой-разгрузкой контейнеров крановым оборудованием: масса контейнера до 5 т | 1 контей- нер |
| 3 | 3 | 03 | 0 | 00 | 0 | Проектные, аналитические и диагностические работы | |
| 3 | 3 | 03 | 0 | 01 | 0 | Текущие и периодические осмотры | шт |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 00 | 0 | Организация и управление работами по содержанию | |

ОДМ 218.9.001-2013

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----------------------------|--|
| | | | | | | автомобильных дорог | |
|--|--|--|--|--|--|----------------------------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|---|--------------|
| 3 | 3 | 04 | 0 | 01 | 0 | Обеспечение работы дежурно-диспетчерской службы | ч/час |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 02 | 0 | Обеспечение работы центров управления производством | ч/час |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 03 | 0 | Приобретение метеорологических данных | тыс. руб. |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 04 | 0 | Поддержание в чистоте и порядке автоматических систем раннего обнаружения и прогнозирования зимней скользкости | 1 система |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 05 | 0 | Поддержание в чистоте и порядке автоматических систем распределения противогололёдных материалов на развязках в разных уровнях и дорожных сооружениях | 1 система |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 06 | 0 | Обслуживание системы телематики и связи | 1 система |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 07 | 0 | Поддержание в чистоте и порядке радиосвязии других средств технологической и сигнально-вызывной связи | 1 устройство |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 08 | 0 | Поддержание в чистоте и порядке средств | 1 устрой- |

ОДМ 218.9.001-2013

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|----------------------|------|
| | | | | | | организации движения | СТВО |
|--|--|--|--|--|--|----------------------|------|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|----|---|----|---|--|--------------|
| 3 | 3 | 04 | 0 | 09 | 0 | Поддержание в чистоте и порядке средств диспетчерского и автоматизированного управления движением | 1 устройство |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 10 | 0 | Аренда каналов связи для эксплуатации технических средств и систем организации и управления дорожным движением | 1 устройство |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 11 | 0 | Поддержание в чистоте и порядке кабельной сети систем телематики и связи | 100 п.м. |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 12 | 0 | Поддержание в чистоте и порядке светофорных объектов | 1 объект |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 12 | 1 | Вручную | |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 12 | 2 | Средствами малой механизации | |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 13 | 1 | Поддержание в чистоте и порядке технических средств (устройств) диспетчерского автоматизированного управления дорожным движением вручную | 1 устройство |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 14 | 0 | Установка недостающих табло | 1 табло |

ОДМ 218.9.001-2013

| | | | | | | | |
|---|---|----|---|----|---|---------|--|
| 3 | 3 | 04 | 0 | 14 | 1 | Вручную | |
|---|---|----|---|----|---|---------|--|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|-----------|---|----|---|---|-----------|
| 3 | 3 | 04 | 0 | 14 | 3 | Спец. машинами | |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 15 | 0 | Установка недостающих автономных и дистанционно управляемых знаков | 1 знак |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 15 | 1 | Вручную | |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 15 | 3 | Спец. машинами | |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 16 | 0 | Установка недостающих светофорных объектов | 1 объект |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 16 | 1 | Вручную | |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 16 | 3 | Спец. машинами | |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 17 | 0 | Обслуживание систем видеонаблюдения | 1 система |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 18 | 0 | Содержание видеосистем, используемых для мониторинга и прогнозирования условий движения | 1 система |
| 3 | 3 | 04 | 0 | 19 | 0 | Аренда каналов связи для функционирования систем телематики и связи | 1 канал |
| 3 | 3 | 05 | 0 | 00 | 0 | Обслуживание объектов дорожногосервиса | |
| 3 | 3 | 05 | 0 | 01 | 2 | Утилизация мусора механизированным способом | 1 т |
| 3 | 3 | 05 | 0 | 02 | 0 | Очистка туалетов | 1 объект |
| 3 | 3 | 05 | 0 | 02 | 1 | Вручную | |
| 3 | 3 | 05 | 0 | 02 | 2 | Механизированным способом | |

| | | | | | | | |
|---|---|----|---|----|---|----------------|--|
| 3 | 3 | 05 | 0 | 02 | 3 | Спец. машинами | |
|---|---|----|---|----|---|----------------|--|

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

**Инструкция
по использованию материала Приложения А,
на примере «содержание автомобильных дорог»**

1 Расположение материала структурированного перечня работ по содержанию автомобильных дорог

Материал в таблице сгруппирован в соответствии со структурной схемой кода работ (см. рисунок 4.1). Таким образом, в таблицах вначале перечисляются работы по содержанию автомобильных дорог и их коды, затем перечисляются работы по содержанию дорожных сооружений, далее перечисляются прочие работы и их коды.

Сгруппированные по объектам работы далее разделяются по сезонам: вначале изложены работы весенне-летне-осеннего содержания, затем зимнего содержания автомобильных дорог, далее всепогодные работы.

Работы, сгруппированные по сезону, далее группируются по видам и подвидам конструктивных элементов, как это показано в таблице 4.1.

2 Организация материала в таблице Приложения А

Вначале каждой группы работ на отдельных строках указываются:

- наименование объекта;
- наименование сезона;
- наименование вида конструктивного элемента;
- наименование подвида конструктивного элемента.

Затем в порядке следования на отдельных строках перечисляются наименования работ и указываются их коды.

Если работа имеет несколько видов исполнения (например, вручную и механизированным способом и др.), то полное наименование работы и единица измерения работы указывается один раз, затем на отдельных строках ниже перечисляются коды вида исполнения, а в колонке наименования указывается наименование вида исполнения (см. пример на рисунке ПБ-1).

Если работа имеет то же самое содержание (наименование), но отличается технологическим вариантом исполнения, например, отличаются использованием различных видов дорожных машин, или другими технологическими параметрами работы, то все варианты перечисляются как отдельные позиции работ, отличающиеся кодами работ.

Одинаковые по содержанию работы, но отличающиеся единицей измерения, также выделяются как отдельные позиции со своими кодами.

| Код | | | | | | Наименование | Единица измерения |
|--------|-------|------------------------------|--------|--------|----------------|--|---------------------|
| Объект | Сезон | Вид конструктивного элемента | Подвид | Работа | Вид исполнения | | |
| 1 | 0 | 00 | 0 | 00 | 0 | «Автомобильные дороги» | |
| 1 | 1 | 00 | 0 | 00 | 0 | Весенний-летний-осенний период | |
| 1 | 1 | 01 | 0 | 00 | 0 | Земляное полотно и водоотвод | |
| 1 | 1 | 01 | 1 | 00 | 0 | Грунт | |
| 1 | 1 | 01 | 1 | 01 | 0 | Разравнивание грунта на обочине автогрейдером толщиной слоя 10 см (в плотном теле) | 1000 м ² |
| 1 | 1 | 01 | 1 | 01 | 3 | Автогрейдером | |
| 1 | 1 | 01 | 1 | 02 | 3 | Разравнивание грунта на обочине на каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать по норме работы 01 | 1000 м ² |

Рисунок ПБ-1- Пример расположения информации наименований и кодов работ в таблице Приложения А.